



PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement





**PRÉFET
DE LA RÉGION
BRETAGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



AG DE L'ORTB DU 11/12/2025

Préparation de la 3ème conférence régionale de la logistique (CRL) du 20/01/2026

Lieu et horaires de la CRL

B-Com L'Espace

12-19 avenue des Champs Blancs

ZAC des Champs Blancs

35510 CESSON-SEVIGNE

De 9h00 à 14h00

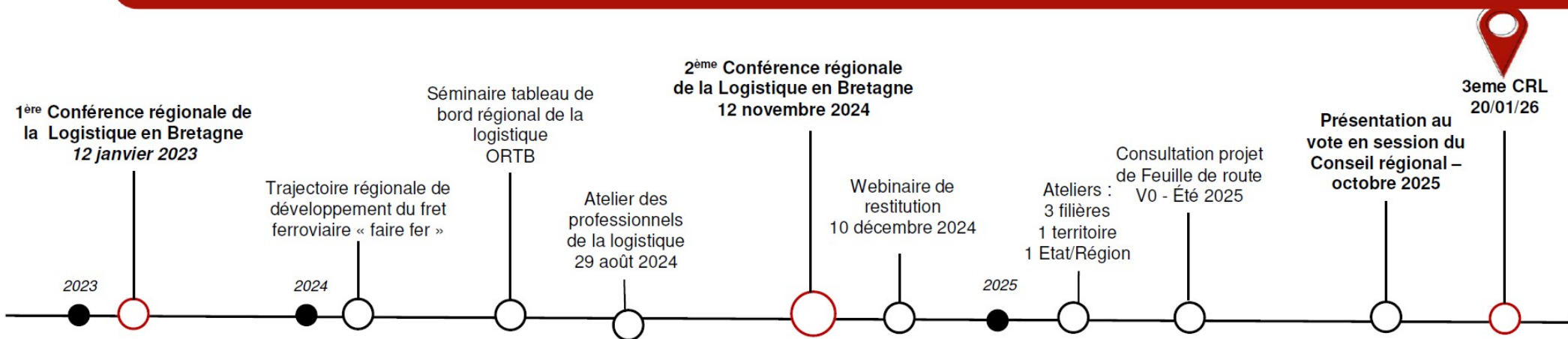
Objectifs de la CRL

=> Présentation de la feuille de route Mobilité des biens et des marchandises

=> Lancement de sa mise en œuvre

=> Faire s'engager les participants

Processus d'élaboration et de concertation de la feuille de route



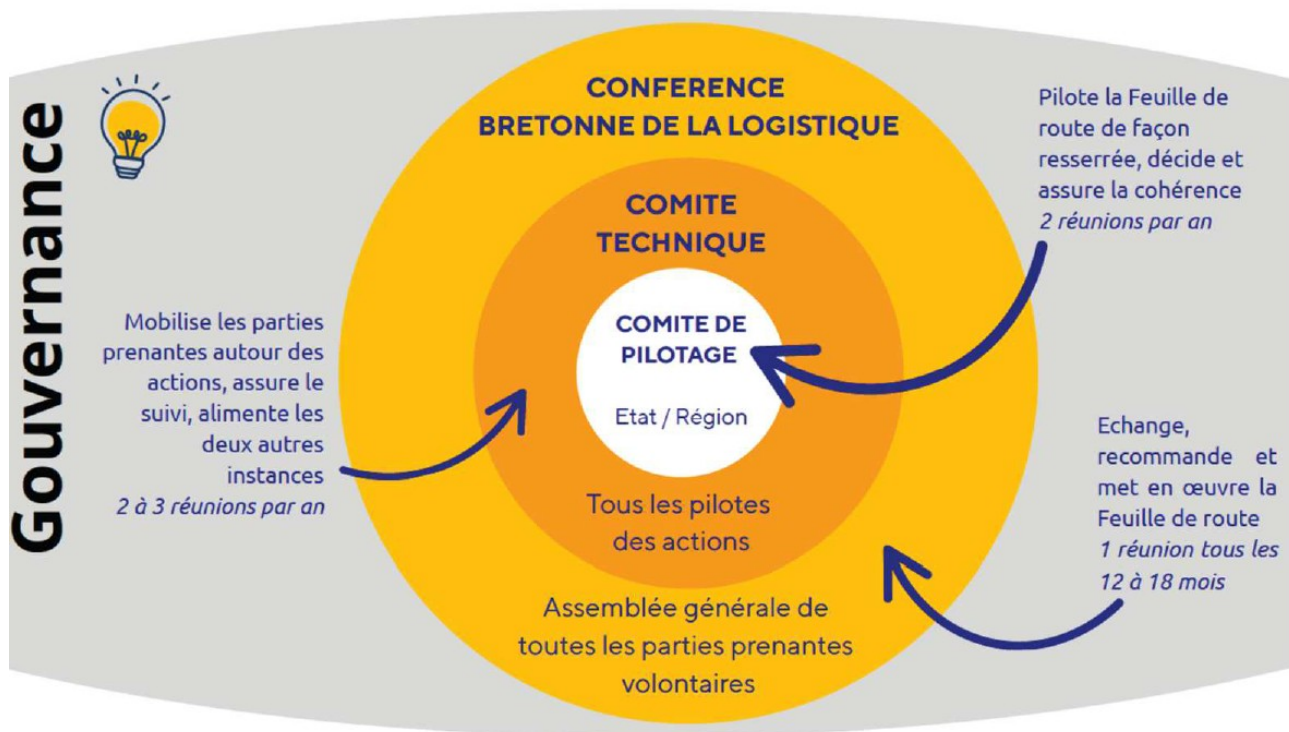
Un horizon pour la Bretagne défini collectivement

Une feuille de route régionale collective et partagée

- 4 Axes de travail : gouvernance & connaissance, compétitivité, décarbonation, territoires
- En partenariat avec :
 - Etat-Région, notamment dans le cadre du volet mobilité du CPER 2023-2027
 - Les acteurs économiques et les filières (UNICEM, FNTR, ABEA, AFIOLOG, Ports, entreprises, ...)
 - Les collectivités bretonnes (EPCI)
- Avec l'appui technique de :
 - l'ORTB – Observatoire régional des transports de Bretagne (Etat-Région-Acteurs privés- collectivités) sur le volet connaissances
 - Bretagne Supply Chain (BSC) pour animer le travail collectif et son rôle de catalyseur transversal



Une gouvernance souple et informelle qui prend appui sur la Conférence régionale logistique (CRL)



- Une CRL qui joue le rôle d'assemblée générale du fret et de la logistique en Bretagne (animation ORTB/BSC)
- Alimentée par une instance informelle des acteurs engagés dans la mise en œuvre (EPCI, filières, BSC ADEME, Bretagne Next, Etat, Région...)
- Avec un COPIL resserré Etat-Région pour suivre et assurer une cohérence d'ensemble

Principaux points du déroulé de la CRL

- => Introduction de la CRL par le préfet et le président du conseil régional de Bretagne (ou leur représentant)
. enjeux bretons, volonté de travailler sur ce sujet majeur qu'est celui de la Logistique
- => Présentation de quelques cas/exemples (8 pitches)
- => Lancement de la mise en œuvre de le FDR par des travaux en groupe (« world café »)

Rôle de l'ORTB

=> Abrite la FDR sur son site

=> Dans le cadre de la CRL :

- A envoyé les invitations et fera les relances, avec l'appui du prestataire ;
- Le président de l'ORTB est invité à participer à la présentation de la FDR (3', avec Loic Hénaff et Yves Salaün)

Coûts prévisionnels

=> Organisation de la CRL : 24 700 € HT (= 29 640 TTC)

- Animation de la CRL
- Préparation des GT
- Logistique événementielle

=> Location des salles et traiteur : 4 070 € HT* (= 4 884 € TTC)

- * devis Traiteur sur la base de 100 personnes

=> soit un total de 28 770 € (= 34 524 € TTC)

Proposition de prise en charge financière

=> DREAL : 12 000 € TTC (animation CRL)

=> Région, via une subvention à l'ORTB (suite CP du 01/12) : 10 000 €

=> Sollicitation participation ORTB : 12 524 €

. dans le cadre de la subvention DREAL de 2024-2025 (prolongée de 6 mois par avenant)