



TRANSPORTS en Bretagne

Activité

entreprises et emploi, immatriculations et parc de véhicules, vente de carburant, sécurité routière, formation, contrôle du transport routier, environnement ...

Voyageurs

trafic ferroviaire, aérien et maritime, transport urbain et interurbain, déplacements domicile-travail, covoiturage ...

Marchandises

échanges des flux intrarégionaux, interrégionaux et internationaux, activité des ports et aéroports, logistique...

LES INDICATEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES

► La population

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métr.	Bretagne / France métr.
Population au 1er janvier 2013 (p)	601 822	905 164	1 015 427	737 246	3 259 659	65 542 916	4,97%
Superficie en km ²	6 878	6 733	6 775	6 823	27 209	543 965	/
Densité (hab/km ²)	87	134	150	108	120	120	99,43%
Taux de variation de la population 2006-2013(p)	0,8	0,4	1,0	0,9	0,7	0,5	/

Source : Insee, état civil (données domiciliées), estimations de population

(p) : données provisoires arrêtées fin 2013

► Le produit intérieur brut (PIB)

	Bretagne				France métr.
	2009	2010(qd)	2011(sd)	2012(p)	2012(p)
PIB en valeur (en millions d'€)	77 899	78 301	81 882	83 407	1 995 786
PIB par habitant (en €)	24 442	24 405	25 361	25 666	31 420
PIB par emploi (en €)*	60 568	60 744	63 099	64 220	75 818

Source Insee, base 2005

* salarié et non salarié
(p) provisoire

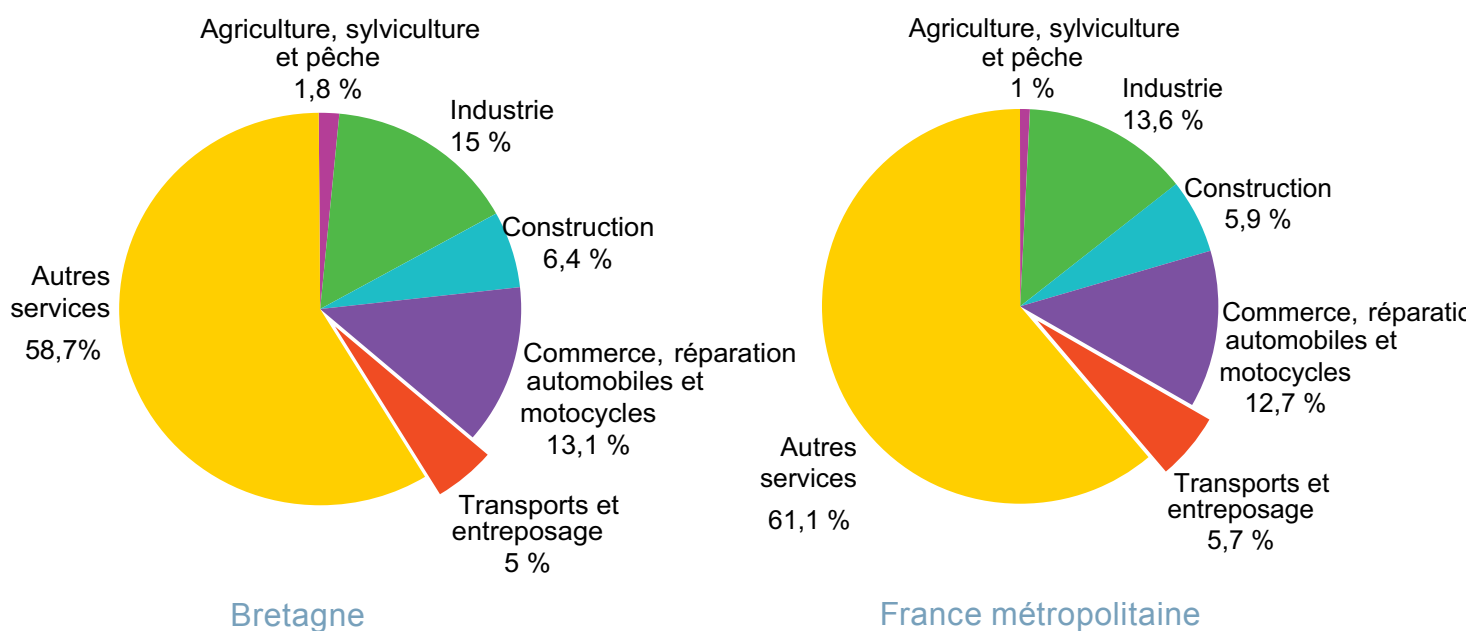
(sd) semi-définitive
(qd) quasi-définitive

► Emploi total (salarié et non salarié) par secteur d'activité et département en 2012

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	Bretagne / France métrop. (en %)
Total (effectif)	218 483	354 447	450 487	274 186	1 297 603	4,9
Agriculture (en %)	7,40	4,57	3,19	4,17	4,48	///
Industrie (en %)	13,81	13,30	13,37	15,86	13,95	///
Construction (en %)	7,80	6,28	6,52	7,93	6,97	///
Tertiaire marchand (en %)	39,39	39,84	44,91	40,48	41,66	///
Tertiaire non marchand (en %)	31,60	36,01	32,00	31,57	32,94	///

Source : Insee - Estimations localisées d'emploi au 31/12/2012 (données provisoires)

Les emplois salariés par activité



Source : INSEE - Estimations d'emplois au 31/12/2012

LES ENTREPRISES DE TRANSPORT

Les entreprises inscrites aux registres des transporteurs routiers

2013	Bretagne	Evol 13/12	France métropolitaine	Bretagne/ France
Marchandises	2 093	-4,6%	44 027	4,8%
Voyageurs	997	2,6%	25 523	3,9%
Commissionnaires	143	1,4%	5 035	2,8%
Total	3 233	-2,2%	74 585	4,3%

Source : DREAL Bretagne / IST

LA FORMATION

Attestations FIMO⁽¹⁾ délivrées en Bretagne ...

2013	... après un stage*
FIMO voyageurs	73
FIMO marchandises	676
Total	749

2013	Formation «passerelle»
Voyageurs	205
Marchandises	43
Ensemble	248

* Stage effectué dans un centre de formation agréé

Attestations FCO(S)⁽²⁾ délivrées en Bretagne

2013	Nb d'attestations
FCO voyageurs	570
FCO marchandises	6 419
Total	6 989

(1) FIMO : Formation Initiale Minimale Obligatoire
(2) FCO : Formation Continue Obligatoire

Source : DREAL Bretagne / IST

LE RÉSEAU ROUTIER

(en km)

2011	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Autoroutes	0	0	50	0	50
Routes Nationales	269	233	261	248	1 011
Routes Départementales	4 499	3 559	5 217	4 160	17 435
Voies communales	15 199	12 823	10 671	11 767	50 460

Sources : INSEE (MEDDE/SETRA et DGCL)

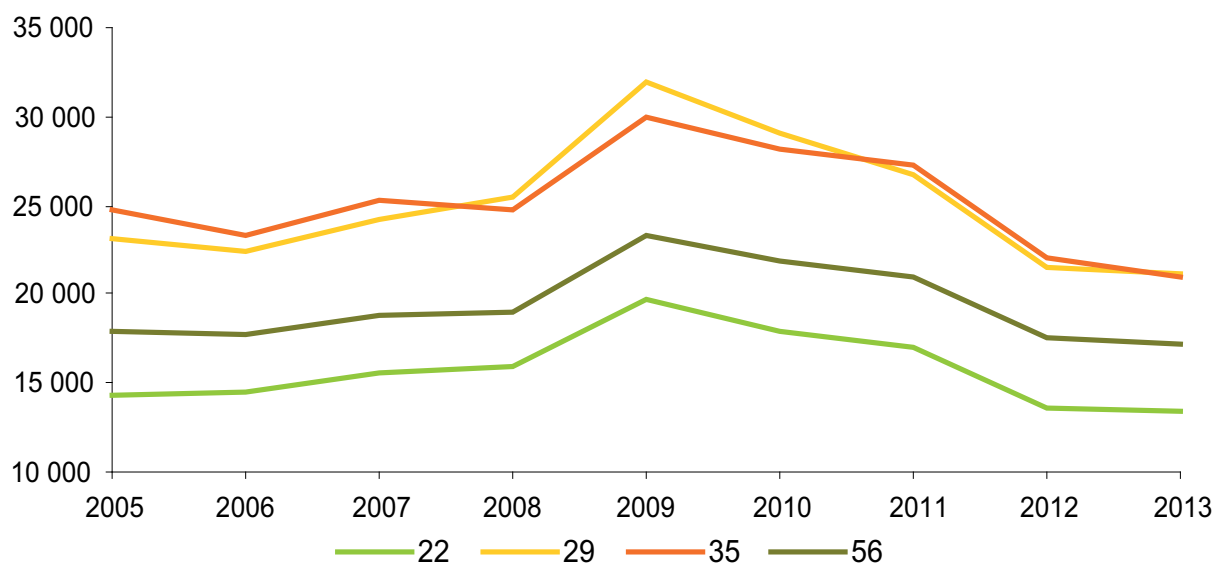
LES IMMATRICULATIONS NEUVES

▸ Les immatriculations neuves par genre de véhicules en 2013

Genre	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
Voitures particulières	13 401	21 118	21 023	17 133	72 675	1 756 952	4,1
Transports en commun	16	39	143	76	274	6 952	3,9
Véhicules utilitaires légers	2 878	4 209	6 349	3 861	17 297	364 664	4,7
Poids lourds	497	491	1 315	685	2 988	45 041	6,6

Source : MEDDE - SOeS

▸ Evolution des immatriculations neuves des voitures particulières



Source : MEDDE - SOeS

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Le bilan

2013	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	évol 13/12	France métro.	Bretagne / France métro.
Accidents corporel (nbre)	421	618	709	571	2 319	-5,8%	56 812	4,1%
Tués à 30 jours (nbre)	35	41	45	33	154	-12,5%	3 268	4,7%
Blessés	517	771	931	757	2 976	-7,2%	70 607	4,2%
dont blessés hospitalisés	225	300	312	265	1 102	-8,9%	25 966	4,2%

Source : DREAL - Observatoire sécurité routière

Accident corporel : accident survenu sur une voie publique avec un véhicule en mouvement ayant causé au moins une victime

Tué à 30 j : victime décédée sur le coup ou dans les 30 j suivant l'accident

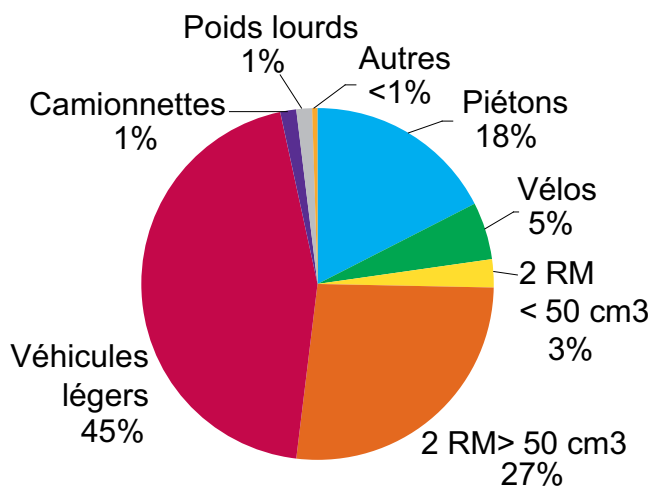
Blessé hospitalisé : victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures

Les personnes tuées par tranche d'âges

2013	Structure de la population (*) (%)	Personnes tuées
- 18 ans	21,8	5,8
18-24 ans	8,0	21,4
25-44 ans	24,6	27,3
45-64 ans	26,7	18,2
65 et plus	18,9	27,3
Total	100,0	100,0

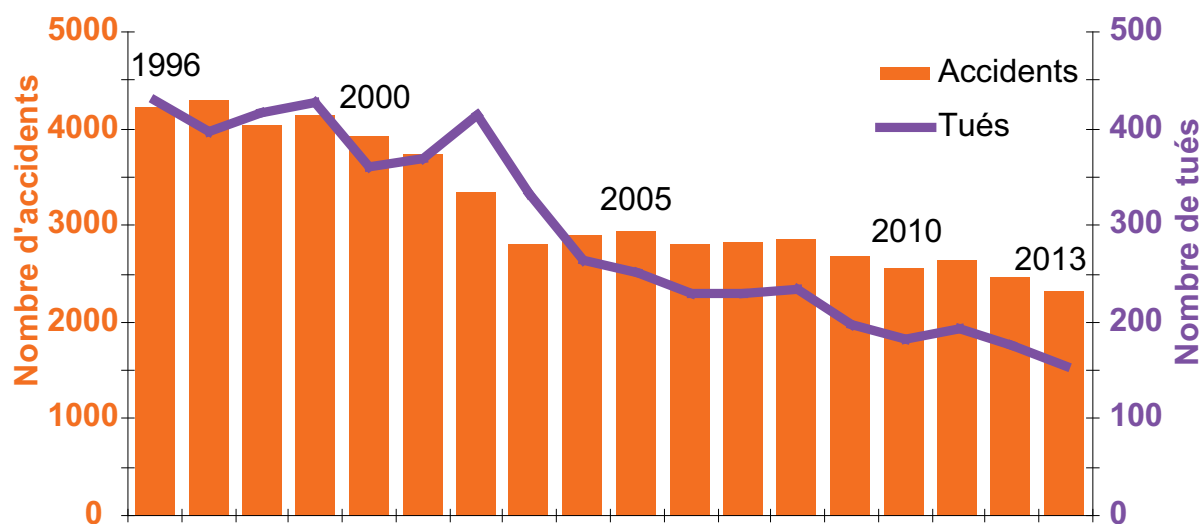
* part représentée par la tranche d'âge dans l'ensemble de la population bretonne

Les personnes tuées par catégorie d'usagers



Source : DREAL - Observatoire sécurité routière

Évolution du nombre d'accidents et de personnes tuées en Bretagne

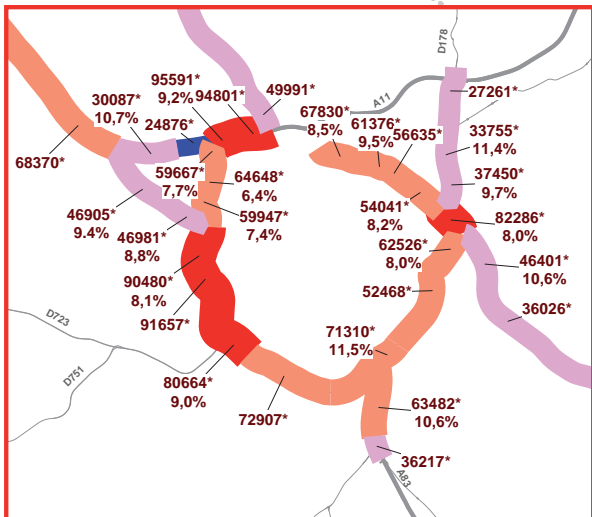
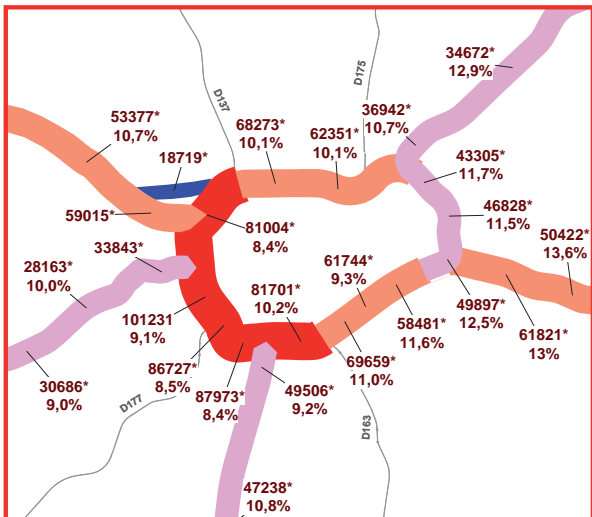


Source : DREAL - Observatoire sécurité routière



© IGN Bd Topo

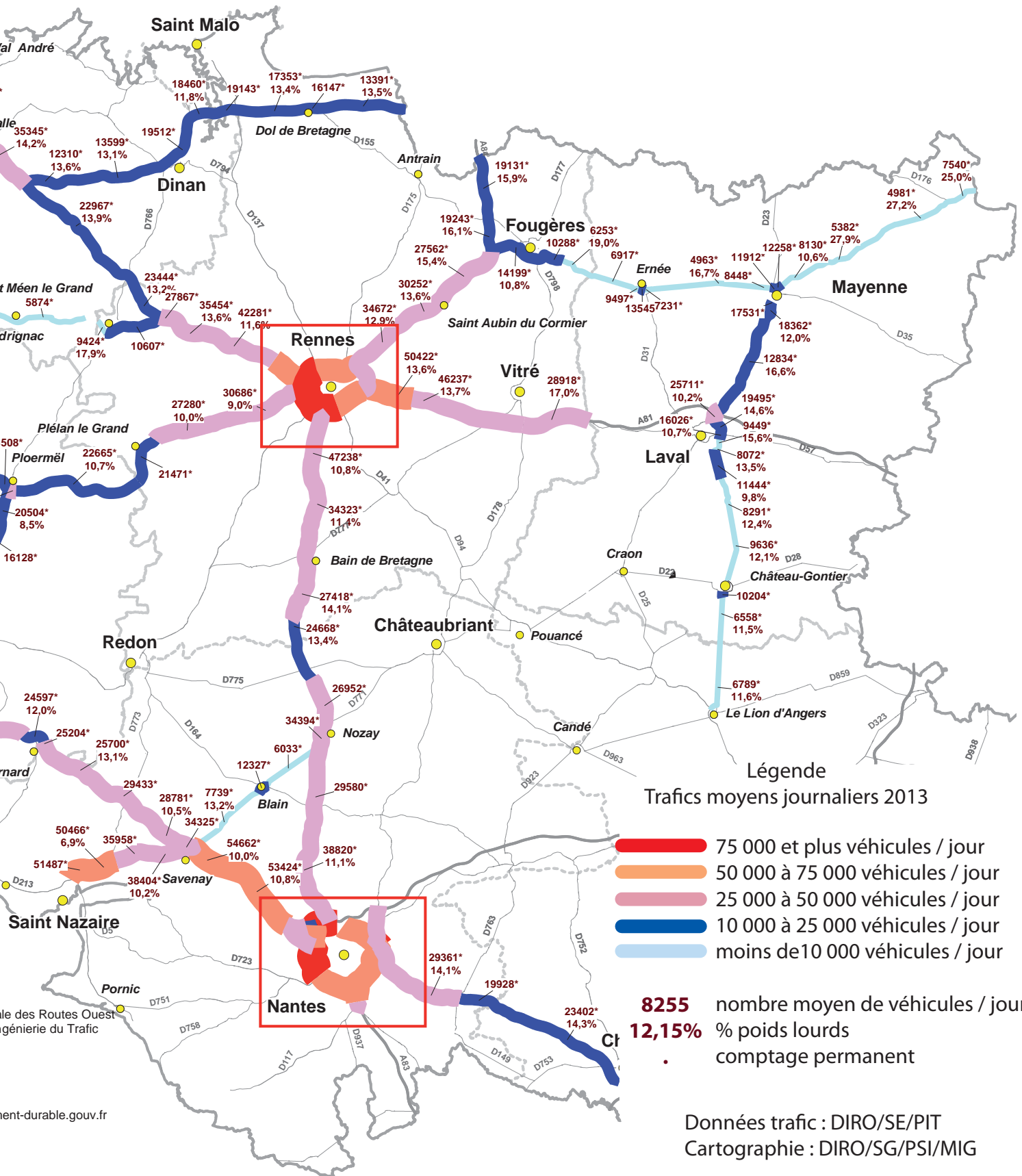
RENNES



Direction Interdépartementale
 Service Exploitation /Pôle In
 L'Armorique
 10 rue Maurice Fabre
 CS 63108
 35031 Rennes Cedex
 Tél : 02.99.33.47.55
 bot.pit.se.diro@developpement
 Février 2014



TRAFICS MOYENS JOURNALIER 2013



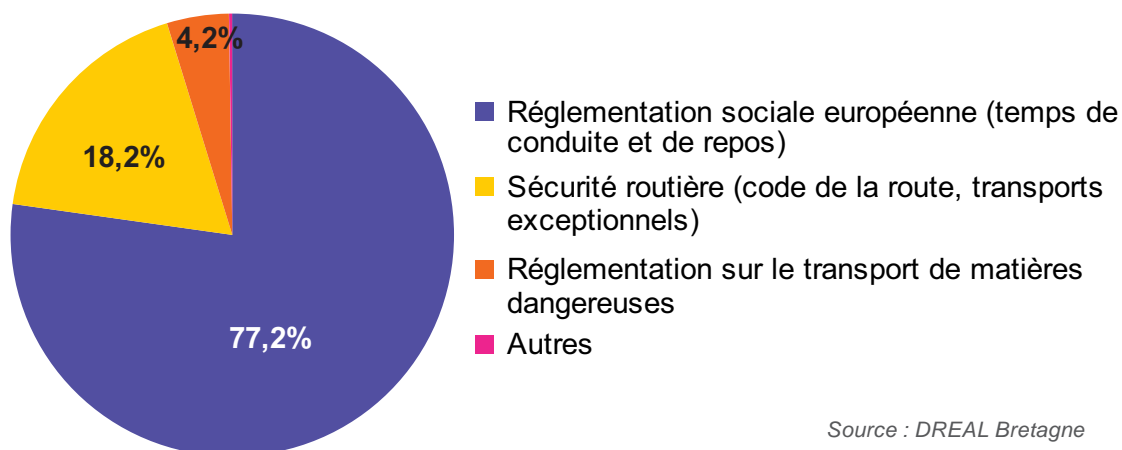
LE CONTRÔLE DU TRANSPORT ROUTIER

► La répartition des infractions relevées sur route selon l'origine du véhicule

2013	Poids lourds		
	contrôlés	en infraction	% en infraction
Résidents	1 789	118	6,6
Union européenne	3 266	463	14,2
Hors Union Européenne	57	17	29,8
Total	5 112	598	11,7

Source : DREAL Bretagne / IST

► Les infractions relevées sur la route selon la cause



Source : DREAL Bretagne

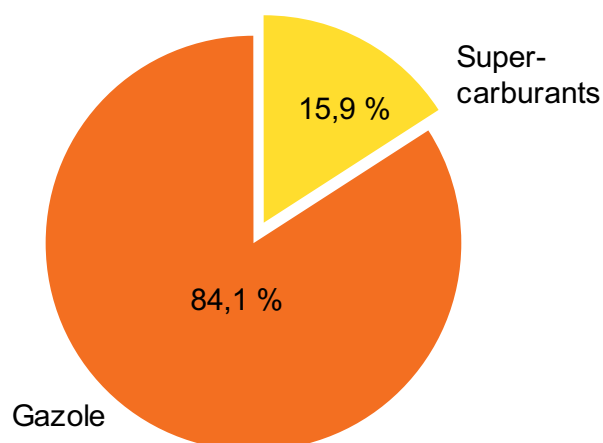
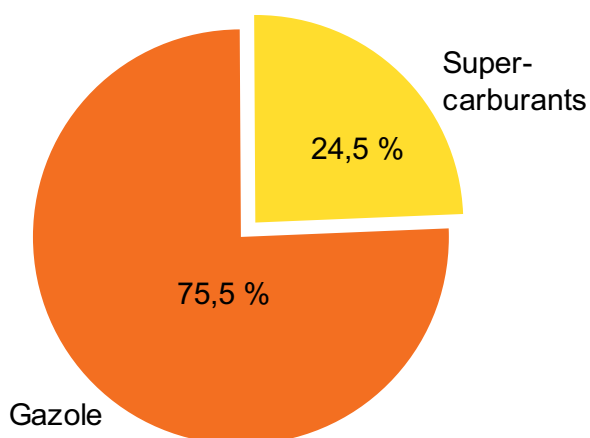
LES VENTES DE GAZOLE ET DE SUPERCARBURANTS

2013	Bretagne	Evol. 13/12	France métropolitaine	Bretagne / France métr.
Gazole	1 910,1	-1,8%	33 538,0	5,7%
Super-carburants	362,2	-3,2%	7 097,8	5,1%
Gazole + Super-carburants)	2 272,2	-2,0%	40 635,8	5,6%

Source : MEDDE - SOeS

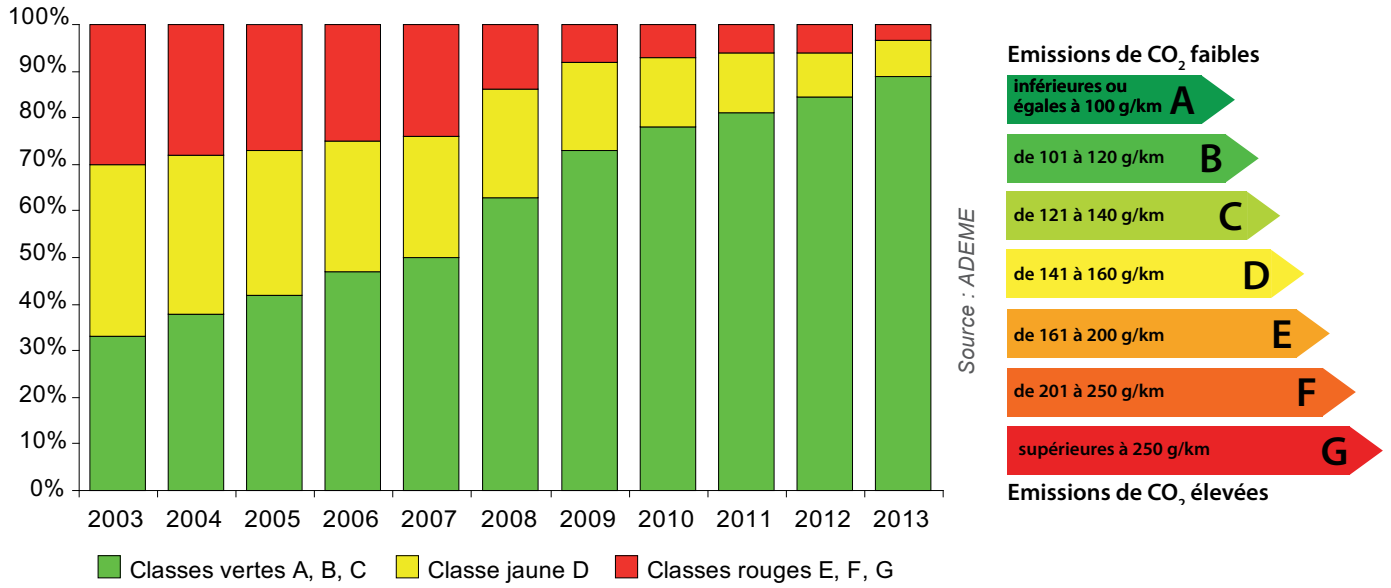
2003 : Gazole + Supercarburants = 2,584 Mt

2013 : Gazole + Supercarburants = 2,272 Mt

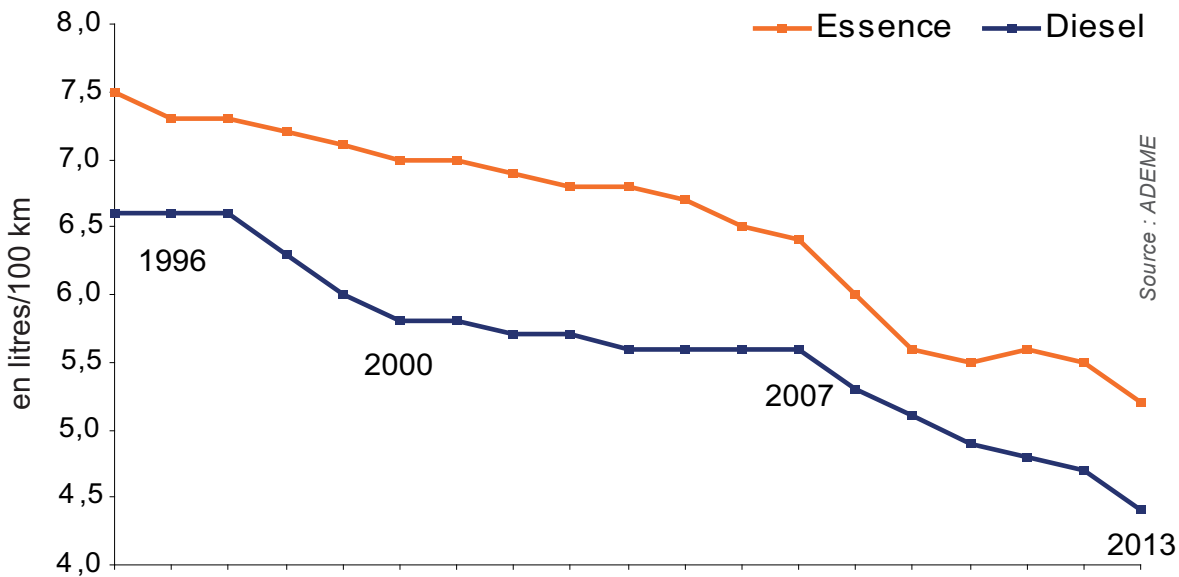


L'ENVIRONNEMENT ET LES TRANSPORTS

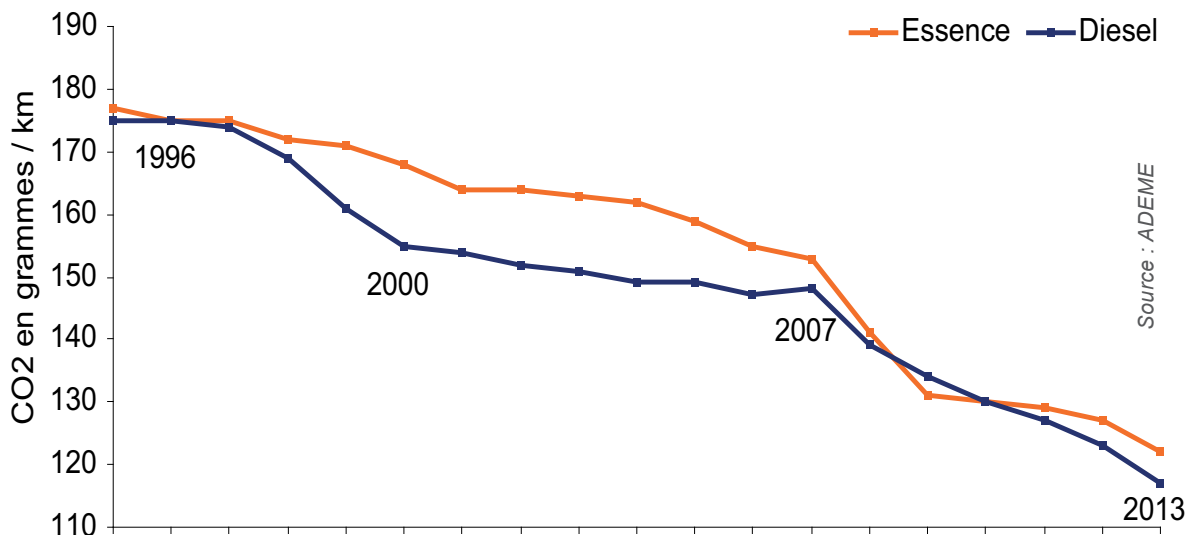
Évolution de la répartition des ventes de véhicules par classe de l'étiquette énergie



Évolution des consommations moyennes des véhicules vendus en France



Évolution du taux moyen d'émissions de CO₂ des véhicules en France



LE TRANSPORT FERROVIAIRE

Le trafic ferroviaire du Transport Express Régional (TER)

Relation (Origine <-> Destination)	Nombre de voyages en TER pur		
	2012	2013	Evol. 13-12 (%)
Axe Nord : Brest - Morlaix - Guingamp - Saint-Brieuc - Lamballe - Rennes			
Brest - Landerneau	469 168	447 341	-4,7
Brest - Morlaix	124 801	109 410	-12,3
Brest - Saint-Brieuc	20 351	20 156	-1,0
Brest - Rennes	67 436	64 855	-3,8
Morlaix - Saint-Brieuc	19 475	19 678	1,0
Morlaix - Rennes	23 658	26 661	12,7
Guingamp - Rennes	35 432	35 446	0,0
Saint-Brieuc - Lamballe	138 252	130 931	-5,3
Saint-Brieuc - Rennes	255 730	247 364	-3,3
Lamballe - Rennes	100 747	99 424	-1,3
Axe Sud : Quimper - Lorient - Auray - Vannes - Redon - Rennes			
Quimper - Lorient	85 096	79 352	-6,8
Quimper - Vannes	19 974	20 068	0,5
Quimper - Rennes	40 529	41 322	2,0
Lorient - Vannes	197 917	197 765	-0,1
Lorient - Redon	15 796	14 312	-9,4
Lorient - Rennes	58 568	60 351	3,0
Auray - Rennes	36 694	40 535	10,5
Vannes - Redon	54 193	57 599	6,3
Vannes - Rennes	126 522	133 974	5,9
Redon - Rennes	219 576	214 735	-2,2
Rennes - Dol-de-Bretagne - Saint-Malo - Dinan			
Rennes - Dol-de-Bretagne	126 754	127 545	0,6
Rennes - Saint-Malo	346 044	349 326	0,9
Rennes - Dinan	6 307	5 325	-15,6
Dol-de-Bretagne - Saint-Malo	108 436	106 124	-2,1
Dol-de-Bretagne - Dinan	16 195	16 075	-0,7
St Malo-Dinan	1 537	1 403	-8,7
Périurbain de Rennes			
Rennes - Bruz	59 056	65 956	11,7
Rennes-Chateaubourg	252 505	259 064	2,6
Rennes - Janzé	157 305	157 885	0,4
Rennes - Messac	210 953	222 917	5,7
Rennes - Montauban-de-Bretagne	139 991	144 635	3,3
Rennes - Montfort	274 412	283 910	3,5
Rennes - Montreuil-sur-Ille	152 408	156 286	2,5
Rennes - Retiers	49 796	49 769	-0,1
Rennes - Vitré	381 752	382 699	0,2
Brest-Quimper	77 716	73 009	-6,1
Nantes-Rennes	223 301	210 078	-5,9
Total OD suivies	4 694 383	4 673 285	-0,4

Source : SNCF données de vente Aristote

Le périmètre : TER uniquement, OD pure uniquement, c'est à dire hors correspondance amont et aval

Remarques : Les OD de l'axe Sud s'entendent trafic (TER+Corail sans réservation), la source Aristote ne permettant pas d'isoler le trafic Corail sans réservation.

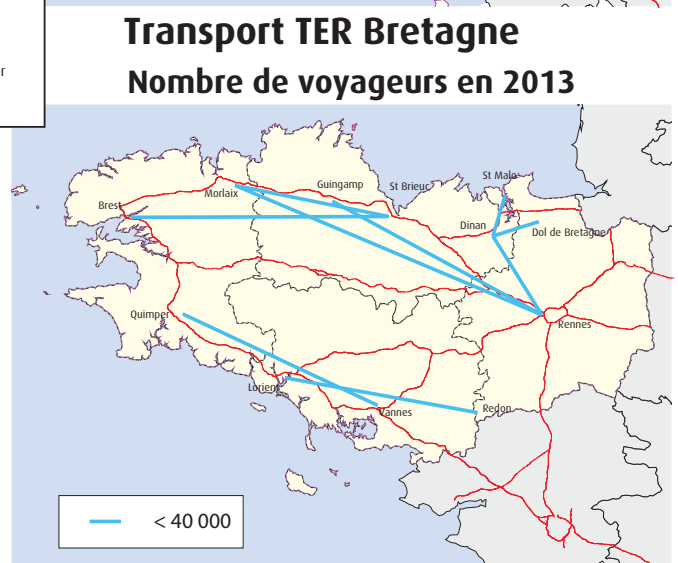
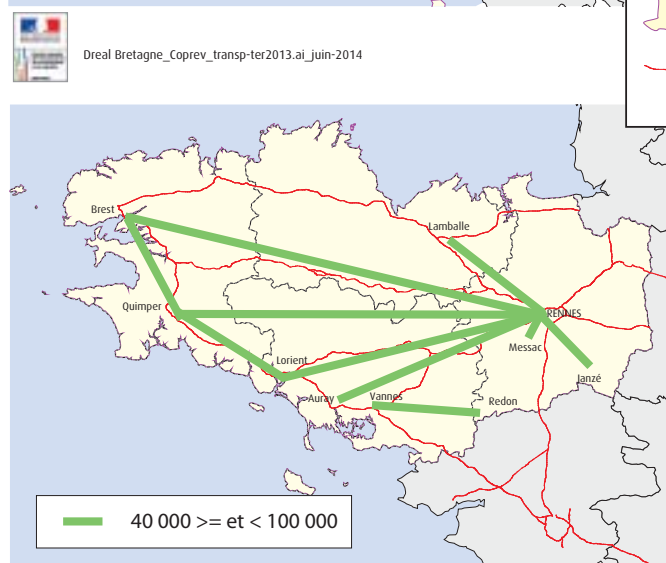
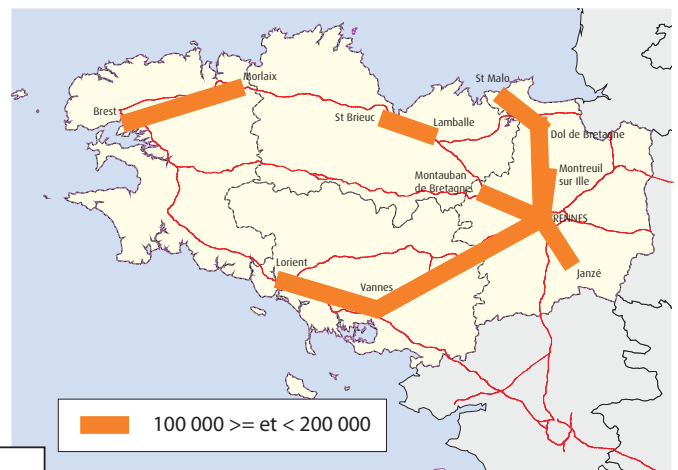
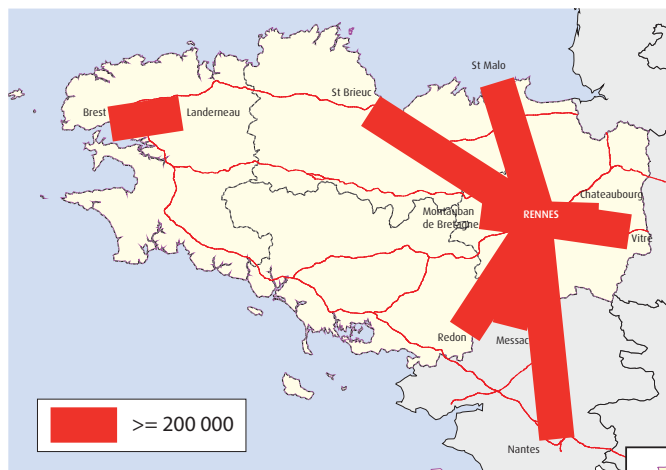
Le trafic voyageurs des principales gares bretonnes (tous trains confondus)

GARE	2013	évol. 13/12 (%)
Rennes	8 588	-1,3
Brest	1 581	-8,8
Vannes	1 392	-1,2
St Brieuc	1 218	-4,1
Lorient	1 258	-2,3
St Malo	1 062	-0,7
Quimper	916	-5,6
Auray	735	-0,3
Redon	718	-0,1
Vitré	689	1,3
Landerneau	619	-3,7
Guingamp	503	-2,7

GARE	2013	évol. 13/12 (%)
Morlaix	514	-2,7
Lamballe	421	-3,0
Dol de Bret.	362	-1,9
Quimperlé	260	-0,8
Messac Guipry	274	4,2
Lannion	180	-4,8
Rosporden	141	-5,4
Landivisiau	130	-8,5
Questembert	108	2,9
Hennebont	120	3,4
Plouaret Trégor	85	-3,4
TOTAL	21 874	-2,3

en milliers de voyageurs (hors voyageurs en correspondance, montées + descentes confondues)
Source : Direction Régionale de la SNCF

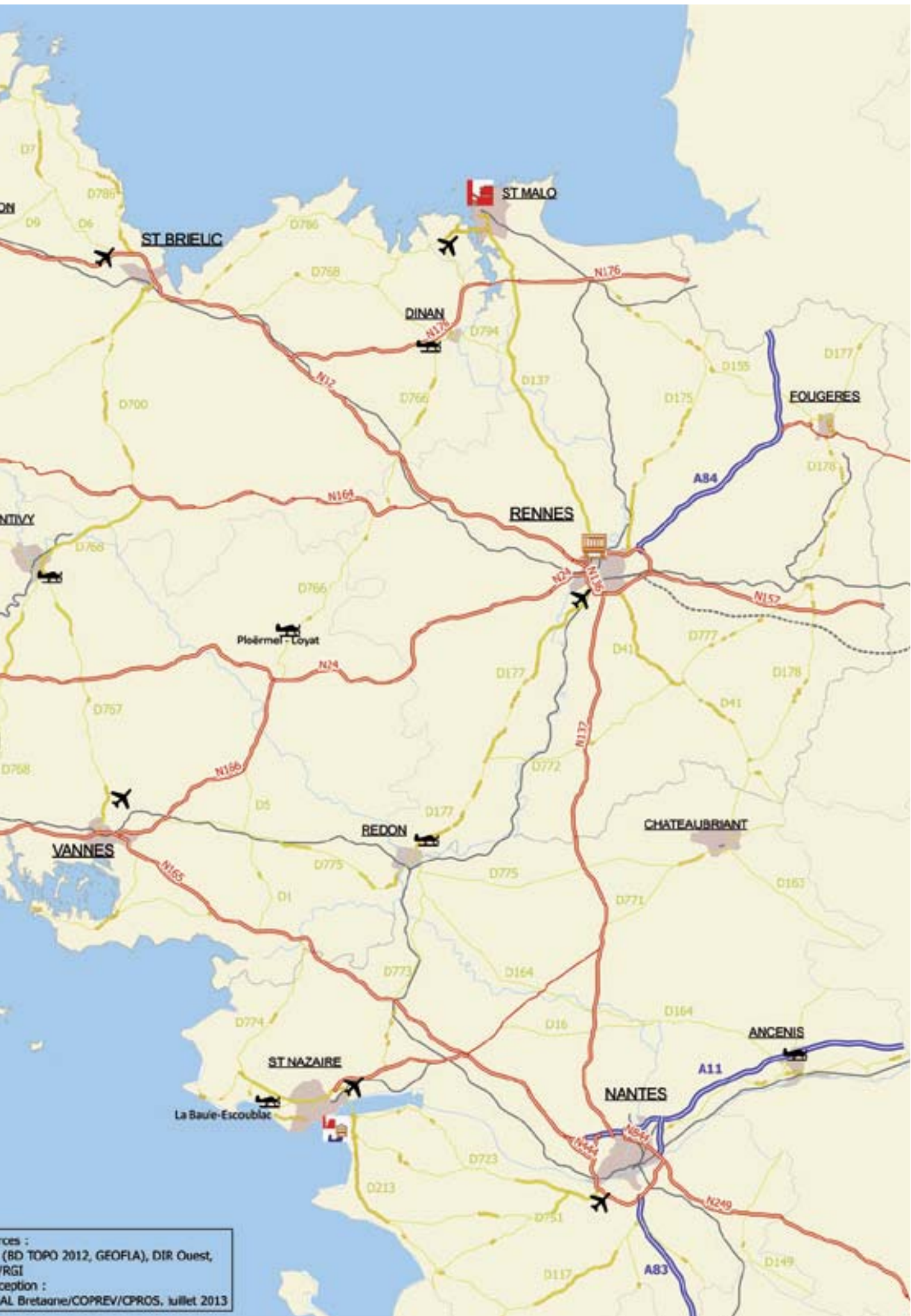
Le trafic ferroviaire du Transport Express Régional (TER)



Sources : SNCF 2014, DIR Ouest 2013, IGN bicarto ©

Transport TER Bretagne Nombre de voyageurs en 2013





LE TRANSPORT URBAIN ET INTERURBAIN

► L'activité des réseaux urbains en 2012

Dpt	Ville	Nombre de communes desservies	Population desservie	Nombre de lignes	Longueur des lignes (km)	Nb total de voyages (en milliers)	Nb de voyages / hab	Evol. du total des voyages 12/11
22	GUINGAMP	6	23 135	3	51	25	1	316,7%
22	LAMBALLE	17	27 771	1	25	26	1	18,2%
22	LANNION	4	27 961	6	75	224	8	34,9%
22	SAINT-BRIEUC	14	118 807	17	223	7 145	60	5,7%
29	BREST	8	213 489	47	564	23 340	109	24,4%
29	CONCARNEAU	9	50 583	7	103	661	13	1,7%
29	DOUARNENEZ	1	15 540	3	23	129	8	2,4%
29	LANDERNEAU	2	18 777	6	50	299 ⁽¹⁾	16	5,7%
29	MORLAIX	3	26 282	7	64	847	32	3,4%
29	QUIMPER	8	90 859	26	310	5 191	57	2,4%
29	QUIMPERLE	19	62 292	53	927	595	10	230,6%
35	FOUGERES	3	25 671	5	38	752	29	18,2%
35	RENNES	38	413 998	134	1 746	74 439	180	3,9%
35	SAINT-MALO	18	83 361	54	1 806	3 505	42	0,9%
35	VITRE	1	17 393	8	20	398	23	7,9%
56	LORIENT	19	191 009	32	404	17 371	91	1,4%
56	VANNES	24	136 655	24	366	9 059	66	7,8%

Source : CERTU

Réseau non publié : Auray, Dinan, Pontivy

Voyages : trajet élémentaire d'un individu utilisant un seul véhicule (bus, tram, ...)

(1) chiffre corrigé par l'AOT

► Le transport des élèves

2011	Nombre d'élèves subventionnés				Dépenses pour le transport quotidien des scolaires (en milliers d'euros)
	Total	dont SRO	dont SATPS	dont SNCF	
Côtes d'Armor	26 830	7 526	18 150	669	18 120
Finistère	24 700	10 400	14 300	420	23 807
Ille-et-Vilaine	30 565	9 165	20 019	1 377	24 586
Morbihan	28 143	11 727	18 151	283	19 874
Total	110 238	38 818	70 620	2 749	86 387

Source : CERTU

SRO : Service Régulier Ordinaire

SATPS : Service A Titre Principal Scolaire

► Les autobus et autocars (y compris véhicules spécialisés)

	Km (en milliers) annuel			Parc de véhicules au		
	2012	2013	évol. (%)	1/1/2013	1/1/2014	évol. (%)
Bretagne	150 078	149 777	-0,2	4 690	4 779	1,9
Autre régions françaises	2 864 438	2 906 448	1,5	86 210	87 489	1,5
France métropolitaine	3 014 516	3 056 224	1,4	90 900	92 268	1,5
Bretagne / France métro. (%)	5,0	4,9		5,2	5,2	

Source : MEDDE / SOeS

LE TRANSPORT MARITIME

► Le trafic avec les îles britanniques et anglo-normandes

Liaison	Port	2012	2013	Evolution 2013/2012
Transmanche	St-Malo	339 511	371 910	9,5
	Roscoff	504 029	538 373	6,8
	Total	843 540	910 283	7,9
Iles anglo-normandes	St-Malo	401 816	439 460	9,4
Total		1 245 356	1 349 743	8,4

Source : ORTB

En nombre de passagers

► Le trafic des services côtiers avec les îles du Ponant

Îles	2013	Evol.13/12
BREHAT	nd	
BATZ	nd	
OUESSANT/ MOLENE	242 610	0,8%
SEIN(1)	86 259	7,5%
LES GLENAN		
GROIX	425 743	-2,2%
BELLE ILE	810 583	-1,3%
HOUAT/ HOEDIC	131 266	2,4%

Source : ORTB

En nombre de passagers

(1) hors lignes saisonnières privées

► Le trafic des escales de croisières de tourisme

Ports	2012	2013
Brest	9 158	25 226
Concarneau	4528	1736
Lorient	8 604	7 660
Roscoff	0	0
St-Malo	25 637	25 930
TOTAL	47 927	60 552

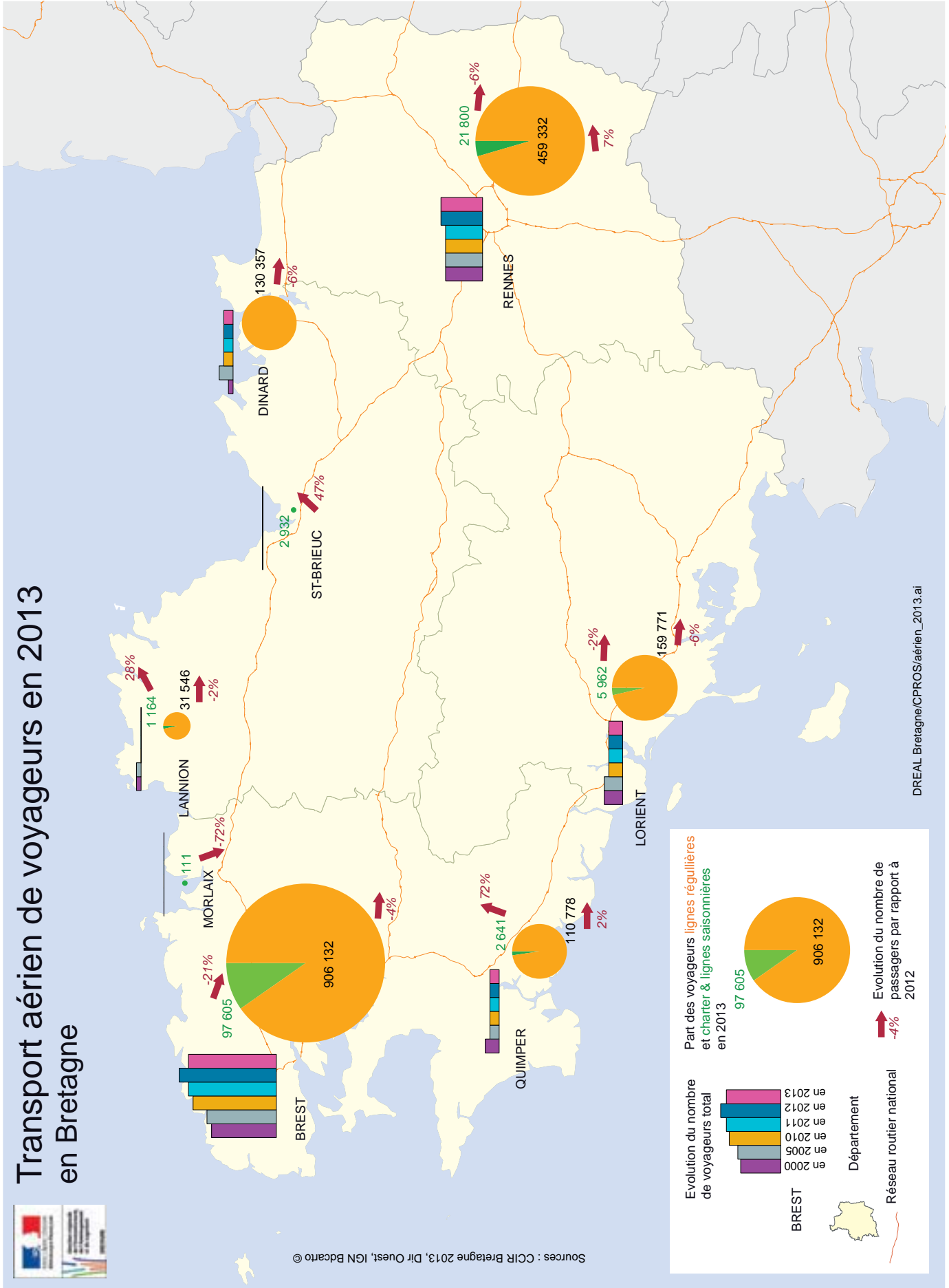
Source : ORTB

En nombre de passagers

* Route du Rhum

Les trafics passagers des aéroports bretons en 2013

Transport aérien de voyageurs en 2013 en Bretagne



Evolution du nombre de voyageurs total

en 2013, en 2012, en 2011, en 2010, en 2005, en 2000

Part des voyageurs lignes régulières et charter & lignes saisonnières en 2013

97 605 (régulières), 906 132 (charters & saisonnières)

Evolution du nombre de passagers par rapport à 2012

-4%

Réseau routier national

LES FLUX INTRARÉGIONAUX

► Les flux intrarégionaux par modes de transport (en milliers de tonnes)

Moyenne 2009/2013	Mer	Route compte d'autrui	Route compte propre	Total *
Total	555	53 491	55 911	109 957
Total en %	0,5	48,6	50,8	100,0

Sources : MEDDE/SOeS/SITRAM + ORTB

* hors fret ferroviaire

► Les flux routiers intrarégionaux par type de produits (NST 2007) (en milliers de tonnes)

Moyenne sur 4 ans (2010/2013)	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL	en %
Produits agricoles	8 538	7 642	16 180	14,5
Produits alimentaires	9 153	8 169	17 323	15,5
Produits énergétiques	2 034	1 604	3 639	3,3
Minerais	11 963	11 928	23 891	21,4
Produits métallurgiques	608	782	1 390	1,2
Matériaux de construction	11 853	19 015	30 869	27,7
Produits chimiques et engrais	1 001	598	1 599	1,4
Produits manufacturés	8 359	4 533	12 892	11,6
Ordures et déchets	1 136	2 072	3 208	2,9
Autres marchandises	532	9	541	0,5
Total	55 177	56 355	111 532	100,0

Sources : MEDDE/SOeS/SITRAM

Remarque

Une nouvelle nomenclature, la NST 2007, est entrée en vigueur à compter de 2009. Elle remplace la NST/R de 1974.

La NST 2007 comporte 20 divisions. L'ORTB a décidé de créer son propre regroupement (10 groupes). Toutefois, il ne faut en aucun cas comparer les flux des dix groupes de la NST 2007 avec ceux des dix chapitres de la NST/R utilisés les années précédentes.

► Les flux routiers intrarégionaux par département (en milliers de tonnes)

de -----> vers	Moyenne sur 5 ans (2009/2013)				
	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Total
Côtes d'Armor	18 848	1 676	2 469	1 761	24 755
Finistère	1 396	22 998	694	1 814	26 902
Ille-et-Vilaine	2 416	943	29 935	1 422	34 716
Morbihan	1 970	2 300	1 076	17 684	23 029
Total	24 629	27 917	34 173	22 682	109 402

Sources : MEDDE/SOeS/SITRAM

Avertissement

Les données sur le transport routier de marchandises sont issues de l'enquête nationale TRM (Transport Routier de Marchandises) réalisée chaque année par le SOeS (Service de l'Observation et des Statistiques) sur un échantillon de 16 000 camions et 77 000 tracteurs routiers.

Afin de garantir la fiabilité des données tant au niveau départemental que par type de produits, il est nécessaire de travailler sur des données issues de moyennes mobiles sur 5 ans (sur 2 ans pour les flux par type de produits).

Les données ferroviaires ne sont plus disponibles pour les années 2007 et suivantes. Depuis l'ouverture à la concurrence du fret ferroviaire, la SNCF ne souhaite plus que le SOeS diffuse ses données.

LES FLUX INTERRÉGIONAUX

► Les flux interrégionaux par modes de transport

(en milliers de tonnes)

	Mer	Route compte d'autrui	Route compte propre	Total(1)
Entrées 2013	2 025	18 147	4 072	24 244
Sorties 2013	321	13 747	4 332	18 400
Total 2013	2 345	31 894	8 404	42 643
Total en %	5,5	74,8	19,7	100,0
évol. 2012/2013 (%)	14,5	-5,0	-16,5	-6,6

Sources : MEDDE/SOeS/SITRAM et ORTB

(1) hors fret ferroviaire

► Les flux routiers interrégionaux par département (entrants + sortants)

(en milliers de tonnes)

	22	29	35	56	Bretagne
Total 2013	5 889	4 027	23 233	7 150	40 299
Total en %	14,6	10,0	57,7	17,7	100,0
Evol.12/13	-2,5	-14,0	-4,8	-16,1	-7,6

Sources : MEDDE/SOeS/SITRAM

► Les flux routiers interrégionaux par type de produits (NST 2007) en 2013

(en milliers de tonnes)

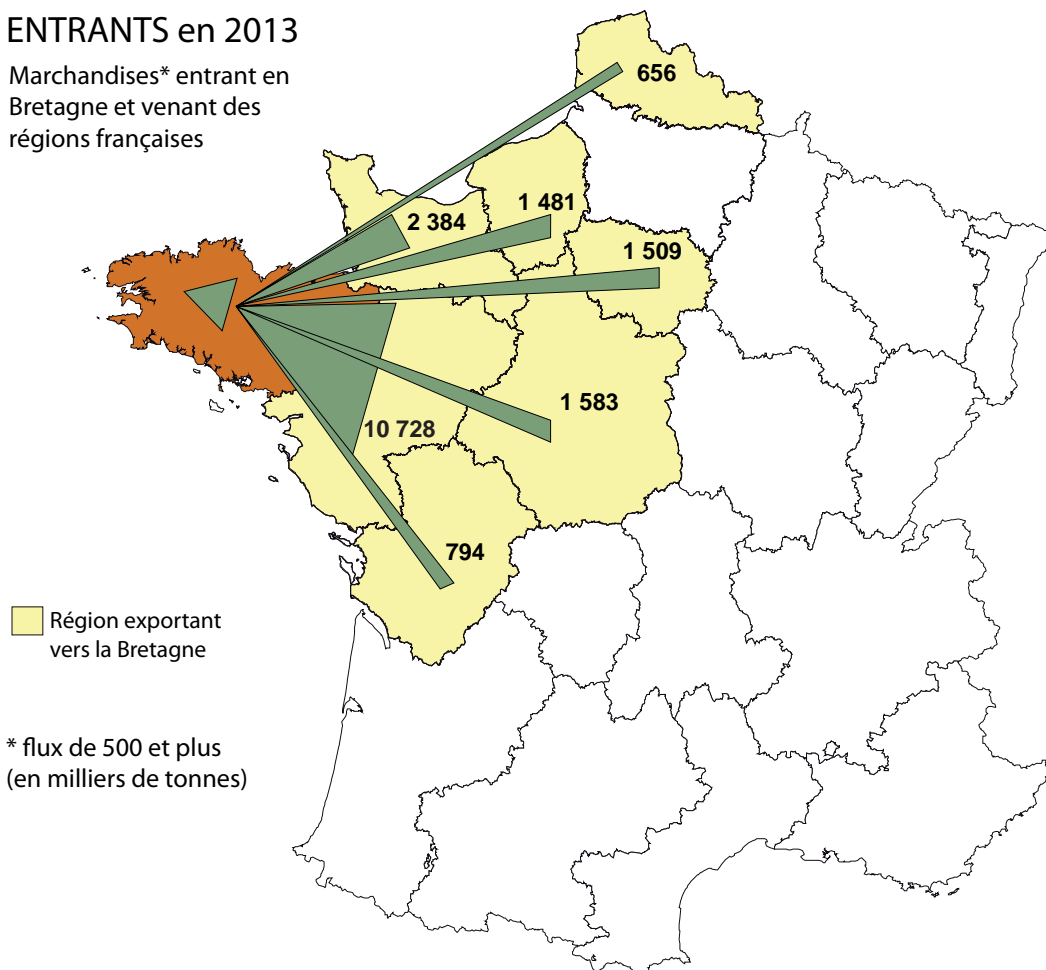
	Entrées	Sorties	Total	Total (%)	évol. 13/12 (%)
Produits agricoles	4886	3757	8 643	21,4	-8,2
Produits alimentaires	3789	4936	8 725	21,7	-6,4
Produits énergétiques	1451	141	1 592	4,0	49,4
Minerais	1810	1238	3 048	7,6	-25,0
Produits métallurgiques	561	322	883	2,2	-0,9
Matériaux de construction	2327	1386	3 713	9,2	-5,6
Produits chimiques et engrais	1038	698	1 736	4,3	-16,4
Produits manufacturés	5914	4682	10 595	26,3	-9,6
Ordures et déchets	168	618	786	1,9	-0,8
Autres marchandises	277	302	578	1,4	61,0
Total	22 220	18 079	40 299	100,0	-7,6

Sources : MEDDE/SOeS/SITRAM

Les principaux flux interrégionaux routiers en 2013

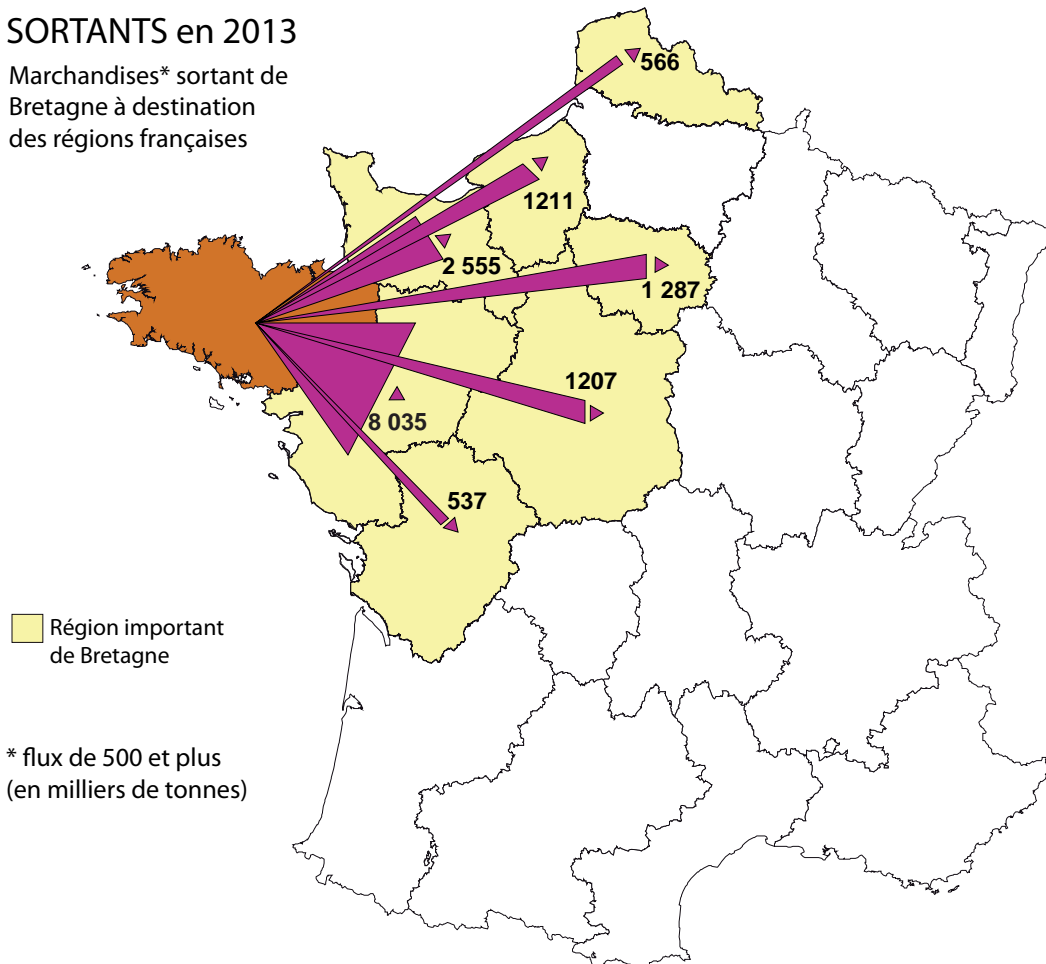
ENTRANTS en 2013

Marchandises* entrant en Bretagne et venant des régions françaises



SORTANTS en 2013

Marchandises* sortant de Bretagne à destination des régions françaises



LES FLUX INTERNATIONAUX

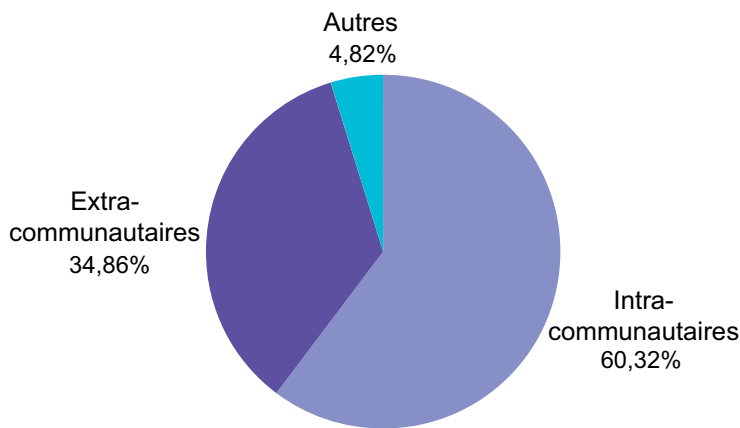
► En valeur entre la Bretagne et l'ensemble des pays étrangers

(en millions d'euros)

International		2013	Evol. 13/12
Importations	Air	662,6	-15
	Fer	74,3	47
	Mer	3 488,9	-10
	Route	6 006,6	-2
	Total importations	10 232,5	-5
Exportations	Air	1 097,9	2
	Fer	358,4	-36
	Mer	3 512,9	-3
	Route	5 488,9	-1
	Total exportations	10 458,1	-3
Total des flux		20 690,6	-4

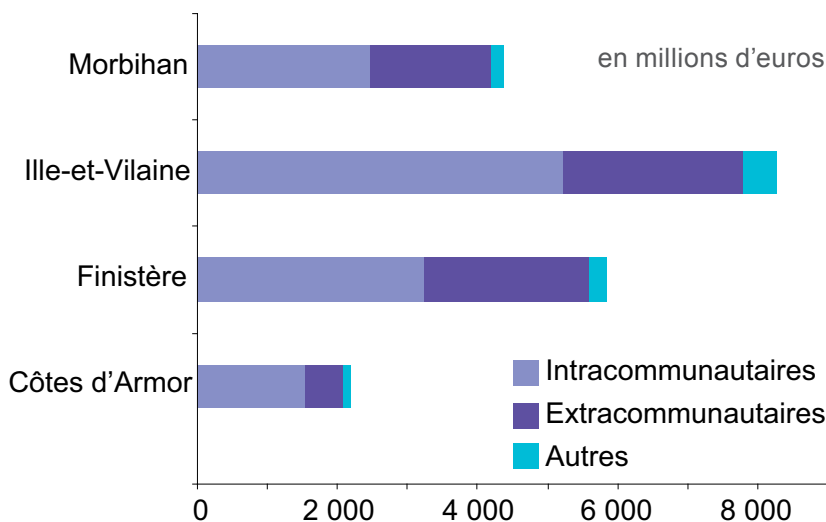
Source : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises

► En valeur suivant la zone d'échanges en 2013 ⁽¹⁾



Source : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises

► En valeur par département en 2013 ⁽¹⁾



Source : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises

(1)

Pour être totalement exhaustif, il est nécessaire de faire figurer une catégorie « Autres ». En 2010, cette modalité représente 961 millions d'euros sur un total de 18,26 milliards d'euros. Elle correspond aux 2 cas suivants :

des marchandises provenant d'un pays en dehors de l'union européenne ayant été dédouanées dans un autre pays de l'UE et inversement : des marchandises produites au sein de l'UE ayant fait l'objet d'un «perfectionnement» dans un pays hors UE avant destination finale en France.

LES FLUX INTERNATIONAUX

► Les types de produits échangés (NST 2007) en 2013

(en millions d'euros)

	Intracommunautaire			Extracommunautaire		
	Import	Export	Total	Import	Export	Total
Produits agricoles	349,9	367,1	717,0	273,5	131,0	404,5
Produits alimentaires	1 454,9	2 255,6	3 710,5	592,5	1 590,2	2 182,7
Produits énergétiques	312,1	0,1	312,2	287,4	0,4	287,8
Minerais	31,2	52,6	83,7	15,0	26,8	41,8
Produits métallurgiques	481,1	335,1	816,2	81,5	101,0	182,5
Matériaux de construction	167,7	41,9	209,6	39,5	20,3	59,8
Produits chimiques et engrais	1 275,9	1 072,3	2 348,3	560,1	657,4	1 217,5
Produits manufacturés	2 139,6	2 073,2	4 212,8	1 201,1	1 592,2	2 793,3
Ordures et déchets	2,8	68,3	71,2	0,0	10,9	10,9
Autres marchandises	0,0	0,0	0,0	17,8	13,9	31,7
Total	6 215,1	6 266,3	12 481,4	3 068,4	4 144,1	7 212,5

Source : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises

► Les importations et exportations par pays en 2013

(en millions d'euros)

Pays	Importations	Exportations	Total
Allemagne	1 300,8	1 074,6	2 375,4
Autriche	63,8	79,0	142,9
Danemark	77,1	94,9	172,0
Espagne	832,2	867,2	1 699,5
Finlande	56,2	34,0	90,1
Grèce	11,0	121,0	132,0
Irlande	191,5	75,2	266,6
Italie	627,3	890,9	1 518,2
Pays-Bas	715,6	522,9	1 238,5
Portugal	210,4	116,6	327,0
Royaume-Uni	603,8	766,8	1 370,7
Suède	134,1	137,5	271,6
UEBL	834,9	794,1	1 629,0
Nouveaux 12 (1)	556,5	691,5	1 248,0
Total	6 215,1	6 266,3	12 481,4

(1)

Les nouveaux 12 : les dix pays ayant intégré l'union européenne au 1er mai 2004 (Chypre, Estonie, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Malte, Pologne, République tchèque, Slovaquie et Slovénie) + les deux pays entrés dans l'Union européenne le 1er janvier 2007 (Bulgarie et Roumanie)

Autres pays d'Europe	484,3	607,8	1 092,2
Afrique	361,3	843,4	1 204,7
Amérique du nord	557,0	629,0	1 186,0
Autres pays d'Amérique	353,4	254,4	607,8
Asie	1 275,6	1 651,2	2 926,8
Océanie	13,0	85,6	98,6
Dom-tom et divers	23,8	72,6	96,4
Total	3 068,4	4 144,1	7 212,5

Source : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises

L'ACTIVITÉ DES PORTS

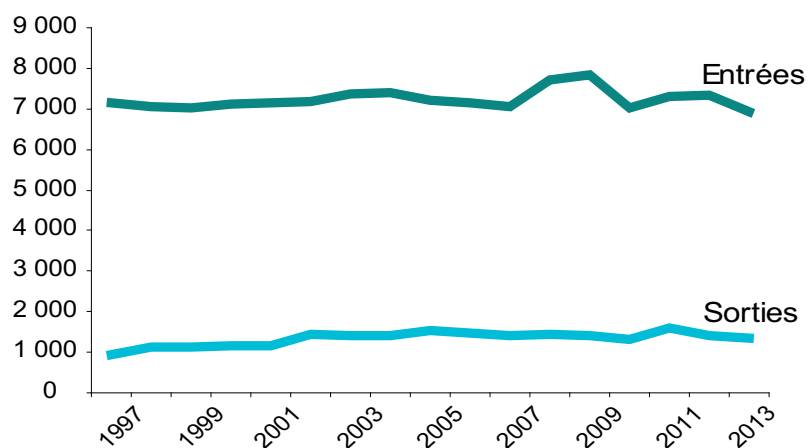
► L'activité des ports de commerce bretons en 2013

(en milliers de tonnes)

2013	Sorties	Entrées	Total	Total (%)	Evol. 13/12
BREST	718,3	2 169,2	2 887,5	35,8	-4,8
CONCARNEAU		0,3	0,3	0,0	
DOUARNENEZ		65,0	65,0	0,8	3,2
LE LEGUE	63,6	257,4	320,9	4,0	-4,6
LEZARDRIEUX	0,0	16,7	16,7	0,2	-35,5
LORIENT	80,9	2 381,6	2 462,4	30,5	-0,5
PONTRIEUX	0,0	71,3	71,3	0,9	-18,4
QUIMPER	0,0	174,6	174,6	2,2	-17,2
REDON	-	-	-	-	-
ROSCOFF	194,8	290,7	485,4	6,0	0,1
ST MALO	276,2	1 228,6	1 504,8	18,7	3,7
TREGUIER	19,1	26,2	45,3	0,6	-2,3
VANNES	29,2	0,0	29,2	0,4	13,7
TOTAL	1 381,9	6 681,4	8 063,3	100,0	-2,8

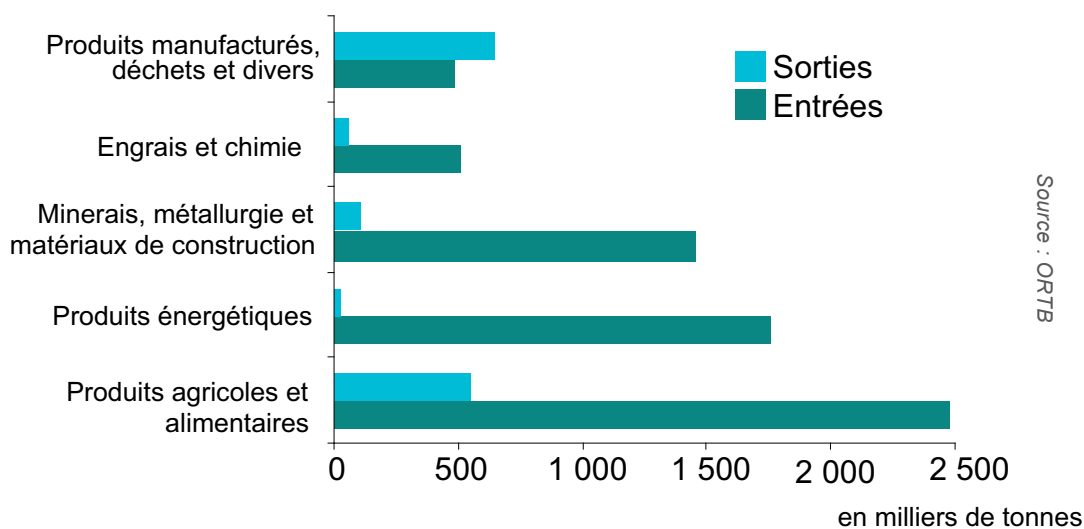
Source : ORTB

► L'activité des ports bretons depuis 1996



Source : ORTB

► Répartition du fret par grandes catégories de produits (NST 2007) en 2013



Source : ORTB

L'ACTIVITÉ DES AÉROPORTS

► L'activité fret des aéroports bretons

(en tonnes)

2013	Aérien+ Camionné	Postal	Total	Total en %	Evol. 13/12
Brest	3 295	858	4 152	27,2	-6,3
Rennes	8 614	2 515	11 129	72,8	-9,9
Total Bretagne	11 909	3 373	15 281	100,0	-8,9

Source : CRCI

LA LOGISTIQUE

► Les bâtiments de stockage non agricole autorisés (de + 1 000 m²)

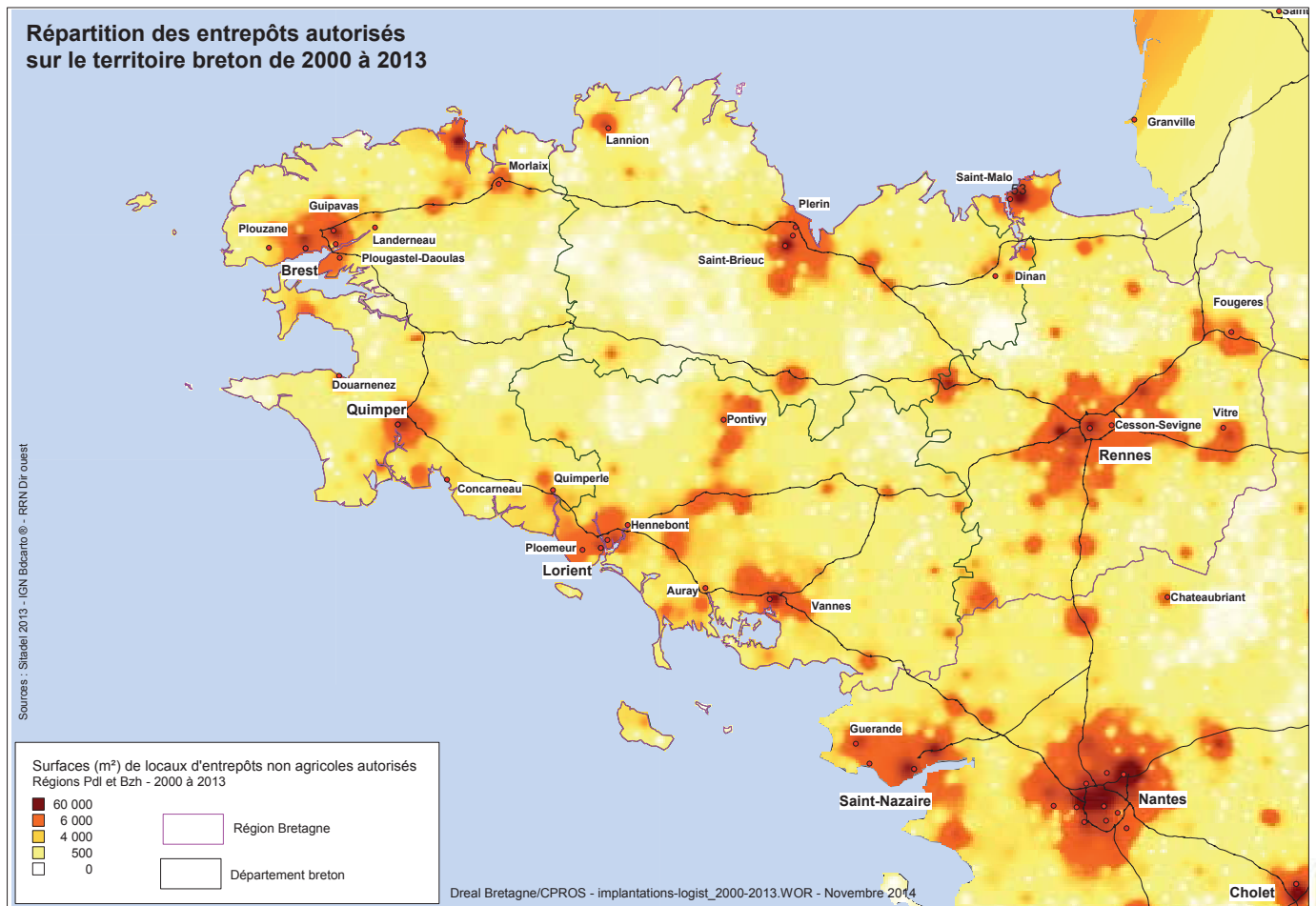
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre de bâtiments	22	4	9	15	10	3	7	1
	29	11	17	9	10	18	18	13
	35	24	21	16	24	16	16	20
	56	20	11	22	12	11	12	17
	Région	59	58	62	56	48	53	51
Surface des bâtiments (en milliers de m ²)	22	7	46	45	21	6	18	1
	29	20	46	20	21	95	39	23
	35	58	86	66	83	45	51	53
	56	49	21	63	20	32	22	38
	Région	134	200	194	146	178	130	116

Avertissement :

Le passage de la SHON à la surface de plancher pour les permis de construire déposés ou modifiés depuis le 1er mars 2012 introduit une rupture dans les séries de surface de bâtiments. Les résultats 2012 ne doivent donc pas être comparés avec ceux des années précédentes.

Source : DREAL Bretagne - Base SITADEL (données en dates réelles)

► Répartition des entrepôts autorisés en Bretagne



2 à 9

L'activité

- 2 Les indicateurs socio-économiques
- 3 Les entreprises, la formation
- 4 Le réseau routier, les immatriculations
- 5 La sécurité routière
- 6 La carte des trafics routiers
- 8 Le contrôle du transport routier, les ventes de carburants
- 9 L'environnement et les transports

10 à 16

Les voyageurs

- 10 Le transport ferroviaire
- 12 Les infrastructures de transport
- 14 Le transport urbain et interurbain
- 15 Le transport maritime
- 16 Le transport aérien

17 à 23

Les marchandises

- 17 Les flux intrarégionaux
- 18 Les flux interrégionaux
- 20 Les flux internationaux
- 22 L'activité des ports
- 23 L'activité des aéroports et la logistique

ORTB

Siège social : CCI région Bretagne
1, rue du Général Guillaudot - CS 14422
35044 Rennes cedex

Téléphone : 02 99 25 41 82

Mel : ortb@i-carre.net

Internet : www.observatoire-transports-bretagne.fr

Directeur de publication : André JOURT, Président ORTB

Rédaction : Pascal Lauzier - DREAL/COPREV

Cartographie : Pascal Lauzier - DREAL/COPREV

Conception-réalisation : Stéphane MAHÉ - DREAL/COM

Annie LEHUGER - DREAL/COPREV

Impression :

Crédits photos : DREAL Bretagne

Dépôt légal : 1^{er} trimestre 2015 - ISSN 2101-6577