



LES TRANSPORTS en Bretagne



L'activité

les entreprises et l'emploi, les immatriculations et le parc de véhicules, la vente de carburant, la sécurité routière, la formation, le contrôle du transport routier, l'environnement et les transports...



Les voyageurs

le trafic ferroviaire, aérien et maritime, le transport urbain et interurbain, les déplacements domicile-travail, le covoiturage ...



Les marchandises

les échanges suivant le mode de transport et la géographie des flux (intra-régionaux, inter-régionaux, internationaux), l'activité des ports et des aéroports, la logistique...

LES INDICATEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES

La population

| | Côtes-d'Armor | Finistère | Ille-et-Vilaine | Morbihan | Bretagne | France métropolitaine | Bretagne / France métr. |
|------------------------------|---------------|-----------|-----------------|----------|-----------|-----------------------|-------------------------|
| Population au 01/01/2009 (p) | 585 116 | 893 687 | 977 842 | 716 399 | 3 173 044 | 62 473 876 | 5,08% |
| Evol annuelle moy 99-09 (%) | 0,8 | 0,5 | 1,2 | 1,1 | 0,9 | 0,7 | / |
| Superficie en km2 | 6 878 | 6 733 | 6 775 | 6 823 | 27 208 | 543 965 | 5,00% |
| Densité (hab/km2) | 85 | 133 | 144 | 105 | 117 | 115 | / |

Source : INSEE - population légale

(p) : données provisoires

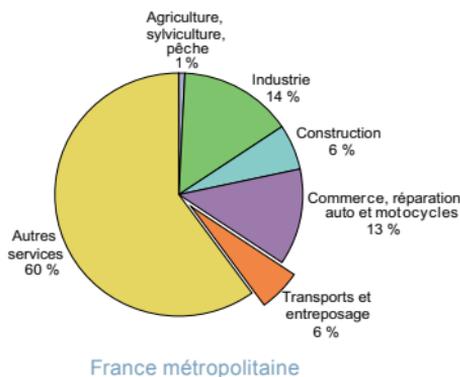
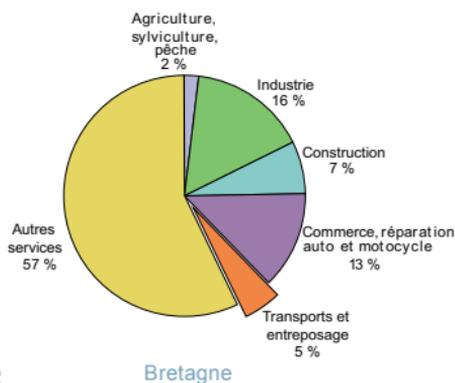
Le produit intérieur brut (PIB)

| | Bretagne | | | France métropolitaine |
|------------------------------|----------|--------|------|-----------------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2010 |
| PIB total (en millions d'€)) | 83 604 | 81 632 | nd | 1 937 300 |
| PIB par habitant (en €) | 26 530 | 25 739 | nd | 29 957 |
| PIB par emploi (en €)* | 66 534 | 65 451 | nd | 73 825 |

Source : INSEE - données 2010 provisoires

* salariés et non salariés

Les emplois salariés par activité



Source : INSEE - Estimations d'emplois au 31/12/2008

LES ENTREPRISES ET LES ÉTABLISSEMENTS

► Les entreprises inscrites aux registres des transporteurs routiers par département

| 2010 | Côtes d'Armor | Finistère | Ille et Vilaine | Morbihan | Bretagne |
|------------------|---------------|------------|-----------------|------------|--------------|
| Marchandises | 463 | 530 | 657 | 462 | 2 112 |
| Voyageurs | 201 | 281 | 222 | 192 | 896 |
| Commissionnaires | 13 | 25 | 48 | 32 | 118 |
| Total | 677 | 836 | 927 | 686 | 3 126 |

Source : DREAL Bretagne

► Les établissements et les effectifs salariés

| Activité économique | Nb d'établissements (*) | | Effectifs salariés (**) | |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---------------|
| | Bretagne 2009 | Bretagne 2010 | Bretagne 2009 | Bretagne 2010 |
| 491-492 Transports ferroviaires voyageurs et fret (hors SNCF) | 2 | 1 | 66 | 56 |
| 493. Transports routiers de voyageurs | 446 | 454 | 7 085 | 7 214 |
| 494. Transports routiers de fret | 1 053 | 1 052 | 21 493 | 21 859 |
| 501-502. Transport maritime & côtier de passagers et de fret | 29 | 30 | 2 077 | 2 198 |
| 503-504. Transports fluviaux de passagers et de fret | 4 | 6 | 27 | 36 |
| 511-512. Transports aériens de passagers et de fret | 8 | 7 | 1 273 | 1 236 |
| 521. Entreposage et stockage | 115 | 121 | 2 946 | 2 993 |
| 522. Services auxiliaires de transport | 204 | 203 | 4 343 | 4 216 |
| 532. Autres activités de poste et de courrier | 25 | 21 | 490 | 458 |
| Total | 1 886 | 1 895 | 39 800 | 40 266 |

* Etablissements employant au moins 1 salarié dans les activités du transport

** Effectifs salariés dans les établissements du transport

NB: Données 2010 provisoires

Source : Pôle emploi - Unistatis / Nomenclature activité économique A732

LA FORMATION

► Attestations FIMO ⁽¹⁾ délivrées en Bretagne ...

| 2010 | ... après un stage* |
|-------------------|---------------------|
| FIMO voyageurs | 115 |
| FIMO marchandises | 702 |
| Total | 817 |

* Stage effectué dans un centre de formation agréé

| 2010 | ... au titre du CAP-BEP | ... sur titre professionnel |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|
| Marchandises | 36 | 1 027 |
| Voyageurs | 13 | 262 |

► Attestations FCO(S) ⁽²⁾ délivrées en Bretagne

| 2010 | Nb d'attestations |
|------------------|-------------------|
| FCO voyageurs | 735 |
| FCO marchandises | 6 841 |
| Total | 7 576 |

(1) FIMO : Formation Initiale Minimale Obligatoire

(2) FCO : Formation Continue Obligatoire

Source : DREAL Bretagne

LE RÉSEAU ROUTIER

(en km)

| 2010 | Côtes d'Armor | Finistère | Ille-et-Vilaine | Morbihan | Bretagne |
|------------------------|---------------|-----------|-----------------|----------|----------|
| Autoroutes | 0 | 0 | 50 | 0 | 50 |
| Routes Nationales | 270 | 233 | 256 | 248 | 1 007 |
| Routes Départementales | 4 499 | 3 552 | 5 217 | 4 158 | 17 426 |
| Autres voies | 15 108 | 12 823 | 10 168 | 11 592 | 49 691 |

Sources : INSEE (MEDDTL/SETRA et DGCL)

LES IMMATRICULATIONS NEUVES

► Les immatriculations neuves par genre de véhicules en 2010

| Genre | 22 | 29 | 35 | 56 | Bretagne | France | Bretagne/ France (%) |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------|-----------|-------------------------|
| Voitures particulières | 17 931 | 29 139 | 28 196 | 21 850 | 97 116 | 2 209 725 | 4,4 |
| Transports en commun | 15 | 60 | 101 | 64 | 240 | 5 871 | 4,1 |
| Véhicules utilitaires légers | 3 532 | 5 168 | 6 816 | 4 071 | 19 587 | 412 317 | 4,8 |
| Poids lourds | 379 | 492 | 990 | 596 | 2 457 | 36 080 | 6,8 |

Source : MEDDTL - SOeS - fichier central des automobiles

LE PARC DES VOITURES PARTICULIÈRES⁽¹⁾ SELON...

| ...la carrosserie | Bretagne | ...l'âge | Bretagne | ...la source d'énergie | Bretagne |
|-----------------------|----------|-------------|----------|------------------------|----------|
| Berline | 66,9% | < 4 ans | 18,8% | Essence | 34,9% |
| Break | 8,6% | 4 + 5 ans | 13,3% | Gazole | 64,6% |
| Cabriolet | 0,9% | 6 + 7 ans | 13,7% | Bicarburant - GPL | 0,5% |
| Coupé | 1,1% | 8 à 10 ans | 22,3% | Electricité | 0,0% |
| Minibus | 0,7% | 11 à 15 ans | 31,9% | Non dét. | 0,0% |
| Monospace | 19,3% | Total | 100,0% | Total | 100,0% |
| Tous terrains/chemins | 2,3% | | | | |
| Non déterminé | 0,0% | | | | |
| Total | 100,0% | | | | |

(1) Les données au 01/01/2011 ne sont pas disponibles

Source : MEDDTL - SOeS - fichier central des automobiles au 01/01/2010

Le bilan

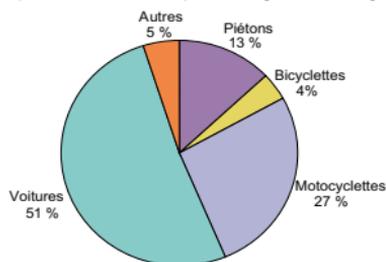
| 2010 | Côtes d'Armor | Finistère | Ille-et-Vilaine | Morbihan | Bretagne | évol 09-10 (%) | France métro. | Bretagne / France métro. (%) |
|------------------------------|---------------|-----------|-----------------|----------|----------|----------------|---------------|------------------------------|
| Accidents corporels | 436 | 638 | 837 | 645 | 2 556 | -4,4 | 67 288 | 3,8 |
| Tués à 30 jours | 39 | 41 | 55 | 48 | 183 | -7,6 | 3 992 | 4,6 |
| Blessés | 580 | 779 | 1 059 | 884 | 3 302 | -4,6 | 84 461 | 3,9 |
| Tués par million d'habitants | 66,7 | 45,9 | 56,2 | 67,0 | 57,7 | / | 64 | |

Source : ONISR (Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière)

Les personnes tuées par tranche d'âges

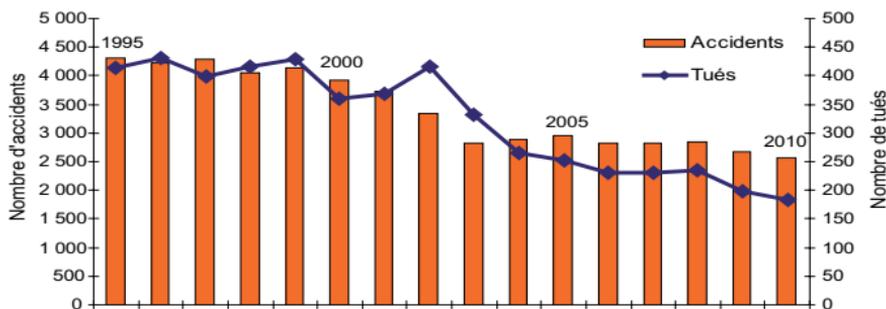
| 2010 | Structure de la population (%) | Personnes tuées (%) |
|------------|--------------------------------|---------------------|
| - 18 ans | 21,8 | 6,6 |
| 18-24 ans | 8,4 | 21,9 |
| 25-44 ans | 25,4 | 34,4 |
| 45-64 ans | 25,9 | 14,8 |
| 65 et plus | 18,5 | 22,4 |
| Total | 100,0 | 100,0 |

Les personnes tuées par catégorie d'usagers

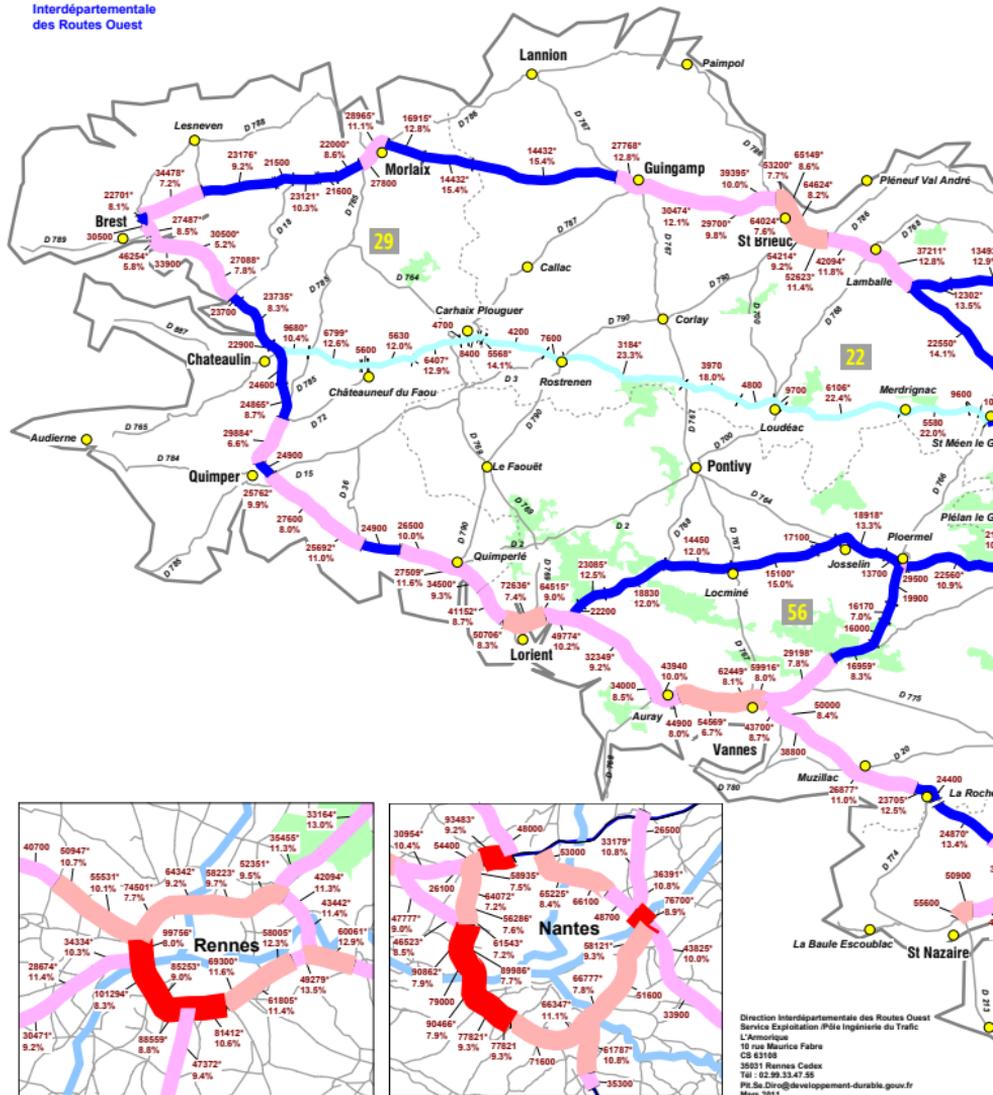


Source : ONISR (Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière)

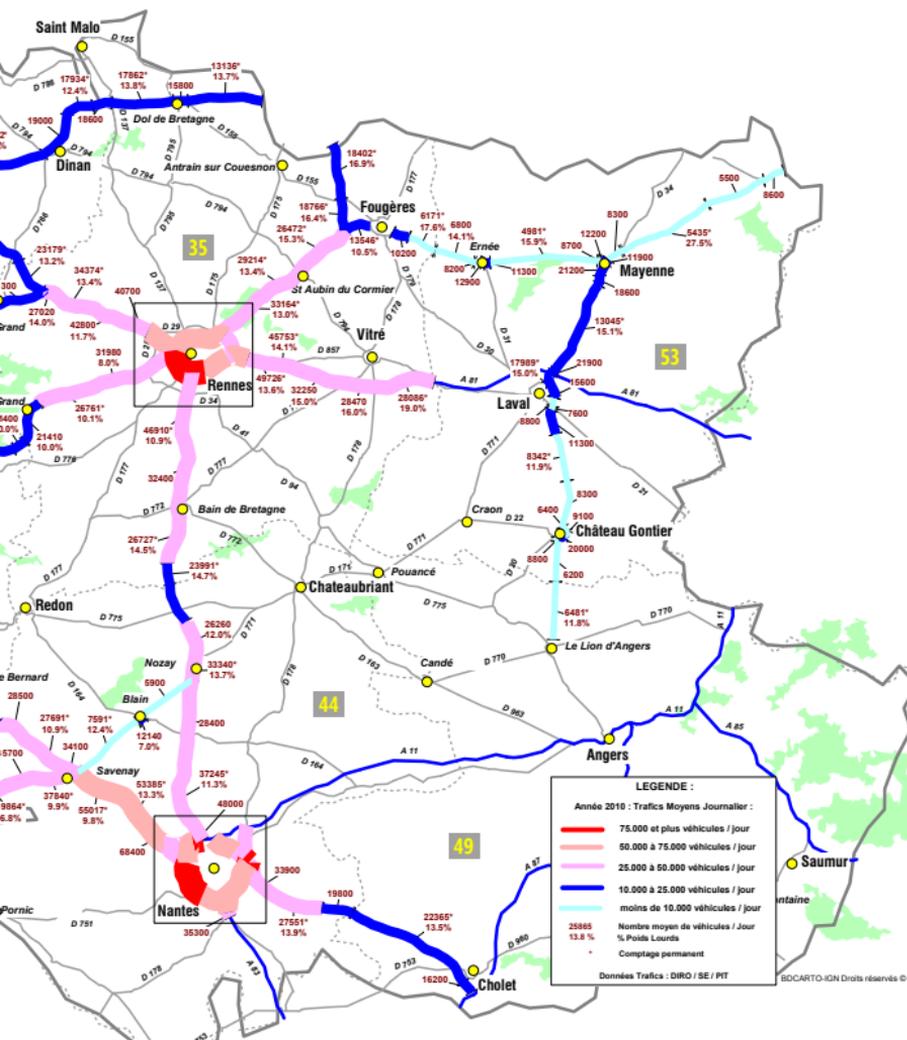
Évolution du nombre d'accidents et de personnes tuées en Bretagne



Source : ONISR (Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière)



TRAFICS MOYENS JOURNALIERS 2010



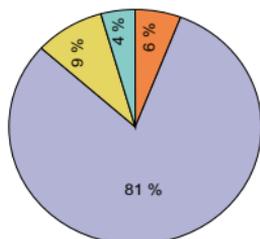
LE CONTRÔLE DU TRANSPORT ROUTIER

► La répartition des infractions relevées sur route selon l'origine du véhicule

| 2010 | Véhicules contrôlés | Véhicules en infraction | % de véhicules en infractions |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Résidents | 2 452 | 274 | 11,2 |
| Union européenne | 2 811 | 589 | 21,0 |
| Hors Union Européenne | 43 | 6 | 14,0 |
| Total | 5 306 | 869 | 16,4 |

Source : DREAL Bretagne

► Les infractions relevées sur la route selon la cause



- Réglementations relatives à la coordination des transports (documents de transport...)
- Réglementation sociale européenne (temps de conduite et de repos)
- Sécurité routière (code de la route, transports exceptionnels)
- Réglementation sur le transport de matières dangereuses

Source : DREAL Bretagne

LES VENTES DE GAZOLE ET DE SUPERCARBURANTS

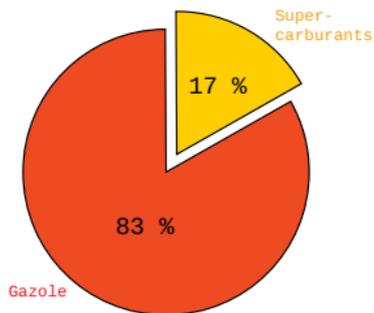
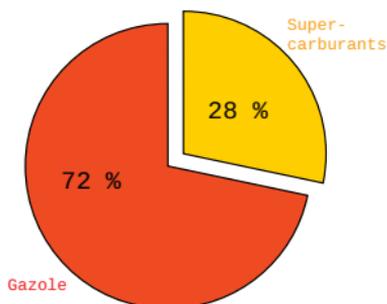
| 2010 | Bretagne | Evol. 09-10 (%) | France métropolitaine | Bretagne/France métro. (%) |
|----------------------------|----------|-----------------|-----------------------|----------------------------|
| Gazole | 2 021,5 | -1,4 | 33 651,5 | 6,0 |
| Super-carburants | 414,9 | -8,2 | 8 146,5 | 5,1 |
| Gazole + Super-carburants) | 2 436,4 | -2,6 | 41 798,0 | 5,8 |

Source : MEDDTL - SEeS

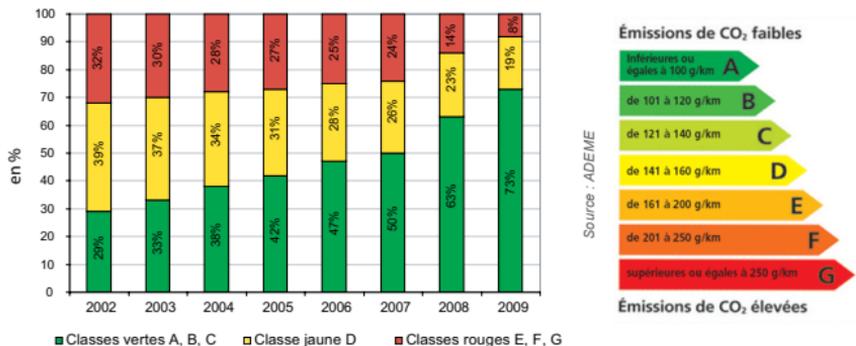
(en milliers de tonnes)

2000 : Gazole + Supercarburants = 2,482 Mt

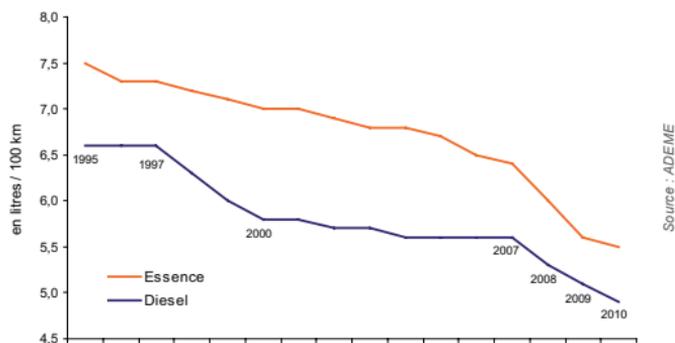
2010 : Gazole + Supercarburants = 2,436 Mt



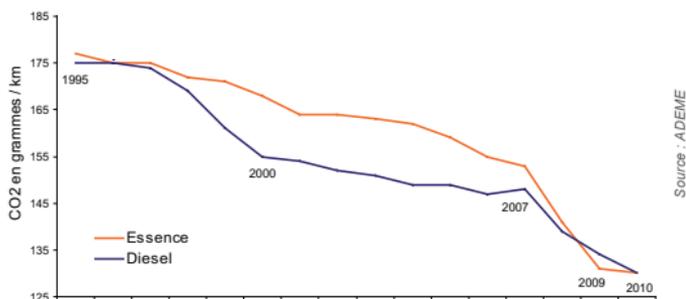
► Evolution de la répartition des ventes de véhicules par classe de l'étiquette énergie



► Évolution des consommations moyennes des véhicules vendus en France



► Évolution du taux moyen d'émissions de CO₂ des véhicules en France



LE TRANSPORT FERROVIAIRE

► Le trafic ferroviaire du Transport Express Régional (TER)

| Relation (Origine <-> Destination) | Nombre de voyages en TER pur | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------|--------------------|
| | 2009 | 2010 | Evol. 09-10 (%) |
| Axe Nord : Brest - Morlaix - Guingamp - Saint-Brieuc - Lamballe - Rennes | | | |
| Brest - Landerneau | 410 366 | 423 342 | 3,2 |
| Brest - Morlaix | 99 579 | 100 666 | 1,1 |
| Brest - Saint-Brieuc | 17 766 | 19 107 | 7,5 |
| Brest - Rennes | 62 375 | 63 769 | 2,2 |
| Morlaix - Saint-Brieuc | 19 801 | 19 179 | -3,1 |
| Morlaix - Rennes | 24 755 | 24 296 | -1,9 |
| Guingamp - Rennes | 38 880 | 39 275 | 1,0 |
| Saint-Brieuc - Lamballe | 145 143 | 137 278 | -5,4 |
| Saint-Brieuc - Rennes | 217 111 | 230 981 | 6,4 |
| Lamballe - Rennes | 97 932 | 98 112 | 0,2 |
| Axe Sud : Quimper - Lorient - Auray - Vannes - Redon - Rennes | | | |
| Quimper - Lorient | 69 848 | 67 881 | -2,8 |
| Quimper - Vannes | 19 657 | 20 303 | 3,3 |
| Quimper - Rennes | 38 091 | 40 606 | 6,6 |
| Lorient - Vannes | 172 977 | 166 276 | -3,9 |
| Lorient - Redon | 13 227 | 14 647 | 10,7 |
| Lorient - Rennes | 53 243 | 54 894 | 3,1 |
| Auray - Rennes | 35 320 | 36 961 | 4,6 |
| Vannes - Redon | 46 388 | 46 316 | -0,2 |
| Vannes - Rennes | 120 864 | 121 406 | 0,4 |
| Redon - Rennes | 201 840 | 201 690 | -0,1 |
| Rennes - Dol-de-Bretagne - Saint-Malo - Dinan | | | |
| Rennes - Dol-de-Bretagne | 120 235 | 121 715 | 1,2 |
| Rennes - Saint-Malo | 279 980 | 299 160 | 6,9 |
| Rennes - Dinan | 5 344 | 5 629 | 5,3 |
| Dol-de-Bretagne - Saint-Malo | 97 649 | 96 836 | -0,8 |
| Dol-de-Bretagne - Dinan | 13 786 | 14 931 | 8,3 |
| St Malo-Dinan | 1 633 | 1 338 | -18,1 |
| Périurbain de Rennes | | | |
| Rennes - Bruz | 41 621 | 52 615 | 26,4 |
| Rennes-Chateaubourg | 189 036 | 199 971 | 5,8 |
| Rennes - Janzé | 128 419 | 143 032 | 11,4 |
| Rennes - Messac | 181 310 | 185 849 | 2,5 |
| Rennes - Montauban-de-Bretagne | 110 327 | 124 246 | 12,6 |
| Rennes - Montfort | 214 873 | 231 058 | 7,5 |
| Rennes - Montreuil-sur-Ille | 123 867 | 138 632 | 11,9 |
| Rennes - Retiers | 34 617 | 37 745 | 9,0 |
| Rennes - Vitré | 320 122 | 342 373 | 7,0 |
| Brest-Quimper | 67 551 | 64 844 | -4,0 |
| Nantes-Rennes | 213 652 | 188 321 | -11,9 |
| Total OD suivies | 4 049 185 | 4 175 280 | 3,1 |

Source : SNCF données de vente Aristote

Le périmètre : TER uniquement, OD pure uniquement, c'est à dire hors correspondance amont et aval

Remarques : Les OD de l'axe Sud s'entendent trafic (TER+Corail sans réservation), la source Aristote ne permettant pas d'isoler le trafic Corail sans réservation.

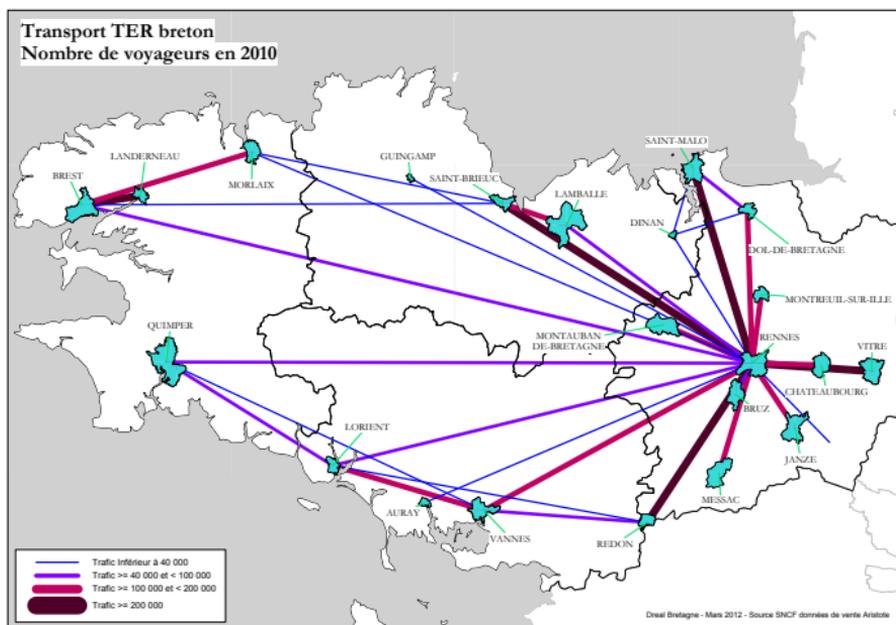
► Le trafic voyageurs tous trains des principales gares bretonnes

| GARES | 2010 | évol. 09/10 (%) |
|------------|-------|-----------------|
| Rennes | 7 805 | 0,9 |
| Brest | 1 635 | -3,1 |
| Vannes | 1 285 | -2,9 |
| St Brieuc | 1 211 | -3,3 |
| Lorient | 1 152 | -3,8 |
| St Malo | 964 | 2,0 |
| Quimper | 922 | -4,1 |
| Auray | 686 | -3,0 |
| Redon | 628 | -3,7 |
| Vitré | 604 | 3,1 |
| Landerneau | 561 | -0,4 |
| Guingamp | 518 | -4,1 |

| GARES | 2010 | évol. 09/10 (%) |
|-----------------|------|-----------------|
| Morlaix | 497 | -3,7 |
| Lamballe | 423 | -3,6 |
| Dol de Bret. | 327 | -0,6 |
| Quimperlé | 234 | -6,8 |
| Messac Guipry | 219 | -3,9 |
| Lannion | 184 | -0,5 |
| Rosporden | 135 | -2,9 |
| Landivisiau | 103 | -3,7 |
| Questembert | 86 | 3,6 |
| Hennebont | 78 | -8,2 |
| Plouaret Trégor | 73 | -3,9 |

en milliers de voyageurs (hors voyageurs en correspondance, montées + descentes confondues)
Source : Direction Régionale de la SNCF

► Le trafic ferroviaire du Transport Express Régional (TER)





 Préfatures et sous-préfatures

Réseau routier

-  Autoroutes
-  Nationales à 2x2 voies ou plus
-  Nationales à 2x1 voies ou 1 chaussée
-  Départementales principales à 2 chaussées ou 1 chaussée et 4 voies au moins
-  Départementales principales à 1 chaussée

Voies ferrées

-  Voie double électrifiée
-  Voie double non électrifiée
-  Voie unique électrifiée
-  Voie unique non électrifiée

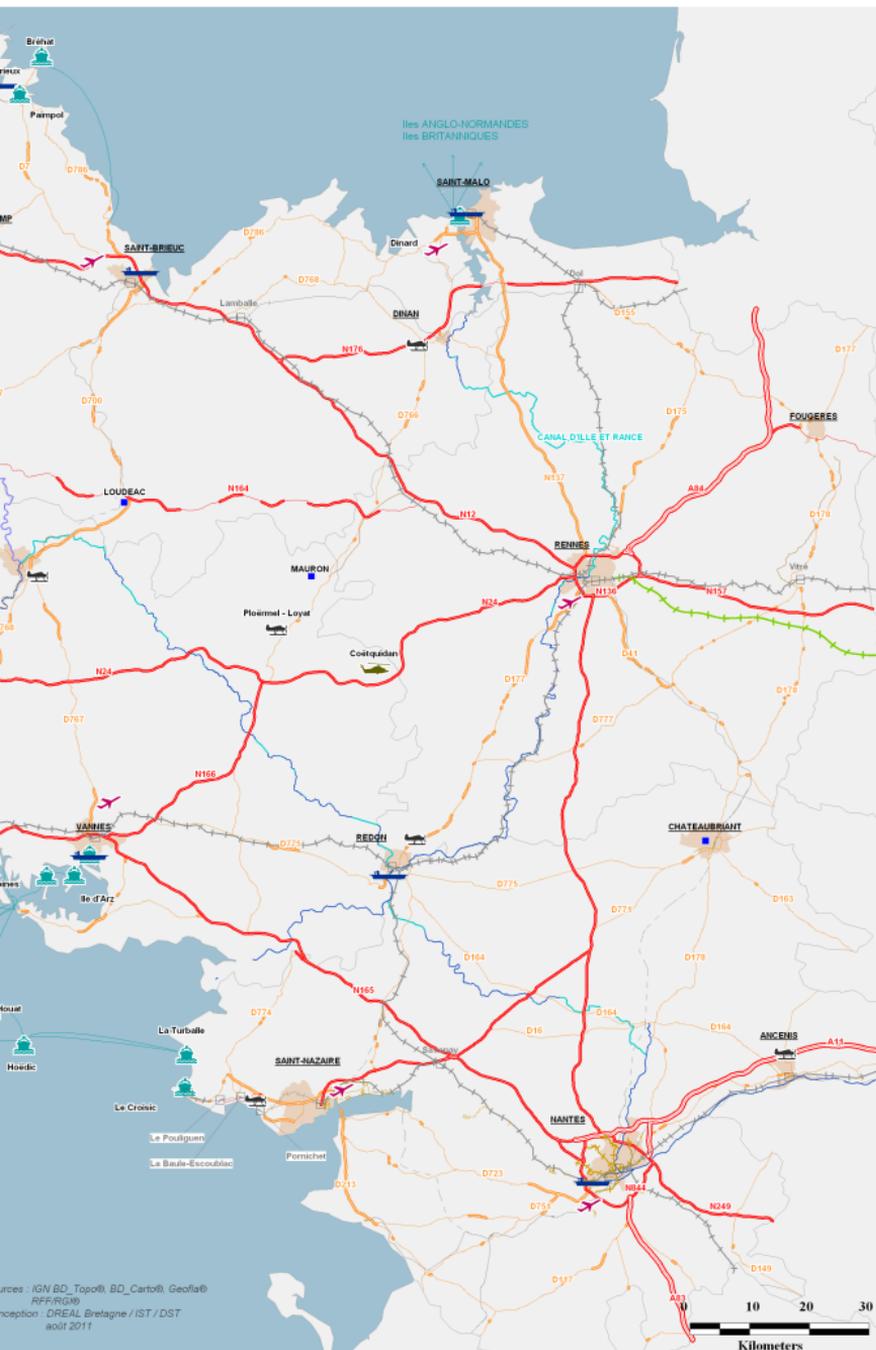
Usage des voies

-  Ligne FRET uniquement
-  Voie de triage ou de garage
-  Voie non exploitée
-  Projet de ligne LGV
-  Gares TGV

-  Gares maritimes
-  Ports de commerce
-  Aéroport
-  Aéroport civil
-  Aéroport militaire
-  Aéroport civil et militaire

Voies navigables

-  Cours d'eau naturels
-  Canaux
-  Continuité non navigable du canal de Nantes à Brest
-  Liaisons maritimes



LE TRANSPORT URBAIN ET INTERURBAIN

► L'activité des réseaux urbains en 2009

| Dpt | Ville | Nombre de communes desservies | Population desservie | Nombre de lignes | Longueur des lignes (km) | Nb total de voyages (en milliers) | Nb de voyages / hab | Evol. du total des voyages 08-09 (%) |
|-----|--------------|-------------------------------|----------------------|------------------|--------------------------|-----------------------------------|---------------------|--------------------------------------|
| 22 | SAINT-BRIEUC | 14 | 116 119 | 15 | 223 | 5 861 | 50 | 2,1 |
| 29 | BREST | 8 | 214 504 | 27 | 599 | 18 975 | 88 | -2,6 |
| 29 | CONCARNEAU | 2 | 24 305 | 11 | 119 | 597 | 25 | -16,6 |
| 29 | LANDERNEAU | 1 | 15 523 | 8 | 56 | 348 | 22 | 7,4 |
| 29 | MORLAIX | 28 | 67 250 | 7 | 72 | 767 | 35 | 2,3 |
| 29 | QUIMPER | 7 | 89 449 | 23 | 286 | 5 193 | 58 | 0,5 |
| 35 | RENNES | 37 | 397 717 | 58 | 777 | 67 261 | 169 | -0,2 |
| 35 | SAINT-MALO | 18 | 84 044 | 9 | 96 | 3 138 | 37 | 7,0 |
| 56 | LORIENT | 19 | 191 142 | 32 | 404 | 16 624 | 87 | 0,1 |
| 56 | VANNES | 24 | 132 660 | 21 | 354 | 7 017 | 53 | 3,1 |

Source : CERTU

NB : Les données pour les villes de Lamballe, Lannion, Douarnenez, Fougères, Vitré et Pontivy ne sont pas disponibles en 2009

► Le transport des élèves

| 2009 | Nombre d'élèves subventionnés par type de service emprunté | | | | Dépenses pour le transport quotidien des scolaires (en milliers d'euros) | Coût par élève (en euros) |
|-----------------|------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| | Total | dont SRO | dont SATPS | dont SNCF | | |
| Côtes d'Armor | 26 500 | 7 102* | 18 455* | 710* | 17 560* | 663* |
| Finistère | 26 350 | 11 600 | 14 300 | 470 | 27 178 | 1 031 |
| Ille-et-Vilaine | 31 522 | 9 108 | 19 739 | 1 413 | 29 281 | 929 |
| Morbihan | 30 756 | 9 603 | 17 272 | 248 | 21 686 | 705 |
| Total | 115 128 | 37 413 | 69 766 | 2 841 | 95 705 | 882 |

Source : CERTU

SRO : Service Régulier Ordinaire

SATPS : Service A Titre Principal Scolaire

* : estimation selon les données 2008

► Les autobus et autocars (y compris véhicules spécialisés)

| | Km (en milliers) annuel | | | Parc de véhicules au | | |
|---------------------------|-------------------------|-----------|-----------|----------------------|----------|-----------|
| | 2009 | 2010 | évol. (%) | 1/1/2010 | 1/1/2011 | évol. (%) |
| Bretagne | 147 024 | 153 342 | 4,3 | 4 500 | 4 572 | 1,6 |
| Autre régions françaises | 2 763 306 | 2 821 124 | 2,1 | 83 215 | 84 391 | 1,4 |
| France métropolitaine | 2 910 330 | 2 974 466 | 2,2 | 87 715 | 88 963 | 1,4 |
| Bretagne/France métr. (%) | 5,1 | 5,2 | | 5,1 | 5,1 | |

Source : MEDDTL / SOeS

LE TRANSPORT MARITIME

► Le trafic avec les îles britanniques et anglo-normandes

| 2010 | Transmanche | | | | Iles Anglo-normandes | |
|---------|-------------|---------|---------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | Saint-Malo | Roscoff | Total | évol. 09-10 (%) | Saint-Malo | évol. 09-10 (%) |
| Entrées | 260 298 | 267 133 | 527 431 | -2,5 | 237 294 | 7,3 |
| Sorties | 192 642 | 264 906 | 457 548 | -1,8 | 239 240 | 8,7 |
| Total | 452 940 | 532 039 | 984 979 | -2,2 | 476 534 | 8,0 |

Source : ORTB

► Le trafic des services côtiers avec les îles du Ponant

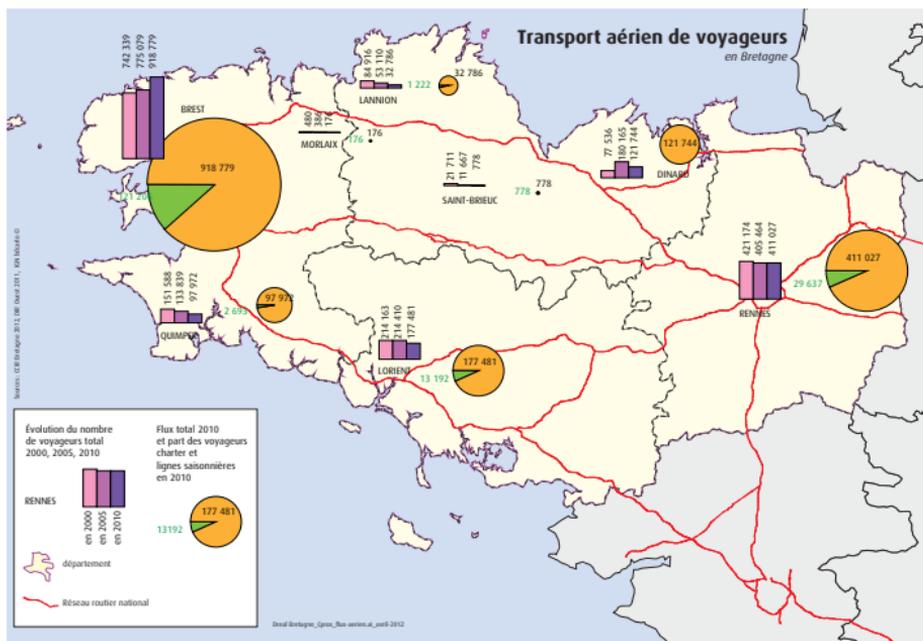
| Îles | 2010 | Evol.09-10 |
|------------------|---------|------------|
| BREHAT | 387 391 | -2,9% |
| BATZ | n.d. | |
| OUESSANT/ MOLENE | 252 673 | -6,4% |
| SEIN | n.d. | |
| LES GLENAN | 38 357* | |
| GROIX | 448 240 | -0,3% |
| BELLE ILE | 813 204 | -3,0% |
| HOUAT/ HOEDIC | 132 826 | 5,5% |

Source : ORTB

n.d. : données non disponibles
* trafic de juin à septembre

LE TRANSPORT AÉRIEN

► Les trafics passagers des aéroports bretons en 2010



Source : CCIR Bretagne

► Le trafic des principaux aéroports

| Aéroport | Nb de passagers | Evol. 09-10 (%) |
|--------------|------------------|-----------------|
| BREST | 918 779 | 3,6 |
| DINARD | 121 744 | -10,8 |
| LANNION | 32 786 | -5,3 |
| LORIENT | 177 481 | -5,5 |
| MORLAIX | 176 | -1,7 |
| QUIMPER | 97 972 | -16,4 |
| RENNES | 411 027 | -4,6 |
| SAINT-BRIEUC | 778 | -80,1 |
| Total | 1 760 743 | -2,1 |

Source : CCIR Bretagne

► Le trafic charter et lignes saisonnières

| Aéroports | Nb de passagers | Evol. 09-10 (%) |
|--------------|-----------------|-----------------|
| BREST | 121 206 | -2,2 |
| LANNION | 1 222 | 128,8 |
| LORIENT | 13 192 | -5,4 |
| MORLAIX | 176 | -1,7 |
| QUIMPER | 2 693 | -5,1 |
| RENNES | 29 637 | -20,8 |
| SAINT-BRIEUC | 778 | -77,8 |
| Total | 168 904 | -7,4 |

Source : CCIR Bretagne

LES FLUX INTRARÉGIONAUX

► Les modes de transport

(en milliers de tonnes)

| Moyenne 2006/2010 | Mer | Route compte d'autrui | Route compte propre | Total (1) |
|-------------------|-----|-----------------------|---------------------|-----------|
| Total | 568 | 57 305 | 56 902 | 114 779 |
| Répartition en % | 0,5 | 49,9 | 49,6 | 100,0 |

Sources : MEDDTL/SOeS/SITRAM + ORTB

(1) hors fret ferroviaire

► Les flux routiers intrarégionaux par type de produits (NST 2007)

(en milliers de tonnes)

| Moyenne 2009/2010 (2) | Compte d'autrui | Compte propre | TOTAL | en % |
|-------------------------------|-----------------|---------------|----------------|--------------|
| Produits agricoles | 8 268 | 4 953 | 13 221 | 13,0 |
| Produits alimentaires | 9 516 | 7 963 | 17 479 | 17,2 |
| Produits énergétiques | 2 574 | 1 452 | 4 026 | 4,0 |
| Minerais | 9 655 | 12 116 | 21 771 | 21,5 |
| Produits métallurgiques | 404 | 764 | 1 168 | 1,2 |
| Matériaux de construction | 10 111 | 18 040 | 28 151 | 27,8 |
| Produits chimiques et engrais | 1 072 | 388 | 1 460 | 1,4 |
| Produits manufacturés | 7 537 | 4 121 | 11 658 | 11,5 |
| Ordures et déchets | 679 | 1 580 | 2 259 | 2,2 |
| Autres marchandises | 141 | 0 | 141 | 0,1 |
| Total | 49 957 | 51 377 | 101 334 | 100,0 |

Sources : MEDDTL/SOeS/SITRAM

(2) moyenne sur 2 ans

Remarque

Une nouvelle nomenclature, la NST 2007, est entrée en vigueur à compter de 2009. Elle remplace la NST/R de 1974.

La NST 2007 comporte 20 divisions. L'ORTB a décidé de créer son propre regroupement (10 groupes). Toutefois, il ne faut en aucun cas comparer les flux des dix groupes de la NST 2007 avec ceux des dix chapitres de la NST/R utilisés les années précédentes.

► Les flux routiers intrarégionaux par département

(en milliers de tonnes)

| de -----> vers | Moyenne sur 5 ans (2006/2010) | | | | |
|-----------------|-------------------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|
| | Côtes d'Armor | Finistère | Ille-et-Vilaine | Morbihan | Total |
| Côtes d'Armor | 20 134 | 1 798 | 2 531 | 2 151 | 26 613 |
| Finistère | 1 469 | 22 998 | 704 | 1 882 | 27 053 |
| Ille-et-Vilaine | 2 610 | 960 | 31 266 | 1 582 | 36 418 |
| Morbihan | 2 127 | 2 405 | 1 328 | 18 263 | 24 123 |
| Total | 26 340 | 28 161 | 35 829 | 23 878 | 114 208 |

Sources : MEDDTL/SOeS/SITRAM

Avertissement

Les données sur le transport routier de marchandises sont issues de l'enquête nationale TRM (Transport Routier de Marchandises) réalisée chaque année par le SOeS (Service de l'Observation et des Statistiques) sur un échantillon de 16 000 camions et 77 000 tracteurs routiers.

Afin de garantir la fiabilité des données tant au niveau départemental que par type de produits, il est nécessaire de travailler sur des données issues de moyennes mobiles sur 5 ans (sur 2 ans pour les flux par type de produits). Les données ferroviaires ne sont plus disponibles pour les années 2007 et suivantes. Depuis l'ouverture à la concurrence du fret ferroviaire, la SNCF ne souhaite plus que le SOeS diffuse ses données.

► Les modes de transport

(en milliers de tonnes)

| 2010 | Mer | Route compte d'autrui | Route compte propre | Total (1) |
|------------------|-------|-----------------------|---------------------|-----------|
| Entrées | 1 884 | 19 384 | 3 786 | 25 054 |
| Sorties | 209 | 16 550 | 3 127 | 19 885 |
| Total | 2 093 | 35 934 | 6 913 | 44 940 |
| Répartition en % | 4,7 | 80,0 | 15,4 | 100,0 |
| évol. 09-10 (%) | -22,9 | 7,9 | 18,2 | 7,3 |

Sources : MEDDTL/SOeS/SITRAM et ORTB

(1) hors fret ferroviaire

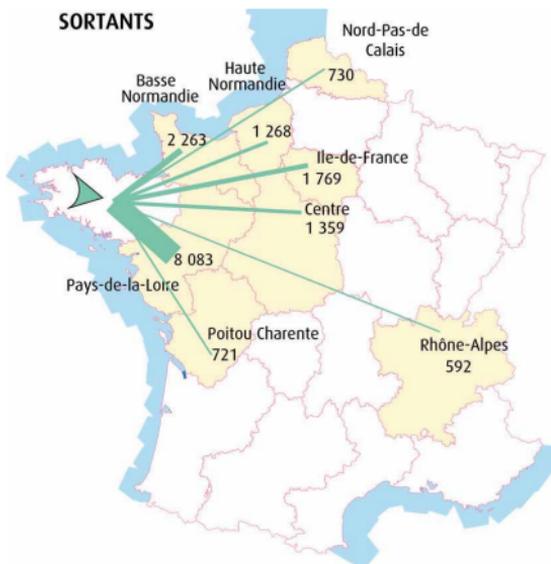
► Les flux routiers par type de produits (NST 2007)

(en milliers de tonnes)

| 2010 | Entrées | Sorties | Total | Total (%) | évol. 09-10 (%) |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|
| Produits agricoles | 5 324 | 4 123 | 9 447 | 22,0 | 19,3 |
| Produits alimentaires | 4 184 | 4 535 | 8 719 | 20,3 | 5,1 |
| Produits énergétiques | 1 055 | 425 | 1 480 | 3,5 | -5,4 |
| Minerais | 1 298 | 1 354 | 2 652 | 6,2 | 3,1 |
| Produits métallurgiques | 546 | 332 | 878 | 2,0 | -12,2 |
| Matériaux de construction | 2 314 | 1 219 | 3 533 | 8,2 | 35,4 |
| Produits chimiques et engrais | 1 154 | 779 | 1 933 | 4,5 | 5,6 |
| Produits manufacturés | 6 847 | 5 850 | 12 697 | 29,6 | 2,2 |
| Ordures et déchets | 298 | 883 | 1 181 | 2,8 | 49,2 |
| Autres marchandises | 150 | 175 | 325 | 0,8 | |
| Total | 23 170 | 19 677 | 42 847 | 100,0 | 9,4 |

Sources : MEDDTL/SOeS/SITRAM

► Les principaux flux routiers en 2010



Sources : MEDDTL/SOeS/SITRAM

(en milliers de tonnes)

LES FLUX INTERNATIONAUX

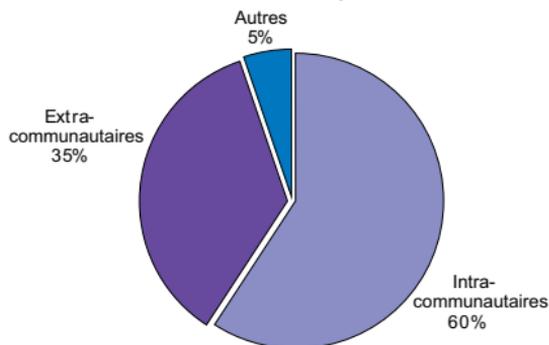
► En valeur entre la Bretagne et l'ensemble des pays étrangers

(en millions d'euros)

| International | | 2010 | Evol. 09-10 (%) |
|--------------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|
| Importations | Air | 1 020,1 | 46 |
| | Fer | 65,8 | -7 |
| | Mer | 3 098,8 | 26 |
| | Route | 5 001,5 | 16 |
| | Total importations | 9 186,2 | 22 |
| Exportations | Air | 1 035,5 | -16 |
| | Fer | 225,3 | -55 |
| | Mer | 2 737,7 | 15 |
| | Route | 5 073,8 | 13 |
| | Total exportations | 9 072,2 | 5 |
| Total des flux internationaux | | 18 258,4 | 13 |

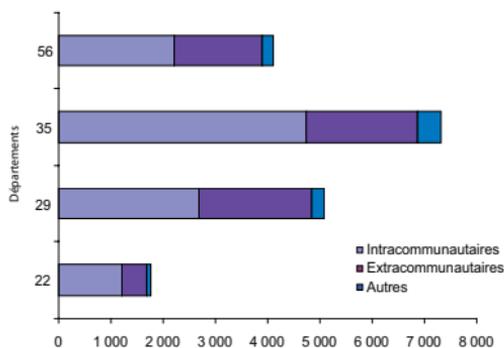
Source : MEDDTL/SOeS base SITRA Marchandises

► En valeur suivant la zone d'échanges



Source : MEDDTL/SOeS base SITRA Marchandises

► En valeur par département



Source : MEDDTL/SOeS base SITRA Marchandises

(1)

Pour être totalement exhaustif, il est nécessaire de faire figurer une catégorie « Autres ». En 2010, cette modalité représente 961 millions d'euros sur un total de 18,26 milliards d'euros. Elle correspond aux 2 cas suivants :

des marchandises provenant d'un pays en dehors de l'union européenne ayant été dédouanées dans un autre pays de l'UE et inversement : des marchandises produites au sein de l'UE ayant fait l'objet d'un «perfectionnement» dans un pays hors UE avant destination finale en France.

LES FLUX INTERNATIONAUX

► Les types de produits échangés (NST 2007)

(en millions d'euros)

| 2010 | Intracommunautaire | | | Extracommunautaire | | |
|-------------------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------------|----------------|----------------|
| | Import | Export | Total | Import | Export | Total |
| Produits agricoles | 304,1 | 306,9 | 611,0 | 207,7 | 104,3 | 312,0 |
| Produits alimentaires | 1 019,8 | 1 895,2 | 2 915,1 | 528,8 | 1 154,8 | 1 683,6 |
| Produits énergétiques | 211,5 | 0,1 | 211,6 | 335,6 | 0,6 | 336,2 |
| Minerais | 25,1 | 49,7 | 74,8 | 15,3 | 27,0 | 42,3 |
| Produits métallurgiques | 411,9 | 365,7 | 777,7 | 74,4 | 142,4 | 216,8 |
| Matériaux de construction | 148,9 | 35,1 | 184,0 | 39,8 | 15,3 | 55,2 |
| Produits chimiques et engrais | 1 036,6 | 705,4 | 1 742,0 | 748,8 | 463,8 | 1 212,6 |
| Produits manufacturés | 1 981,2 | 2 259,1 | 4 240,3 | 1 174,5 | 1 389,3 | 2 563,8 |
| Ordures et déchets | 1,3 | 67,6 | 68,9 | 0,4 | 6,8 | 7,3 |
| Autres marchandises | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22,5 | 20,5 | 43,0 |
| Total | 5 140,4 | 5 684,9 | 10 825,2 | 3 147,9 | 3 324,7 | 6 472,6 |

Source : MEDDTL/SoeS base SITRA Marchandises

► Les importations et exportations par pays en 2010

(en millions d'euros)

| Pays | Importations | Exportations | Total |
|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
| Allemagne | 1 072,5 | 933,3 | 2 005,9 |
| Autriche | 41,1 | 67,0 | 108,1 |
| Danemark | 68,5 | 112,6 | 181,1 |
| Espagne | 751,3 | 956,1 | 1 707,3 |
| Finlande | 68,5 | 34,3 | 102,8 |
| Grèce | 24,8 | 140,4 | 165,3 |
| Irlande | 141,9 | 97,3 | 239,2 |
| Italie | 529,1 | 911,3 | 1 440,3 |
| Pays-Bas | 596,0 | 306,4 | 902,4 |
| Portugal | 183,5 | 138,8 | 322,3 |
| Royaume-Uni | 438,1 | 675,4 | 1 113,5 |
| Suède | 137,0 | 111,0 | 248,1 |
| UEBL | 694,3 | 703,4 | 1 397,6 |
| Nouveaux 12 (1) | 393,7 | 497,5 | 891,3 |
| Total | 5 140,4 | 5 684,9 | 10 825,2 |

(1)

Les nouveaux 12 : les dix pays ayant intégrés l'union européenne au 1er mai 2004 (Chypre, Estonie, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Malte, Pologne, République tchèque, Slovaquie et Slovénie) + les deux pays entrés dans l'Union européenne le 1er janvier 2007 (Bulgarie et Roumanie)

| | | | |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Autres pays d'Europe | 476,9 | 646,3 | 1 123,2 |
| Afrique | 282,9 | 676,8 | 959,7 |
| Amérique du nord | 434,6 | 471,1 | 905,7 |
| Autres pays d'Amérique | 397,6 | 214,8 | 612,4 |
| Asie | 1 419,1 | 1 182,4 | 2 601,5 |
| Océanie | 34,6 | 63,5 | 98,1 |
| Dom-tom et divers | 102,2 | 69,7 | 171,9 |
| Total | 3 147,9 | 3 324,7 | 6 472,6 |

Source : MEDDTL/SoeS base SITRA Marchandises

L'ACTIVITÉ DES PORTS ET AÉROPORTS

► L'activité des ports de commerce

(en milliers de tonnes)

| 2010 | Embarquements | Débarquements | Total | Total (%) | Evol. 09-10 (%) |
|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------|-----------------|
| BREST | 741,9 | 2 202,2 | 2 944,0 | 33,0 | 4,6 |
| LORIENT | 71,1 | 2 596,5 | 2 667,5 | 29,9 | 4,6 |
| SAINT-MALO | 431,5 | 1 540,1 | 1 971,6 | 22,1 | 21,0 |
| ROSCOFF | 193,8 | 290,7 | 484,6 | 5,4 | 5,1 |
| LE LEGUE | 111,5 | 237,0 | 348,5 | 3,9 | 33,3 |
| QUIMPER | 0,0 | 192,6 | 192,6 | 2,2 | -25,2 |
| PONTRIEUX | 0,0 | 86,6 | 86,6 | 1,0 | -3,8 |
| DOUARNENEZ | 7,4 | 57,5 | 64,9 | 0,7 | -5,2 |
| REDON | 0,0 | 60,4 | 60,4 | 0,7 | -15,0 |
| TREGUIER | 17,3 | 20,5 | 37,8 | 0,4 | -54,3 |
| VANNES | 27,0 | 0,0 | 27,0 | 0,3 | 6,9 |
| LEZARDRIEUX | 0,0 | 21,0 | 21,0 | 0,2 | 2,9 |
| LANDERNEAU | 0,0 | 7,6 | 7,6 | 0,1 | -2,6 |
| Total | 1 601,5 | 7 312,7 | 8 914,1 | 100,0 | 6,9 |

Source : ORTB

► La situation des 3 ports de commerce décentralisés bretons dans le contexte métropolitain

| 2010 | Vracs solides | Vracs liquides | Marchandises diverses | | Tous produits |
|------------------------------------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|------------------|
| | | | conteneurisées | non conteneurisées | |
| Brest | 1 411,2 | 1 108,4 | 385,5 | 39,0 | 2 944,0 |
| Lorient | 1 569,1 | 1 022,2 | 0,0 | 0,7 | 2 592,1 |
| Saint-Malo | 1 093,6 | 101,4 | 0,0 | 777,7 | 1 972,6 |
| Total «3 ports bretons» | 4 073,9 | 2 231,9 | 385,5 | 817,4 | 7 508,7 |
| Total des 20 principaux ports | 74 940,3 | 153 548,7 | 38 169,6 | 77 295,1 | 343 953,7 |
| 3 ports bretons / Total des 20 ports (%) | 5,4 | 1,5 | 1,0 | 1,1 | 2,2 |

Source : MEDDTL / DGITM

(en milliers de tonnes)

► L'activité fret des aéroports

(en tonnes)

| 2010 | Aérien + Camionné | Postal | Total | Total (%) | Evol. 09-10 (%) |
|--------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|
| BREST | 3 395 | 1 175 | 4 570 | 29,1 | -0,2 |
| RENNES | 8 238 | 2 873 | 11 111 | 70,9 | -8,1 |
| Total | 11 633 | 4 048 | 15 681 | 100,0 | -5,9 |

Source : CRCI

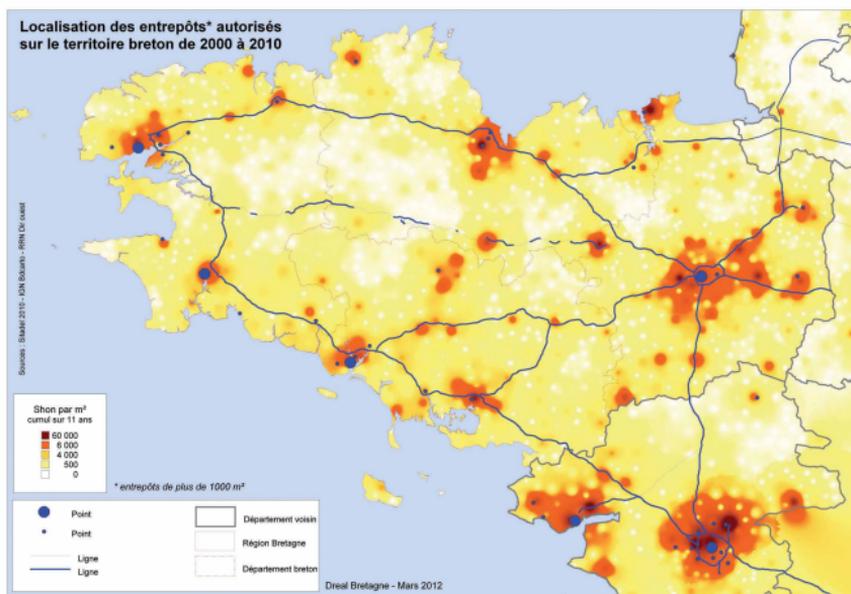
LA LOGISTIQUE

► Les bâtiments de stockage non agricole de plus de 1 000 m² autorisés

| | Nombre | | Surface (en m ²) | |
|-----------------|-------------------------------|-----------|-------------------------------|----------------|
| | Moyenne annuelle 2005-2009 | 2010 | Moyenne annuelle 2005-2009 | 2010 |
| Côtes d'Armor | 8 | 10 | 25 116 | 20 802 |
| Finistère | 10 | 10 | 23 637 | 21 346 |
| Ille-et-Vilaine | 18 | 24 | 78 656 | 83 000 |
| Morbihan | 13 | 12 | 31 387 | 20 357 |
| Bretagne | 48 | 56 | 158 796 | 145 505 |

Source : DREAL Bretagne - Base SITADEL (données en dates réelles)

► Répartition des entrepôts autorisés en Bretagne



2 à 9

L'activité

- 2 Les indicateurs socio-économiques
- 3 Les entreprises, la formation
- 4 Le réseau routier, les immatriculations et le parc
- 5 La sécurité routière
- 6 La carte des trafics routiers
- 8 Le contrôle du transport routier, les ventes de carburants
- 9 L'environnement et les transports

10 à 16

Les voyageurs

- 10 Le transport ferroviaire
- 12 Les infrastructures de transport
- 14 Le transport urbain et interurbain
- 15 Le transport maritime
- 16 Le transport aérien

17 à 23

Les marchandises

- 17 Les flux intrarégionaux
- 18 Les flux interrégionaux
- 20 Les flux internationaux
- 22 L'activité des ports et aéroports
- 23 La logistique

ORTB

Siège social : L'Armorique

10, rue Maurice FABRE - CS 96515
35065 Rennes Cedex

Téléphone : 02 99 33 43 10

Télécopie : 02 99 33 43 18

Mel : ortb@i-carre.net

Internet : www.observatoire-transport-bretagne.fr

Directeur de publication : M. André JOURT, Président de l'ORTB

Rédaction : Pascal Lauzier - DREAL/COPREV

Cartographie : Pascal Lauzier - DREAL/COPREV

Conception-réalisation : Stéphane MAHÉ - DREAL/COM

Annie LEHUGER - DREAL/COPREV

Impression : MEDIA-GRAPHIC

Crédits photos : DREAL Bretagne

Dépôt légal : 2^e trimestre 2012 - ISSN 2101-6577