



COMPTE-RENDU

Assemblée Générale Conseil d'administration du 1^{er} décembre 2010

Lieu : DREAL Bretagne – Bâtiment Le Béniguet – Salle Anjéla Duval

Horaire : 9 h 30 à 12 h 30

Présents :

- Monsieur Gérard Lahellec, vice-président au Conseil Régional de Bretagne, vice-président de l'ORTB
- Madame Anne Derrien-Malecki, Conseil Régional de Bretagne
- Madame Odile Bréhier, Conseil Régional de Bretagne
- Madame Véronique Pujo, représentant Monsieur Jean-Philippe Dupont, directeur régional de la SNCF, vice-président de l'ORTB
- Monsieur Emmanuel Maurin, Direction régionale de la SNCF
- Monsieur Philippe Maymil, Direction régionale de la SNCF
- Monsieur François Bareau, représentant Monsieur Jean-François Le Tallec, président de la CRCI, trésorier-adjoint de l'ORTB
- Madame Claire Godin, CRCI
- Monsieur Damien Siess, représentant madame Françoise Noars, directrice régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Bretagne, secrétaire de l'ORTB
- Monsieur Michel Malbran, directeur des centres de formation PROMOTRANS, secrétaire-adjoint de l'ORTB
- Monsieur Eric Godefroy, délégué régional de l'AFT-IFTIM, conseiller technique de l'ORTB
- Monsieur Laurent Morin, représentant l'AFAB, conseiller technique de l'ORTB
- Monsieur Renaud Michel, ADEME
- Monsieur Patrick Doudard, Banque de France
- Monsieur Pierre Ducamp, Banque de France
- Madame Françoise Soiteur, DIRECCTE
- Monsieur Bernard Guezenoc, CCI des Côtes d'Armor
- Monsieur Michael Lecomte, DREAL Bretagne
- Monsieur Jean-Marc Lardoux, DREAL Bretagne, animateur de l'ORTB
- Madame Véronique Le Mestre, DREAL Bretagne
- Madame Stéphanie Jouvin, DREAL Bretagne
- Madame Annie Lehuger, DREAL Bretagne

Personnes excusées :

- Monsieur André Jourt, président de l'ORTB
- Monsieur Jacques Kühn, président de la CCI de Brest
- Monsieur Philippe Plantard, FNTV
- Monsieur Roger Napoléon, CCI de Fougères
- Monsieur François Leblond, CCI de Rennes
- Monsieur Hervé De Gaillande, DIRECCTE
- Monsieur Le Boulc'h, Président de la CCI de St-Malo
- Monsieur Philippe Oillo, DSAC Ouest
- Madame Joëlle Salaün, Observatoire IAA

Assemblée générale de l'ORTB :

L'ordre du jour était le suivant :

- 1- La validation du compte-rendu de l'assemblée générale 2009
- 2- Le compte-rendu de l'activité 2009
- 3- L'approbation des comptes 2009
- 4- Le vote du budget prévisionnel 2010
- 5- Le programme de travail 2011
- 6- Le Mémento 2009 sur les transports et déplacements
- 7- L'activité des ports de commerce en Bretagne en 2009
- 8- L'outil d'information multimodal [www. breizhgo.com](http://www.breizhgo.com)
- 9- Les AOT dans les ORT
- 10- Questions diverses

En raison des très mauvaises conditions climatiques, le président de l'ORTB, M. Jourt est retenu sur Brest.

Monsieur Lahellec, vice-président de l'ORTB, assure la présidence de cette AG.

1- La validation du compte-rendu de l'assemblée générale 2009

Le compte-rendu de l'assemblée générale 2009 est validé à l'unanimité.

2- Le compte-rendu de l'activité 2009

L'année 2009 a été marquée par deux événements majeurs : la mise en service au mois de juin du nouveau site internet de l'ORTB et l'organisation de la rencontre nationale des ORT en octobre.

Le nouveau site internet comprend 6 rubriques principales (Actualités, L'ORTB, Nos publications, Etudes, Données et cartes, Liens utiles). Il est actualisé quotidiennement avec des éléments d'actualité du transport et la mise à jour en continu des nouvelles données transports et déplacements collectées et mises en forme.

L'ORTB a organisé les 8 et 9 octobre la réunion nationale des ORT dans les locaux de la CCI de Brest. Le programme des trois demies-journées était le suivant :

- présentation de dossiers transports et déplacements intéressant notre région : volet transport du CPER (DRE), BGV (RFF), démarche PEM (SNCF), développement des ports, aéroports et déplacement urbain : l'exemple de Brest (Région et BMO)
- visite du port et de l'aéroport de Brest
- réunion de travail entre les animateurs des ORT et les représentants du MEEDDM.

3- L'approbation des comptes 2009

L'exécution du budget 2009 est approuvée à l'unanimité. Elle fait apparaître un solde positif de 9 932,71 €

Au 31 décembre 2009, la situation comptable indique des comptes créditeurs d'un montant total de 57 641,18 €, se répartissant en un solde de 10 033,72 € sur le compte chèques et un solde de 47 607,46 € sur le compte livret.

4- Le vote du budget prévisionnel 2010

Le budget prévisionnel 2010 tel qu'il avait été arrêté lors de la réunion de bureau du 6 mai 2010 est adopté à l'unanimité.

5- Le programme de travail 2011

M. Lardoux présente l'enquête nationale transports et déplacements (ENTD) réalisée grâce à un partenariat entre le SOeS (Service de l'Observation et des Statistiques du MEDDTL), l'INSEE et l'INRETS (Institut National de la Recherche sur les Transports et leur Sécurité). Cette enquête lourde et complète sur les pratiques de déplacements des ménages a été réalisée en 2007. La production des résultats statistiques s'est étalée entre 2008 et fin 2010 (les données sur les déplacements longue distance seront même livrées mi-janvier 2011).

Une extension régionale de l'échantillon d'enquête a été demandée pour 5 régions françaises dont la Bretagne. Cette extension a été financée par le Conseil Régional.

Dans le cadre de l'ORTB, l'objectif est de dépouiller complètement les résultats statistiques et de produire une analyse de ces résultats selon les axes de travail présentés en réunion. Les données issues de l'ENTD pourront utilement être complétées par d'autres sources (recensement annuel de l'INSEE, enquêtes routières menées par la DREAL...).

Dans un premier temps, il est convenu que la Région et la DREAL travaillent conjointement sur l'examen des possibilités d'exploitation de l'enquête. Une restitution de ce travail sera présentée lors de la prochaine réunion de l'ORTB pour suite à donner (mise en place d'un groupe de travail, appel d'offre auprès de cabinets d'études, partenariat avec l'INSEE...).

Mme Le Mestre propose de présenter lors de la prochaine AG de l'ORTB les premiers résultats des enquêtes routières menées en 2010 par la DREAL ainsi que la mise en place de l'observatoire Ecotaxe.

Suite à une demande de M. Leblond, il est convenu que l'ORTB réalise une mise à jour des cartes des temps minima d'acheminement des marchandises par la route au départ de 4 villes bretonnes : Brest, Lorient, Rennes et Saint-Brieuc. Ces mises à jour seront réalisées au sein du service IST de la DREAL.

6- Le Mémento 2009 sur les transports et déplacements

7- L'activité des ports de commerce en Bretagne en 2009

M. Lardoux présente ensuite un diaporama des principaux résultats issus des deux dernières publications de l'ORTB : mémento 2009 sur les transports et déplacements et l'activité 2009 des ports de commerce en Bretagne. Un exemplaire de chacune de ces deux publications figure dans le dossier remis à chaque participant.

8- L'outil d'information multimodal [www. breizhgo.com](http://www.breizhgo.com)

La présentation du système d'information multimodale BreizhGo est réalisée par Mme Bréhier (Région Bretagne).

BreizhGo a pour objectif de donner une vision d'ensemble de l'offre de transports publics en Bretagne. Pour l'utilisateur, BreizhGo facilitera l'usage des réseaux de transports, éclairera le choix modal et favorisera le report vers les transports collectifs dans une perspective de développement durable. Pour les Autorités Organisatrices de Transports, BreizhGo facilitera l'analyse de l'offre et les échanges de données et améliorera la complémentarité des modes de transports.

Les coûts de réalisation de l'outil sont répartis à égalité entre l'ensemble des partenaires : État, Région, Départements, Réseaux urbains à hauteur de 25 % chacun.

Une démonstration de l'utilisation de l'outil est réalisée en séance. L'ensemble des participants trouve l'outil très intéressant.

Le site sera ouvert au grand public le 20 décembre prochain.

9- Les AOT dans les ORT

Suite à la réunion de bureau du 6 mai, le travail d'exploitation de la base CERTU relative à l'enquête auprès des AOT urbaines bretonnes a donné lieu à la mise en ligne sur le site de l'ORTB d'un tableau d'indicateurs comparatifs entre AOTU. La base CERTU n'est cependant pas suffisamment bien renseignée par les AOTU pour leur proposer une exploitation commune plus approfondie.

L'exploitation de l'ENTD pourra offrir la possibilité d'échanger avec les AOT sur l'interprétation des résultats obtenus.

Une enquête menée auprès de l'ensemble des observatoires régionaux des transports montre que seuls quelques ORT (Pays de la Loire, Poitou-Charentes...) ont intégré des AOT dans leur observatoire. D'autres sont en cours de réflexion sur le sujet (Bourgogne, Midi-Pyrénées...) mais la grande majorité des ORT reste positionnée sur le domaine historique du transport de marchandises.

10- Questions diverses

M. Lahellec fait un point sur les dossiers Bretagne à Grande Vitesse (BGV) et fret-logistique.

BGV :

Le partenariat public privé est en cours d'analyse des 3 offres, avec un objectif de signature début 2011. Dès lors que le délégataire sera désigné, il faudra pas moins de 4 ans pour la réalisation des travaux.

Ceux-ci devraient démarrer d'ici la fin 2011 pour une mise en service en 2015-2016. Brest sera alors à 3 h 08 de Paris contre 3 h 59 actuellement pour les trains les plus rapides.

Fret-Logistique :

La Région souhaite une adhésion collective au projet de mutualisation logistique. Pour ce faire, une réunion de travail sera prochainement organisée à l'initiative de la Région réunissant l'ensemble des partenaires : Etat, Collectivités locales, Transporteurs et Chargeurs.

Conseil d'Administration de l'ORTB :

Renouvellement du bureau :

Président :

M. André Jourt est réélu Président de l'ORTB

Vices-Présidents :

Mme Véronique Pujo remplace M. Didier Piquet en tant que représentant de la direction régionale de la SNCF

Trésorier :

M. Anthony Rouxel remplace M. Hervé Le Jeune en tant que représentant de la FNTR

Les autres membres du bureau sont réélus dans leurs fonctions.

Calendrier :

La date pressentie pour la tenue de la prochaine assemblée générale est le mardi 12 avril 2011 matin.