

Les transports en Bretagne

Etat des lieux et évolutions récentes

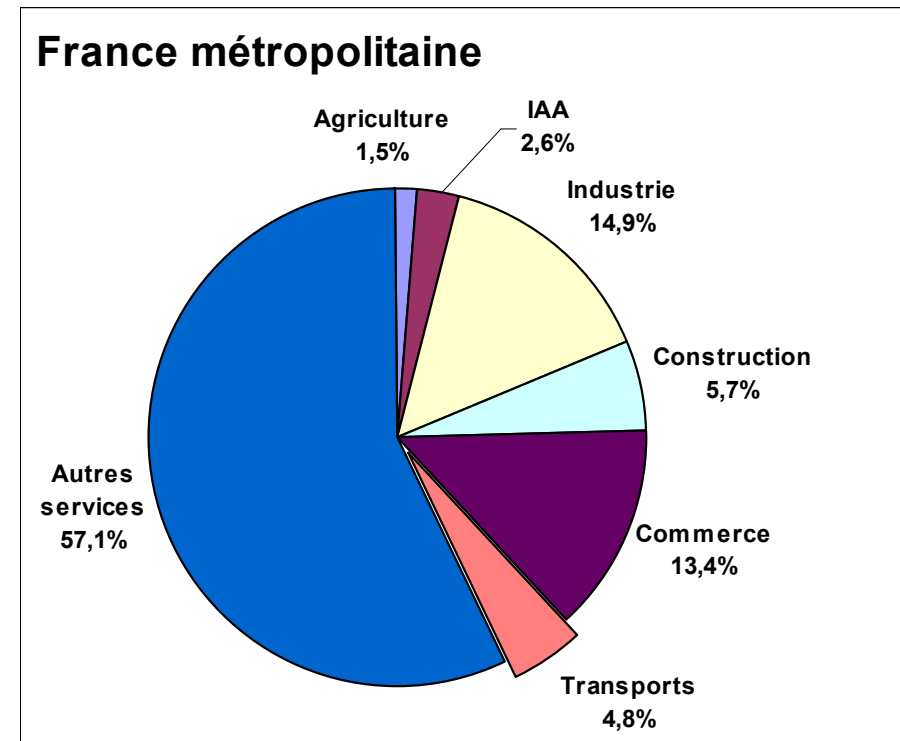
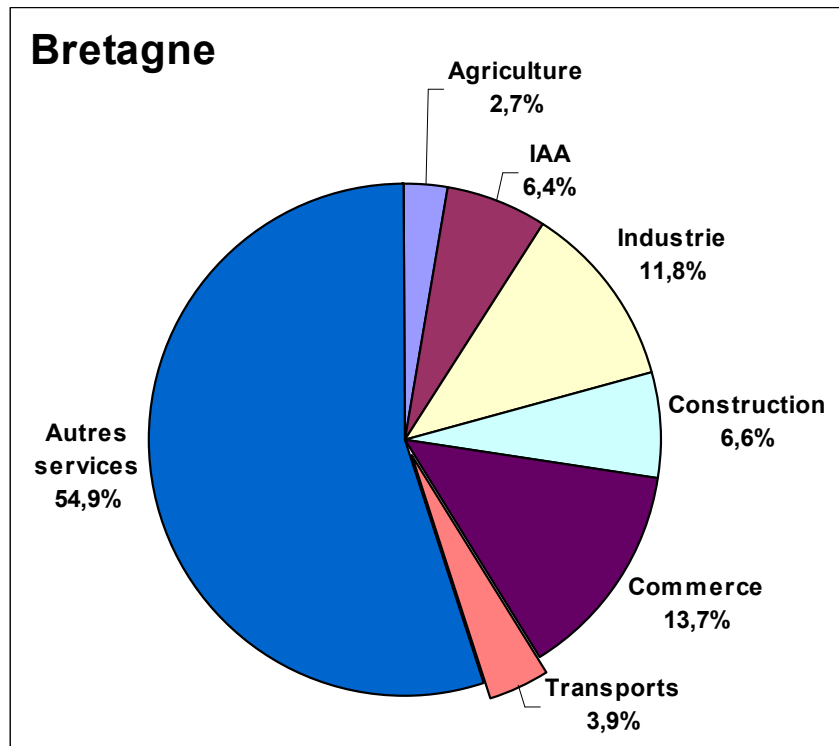
Les transports en Bretagne - Etat des lieux et évolutions récentes

- L'emploi dans les transports
- L'évolution des trafics passagers suivant les modes de transport (ferroviaire, maritime, aérien et routier)
- Une augmentation de la mobilité ... et une modification des parts modales
- Les échanges de marchandises au sein de la Bretagne, avec les autres régions françaises et à l'international : les modes de transports, les produits et les partenaires

Les transports en Bretagne - Etat des lieux et évolutions récentes

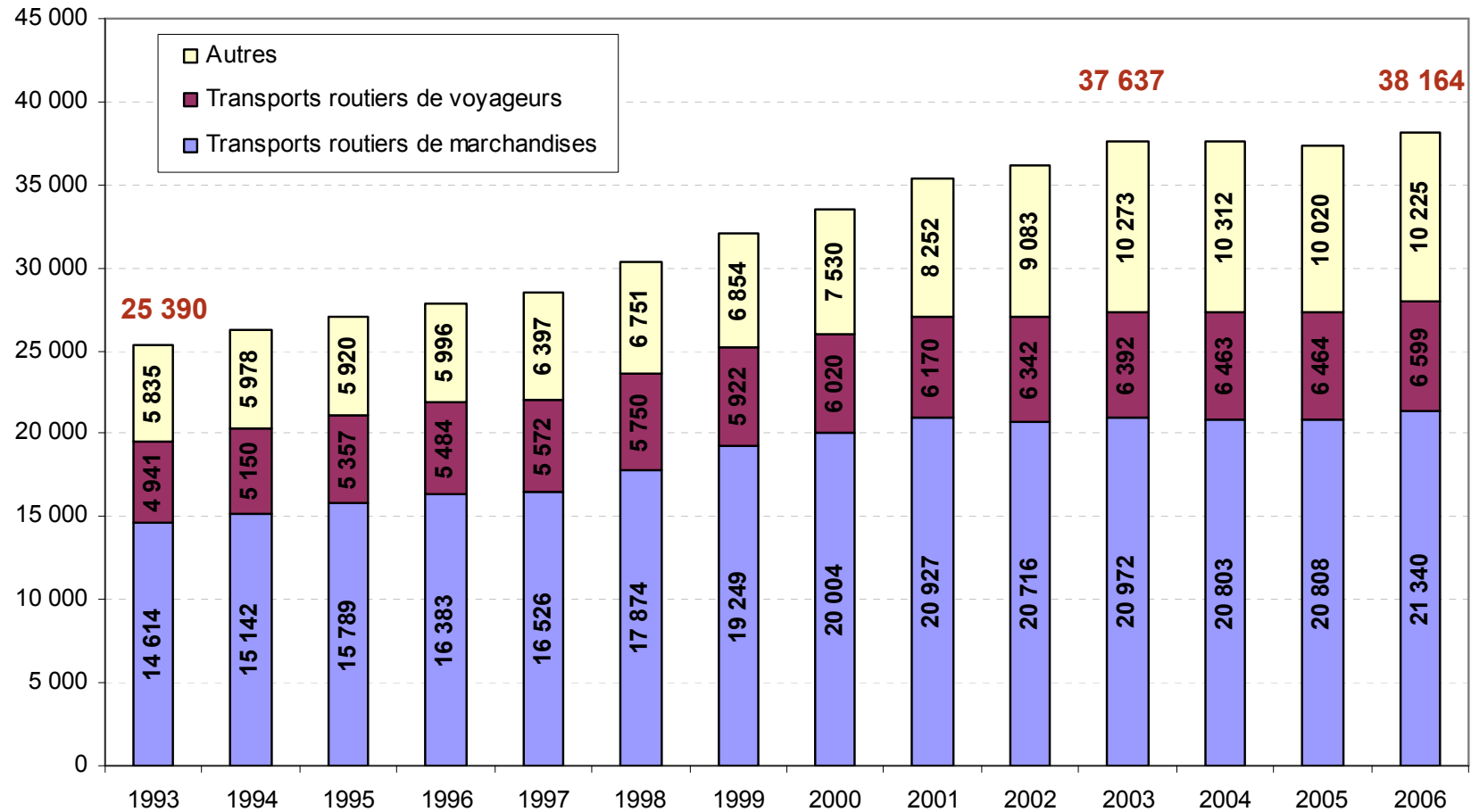
- Les emplois dans les transports

Plus d'emplois dans l'agriculture et les IAA, moins dans l'industrie...



*38 000 emplois salariés
dans le secteur des transports en Bretagne*

Les emplois salariés dans le secteur des transports

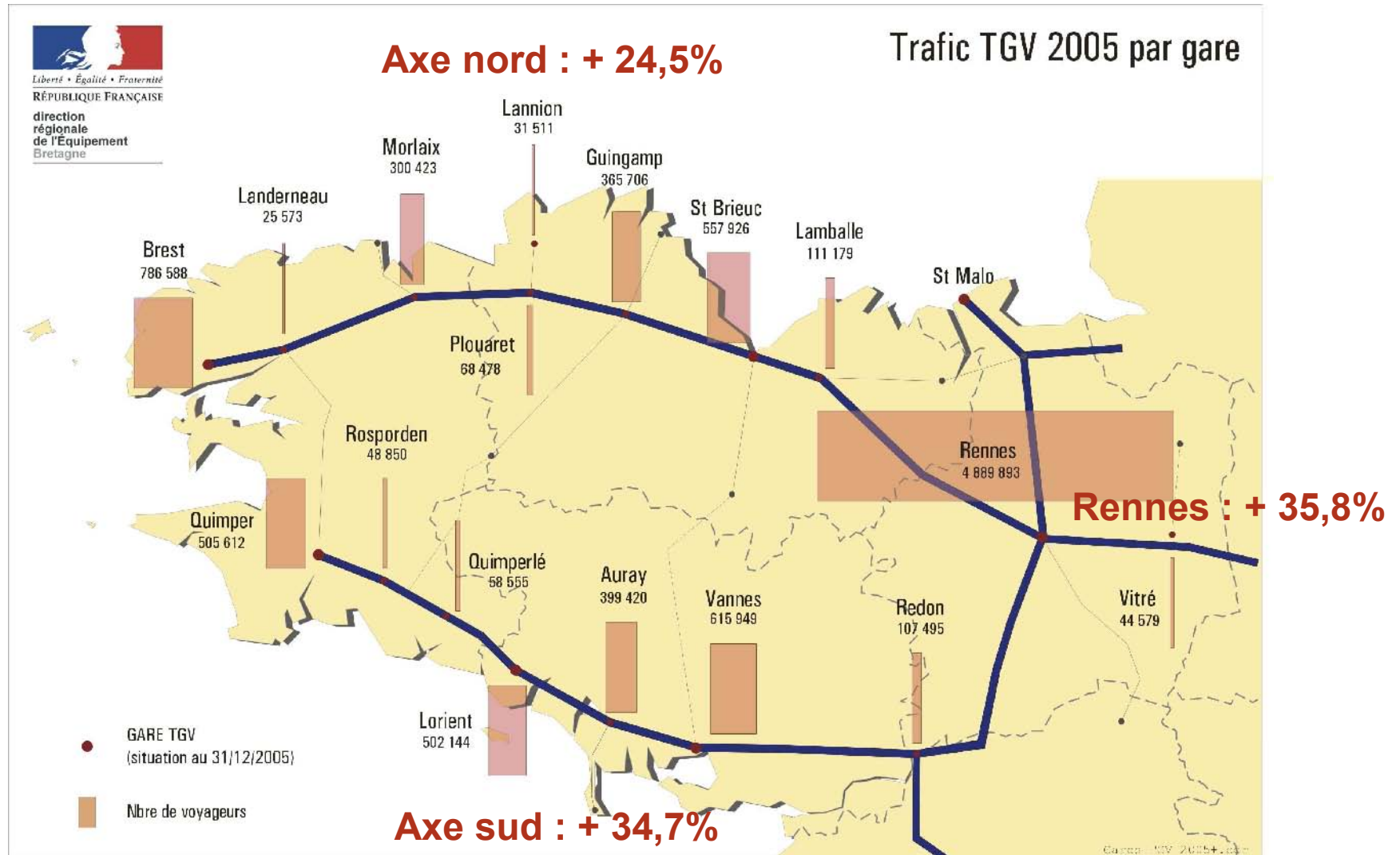


+ 50% entre 1993 et 2003, stagnation depuis

Les transports en Bretagne - Etat des lieux et évolutions récentes

- L'évolution des trafics passagers

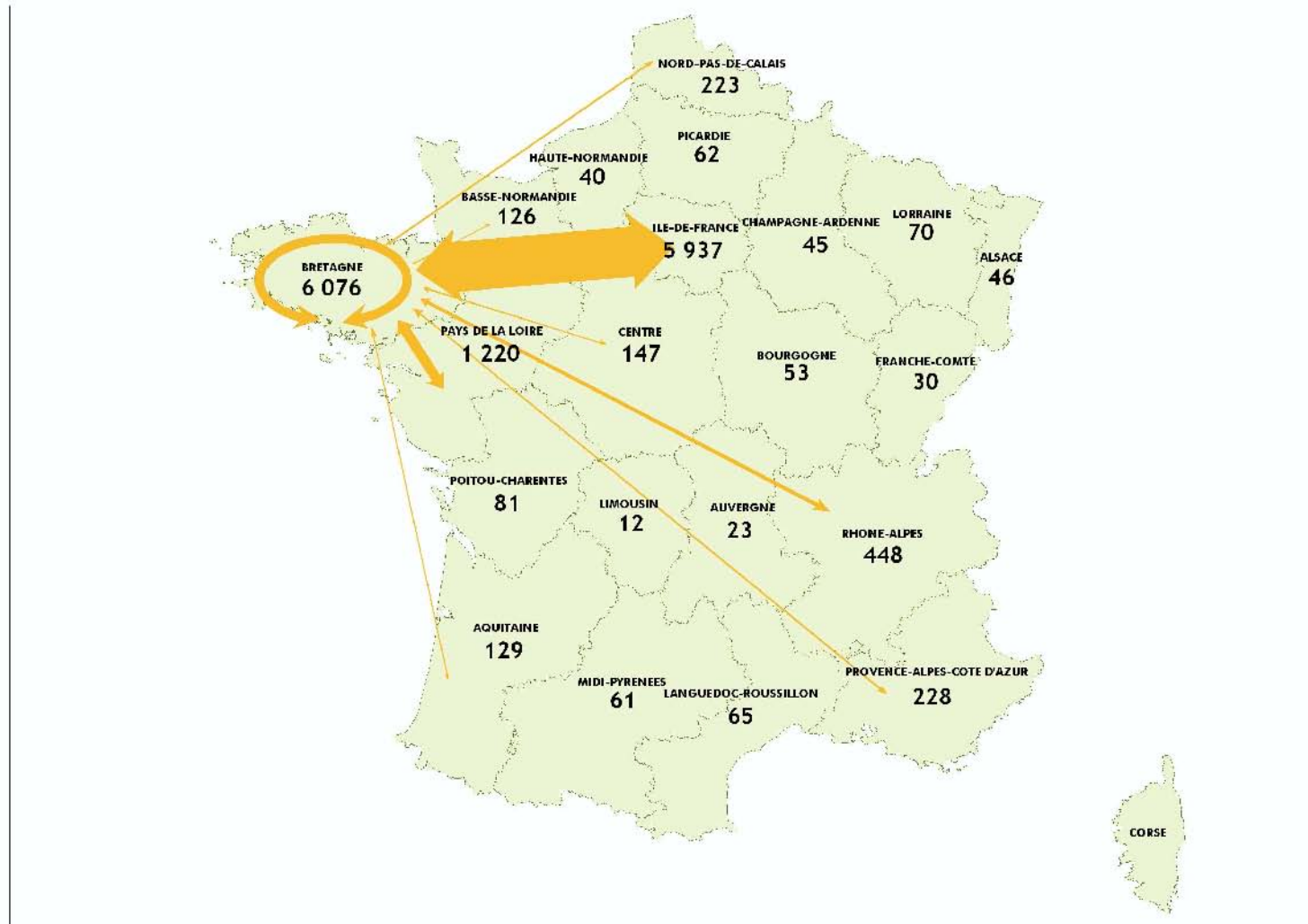
Le trafic TGV par gare a augmenté d'un tiers de 1997 à 2005



7,1 millions de voyageurs en 1997 et 9,4 en 2005

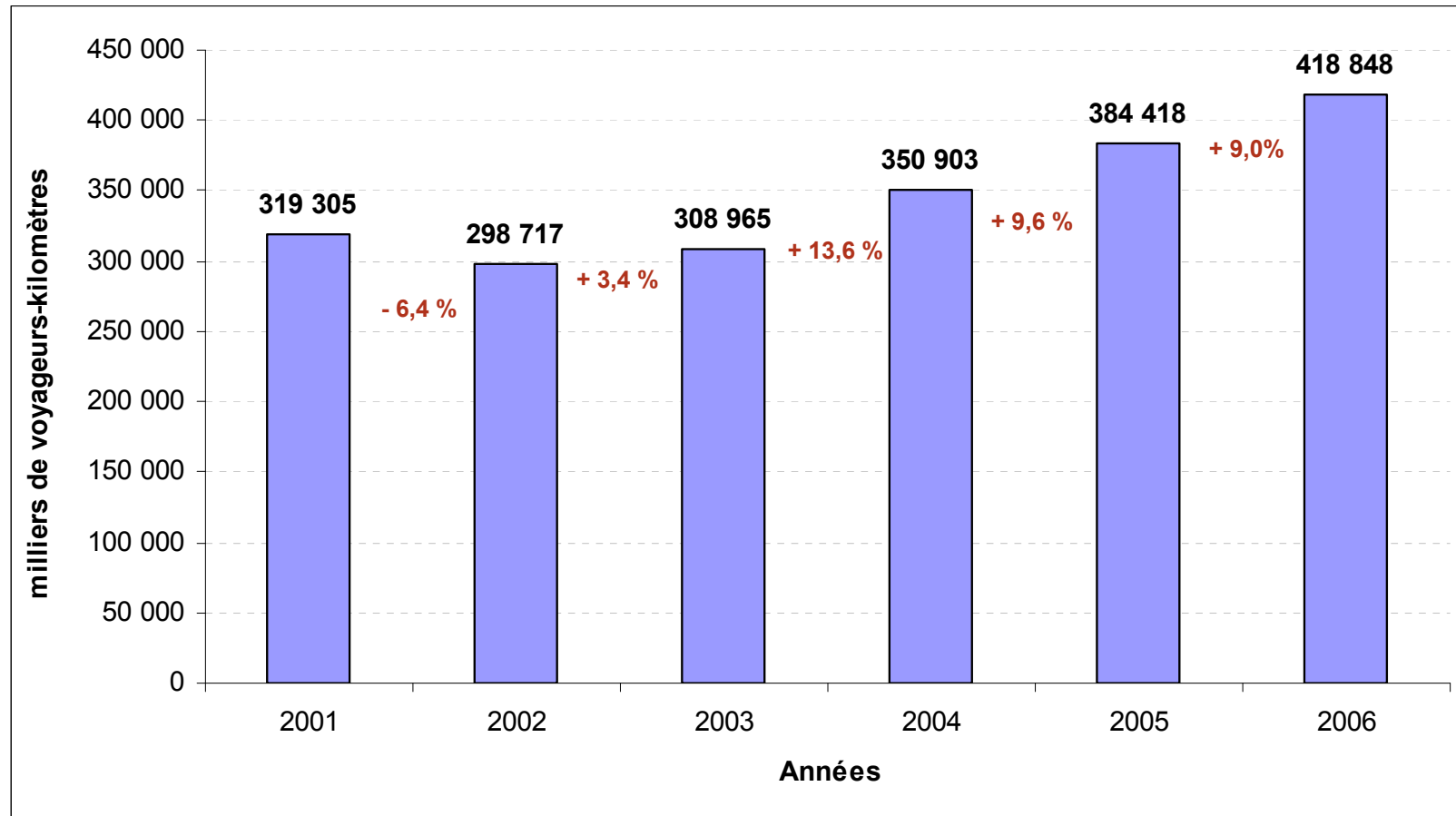
Le trafic ferroviaire Grandes Lignes

(en milliers de voyageurs)



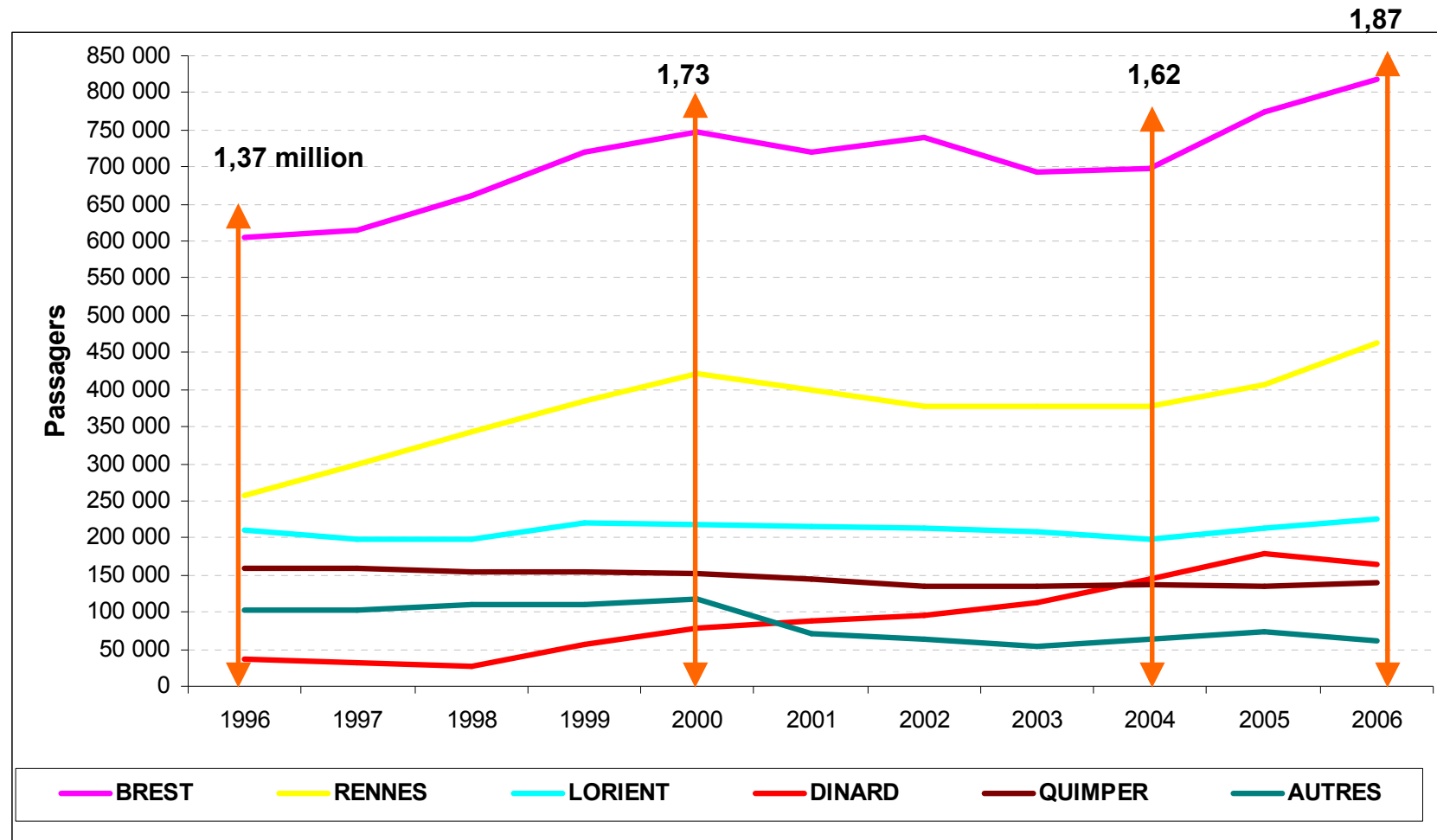
2 voyages sur 3 ont pour origine/destination la région Ile de France

Le trafic ferroviaire du Transport Express Régional



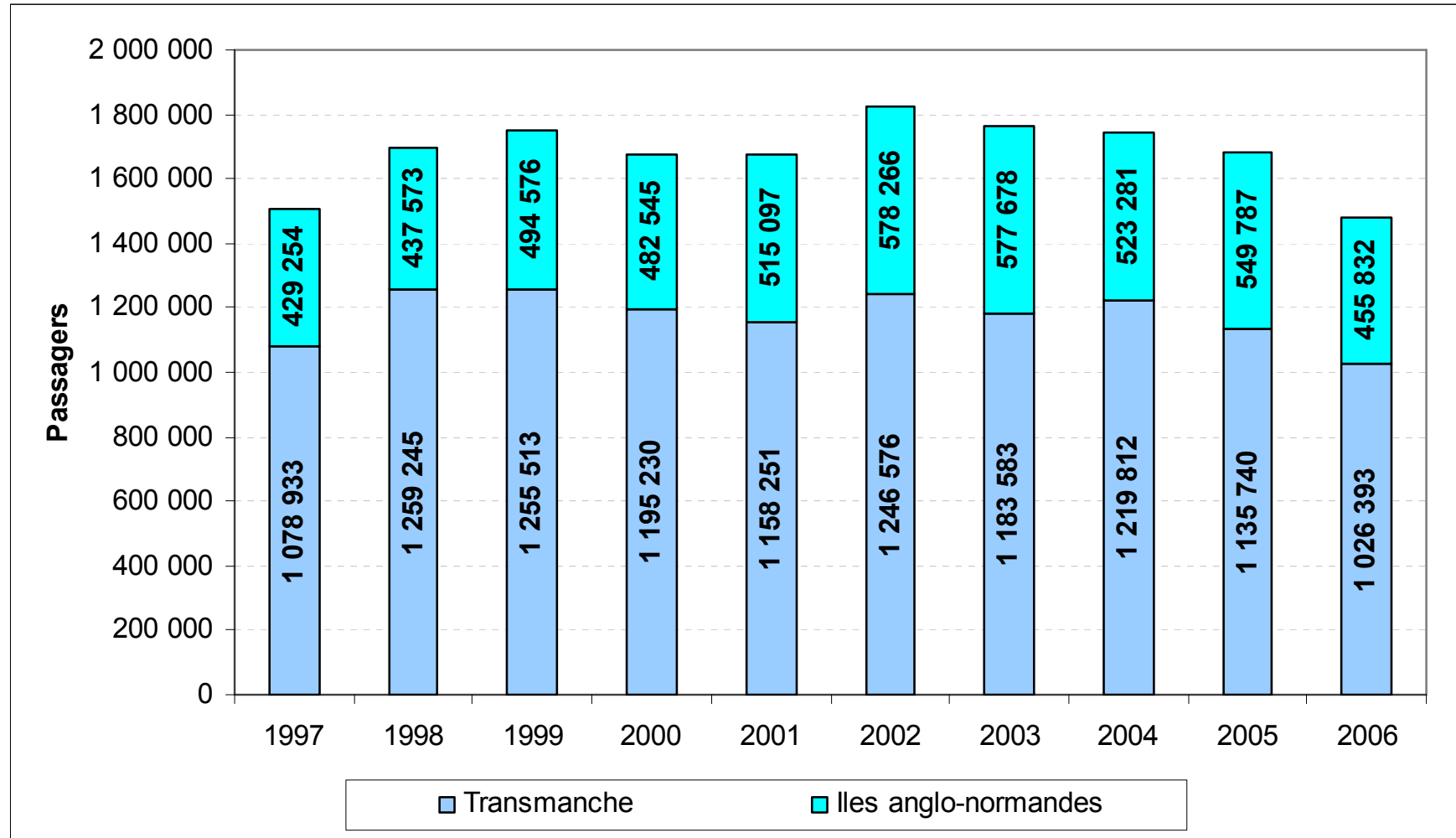
Une croissance de 40% depuis 2002

La fréquentation des aéroports bretons : + 37 % depuis 1996



Forte croissance du trafic passagers jusqu'en 2000, légère baisse ensuite, puis reprise depuis 2004

1,5 million de passagers avec les îles britanniques et anglo-normandes en 2006



Augmentation du trafic maritime jusqu'en 2002, net repli depuis

Forte croissance du transport urbain à Rennes, Vannes et Saint-Brieuc

Réseaux urbains	Nombre de voyageurs (en milliers)					nb de voyages / hab en 2005
	1996	1999	2002	2005	évol. 96-05	
SAINT-BRIEUC	4 330	5 993	5 475	5 898	36,2%	53
BREST	21 415	19 979	19 006	17 972	-16,1%	81
QUIMPER	5 132	4 470	4 746	5 031	-2,0%	57
RENNES	34 526	33 406	45 041	56 855	64,7%	151
SAINT-MALO	2 101	2 291	2 024	2 023	-3,7%	38
LORIENT	15 204	15 852	15 475	16 720	10,0%	89
VANNES	3 506	3 677	3 890	5 576	59,0%	47
TOTAL 7 RESEAUX	86 214	85 668	95 657	110 075	27,7%	95

***110 millions de voyageurs en 2005
(dont la moitié pour le seul réseau rennais).
Une moyenne de 95 voyages par habitant desservi***

Les transports en Bretagne - Etat des lieux et évolutions récentes

- Une augmentation de la mobilité ... et une modification des parts modales

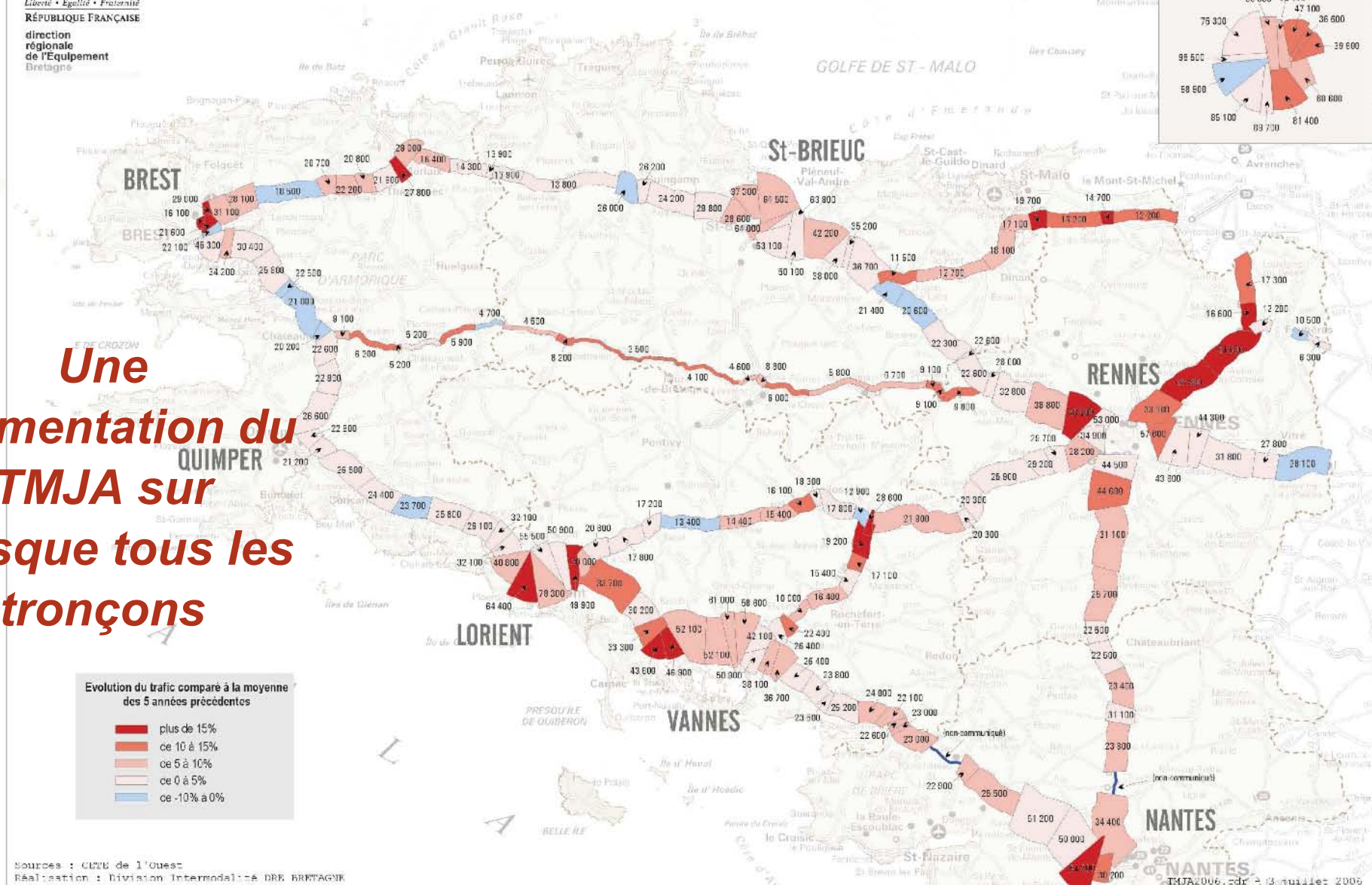
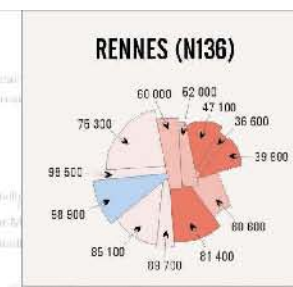
Présentation de quelques exemples de mesure



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

direction
régionale
de l'Équipement
Bretagne

Exemple n° 1 : Trafic moyen journalier annuel 2006 et évolution



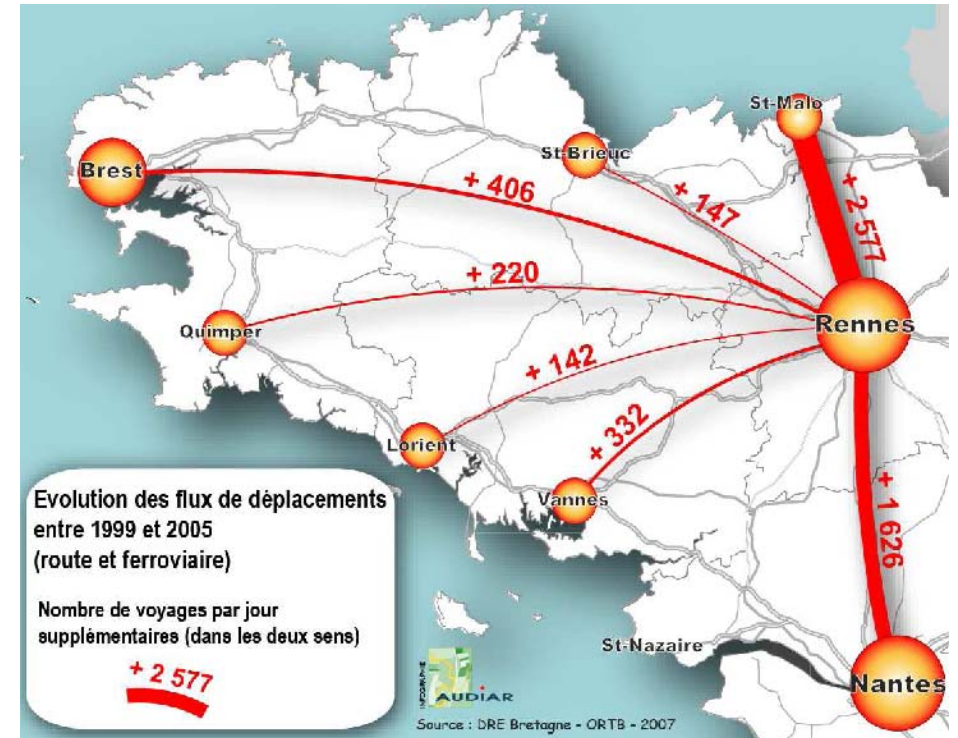
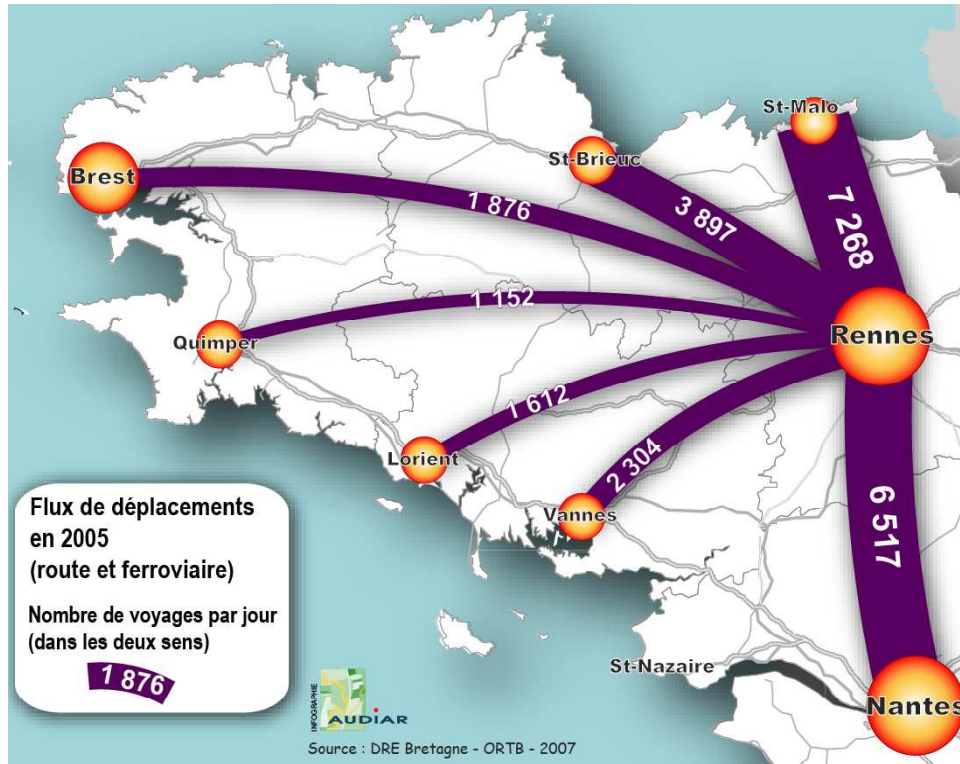
Une augmentation du TMJA sur presque tous les tronçons

Evolution du trafic comparé à la moyenne des 5 années précédentes

- plus de 15%
- ce 10 à 15%
- ce 5 à 10%
- ce 0 à 5%
- ce -10% à 0%

Sources : CITE de l'Ouest
Réalisation : Division Intermodale DRE BRETAGNE

Exemple n° 2 : Les flux de déplacements tous modes entre l'agglomération rennaise et 7 agglomérations bretonnes



En 6 ans, les flux de déplacements sur ces 7 axes ont augmenté de 28%.

Exemple n° 2 : Les flux de déplacements tous modes entre l'agglomération rennaise et 7 agglomérations bretonnes

<i>Origine - Destination (2 sens)</i>	Part modale du ferroviaire	
	1999	2005
Rennes - Saint-Malo	8,5%	10,6%
Rennes - Brest	12,7%	18,0%
Rennes - Quimper	9,1%	16,4%
Rennes - Lorient	6,5%	14,2%
Rennes - Saint-Brieuc	11,7%	16,0%
Rennes - Vannes	10,2%	16,5%
Rennes - Nantes	6,0%	6,5%
Ensemble	8,9%	11,6%

La part modale du ferroviaire a augmenté de 2,7 %

Exemple n° 3 : Les flux de déplacements tous modes au sein de Rennes Métropole

	1999	2007	évol. 1999-2007
Population de plus de 5 ans	336 000	364 000	8,3%
Volume de déplacements quotidiens	1 292 000	1 456 000	12,7%
Nb déplacements/hab	3,85	4,00	4,0%

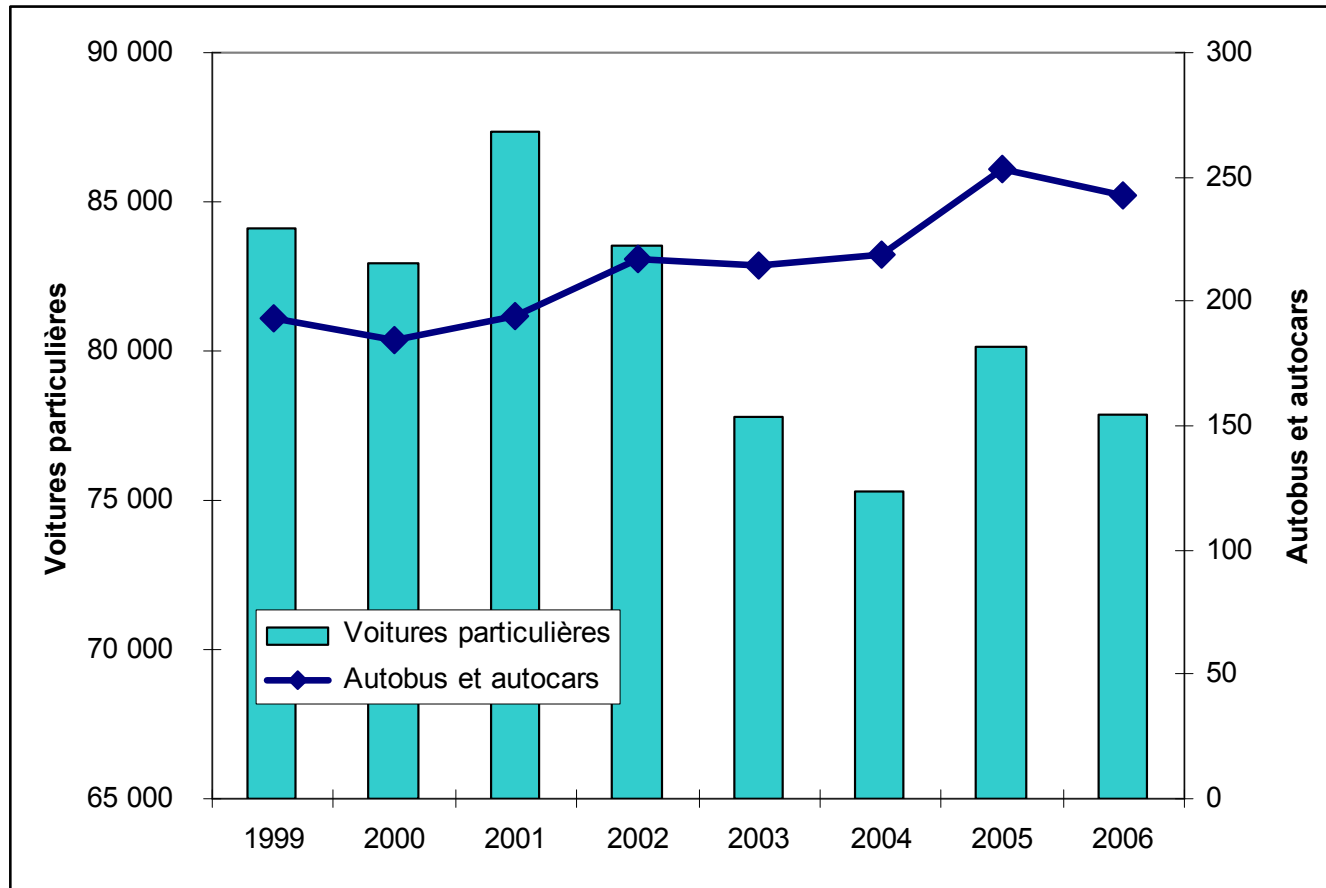
Une augmentation de 13% des déplacements en 8 ans expliquée pour les 2 tiers par l'évolution démographique et pour un tiers par l'augmentation de la mobilité

Exemple n° 3 : Les flux de déplacements tous modes au sein de Rennes Métropole

Mode de transport	1999		2007	
	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Transport en commun	123 000	9,5%	189 000	13,0%
Véhicule particulier motorisé	762 000	59,0%	796 000	54,7%
Vélo	41 000	3,2%	60 000	4,1%
Marche à pied	366 000	28,3%	411 000	28,2%
Total	1 292 000	100,0%	1 456 000	100,0%

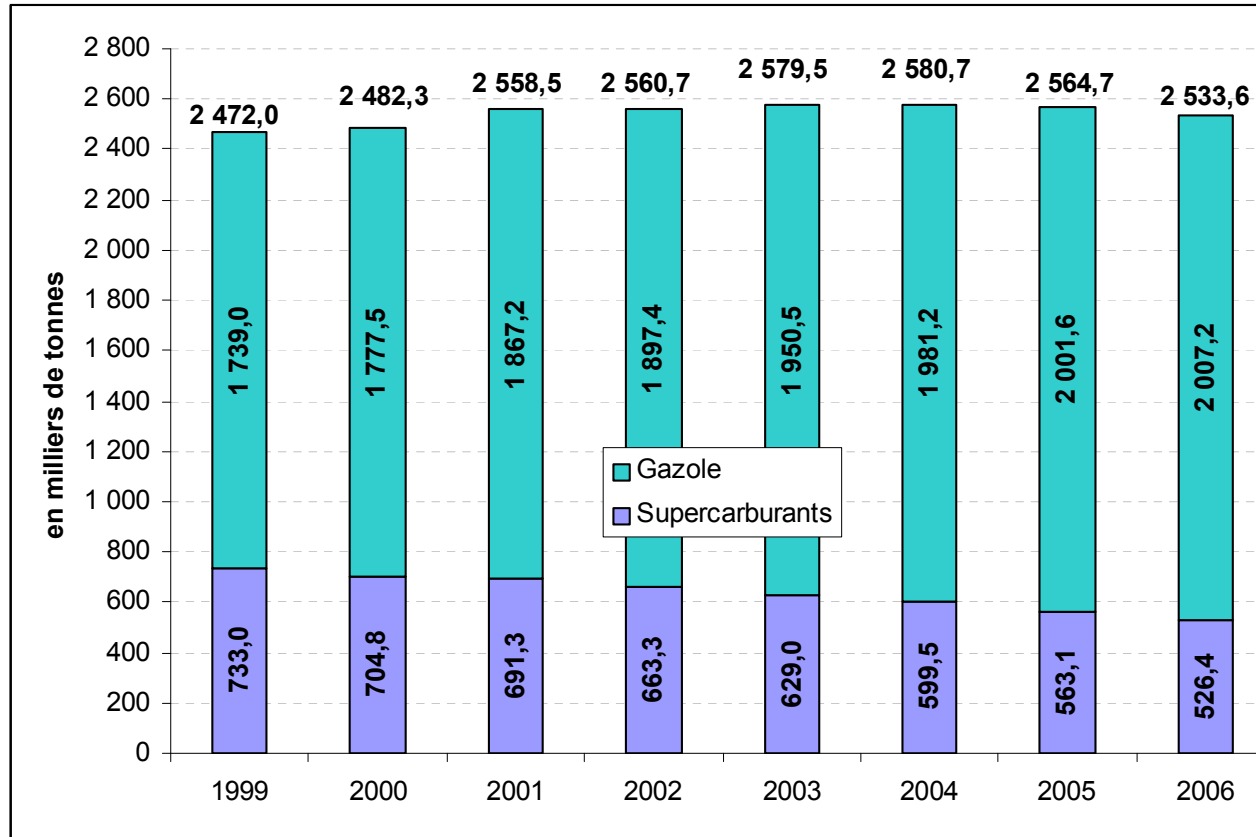
La part des véhicules particuliers motorisés diminue de plus de 4% au profit de l'utilisation des transports en commun et du vélo.

Exemple n° 4 : L'évolution des immatriculations neuves



Diminution pour les voitures particulières
Augmentation pour les autobus et autocars

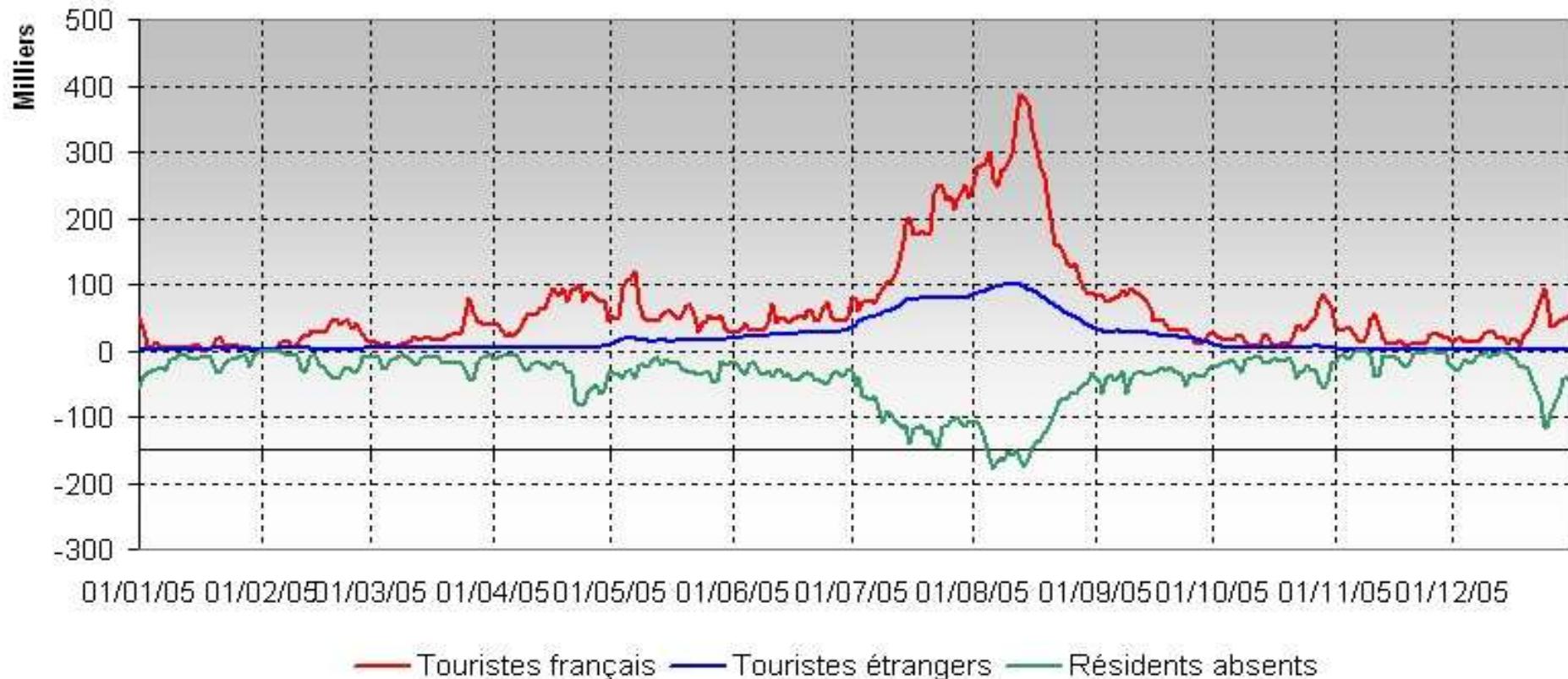
Exemple n° 5 : Une diminution récente des ventes de carburants



***Une diminution des ventes de carburants de 50 000 tonnes en 2 ans.
En 2006, le gazole représente près de 80% des ventes contre 70% en 1999.***

L'importance de la mobilité touristique dans les départements bretons

Finistère (29)



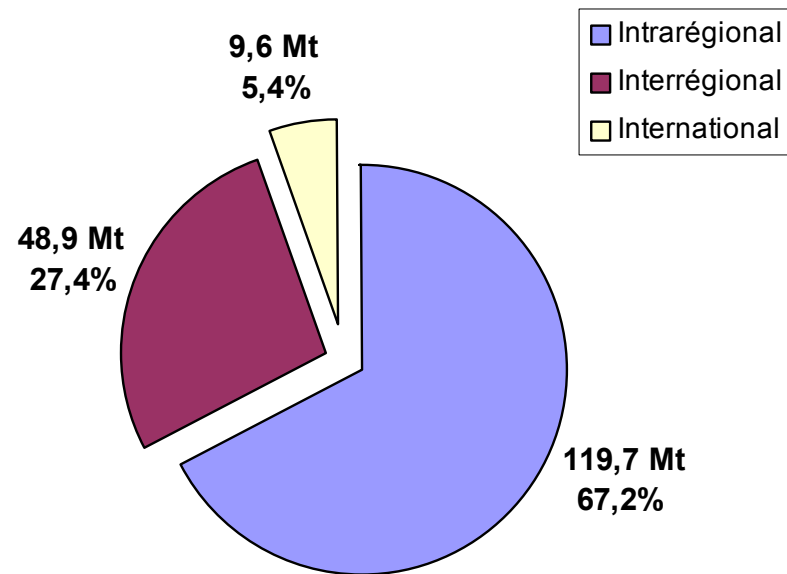
Durant le week-end du 15 août, le Finistère accueille 400 000 touristes alors que 150 000 finistériens sont en dehors de leur département

Les transports en Bretagne - Etat des lieux et évolutions récentes

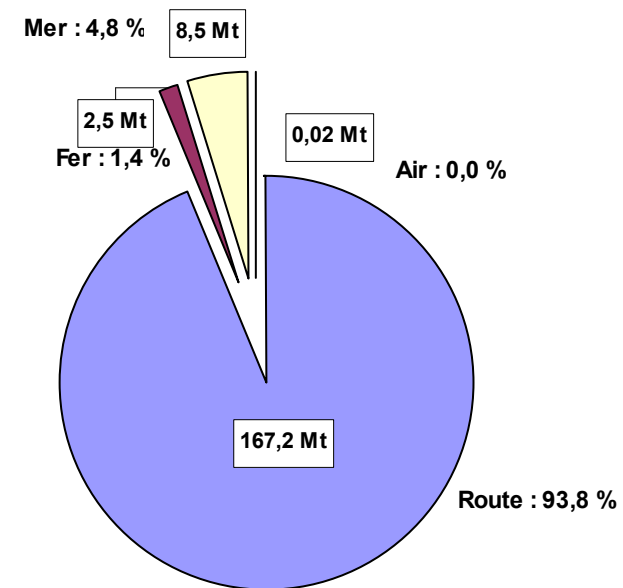
- Les échanges de marchandises : les modes de transports, les produits et les partenaires

178,2 millions de tonnes de marchandises transportées en 2006...

...suivant la zone d'échange



...suivant le mode



**Les 2/3 des flux sont intrarégionaux,
94% des échanges se font par la route**

178,2 millions de tonnes de marchandises transportées en 2006...

2006	Air	Fer	Mer	Route	Ensemble des modes (%)	Ensemble des modes (Mt)
Intrarégional	0,0%	0,0%	0,4%	99,6%	100,0%	119,7 Mt
Interrégional	0,0%	4,6%	5,8%	89,6%	100,0%	48,9 Mt
International	0,2%	2,0%	53,2%	44,6%	100,0%	9,6 Mt
Ensemble des zones d'échanges (%)	0,0%	1,4%	4,8%	93,8%	100,0%	178,2 Mt
Ensemble des zones d'échanges (Mt)	0,02 Mt	2,5 Mt	8,5 Mt	167,2 Mt		

En tonnage, les flux routiers représentent : presque l'intégralité des flux internes, 90% des flux avec les autres régions françaises et près de la moitié des flux internationaux.

Une augmentation des flux de près de 30 % en 10 ans...

...mais une stagnation des flux internationaux...

Zone d'échange	1996	2001	2006	Evol 96-06	
Intrarégional	87,9	102,6	119,7	31,8	36,2%
Interrégional	39,6	45,7	48,9	9,3	23,5%
International	10,2	9,6	9,6	-0,6	-5,9%
Total	137,7	157,9	178,2	40,5	29,4%

...et une diminution des échanges ferroviaires

Mode	1996	2001	2006	Evol 96-06	
Route	125,8	146,4	167,2	41,4	32,9%
Mer	8,6	7,6	8,5	-0,1	-1,2%
Fer	3,2	3,9	2,5	-0,7	-21,9%
Air	0,01	0,02	0,02		
Total	137,7	157,9	178,2	40,5	29,4%

***La part des flux intrarégionaux est passée de 64 à 67 % ,
celle des échanges routiers de 91% à 94 %***

Quels produits échangés en intrarégional ?

Les matériaux de construction représentent plus de la moitié des échanges (en tonnage)

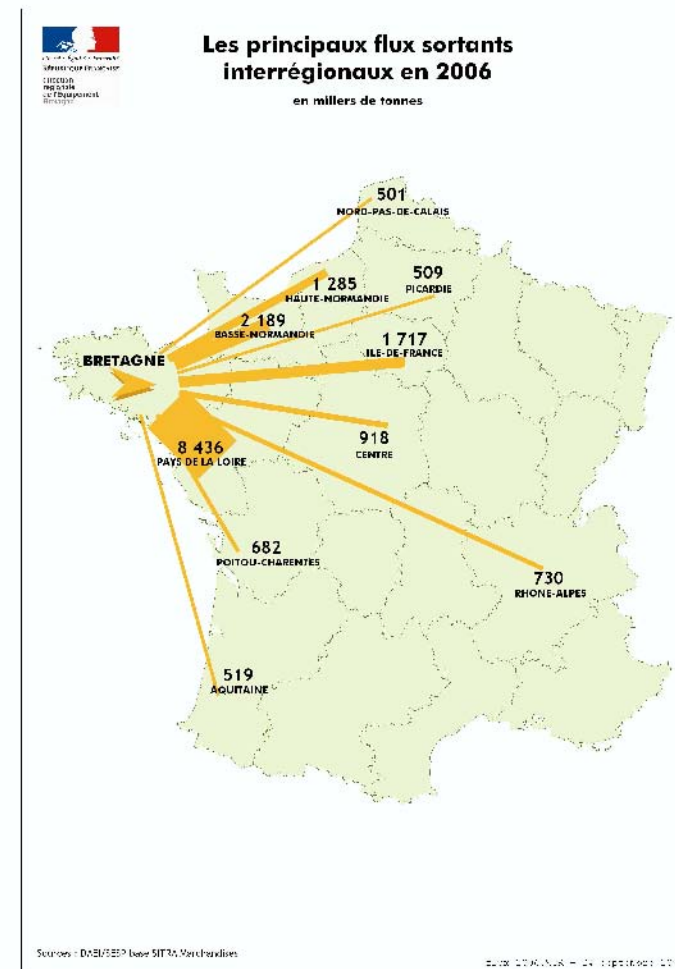
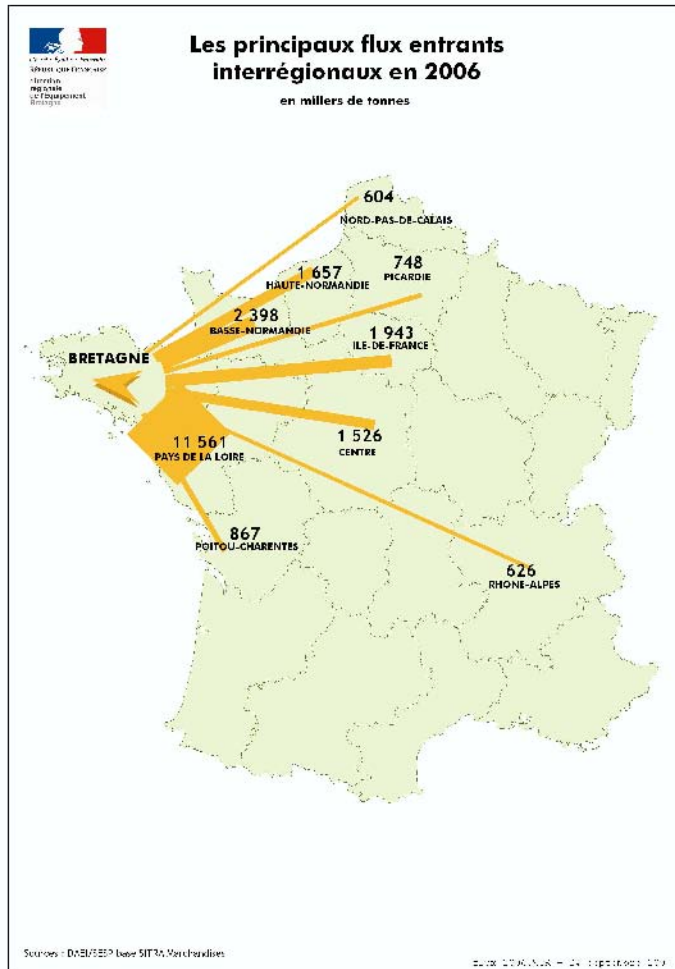
	1999	2006
Produits agricoles et animaux vivants	11,1%	11,3%
Denrées alimentaires et fourrages	20,9%	17,5%
Produits pétroliers	4,3%	2,8%
Minerais et déchets pour la métallurgie	0,9%	0,5%
Produits métallurgiques	0,2%	0,3%
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	48,6%	53,7%
Engrais	1,8%	1,7%
Produits chimiques	0,8%	0,7%
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	11,5%	11,4%
Total	100,0%	100,0%

60% des flux interrégionaux sont des entrées

en 2006	Entrées	Sorties	Total
Produits agricoles et animaux vivants	19,3%	20,0%	19,6%
Denrées alimentaires et fourrages	17,6%	30,5%	22,8%
Combustibles minéraux solides	0,0%	0,0%	0,0%
Produits pétroliers	8,8%	1,1%	5,7%
Minerais et déchets pour la métallurgie	0,4%	2,9%	1,4%
Produits métallurgiques	1,7%	0,6%	1,3%
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	21,8%	9,4%	16,8%
Engrais	1,8%	4,4%	2,8%
Produits chimiques	2,7%	1,4%	2,2%
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	25,8%	29,8%	27,4%
Total	100,0%	100,0%	100,0%
Total	29,1 Mt	19,8 Mt	48,9 Mt

La Bretagne est fortement “importatrice” de produits pétroliers et de matériaux de construction et “exportatrice” de denrées alimentaires

La région Pays de la Loire représente 40% des entrées et 43% des sorties de marchandises, loin devant les 2 régions normandes et l'Île de France.



A l'international, la Bretagne importe deux fois plus qu'elle n'exporte (en tonnage)

Les denrées alimentaires représentent un tiers des échanges...

en 2006	Importations	Exportations	Total
Produits agricoles et animaux vivants	6,8%	8,8%	7,6%
Denrées alimentaires et fourrages	31,2%	39,9%	34,4%
Combustibles minéraux solides	0,3%	0,0%	0,2%
Produits pétroliers	12,5%	0,1%	8,0%
Minerais et déchets pour la métallurgie	0,2%	7,0%	2,7%
Produits métallurgiques	3,2%	0,5%	2,2%
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7,5%	12,4%	9,3%
Engrais	11,1%	2,8%	8,0%
Produits chimiques	8,7%	4,2%	7,0%
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	18,4%	24,3%	20,5%
Total	100,0%	100,0%	100,0%
Total	6,104 Mt	3,491 Mt	9,595 Mt

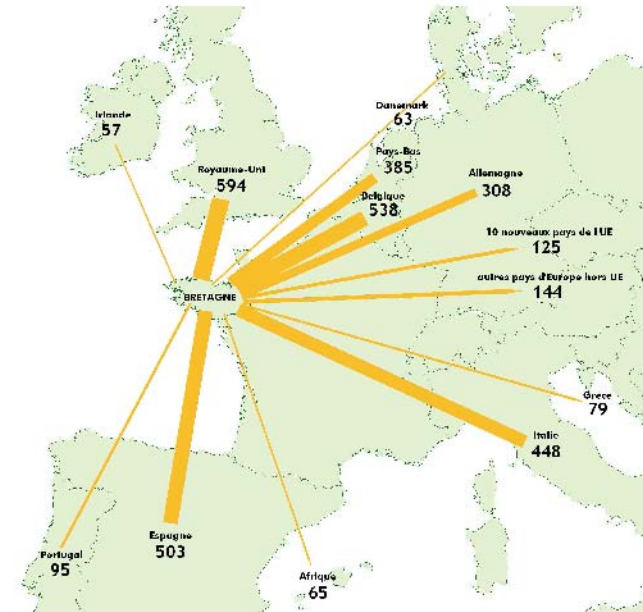
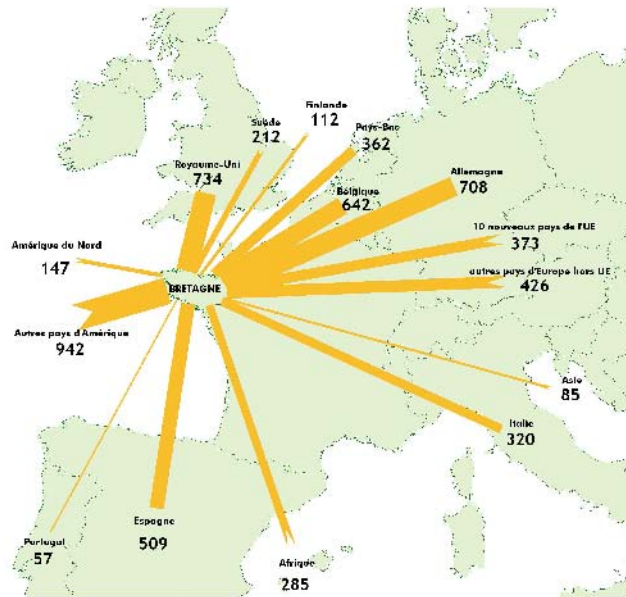
Evolution des types de produits échangés à l'international (en tonnage)

en tonnage	Importations			Exportations		
	1998	2002	2006	1998	2002	2006
Produits agricoles et animaux vivants	6%	6%	7%	16%	14%	9%
Denrées alimentaires et fourrages	38%	36%	31%	52%	48%	40%
Combustibles minéraux solides	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Produits pétroliers	16%	22%	13%	0%	0%	0%
Minerais et déchets pour la métallurgie	0%	0%	0%	3%	4%	7%
Produits métallurgiques	4%	4%	3%	0%	0%	0%
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8%	6%	8%	13%	13%	12%
Engrais	13%	9%	11%	2%	2%	3%
Produits chimiques	7%	7%	9%	4%	6%	4%
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	8%	9%	18%	9%	12%	24%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%

...mais la part des denrées alimentaires dans l'ensemble des échanges diminue

Les trois-quarts des échanges internationaux se font avec les pays de l'Union européenne : Royaume-Uni (1,3 Mt) en tête, puis l'UEBL (1,2 Mt), l'Allemagne et l'Espagne (1 Mt).

**Les flux entrants :
6,104 Mt**



**Les flux sortants :
3,491 Mt**

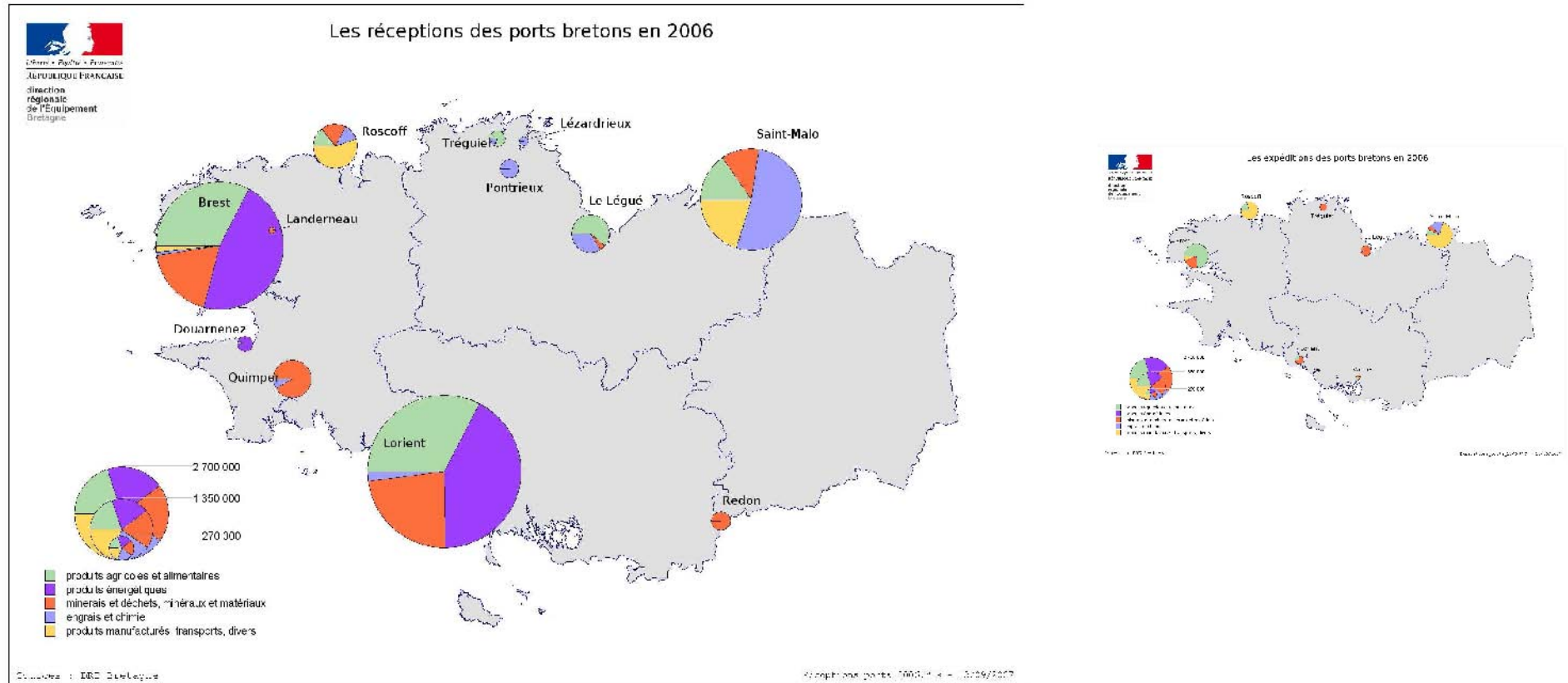


***Les échanges internationaux concernant la Bretagne
représentent 17,24 milliards d'euros en 2006***

2006	Air	Fer	Mer	Route	Total
en milliers de tonnes	20,3	192,3	5 100,9	4 281,7	9 595,1
	0,2%	2,0%	53,2%	44,6%	100,0%
en millions d'euros	2 361,1	1 234,8	5 282,3	8 365,9	17 244,2
	13,7%	7,2%	30,6%	48,5%	100,0%

Les échanges par voie aérienne ne représentent que 0,2% des tonnages... mais 13,7% de la valeur !

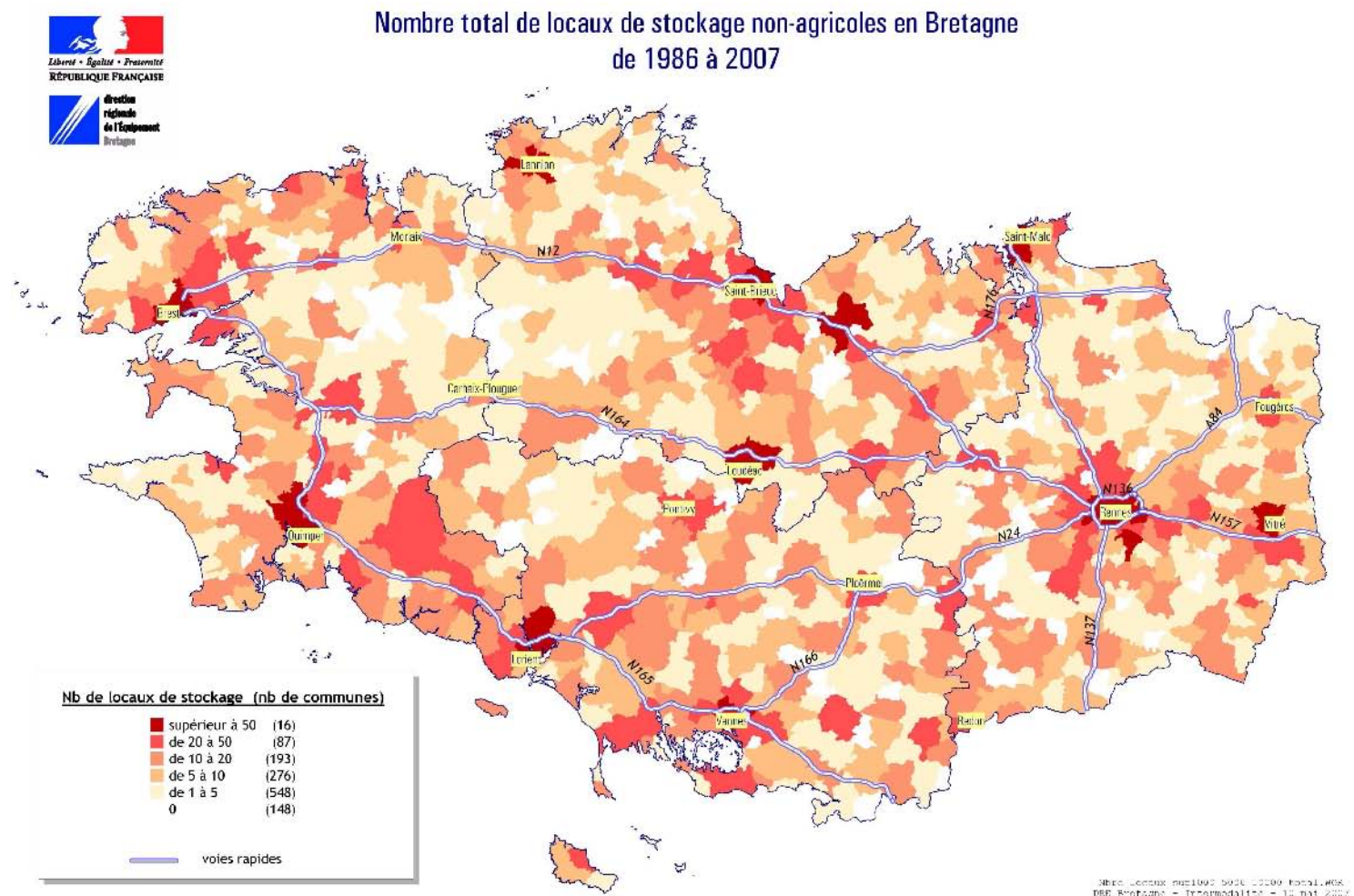
Les ports de commerce de Lorient (2,8 Mt), Brest (2,4 Mt) et Saint-Malo (1,8 Mt) totalisent 82 % de l'ensemble de l'activité des ports bretons (8,5 Mt)



Les expéditions de marchandises ne représentent que 17 % de l'activité

Logistique : une localisation des bâtiments de stockage le long des principaux axes

Une moyenne annuelle de 30 nouveaux bâtiments de stockage représentant 85 000 m²



Les transports en Bretagne - Etat des lieux et évolutions récentes

Vous pouvez retrouver l'ensemble de ces informations

- sur le site de l'ORTB :

www.observatoire-transports-bretagne.com

- en consultant nos dernières publications :

