

OBSERVATOIRE REGIONAL DES TRANSPORTS DE BRETAGNE

**Assemblée générale
du 1er décembre 2010**

**DREAL Bretagne
Le Béniguet - Salle Anjéla Duval
9 H 30 - 12 h 30**

Assemblée générale du 1er décembre 2010

Ordre du jour

- 1- La validation du compte-rendu de l'assemblée générale 2009
- 2- Le compte-rendu de l'activité 2009
- 3- L'approbation des comptes 2009
- 4- Le vote du budget prévisionnel 2010
- 5- Le programme de travail 2011
- 6- Le Mémento 2009 sur les transports et déplacements
- 7- L'activité des ports de commerce en Bretagne en 2009
- 8- L'outil d'information multimodal [www. breizhgo.com](http://www.breizhgo.com)
- 9- Les AOT dans les ORT
- 10- Questions diverses

+ Conseil d'administration :

Renouvellement des membres du bureau

Quelques données issues du mémento...



LES TRANSPORTS en Bretagne



L'activité

les entreprises et l'emploi, les immatriculations et le parc de véhicules, la vente de carburant, la sécurité routière, la formation, le contrôle du transport routier, l'environnement et les transports...



Les voyageurs

le trafic ferroviaire, aérien et maritime, le transport urbain et interurbain, les déplacements domicile-travail, le covoiturage, la fréquentation touristique...



Les marchandises

les échanges suivant le mode de transport et la géographie des flux (intra-régionaux, inter-régionaux, internationaux), l'activité des ports et des aéroports, la logistique...

La population bretonne : 5 % de la population française sur 5 % du territoire

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	<i>France métropolitaine</i>	Bretagne / France métr.
Population légale au 1er janvier 2007	576 049	885 906	955 846	702 487	3 120 288	61 795 550	5,0%
Superficie en km ²	6 878	6 733	6 775	6 823	27 208	543 965	5,0%
Densité (hab/km ²)	84	132	141	103	115	114	
Evol. de la pop. 2006-2007	0,91%	0,33%	1,06%	1,10%	0,83%	0,64%	
Part des moins de 20 ans (2007)	23,2%	23,9%	26,1%	23,8%	24,4%	24,7%	
Part des 20-59 ans (2007)	49,6%	51,9%	54,6%	51,6%	52,3%	53,8%	
Part des 60 ans ou plus (2007)	27,2%	24,2%	19,3%	24,6%	23,3%	21,5%	

Source : INSEE enquêtes annuelles de recensement 2005 à 2009

Parc breton des voitures particulières : plus de voitures familiales, moins de coupés et de cabriolets...

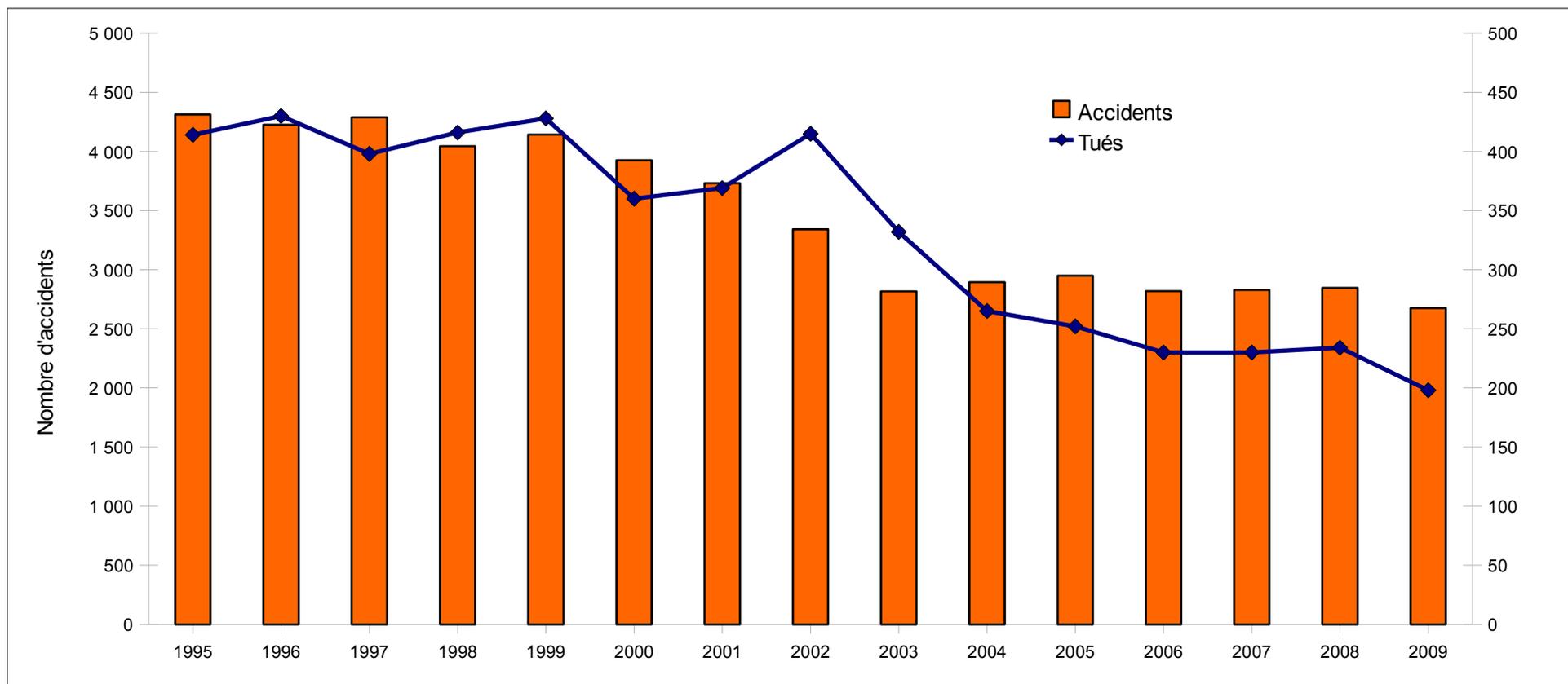
	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France	Bretagne/ France
Berline	214 470	335 648	323 875	258 091	1 132 084	21 786 362	5,2%
Break	23 577	39 595	40 366	30 704	134 242	1 955 261	6,9%
Cabriolet	2 398	3 406	4 899	3 858	14 561	452 262	3,2%
Coupé	3 080	4 914	5 426	4 124	17 544	422 234	4,2%
Minibus	2 329	3 514	3 045	2 668	11 556	188 313	6,1%
Monospace	56 052	85 341	83 806	66 008	291 207	5 183 630	5,6%
Tous terrains / chemins	7 114	9 333	8 969	9 364	34 780	1 114 918	3,1%
Non déterminé	31	60	41	49	181	6 101	3,0%
Total	309 051	481 811	470 427	374 866	1 636 155	31 109 081	5,3%

Source : MEEDDM / SOeS, Fichier central des automobiles

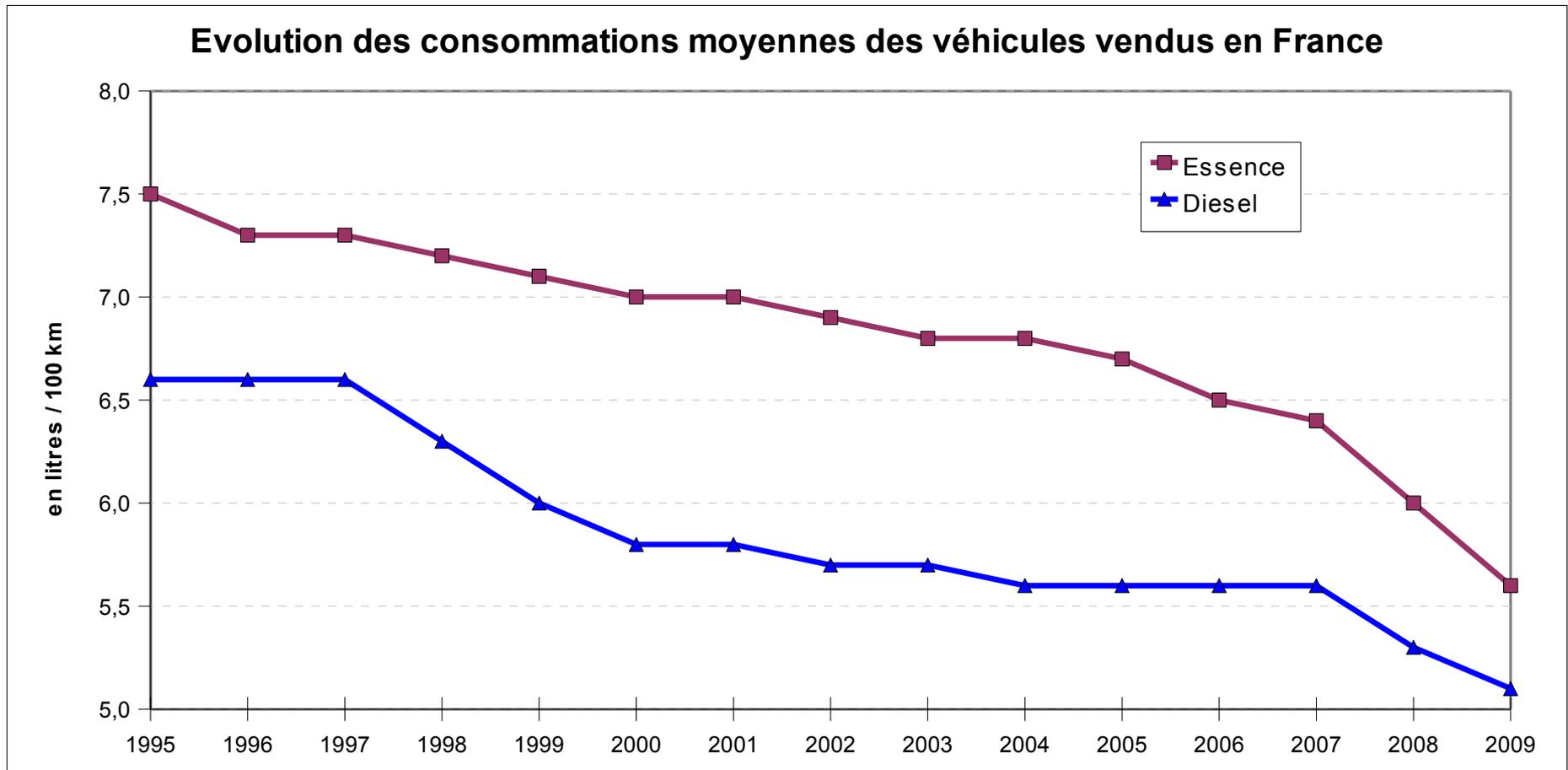
Parc des voitures particulières de moins de 15 ans au 1er janvier 2009

Sécurité routière : moins de 200 morts en 2009 !

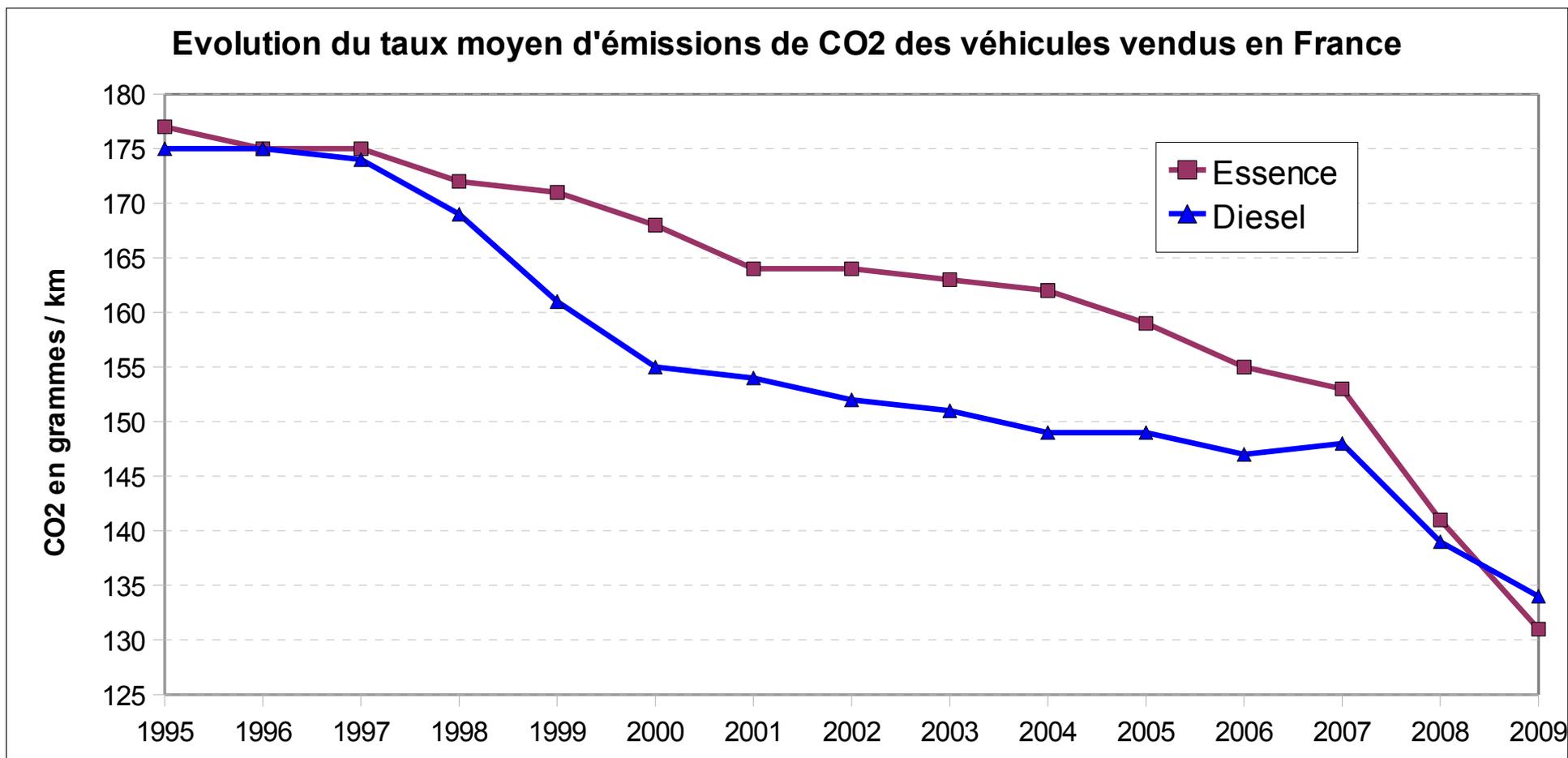
	Accidents corporels			Personnes tuées		
	Bretagne	France Métropolitaine	Bretagne / France métr.	Bretagne	France Métropolitaine	Bretagne / France métr.
2008	2 845	74 487	3,8%	234	4 275	5,5%
2009	2 675	72 315	3,7%	198	4 273	4,6%



Depuis 15 ans, baisse sensible de la consommation moyenne des véhicules vendus en France :
2 l / 100 km pour les véhicules essence
1,5 l / 100 km pour les véhicules diesel



Taux moyen d'émission de CO₂ / km : l'objectif des 130 g à l'horizon 2015 pratiquement atteint



Trafic ferroviaire du Transport Express Régional :

40 % de voyageurs supplémentaires en 4 ans

Les 10 principales OD (Origine <=> Destination)	Nombre de voyages en TER pur					Evolution				
	2005	2006	2007	2008	2009	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2005-2009
Brest – Landerneau	273 810	311 546	342 611	418 154	410 366	13,8%	10,0%	22,0%	-1,9%	49,9%
Rennes - Vitré	228 761	257 366	278 115	307 410	320 122	12,5%	8,1%	10,5%	4,1%	39,9%
Rennes - Saint-Malo *	243 153	233 575	247 426	273 938	279 980	-3,9%	5,9%	10,7%	2,2%	15,1%
Saint-Brieuc - Rennes	164 290	177 399	187 375	205 619	217 111	8,0%	5,6%	9,7%	5,6%	32,2%
Rennes - Montfort	146 247	166 575	172 266	211 444	214 873	13,9%	3,4%	22,7%	1,6%	46,9%
Nantes – Rennes	155 871	165 069	182 334	201 433	213 652	5,9%	10,5%	10,5%	6,1%	37,1%
Redon – Rennes	149 003	159 313	174 085	199 242	201 840	6,9%	9,3%	14,5%	1,3%	35,5%
Rennes – Chateaubourg	106 466	117 164	139 861	174 514	189 036	10,0%	19,4%	24,8%	8,3%	77,6%
Rennes – Messac	125 864	138 650	146 855	168 969	181 310	10,2%	5,9%	15,1%	7,3%	44,1%
Lorient – Vannes	127 475	131 480	143 838	171 795	172 977	3,1%	9,4%	19,4%	0,7%	35,7%
Total 10 principales O-D	1 593 465	1 726 657	1 870 928	2 160 723	2 228 290	8,4%	8,4%	15,5%	3,1%	39,8%

Transport urbain :

Une fréquentation en hausse de près de 50 % en 10 ans..

...mais une évolution très contrastée suivant les réseaux.

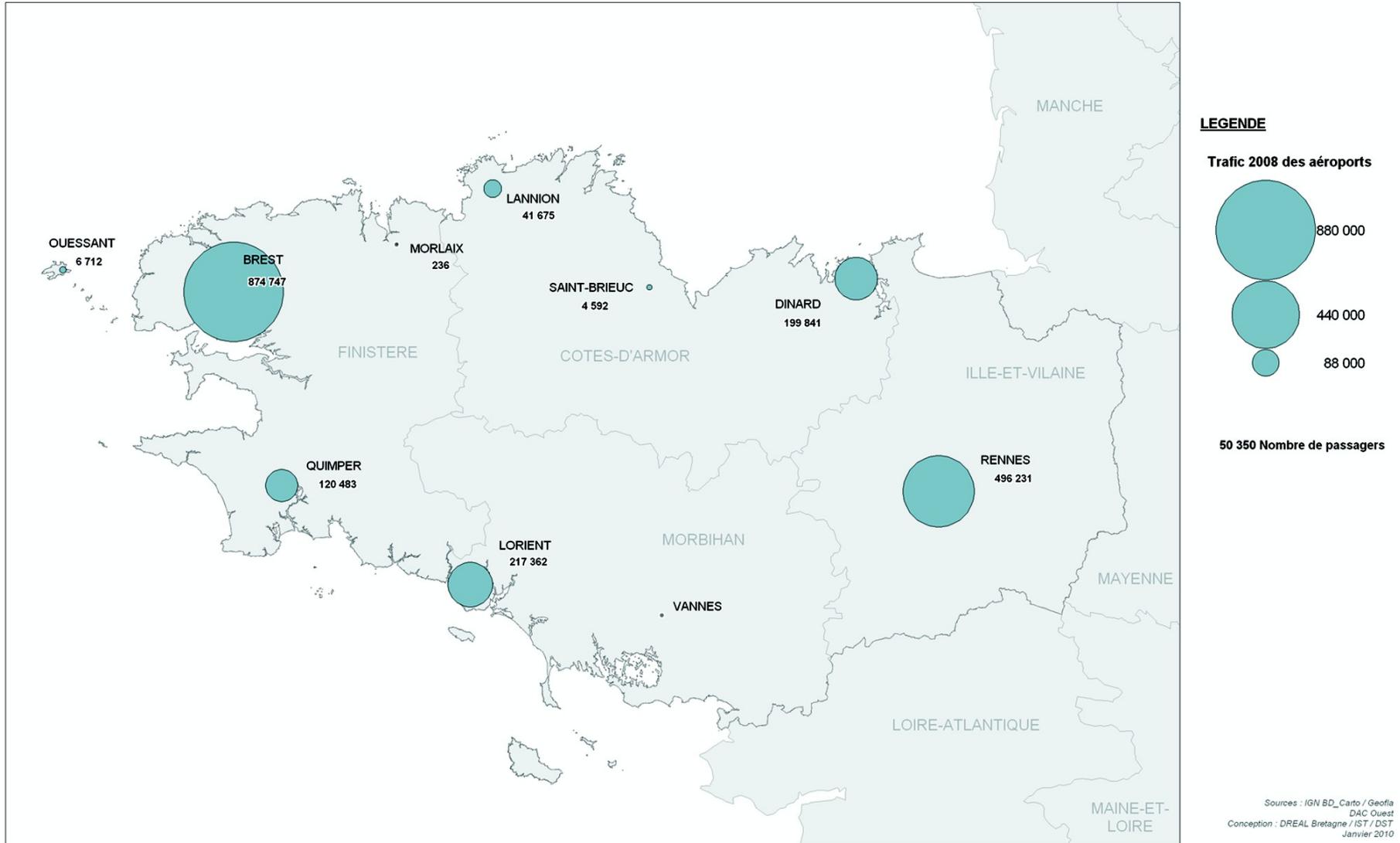
Principaux réseaux urbains	Nombre de communes desservies	Population desservie	Nombre de lignes	Longueur des lignes (km)	Nb total de voyages en 2008 *	Nb de voyages / hab en 2008	Evol. du total des voyages 07-08	Rappel	
								Nb total de voyages en 1998 *	Evol. du total des voyages 98-08
RENNES	37	395 748	57	748	67 402	170	6,2%	32 537	107,2%
BREST	8	215 647	27	599	19 481	90	4,4%	20 233	-3,7%
LORIENT	19	190 969	31	396	16 602	87	-0,1%	16 634	-0,2%
VANNES	24	130 929	21	345	6 804	52	4,9%	3 601	88,9%
SAINT-BRIEUC	14	115 620	20	384	5 743	50	-0,1%	5 855	-1,9%
QUIMPER	7	90 217	23	286	5 166	57	0,7%	4 389	17,7%
SAINT-MALO	17	81 798	11	96	2 933	36	-0,3%	2 188	34,0%
Total 7 principaux réseaux urbains		1 220 928			124 131	102	4,2%	85 437	45,3%

* en milliers

Source : CERTU

n.d. : données non disponibles

Transport aérien : Près de 2 millions de passagers annuels



Les flux nationaux de marchandises :

115 Mt en intrarégional et 48 Mt en interrégional

Moyenne 2004/2008		Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Intrarégional	Fer	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	Mer	147,2	30,6	315,9	130,5	624,1
	Route	27 341,7	27 375,1	35 723,8	23 746,5	114 187,2
	Total (1)	27 488,9	27 405,7	36 039,7	23 877,1	114 811,3

Année 2008		Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Interrégional	Fer	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	Mer	12,3	1 454,3	38,9	1 181,3	2 686,9
	Route	5 875,3	5 714,4	24 647,5	8 722,3	44 959,5
	Total (1)	5 887,6	7 168,7	24 686,5	9 903,6	47 646,4

(1) : total hors fret ferroviaire

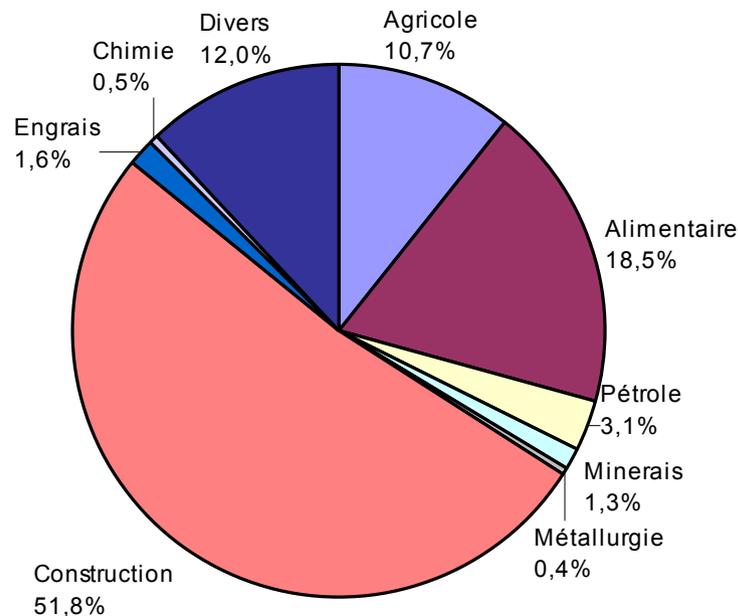
Sources : MEEDDM / SOeS base SITRA marchandises + ORTB pour les données maritimes

En milliers de tonnes

Les flux nationaux de marchandises :

Flux interrégionaux :
60 % en importation

Les matériaux de construction
représentent plus de la moitié
des flux intrarégionaux



NB : données hors fret ferroviaire

(en milliers de tonnes)

2008	Entrées	Sorties	Total	Total
Agricole	4 622	3 944	8 566	18,0%
Alimentaire	4 598	5 175	9 773	20,5%
Combustibles	0	3	3	0,0%
Pétrole	2 165	376	2 541	5,3%
Minerais	70	221	291	0,6%
Métallurgie	357	133	489	1,0%
Construction	6 871	1 510	8 381	17,6%
Engrais	479	676	1 155	2,4%
Chimie	844	382	1 226	2,6%
Divers	7 953	7 268	15 221	31,9%
Total	27 958	19 688	47 646	100,0%

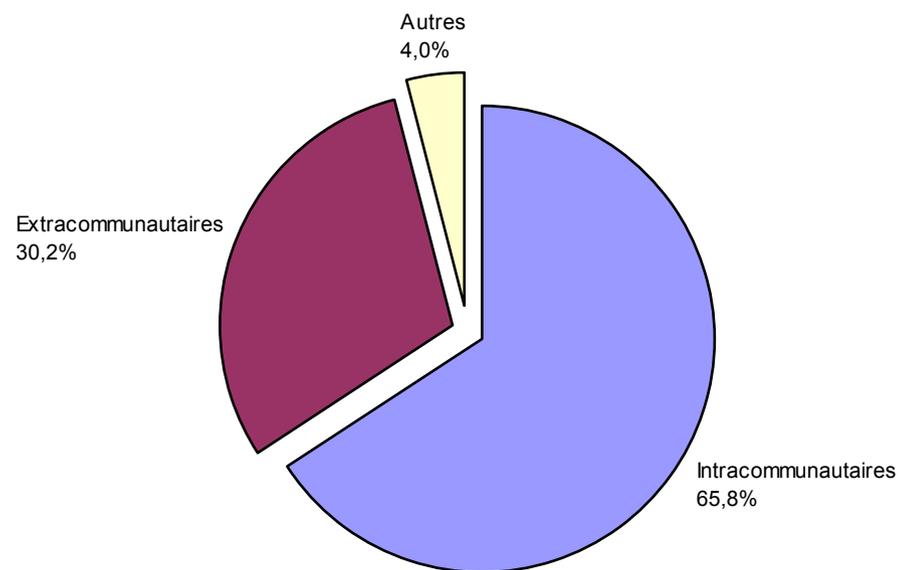
Sources : MEEDDM / SOeS base SITRA Marchandises
+ ORTB pour les données maritimes

Divers : machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

Les flux internationaux de marchandises : 19,2 milliards d'euros en 2008

2008	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Air	165,7	283,2	1 100,6	117,4	1 666,8
Fer	13,0	12,9	1 183,2	31,4	1 240,5
Mer	484,9	2 234,2	1 923,5	1 470,0	6 112,6
Route	1 222,2	2 352,5	4 670,4	1 946,0	10 191,1
Total	1 885,8	4 882,8	8 877,6	3 564,7	19 210,9

En millions d'euros



Les coûts logistiques...

...correspondent à plus de 14 %
du CA net dans la distribution et
le commerce

Automobile et aéronautique	9,9%
Grande distribution et commerce	14,3%
Agro-alimentaire	10,1%
BTP	11,1%
Produits de grande consommation (fabrication)	13,3%
Pharmacie, chimie et cosmétologie	12,8%
Autres	11,6%
Ensemble	11,9%

Source : Aslog – Enquête 2008-2009

NB : chiffres nationaux

...sont constitués pour plus de
la moitié par les frais de
transport

Transport approvisionnement	26%
Transport distribution	28%
Entreposage	15%
Manutention	11%
Informatique	3%
Frais financiers	11%
Traitement administratif	6%
Total	100%

Source : Aslog - Enquête 2008-2009

***Les ports de
commerce en
Bretagne :
résultats de
l'activité 2009***



Des ports européens victimes de la crise mondiale

L'activité des principaux ports européens a chuté de 12,2 %

	Total (en Mt)	Evol. 08-09
Rotterdam	386,9	-8,1%
Anvers	157,8	-16,7%
Hambourg	110,4	-21,4%
Amsterdam	86,7	-8,6%
Marseille	83,2	-13,3%
Le Havre	73,8	-8,4%
Brême	63,0	-15,6%
Gênes	47,5	-12,4%
Dunkerque	45,0	-22,0%
Zeebrugge	44,9	6,8%

Le trafic des principaux ports métropolitains en baisse de 10

%

Brest + Lorient + Saint-Malo

= 7 millions de tonnes

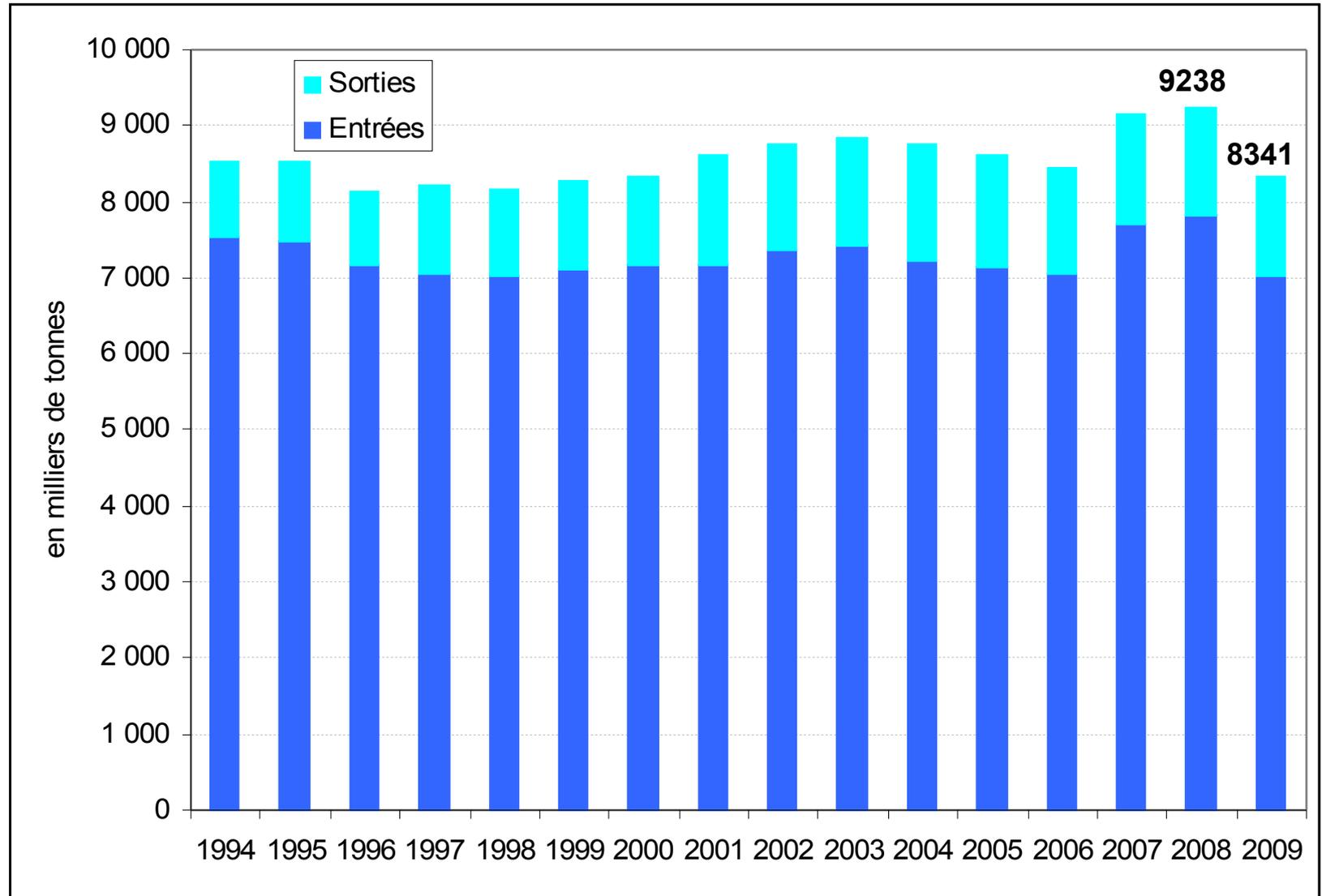
= 2,1 % de l'activité des principaux ports français

Ports	2008	2009	Evolution 2008-2009
Grands ports maritimes			
Marseille	95,94	83,19	-13,3%
Le Havre	80,18	73,77	-8,0%
Dunkerque	57,69	45,02	-22,0%
Nantes-St-Nazaire	33,62	29,75	-11,5%
Rouen	22,69	23,30	2,7%
Bordeaux	9,01	8,75	-2,9%
La Rochelle	7,90	7,51	-5,0%
Total Grands ports maritimes	307,03	271,30	-11,6%
Ports décentralisés			
Calais	40,39	40,79	1,0%
Bayonne	3,74	4,32	15,5%
Caen-Ouistreham	3,66	3,25	-11,1%
Bastia	2,92	2,98	2,2%
Sète	3,06	2,93	-4,2%
BREST	2,79	2,82	0,8%
LORIENT	3,01	2,55	-15,3%
Cherbourg	2,63	2,07	-21,3%
Port-la-Nouvelle	1,93	1,91	-1,1%
Dieppe	2,01	1,70	-15,5%
St- MALO	1,93	1,63	-15,4%
Ajaccio	1,38	1,37	-0,7%
Toulon	1,41	1,04	-26,3%
Boulogne sur mer	0,52	0,78	47,8%
Total ports décentralisés	71,38	70,13	-1,8%
Total	378,40	341,43	-9,8%

Source : DGITM

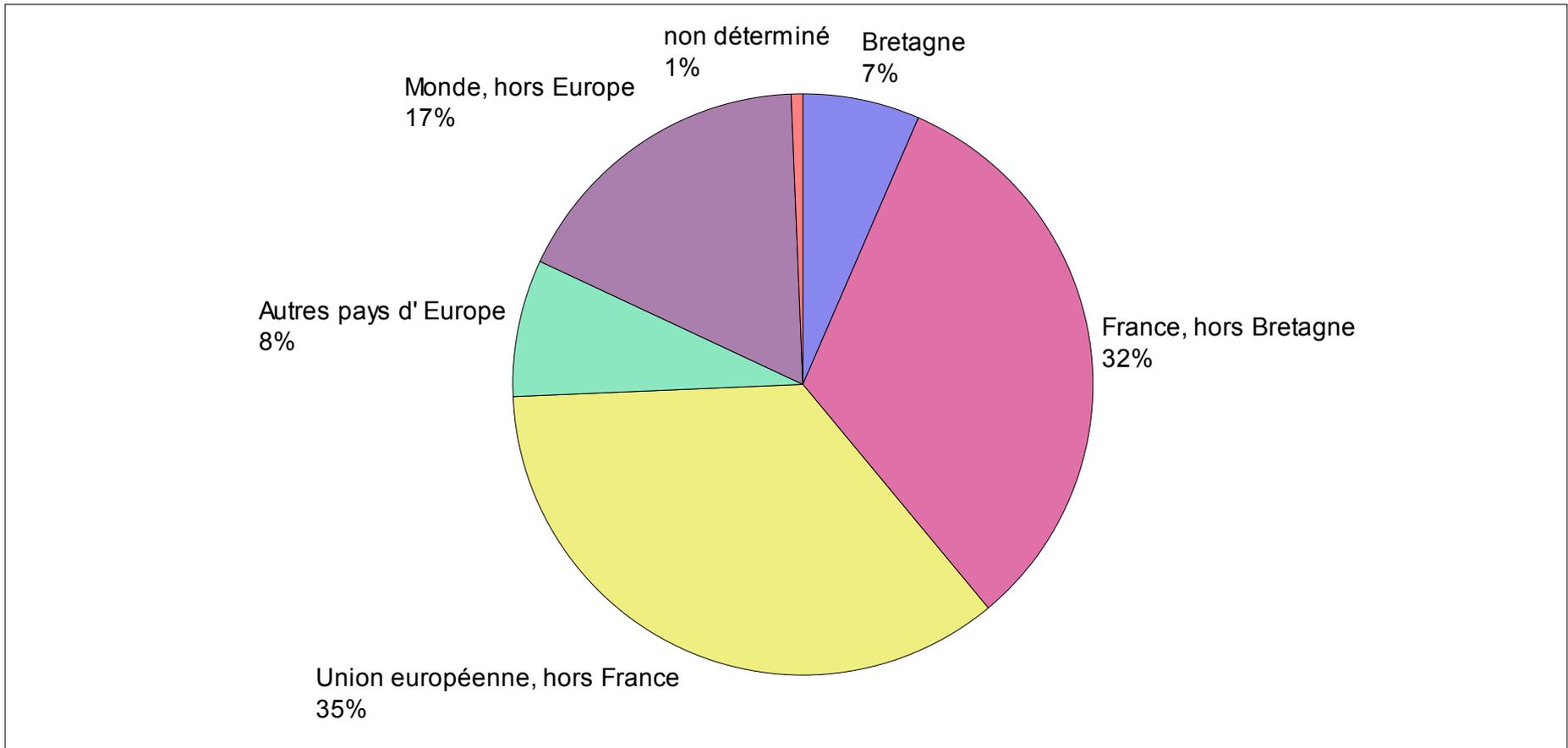
en millions de tonnes

L'activité des ports de commerce bretons : également en recul de 10 %

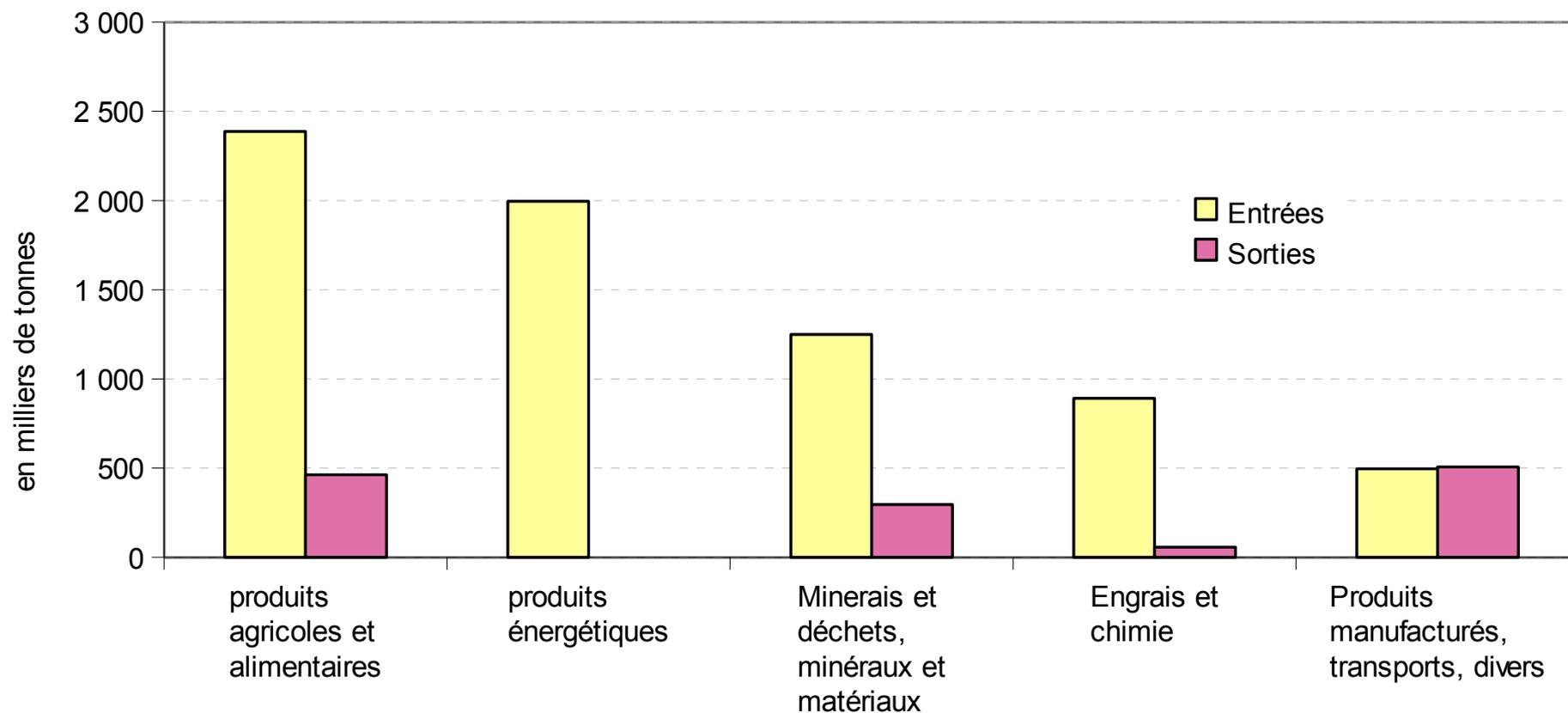


Les entrées de
marchandises
représentent
84 % du trafic

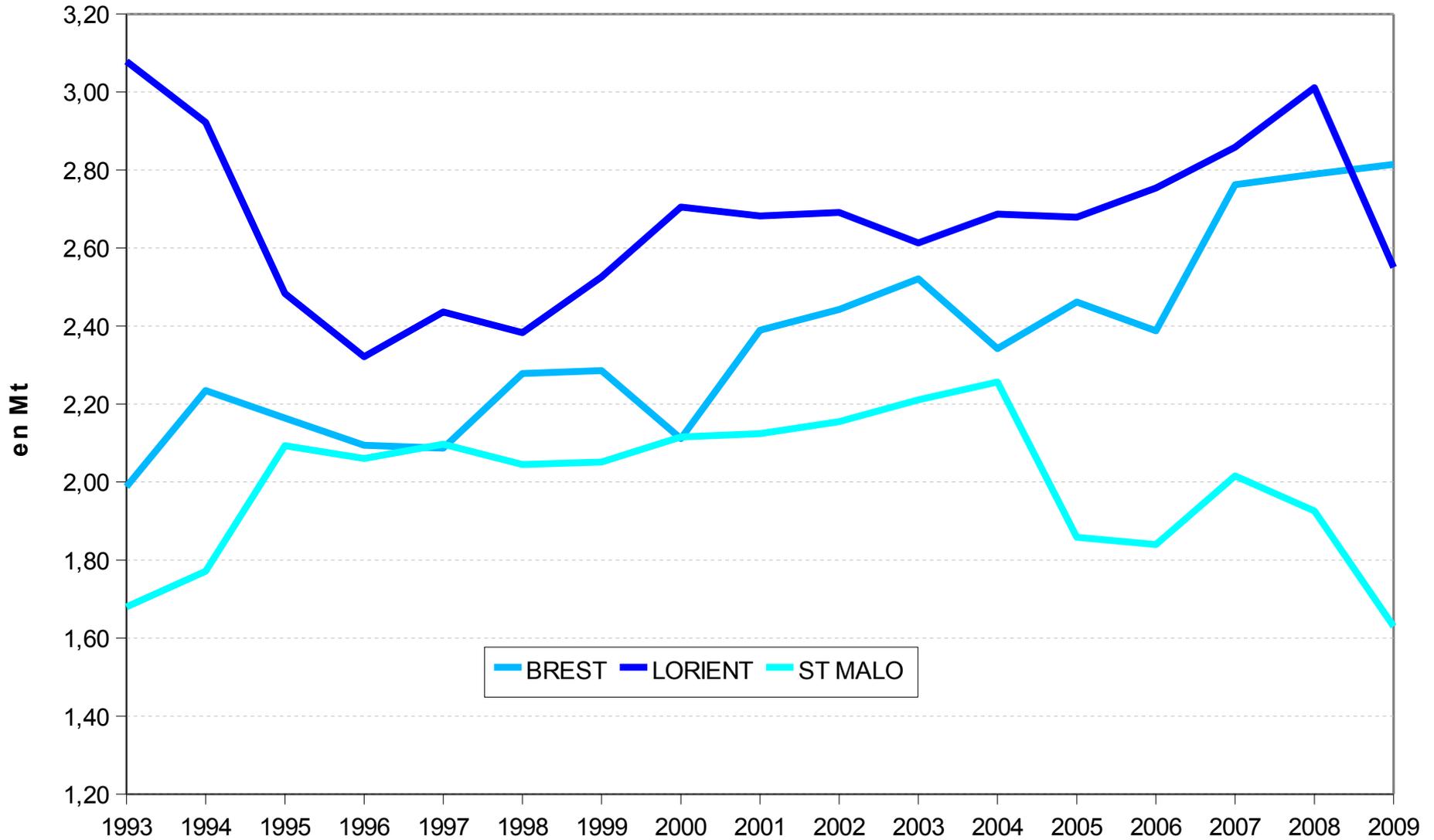
Les trois-quarts des échanges se réalisent avec la France et l'union européenne



Les produits agricoles et alimentaires représentent plus du tiers du trafic



Brest devient le premier port breton



Depuis 2002, baisse continue du trafic de voyageurs avec la Grande-Bretagne, l'Irlande et les îles anglo-normandes

Nombre de passagers

