
L'enquête nationale transports et déplacements (ENTD) de 2008

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

Une grande enquête auprès des ménages et des individus

- ENTD : Enquête Nationale Transports et Déplacements
- Une importante enquête nationale sur les déplacements et le parc de véhicules des Français, tous les 10-15 ans : 2008, 1994, 1982, 1974, 1967
- Environ 20 000 ménages et 18 000 individus enquêtés dans les 22 régions de France métropolitaine
- Une collecte étalée sur une année d'avril 2007 à avril 2008

Objectifs de l'enquête (1)

Décrire les déplacements

- La mobilité régulière : les déplacements réguliers contraints (domicile-travail \ école \ garderie)
- La mobilité locale : les déplacements réalisés à l'occasion d'activités dans un rayon d'au plus 80 km autour du domicile
- La mobilité à longue distance : les déplacements réalisés à plus de 80 km à vol d'oiseau du domicile
- Les capacité et pratiques de mobilité (détention du permis, gênes à la mobilité, accidents de circulation, l'accessibilité aux transports collectifs)

Objectifs de l'enquête (2)

Connaître le parc de véhicules et leurs usages

Recensement de tous les véhicules du ménage utilisés depuis 12 mois (voiture, VUL, 2 roues, vélo, ...)

Description de l'**usage des véhicules**

Carnet véhicule : Description des déplacements faits, avec un des véhicules tiré au sort, pdt une semaine.

Objectifs de l'enquête (3)

Calculer des nombres de déplacements, des durées, des distances, des vitesses, des émissions de CO2

- Selon les modes de transport utilisés : marche à pied, transports en commun, train, avion, voiture, deux-roues motorisé, vélo, ...
- Selon les motifs : domicile-travail, déplacements professionnels, accompagnement, courses, loisirs, vacances...
- Selon les origines-destinations (rég-rég, banlieue-vc, Fr-étr)
- Par sexe, âge, PCS, niveau de revenus, de diplôme, ...
- Selon le niveau d'urbanisation

Echantillon

- 20 200 ménages enquêtés en France métropolitaine,
- 5 extensions régionales : Ile-de-France, Bretagne, Pays de la Loire, Languedoc-Roussillon, Midi-Pyrénées)

	Ménages	Individus
France métropolitaine	20 178	44 958
Ile-de-France	5 887	13 056
Pays de la Loire	2 875	6 471
Languedoc Roussillon	1 391	2 903
Bretagne	1 244	2 781
Midi-Pyrénées	1 125	2 387

Résultats nationaux : globalement la mobilité locale a peu évolué entre 1994 et 2008

- 1) Le % d'immobiles un jour de semaine : 15% en 2008 contre 16% en 1994
- 2) Les durées quotidiennes des mobiles dans les transports stables : 66 mn en 2008 ; 65mn en 1994.
- 3) Le nombre de déplacements par jour par personne mobile : 3,7 en 2008 et 3,8 en 1994

Mais ces résultats masquent des disparités d'évolution entre les grandes agglomérations et les communes rurales ou faiblement urbanisées.

Résultats nationaux : Evolutions divergentes entre grandes agglos et « rural »

Grandes agglos :

Les actifs et les étudiants se déplacent en 2008 moins souvent et moins longtemps au cours d'une journée qu'en 1994 (ils sont plus nombreux à n'aller qu'une fois dans la journée à leur lieu de travail ou d'études)

« Rural » :

Les habitants parcourent des distances de plus en plus longues entre leur résidence et leurs différents lieux d'activité, notamment les lieux de travail et de courses. Les ménages utilisent plus leurs voitures et ils en possèdent davantage qu'en 1994.

L'exploitation de l'ENTD en Bretagne : proposition d'axes d'études

- Les déplacements locaux du lundi au vendredi (modes de transports, nombre de déplacements, distance parcourue, temps de déplacement, motifs des déplacements) ;
- Les déplacements locaux le samedi et le dimanche (modes de transports, nombre de déplacements, distance parcourue, temps de déplacement, motifs des déplacements, destinations) ;
- Les déplacements du domicile vers le lieu de travail (modes de transports, intermodalité des déplacements, nombre de déplacements, distance parcourue, temps de déplacement) ;
- Les déplacements du domicile vers le lieu d'études, en distinguant les collégiens, les lycéens et les étudiants (modes de transports, intermodalité des déplacements, nombre de déplacements, distance parcourue, temps de déplacement) ;
- Les voyages à longue distance (modes de transports, intermodalité des déplacements, nombre de déplacements, distance parcourue, temps de déplacement, motifs, destinations, publics concernés (âge, CSP, sexe)) ;
- L'équipement des ménages en véhicules.

Compléter les données de l'ENTD avec l'exploitation d'autres sources, par exemple :

- les résultats de l'exploitation du recensement annuel de l'INSEE
- les résultats des enquêtes routières menées par la DREAL