

LE FERROVIAIRE

O R T B

Introduction

Le contexte ferroviaire européen

L'arrivée de la concurrence ferroviaire

Pour le Fret, une réalité depuis 2006

Pour le Transport Public, une réalité dès 2007

Pour les passagers longue distance une réalité en 2009-2010

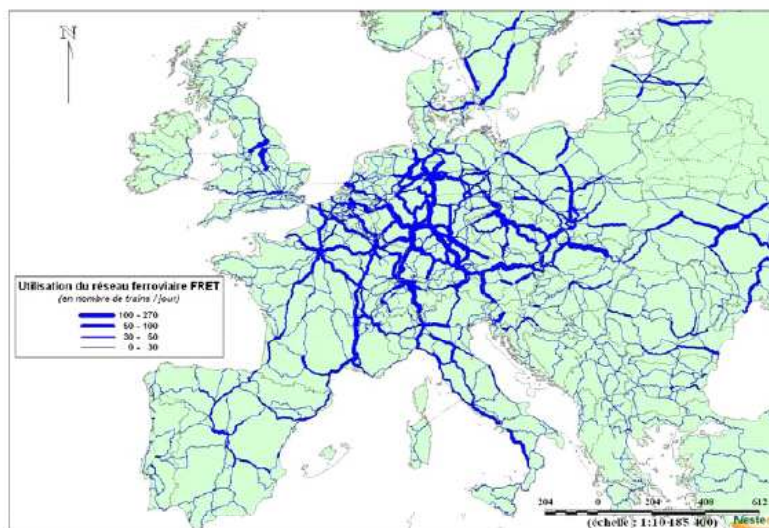
1. L'offre ferroviaire en Bretagne

1.1 l'accessibilité ferroviaire bretonne

La Bretagne dans le réseau ferroviaire européen

L'échelle des transports devient européenne

Fret



(source CEMT)

- Un déplacement des flux vers l'est, des marchés nouveaux à saisir à la source, tant en transit qu'en destination

Voyageurs



- Une volonté croissante de développer la grande vitesse en Europe, des positions à prendre sur un marché dont nous sommes l'incontestable leader

LGV en Europe :
 - 3500 km aujourd'hui
 - 7500 km dans 15 ans

donner au train des idées d'avance



1. L'offre ferroviaire en Bretagne

Des opportunités et des enjeux de développement en Bretagne:

45% de la population régionale résidente d'une commune située à moins de 5 km d'une gare.

En matière d'offre : des projets d'envergure en cours

- Modernisation Rennes-Brest; Rennes-Quimper (horizon 2012)
- LGV (horizon 2012)

1. L'offre ferroviaire en Bretagne

1.2 L'offre TGV

Offre actuelle

19 gares desservies: l'irrigation étant dense au-delà de la zone à grande vitesse

20 A/R Paris-Rennes

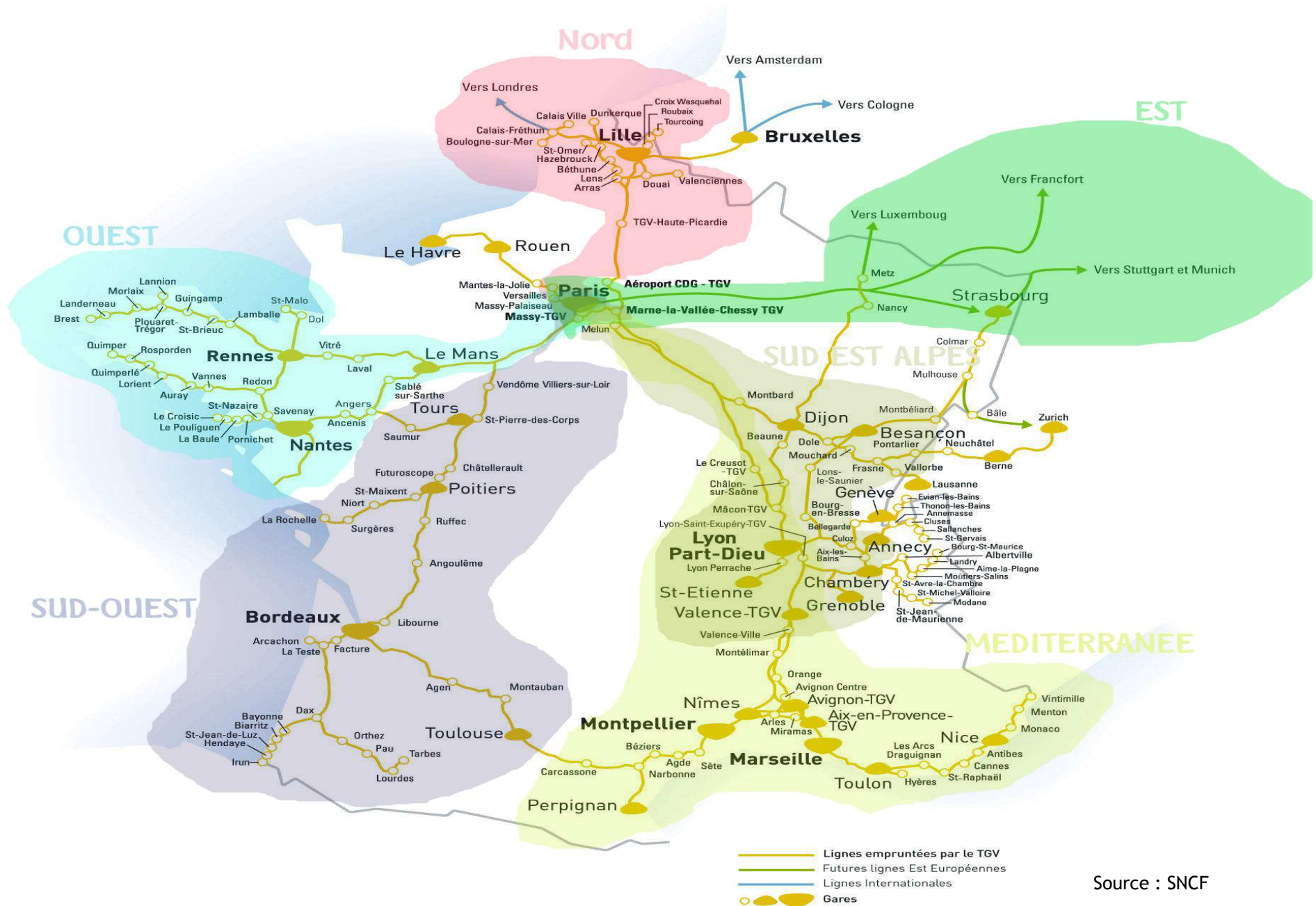
8 A/R Paris-Brest

7 A/R Paris-Quimper

2 A/R Paris-Saint-Malo créés en 2005

3 A/R Rennes-Lyon dont 1 prolongé jusqu'à Marseille

4 A/R Rennes/Lille



Source : SNCF

1. L'offre ferroviaire en Bretagne

Temps de parcours :

Paris-Rennes: 2 heures

Paris-Brest: 4h 03mn

Paris-Quimper: 4h 11mn

Rennes-Lille : 3h 55mn

Rennes-Lyon : 4h 15mn

Rennes-Marseille : 6h 17mn

1. L'offre ferroviaire en Bretagne

1.3 L'offre TER

En complément de l'offre TGV, le réseau TER assure les liaisons infrarégionales (voir carte)

Un renforcement important de l'offre ces dernières années

Développement de l'offre périurbaine de Rennes (1999-2000);

Refonte de l'offre dans le Finistère (2001),

Développement des liaisons intervilles depuis 2003 (*renforcement des fréquences, renouvellement du matériel roulant*):

- Rennes/Brest et Rennes-Quimper (déc. 2003)
- Rennes/Nantes + accélération des trains ZTER (déc. 2004)
- Rennes/Quimper, Quimper/Nantes et Rennes/Le Mans (déc. 2005)



1. L'offre ferroviaire en Bretagne

1.4 Un investissement financier important :

Contrat de Plan Etat Région 2000-2006 (CPER)

238 M€ consacrés aux infrastructures ferroviaires par les partenaires du CPER (Etat, Région, RFF, SNCF, Conseils généraux) et portant principalement sur :

- L'amélioration des lignes Rennes-Brest et Rennes-Quimper
- L'électrification de la ligne Rennes-St Malo

Région

96,7 millions d'euros consacrés au TER en 2004 (hors investissement, infrastructures et matériel)

Une contribution de 10 euros pour chaque voyage effectué en TER (hors investissements, infrastructures et matériels)

SNCF

en 2005 une première contribution de 3 millions d'euros pour l'aménagement des gares Grandes Lignes.

2. Les usages du mode ferroviaire en Bretagne

2.1 L'usage du train est majoritaire (59%) pour les déplacements compris entre 350 et 450 km

Trafics TGV pour les liaisons interrégionales :

8,4 millions de voyageurs montés et/ou descendus d'un TGV en Bretagne
dont 1 million de voyageurs intra-Bretagne

2. Les usages du mode ferroviaire en Bretagne

2.2 L'usage du train en Région connaît également une forte progression

Trafics TGV en Bretagne

Un chiffre d'affaires de 164 M€ pour l'offre TGV Bretagne en progression de 2,4%

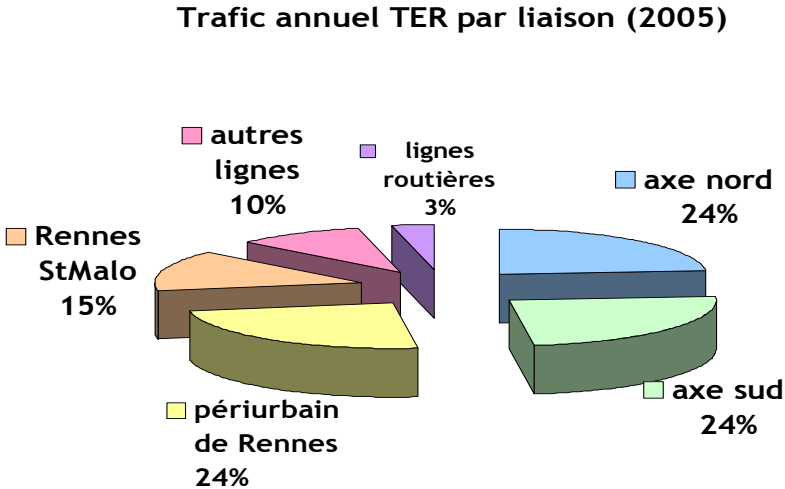
1,3 millions de voyageurs en correspondance TGV TER

2. Les usages du mode ferroviaire en Bretagne

Trafics TER 2005 en Bretagne

20 000 voyages par jour , soit 7,3 millions de voyages.

Répartition du trafic par liaison :



2. Les usages du mode ferroviaire en Bretagne

Trafics TER 2005 en Bretagne

+ 15% de trafic par rapport à 2002, répartis sur 5 marchés:

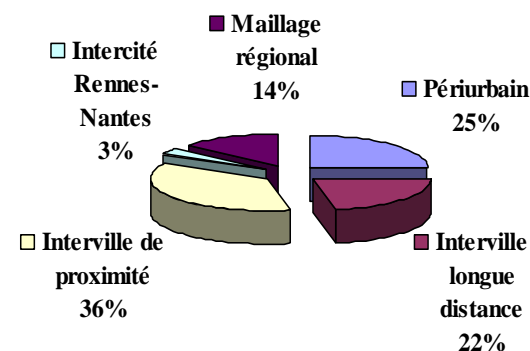
– **Intervalle de proximité** : 2,6 millions de voyages (+25%)

– **Périurbain** : Rennes: 1,8 millions de voyages(+33%); Brest:330 000 voyages (+17%)

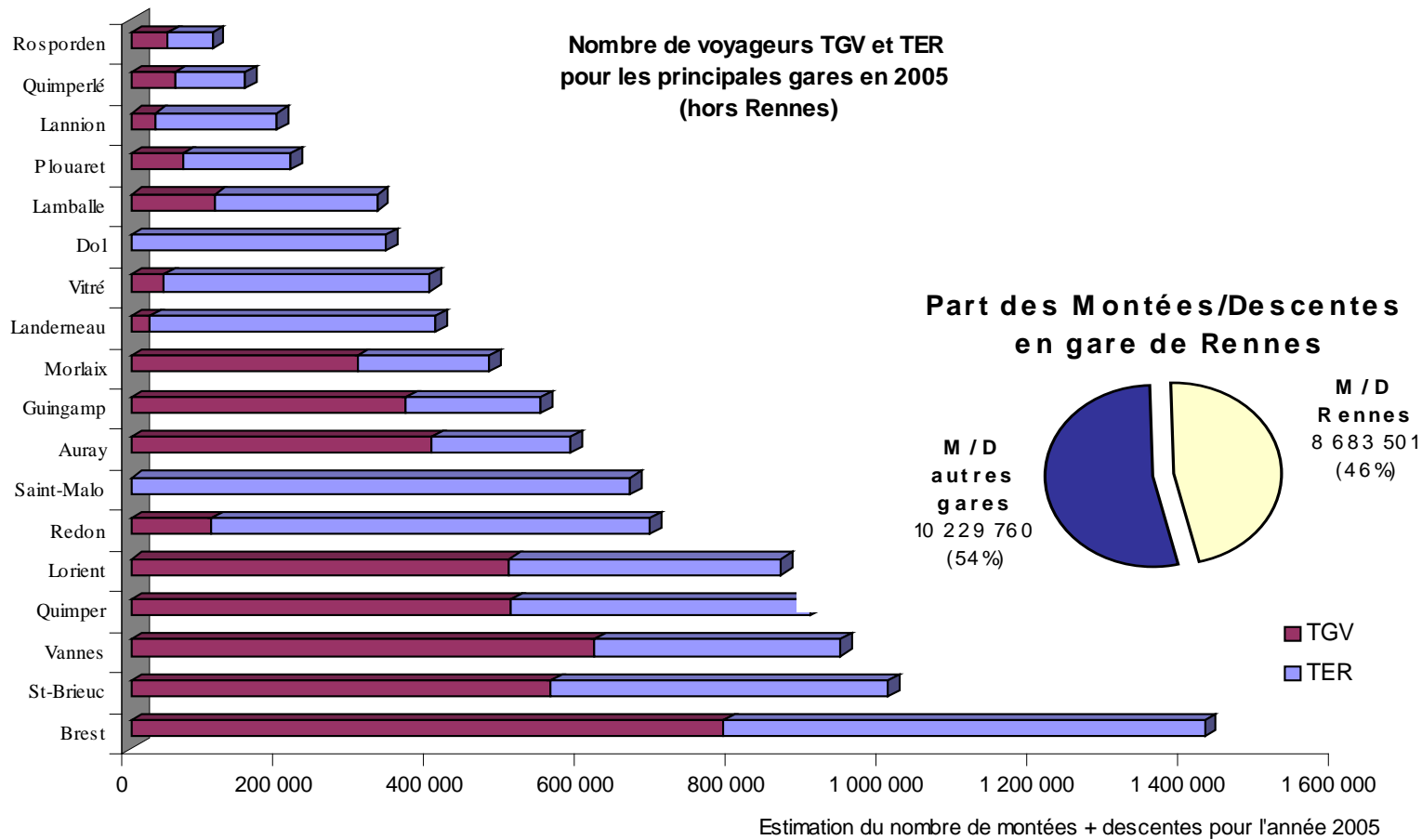
– **Intervalle longue distance** :1,6 millions de voyages (+60% depuis 2002)

– **Maillage régional**: 1 million de voyages (prédominance correspondances)

– **Intercité Rennes-Nantes** :155 000 voyages (+29% depuis 2002)



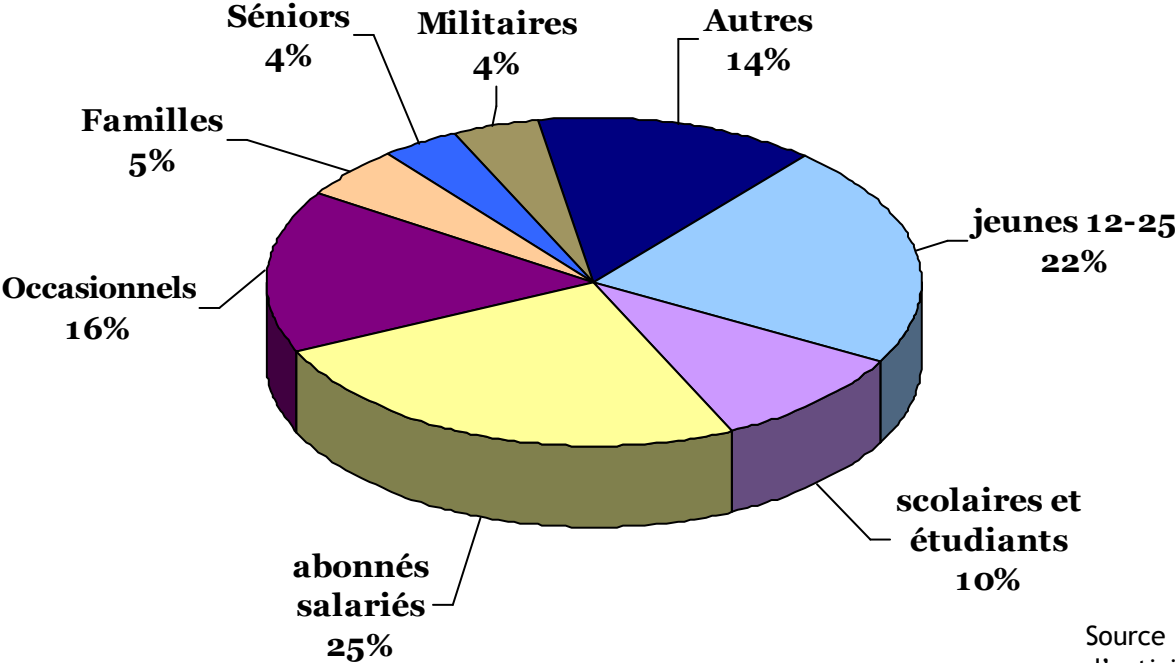
2. Les usages du mode ferroviaire en Bretagne



2. Les usages du mode ferroviaire en Bretagne

Les utilisateurs du TER (données 2005) :

Qui sont les utilisateurs du TER?



Source : rapport d'activité 2004



3 Le fret ferroviaire en Bretagne

REGION BRETAGNE		TRAFIC FRET SNCF 2004/ 2005			
		2004	2005	%	X1000tonnes
	Expéditions	625	468	-25,12	
	Réceptions	2757	2364	-14,25	
	Bretagne	3382	2832	-16,26	
	TE	2213	1908	-13,78	
	WI	1168	921	-21,15	

3 Le fret ferroviaire en Bretagne

Les principaux marchés 2005

Agriculture: 1 750 000t

Pétrole, Acier, Ferrailles: 420 000t

PGC : 255 000t

Auto : 190 000t

3 Le fret ferroviaire en Bretagne

Les principaux clients 2005:

COOPERL Agri : 450 000t

GOUESSANT Agri: 420 000t

CITROEN Auto,PCA: 376 000t

3 Le fret ferroviaire en Bretagne

EVOLUTIONS 2006:

Poursuite du Plan Fret, au milieu du guet.

RESA FRET pour les transports massifs

GAMME d' OFFRES associée