

# ITS Bretagne

## Systemes de Transport Intelligents



**Association ITS Bretagne**  
Conseil Général des Côtes d'Armor  
11, Place du général de Gaulle  
22023 St Briec – France

Tél.: +33 (2) 96 77 32 22  
Fax.: +33 (2) 96 77 32 23  
e-mail: [bousquiefrederick@cq22.fr](mailto:bousquiefrederick@cq22.fr)  
www: <http://www.itsbretagne.net>

tion, information, innovation, implementation, information, innovation, implementation, in  
tation, information, innovation, implementation, information, innovation, implementation,  
information, innovation, implementation, information, innovation, implementation, informa

# En Bref...



## → ITS Bretagne

### – Objet

- ↳ Promouvoir et assurer la coordination d'un pôle ou « cluster » axé sur le développement des Systèmes de Transports Intelligents (ITS) sur les thèmes de la route et des transports publics.

### – Statut

- ↳ Association Loi 1901: Date de création Novembre 2005

#### ↳ Partenaires financiers:

- Collectivités territoriales (Région, Départements, CA)
- Établissement d'enseignement supérieur et de recherche

#### ↳ Membres:

- Collectivités territoriales (Région, Départements, CA)
- Entreprises (Groupes industriels, Grandes entreprises, PME-PMI)
- Enseignement & Recherche (EPST, EPIC, RST, Equipe R&D,...)

# Objectif

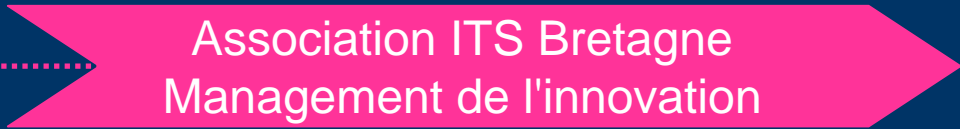


Acteurs  
ITS Bretagne

Réseaux des  
compétences

Objectifs communs

Finalités



Territoire

Collectivités  
locales

Entreprises

Laboratoires

Experts

Réseau

Réseau

Réseau

Réseau

Cluster

Projets

Innover

Valoriser

Développement  
du territoire

Développement  
des marchés

Développement  
des connaissances

Développement  
des compétences

# Missions ITS Bretagne



## → Animer le réseau des acteurs

- Économie de réseaux (Projets collaboratifs)
  - ↳ Identifier les partenariats possibles et organiser les réseaux
  - ↳ Favoriser les synergies et la mutualisation des ressources

## → Anticiper et prévoir les évolutions

- Économie de l'information (Intelligence économique et prospective)
  - ↳ Identifier les informations stratégiques pour la prise de décision
  - ↳ Comparer les meilleures pratiques et instaurer des indicateurs
  - ↳ Introduire la démarche prospective comme outil de travail

## → Valoriser les connaissances et les innovations

- Économie de la connaissance (Compétitivité des territoires)
  - ↳ Former les acteurs pour augmenter le capital « connaissance »
  - ↳ Soutenir les idées, les produits et les services innovants

# Enjeux



## → A l'échelle du territoire

- Contribuer à la compétitivité du territoire breton sur le marché mondial des ITS
- Participer à la dynamique nationale et européenne en matière d'innovation et de compétitivité

## → A l'échelle du Cluster

- Construire un réseau de connaissances et de moyens
- Maîtriser l'information en vue de son exploitation
- Structurer des groupes d'intérêts → l'environnement
- Assurer un gain en compétences et en réactivité

# Moyens



## → Engagement des collectivités territoriales

- Financement des activités de l'association
- Mise à disposition des routes et du réseau TC
- Mise à disposition de flotte de véhicules administratifs

## → Engagement des entreprises

- Participation et expertise groupes de travail/projets
- Mise à disposition de la flotte de véhicules

## → Engagement enseignement & recherche

- GIS ITS Bretagne programme de recherche dédiée
- Participation et expertise groupes de travail/projets
- Mise à disposition de plateformes expérimentales

# Perspectives (1)



## → Recherche → Connaissance Démonstration

- Route et signalisation intelligente (Projet CAPTIV)
- Infomobilité et billettique du futur (collectivités, SNCF, AO, PME)
- Interchanges intermodaux et extension des modes « partagés » véhicules hyper communicants (Vinci, collectivités, PME, coopération avec Amiens et Beauvais)

## → Innovation → Projet précompétitif

- Système de simulation destiné à la sécurité routière, aux tests et démonstrations, et à la présentation des ITS (Projet SIMS-ITS)
- Floating car data et gestion du trafic (Peugeot, PME, Veolia)
- Information routière (à bord et bord de route)

# Perspectives (2)



## → Implémentation → Développement marché

- Sécurité sur réseau 2X2 voies - Contresens et alerte incidents (NEAVIA, CG22, CETE ouest)
- Services usagers dans les TC - SMS transports scolaires (DIXID)
- ITS et environnement: contrôle de la qualité de l'air

## → Formation → Accompagnement du changement

- Université d'été ITS Bretagne 2007
- Congrès ITS Bretagne 2008
- Formation initiales et continues



# Voltaire: site d'expérimentation



*Expérimentations sur:*

*-Gestion des secours*

*-Gestion de la vitesse*

*-Information aux usagers*



# Voltaire: contributing partners

## Public authorities

Regional authority of Brittany  
Yvelines  
CG22 (Côtes d'Armor)  
3 Brittany provinces  
Competitive clusters (Moveo, VHG)  
Ministry of Transport – ITS Mission and Road safety Unit

## Traffic Wales Wales Region

## Research institutions

INRETS  
LIVIC  
LCPC

## Industry

Orange  
Sanef, Sapn, Masternaut,  
Webraska  
Renault, PSA  
Navteq  
AXA Assistance  
Radio France  
Wavecom  
Hitachi  
Eileo

## Additional expertise

Egis (methodology)  
NAVTEQ, TELEATLAS, IGN  
(mapping technology)  
Radio France



London - TfL