

DRE BRETAGNE

**DIVISION DE
L'INTERMODALITÉ**

BROCHURE

LES PORTS DE COMMERCE EN BRETAGNE



2003

Les ports de commerce en Bretagne

2003

Introduction

La Bretagne a une vocation maritime incontestée. Elle est très affirmée géographiquement et historiquement. En termes économiques, les multiples sources d'activité que lui offre la mer et ses rivages ont permis le développement de réseaux d'entreprises contribuant grandement à l'aménagement de son territoire.

Néanmoins, lorsque l'analyse se focalise sur les échanges maritimes de la Bretagne et sur les infrastructures utilisées pour les assurer, la région souffre des comparaisons avec les régions voisines.

En effet, si la Bretagne peut recenser une vingtaine de ports de commerce, seuls quatre traitent plus de 500 000 tonnes de fret par an ; et l'activité totale de l'ensemble des ports atteint 8,8 millions de tonnes ; soit des tonnages qui restent très éloignés de ceux des ports de Nantes St-Nazaire (30,8 Mt) et du Havre (71,5 Mt) ; ports dont la Bretagne constitue une partie de l'arrière-pays.

Si l'importance de l'activité de ces deux ports autonomes impacte celle des ports bretons, contrainte également par la nature péninsulaire du territoire, la Bretagne dispose pour ses échanges maritimes de trois ports de dimension nationale, parmi les seize ports de commerce de la métropole classés d'intérêt national. Ils traitent ensemble 7,3 Mt, soient 10% des tonnages des ports de cette catégorie (19%, en excluant le port de Calais, compte tenu du niveau de son activité 34,3 Mt).

Dans les échanges de marchandises de la Bretagne avec les autres régions françaises ou hors des frontières, le transport maritime assure 13,5% des tonnages transportés, tous modes confondus. Ce mode de transport est relativement spécialisé et utilisé pour l'approvisionnement de la région en produits pétroliers ainsi que pour la fourniture des activités de l'agriculture et de l'élevage en matières premières. Cette situation crée une certaine dépendance des ports à l'égard de ces filières d'approvisionnement ; dépendance renforcée par le déséquilibre très important entre les flux entrants et sortants. Néanmoins l'activité globale des ports progresse très légèrement dans un contexte d'offre portuaire concurrentielle très présente. ■



SOMMAIRE

05 LE TRANSPORT MARITIME DE MARCHANDISES

L'ACTIVITÉ DES PORTS BRETONS DANS LE CONTEXTE NATIONAL EN 2003

Évolutions nationales selon les statuts des ports

Évolutions nationales selon le conditionnement des marchandises

Évolution nationale selon les grands secteurs d'activité

L'ACTIVITÉ DES PORTS DE COMMERCE EN BRETAGNE EN 2003

Répartition des flux selon la provenance et la destination des marchandises

Répartition du fret par grandes catégories de produits dans les ports en Bretagne en 2003

19 LE TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS

LE TRAFIC NATIONAL

LE TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS EN BRETAGNE

22 ANNEXE

TABLEAUX DES RÉSULTATS DÉTAILLÉS



LE TRANSPORT MARITIME DE MARCHANDISES

1 L'ACTIVITÉ DES PORTS BRETONS DANS LE CONTEXTE NATIONAL EN 2003

351,5 millions de tonnes de marchandises ont été traitées en 2003 dans les vingt ports métropolitains dont les trafics dépassent un million de tonnes (dix neuf en 2002). Les marchandises reçues atteignent 244,0 Mt et représentent plus des deux tiers des tonnages traités dans ces ports. Les trafics sortants regroupent 107,5 Mt. Les trafics dans les ports de la façade atlantique n'ont pas globalement suivi une même tendance à la hausse.

Le trafic global progresse de 3,6% en 2003 par rapport au résultat comparable enregistré en 2002. En deux ans, le trafic total a augmenté de 16,0 millions de tonnes. L'accélération du rythme de progression des trafics situe l'année 2003 comme année de référence sur la période des vingt cinq derniers résultats annuels.

Trafic de marchandises des ports métropolitains (en millions de tonnes)

| Année | Trafic | | | dont trafic des principaux* ports |
|-------------|---------|---------|--------|-----------------------------------|
| | Entrées | Sorties | Total | |
| 1994 | 217,41 | 86,07 | 303,48 | 297,67 |
| 1995 | 215,43 | 81,25 | 296,68 | 291,16 |
| 1996 | 215,92 | 82,41 | 298,32 | 292,95 |
| 1997 | 229,02 | 94,99 | 324,00 | 318,46 |
| 1998 | 240,63 | 95,99 | 336,62 | 331,20 |
| 1999 | 233,00 | 99,95 | 332,95 | 327,51 |
| 2000 | 245,43 | 101,00 | 346,43 | 340,37 |
| 2001 | 239,91 | 101,64 | 341,55 | 335,35 |
| 2002 | 242,30 | 102,91 | 345,21 | 339,35 |
| 2003 | | | | 351,53 |

*les vingt ports, qui en 2003, ont des trafics supérieurs à 1 Mt

[Évolutions nationales selon le statut des ports]

Les deux catégories de ports concernés sont les ports autonomes et les ports d'intérêt national.

➤ Les ports autonomes

En 2002, l'activité cumulée des six ports autonomes : Dunkerque, Le Havre, Rouen, Nantes-Saint-Nazaire, Bordeaux et Marseille, a été marquée par une légère reprise dans le prolongement d'une courbe d'évolution en dents de scie.

En 2003, l'amorce d'une tendance observée en 2002 est confirmée par une progression des trafics de 4,0% et un tonnage global traité de 278,2Mt. Ce résultat constitue le nouveau point haut dans la courbe des résultats annuels de ces ports depuis plus de vingt cinq ans. Il est supérieur de 3,0% au dernier « record », enregistré en 2000.

La forte progression des expéditions de marchandises (+6,0Mt, +8,8%) est le principal facteur de cette hausse. Celle-ci est confortée par l'augmentation des flux entrants (+4,7Mt, +2,5%).

Au total, les ports autonomes ont reçu 204,1 Mt et ont expédié 74,1 Mt de marchandises.

➤ Les ports d'intérêt national

Les ports d'intérêt national, ceux dont les trafics atteignent au moins un million de tonnes de marchandises, au nombre de quatorze en métropole (treize en 2002), ont globalement traité 73,3 millions de tonnes de marchandises en 2003. Sur des bases comparables, le trafic global de ces ports a progressé de 1,8% en un an.

Les trois premiers ports de Bretagne appartiennent à cette catégorie, dominée par le port de Calais. Dans celui-ci ont transité en effet 34,3 Mt de marchandises en 2003, soit 46% des trafics de l'ensemble de ces ports. Les treize autres ports traitent au total 39 Mt, dont 24,8 Mt de marchandises réceptionnées et 14,2 Mt de marchandises expédiées. Dans ces treize ports, les trois ports bretons se caractérisent par la relative faiblesse des flux sortants, notamment le port de Lorient. Le total des trafics des ports de Lorient, Brest et saint Malo représente 18,8% des trafics de l'ensemble des treize ports. Il a progressé de 1,35% par rapport à celui de 2002, soit à un rythme légèrement moins rapide que la croissance du total des ports de même catégorie (Calais exclus).

[Évolutions nationales selon le conditionnement des marchandises]

Les marchandises traitées dans les ports sont classées en vracs solides, en vracs liquides dont des produits pétroliers, en marchandises diverses dont celles transportées en conteneurs.

➤ Les vracs liquides

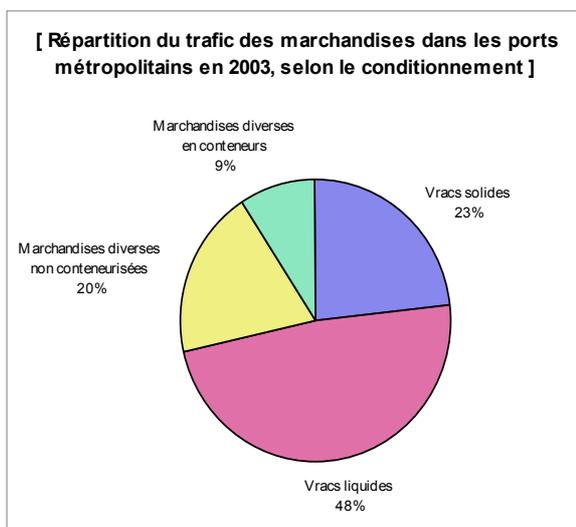
Les vracs liquides représentent la part relative la plus importante dans l'activité des ports français (en tonnages). Elle atteint 48,0% en 2003 pour un tonnage global de 168,6 Mt. Celui-ci progresse de 3,1% en un an, croissance inférieure à celle de l'ensemble des trafics ; cette différence entraînant un recul de un point de part relative. Cette croissance fait suite à deux années de recul des flux traités par les ports. Elle est portée surtout par les entrées de marchandises, en progression de 2,1%, sur des tonnages représentant 84,4% des flux. Elle est portée également par la progression de 9,1% des flux sortants correspondant à une augmentation des trafics de 2,2 Mt.

Sur ces trafics, les ports de Bretagne captent 1,5% des tonnages. Les flux sont en quasi-totalité, entrants. Les vracs liquides au port de Brest sont en hausse très sensible. Ils sont en baisse à Saint Malo et Lorient ; ce dernier restant le principal port breton pour ce type de trafic.

Les produits pétroliers constituent l'essentiel des vracs liquides traités dans les ports : 158 MT au total, ou 93,7 % en part relative. Ils représentent 96 % des flux entrants et 80 % des flux sortants de l'ensemble des vracs liquides. Pour les seuls produits pétroliers, les flux entrants représentent 86,6 % des tonnages traités. Ces trafics de produits pétroliers progressent de 3,5% par rapport à 2002, alors que l'évolution des trafics des produits non pétroliers est en recul de 0,6%. L'année 2003 constitue ainsi la nouvelle année de référence pour les trafics de produits pétroliers. Ils sont traités surtout dans les ports autonomes (94,6%) ; les ports d'intérêt national traitant 8,5 MT, dont 25% le sont dans les ports bretons.

Les vracs solides

Les vracs solides (charbon, minerais, céréales, nourritures animales, matériaux de construction, engrais,...) représentent 23,3% de l'ensemble des trafics des ports métropolitains en 2003, soit un tonnage global de 82 Mt dont 57,1 Mt en flux entrants et 24,9 Mt en flux sortants. Ils sont en hausse de 3,1% par rapport à l'année précédente. Les tonnages de produits débarqués



ont légèrement reculé. Par contre, les tonnages embarqués ont progressé de 12,6%, confirmant le redressement observé en 2002 par rapport aux baisses sensibles de 2000 et 2001.

Les ports d'intérêt national, dans lesquels se situent les trois ports bretons, prennent une part relativement significative dans ces trafics. Leur part d'activité est de 20% sur l'ensemble, mais atteint 42% sur les trafics sortants. Dans ce genre de trafics, le port de la Rochelle se situe au 1er rang devant les ports de Bayonne, Sète, Lorient, Brest et les autres ports d'intérêt national.

Les marchandises diverses

Les marchandises diverses, conteneurisées ou non, regroupent 28,7% de l'ensemble des tonnages traités dans les ports en 2003. Leur part a augmenté de un-demi point dans un contexte de croissance du total des trafics. La barre des 100 Mt est dépassée (100,8 Mt). Ce résultat confirme l'augmentation annuelle régulière des flux d'environ 5 Mt ces dernières années (85 Mt en 2000). Une part majoritaire des flux (55,8%) est embarquée, mais cette part a légèrement baissé en 2003. Depuis 2000, le trafic des ports autonomes a dépassé celui des ports d'intérêt national et l'écart ne cesse de grandir. En 2003, les ports autonomes réalisent 53,7% du trafic total des marchandises diverses.

Dans les trafics réalisés par les ports d'intérêt national, le port de Saint-Malo se situe au septième rang (les six premiers traitent 93% des trafics). Les trafics de ces ports sont surtout liés aux échanges transmanche ainsi que, pour le port de Bastia, à ceux entre le continent et la Corse.

Les marchandises conteneurisées représentent 32% du tonnage global des marchandises diverses, soit un total de 31,8 MT. Le taux de croissance des trafics des premières est d'environ le double de celui du total des secondes. Les marchandises diverses sont donc de plus en plus acheminées en conteneurs. Les marchandises embarquées pèsent 56% du trafic total, mais le dynamisme supérieur des trafics « entrants » réduit cette part. Ces trafics sont réalisés en quasi-totalité par les ports autonomes; le port du Havre captant 60% des tonnages répartis dans 1985000 conteneurs. Le Havre conforte sa progression par les échanges avec son arrière pays mais aussi par des trafics de transbordement. Dans ce type d'activité, le port de Marseille augmente également ses trafics (+4,3%), notamment avec l'Asie et l'Extrême Orient, et traite plus de 8 Mt. La progression est régulière depuis plusieurs années.

[Évolution nationale selon les grands secteurs d'activité]

Les secteurs servant à l'analyse de l'activité des ports sont :

- les produits de base de l'industrie : produits pétroliers (NST3), combustibles minéraux solides (NST2), minerais et déchets pour la métallurgie (NST4), minéraux, matériaux de construction (NST6);
- les produits liés aux productions agricoles ou aux besoins de l'agriculture : produits agricoles et animaux vivants (NST0), denrées alimentaires et fourrages (NST1), engrais (NST7);
- les autres trafics regroupant les productions manufacturées et les moyens de transport : produits métallurgiques (NST5), produits chimiques (NST8), machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales (NST9).

Les produits de base de l'industrie

Le poste le plus important dans cette catégorie des produits de base de l'industrie, mais aussi dans l'ensemble, est constitué des produits pétroliers (NST3). Sur la Méditerranée, le port de Marseille a traité 39,9% des 158Mt de trafics enregistrés en 2003. Dans cette zone, les ports de Sète et Port-la-Nouvelle ont traité chacun plus de 1Mt. Sur la Manche, le port du Havre a traité 27,1% du total des trafics. D'autres trafics d'importance sont enregistrés dans les ports de Dunkerque (7,8%) et de Rouen (4,8%). Sur la façade atlantique, quatre ports ont traité plus de 1Mt, dont le premier, Nantes-St-Nazaire, a traité 12,5% du total des flux en 2003, suivi des ports de Bordeaux (2,6%), de La Rochelle-Pallice (1,6%) et de Lorient (0,7%). Les ports de Lorient et de Brest traitent à eux deux environ 2Mt. Les entrées de pétrole brut ont sensiblement augmenté à Marseille et au Havre, tandis qu'à Nantes-St-Nazaire l'arrêt quinquennal de la raffinerie durant trois mois a fortement réduit les réceptions de pétrole brut mais en contre partie a entraîné plus que le doublement des entrées de produits raffinés.

Le second poste dans cette catégorie de produits est constitué des minerais et déchets pour la métallurgie (NST4). Les ports de Dunkerque et de Marseille réalisent l'essentiel des trafics. Mais les ports de Calais, Bayonne et Sète enregistrent également des trafics significatifs. En Bretagne, les trois ports d'intérêt national ainsi que le port de Saint-Brieuc expédient au total 0,17Mt de ferraille. Pour ces ports, il s'agit d'un trafic de diversification.

Les trafics de combustibles minéraux solides (NST2) constituent le troisième poste. Ce sont essentiellement des trafics de charbon destinés aux centrales thermiques. Les entrées de ces produits sont principalement réparties entre les ports de Dunkerque et de Marseille, qui ont enregistré des augmentations de trafics en 2003 et les ports du Havre et de Nantes-Saint-Nazaire qui ont des trafics en baisse ; les centrales thermiques ayant moins fonctionné pour fournir de l'électricité pour la région parisienne et les régions ouest. Les ports bretons ne sont pas présents dans ces trafics.

Par contre les ports bretons sont actifs dans les trafics des minéraux bruts ou manufacturés et les matériaux de construction (NST6) : Ils traitent environ 10% de l'ensemble de ces trafics sur le plan national. Le total des trafics, de l'ordre de 15 Mt, est réparti entre la plupart des ports ; le plus important, traitant environ 20% de ces trafics. Le chantier de construction de Port 2000 au Havre, a généré des expéditions importantes d'engrèvements dans plusieurs ports, dont celui de Saint-Malo. Les trafics de ces produits sont assez sensibles à l'évolution de la conjoncture dans le BTP.

Les produits liés à l'agriculture et à la pêche

L'ensemble des trafics liés aux activités de l'agriculture, de la pêche et des industries agroalimentaires : produits agricoles et animaux vivants (NST0), denrées alimentaires et fourrages (NST1), engrais (NST7), représente des flux annuels d'environ 40 Mt, dont une moitié environ de produits agricoles. L'activité des ports bretons est très orientée vers ces trafics.



Le poste le plus actif reste celui des trafics de produits agricoles et animaux vivants (NST0). Sur ce poste, les trafics de céréales représentent plus du tiers des flux enregistrés. Plusieurs ports ont bénéficié pour leurs expéditions, d'une campagne céréalière favorable. Les ports de Nantes-Saint-Nazaire, La Rochelle, Dunkerque et Rouen sont de ceux-là ; ce dernier restant le principal port céréalier français. Les trafics de bois sont également à l'origine de tonnages significatifs, entrants ou sortants, dans une dizaine de ports. Les ports les plus actifs sur ces trafics sont ceux de La Rochelle et de Nantes-Saint-Nazaire. Par contre le port de Bordeaux ne bénéficie plus des expéditions de bois, exploités après la tempête de 1999. Le port de Saint-Malo ne maintient pas le niveau de ses trafics de bois sciés, enregistré en 2002. Les entrées de légumes et de fruits représentent aussi une part significative de ce poste, mais les ports bretons sont peu présents sur ces trafics.

Dans les trafics des denrées alimentaires et des fourrages (NST1), les ports bretons traitent une part significative des flux nationaux, notamment le port de Brest qui traite près de la moitié des entrées de produits oléagineux et le port de Lorient qui traite 20% environ des entrées de nourritures pour animaux. Pour ce type de produits, la baisse de la consommation intérieure liée aux difficultés rencontrées dans les filières avicole et porcine, ont affecté le niveau des trafics dans les deux premiers ports français, celui de Nantes, qui traite environ la moitié des tonnages, et celui de Lorient. D'autres ports continuent d'enregistrer des hausses de trafics sur ce type de produits, notamment celui du Havre et celui de Brest. Dans les trafics des denrées alimentaires et des fourrages, les ports bretons sont relativement spécialisés, de même que celui de Nantes, au contraire du port de Havre qui traite une diversité de produits.

Les ports bretons sont également présents dans les trafics d'engrais (NST7), essentiellement le port de Saint-Malo qui se classe au deuxième rang derrière celui de Rouen par les tonnages traités. Les ports de Nantes-Saint-Nazaire, La Rochelle, Bordeaux, Bayonne et dans une moindre mesure ceux de Sète et de Rochefort ont des trafics significatifs en rapport avec la taille et l'importance économique des régions agricoles qui constituent leurs arrières-pays. Les trafics d'engrais manufacturés sont prépondérants mais les ports de Rouen et Saint-Malo traitent également des flux importants d'engrais naturels.

➔ **Autres produits, métallurgiques, chimiques, manufacturés et moyens de transport.**

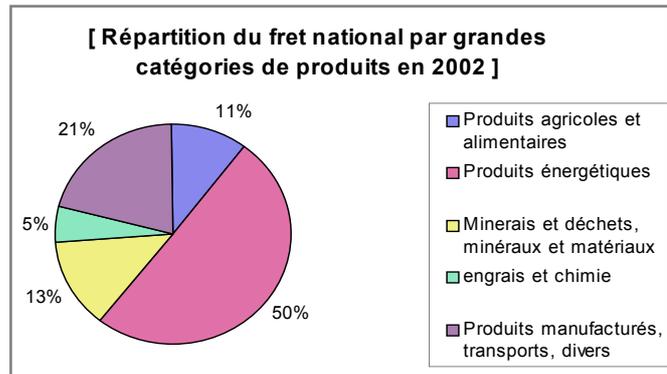
Le premier poste dans cette catégorie de produits regroupe les machines, objets manufacturés et transactions spéciales (NST9). Les ports dont l'activité est liée aux transports maritimes transocéaniques ou transmanche enregistrent des trafics importants. Le premier d'entre eux est le port de Calais dont près de 50% des tonnages transportés, sont constitués des tares des véhicules routiers utilisés pour le transport des marchandises ; 40% environ, de marchandises non déterminées transportées sur les cars ferries ; le reste étant surtout constitué de véhicules de tourisme. Ces trafics font de Calais le port le plus important en tonnages pour les produits de ce poste : sa part d'activité dans l'ensemble des trafics est de 54%. Les autres ports ont des trafics plus diversifiés, soit selon la nature des marchandises soit selon le mode de leur transport : conteneurs, roulier ou conventionnel : 25% des tonnages du port du Havre sur ce poste, relèvent du transport par conteneurs, proportion de même niveau à Marseille mais sur des tonnages moitié moindre. Ces trafics sont surtout maîtrisés par les ports autonomes, dont ceux du Havre, de Marseille et de Nantes-Saint-Nazaire qui enregistrent de nouvelles progressions de trafics. Ces trafics sont présents dans d'autres ports, dont celui de Brest, premier port d'intérêt national dans ce domaine.



Le second poste regroupe les trafics de produits chimiques (NST8) pour un total de 13,5 Mt environ. Quelques ports assurent l'essentiel des trafics dont principalement les ports de Marseille et du Havre qui traitent à eux deux près de 60% des flux. En Bretagne, le port de Saint-Malo reçoit des produits chimiques de base néces-

saire à la fabrication des engrais, mais il se situe au delà du dixième rang par le niveau des trafics.

Le troisième poste concerne les produits métallurgiques. Les trafics de ces produits sont surtout localisés dans les ports spécialisés que sont Marseille-Fos et Dunkerque; respectivement 3 Mt et 1,5 Mt environ. Les expéditions de demi-produits sidérurgiques laminés constituent l'essentiel des trafics de ces deux ports.



Les ports de Rouen, Le Havre et Bayonne sont également présents dans ces trafics ; ce dernier enregistrant une nouvelle hausse de ses trafics en 2003.

[Conclusion]

Dans l'ensemble, les trafics de marchandises dans les ports métropolitains ont progressé en 2003. Cette progression est constatée dans les deux catégories de ports, autonomes ou d'intérêt national, mais aussi pour chaque type de conditionnement des marchandises ; la plus forte progression étant enregistrée dans les trafics conteneurisés (+8,4%), lesquels représentent toutefois moins de 10% du total des flux. Par contre, les trafics n'évoluent pas au même rythme selon les façades maritimes ; ainsi ils sont en fort développement sur la Manche et dans une moindre mesure en Méditerranée et en légère régression sur la façade atlantique. Dans le détail des ports, quelques évolutions notables sont enregistrées à la suite d'arrêts techniques des équipements portuaires (Marseille, Nantes-Saint-Nazaire) ou à des conditions climatiques plus ou moins favorables en 2003 selon les produits transportés (céréales ou charbon par exemple). Cependant, les principaux facteurs explicatifs d'évolutions des trafics portuaires restent liés au fonctionnement des marchés liés à l'activité industrielle et à la consommation. Par ailleurs, quelques transferts modaux sont signalés mais restent très ponctuels.

Enfin, dans le classement des ports d'intérêt national, les ports de Lorient et de Brest reculent d'un rang, aux 7^e et 8^e rangs, conséquence de la progression des trafics au port de Caen-Ouistreham. Le port de Saint Malo se maintient au 11^e rang.

Attention : résultats 2002

Marchandises débarquées et embarquées selon leur NST dans les ports métropolitains en 2002

| NST | débarquées | embarquées | total |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| Produits agricoles et animaux vivants | 4 005 648 | 15 365 701 | 19 371 349 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 9 020 143 | 8 289 340 | 17 309 483 |
| Combustibles minéraux solides | 16 125 389 | 1 377 231 | 17 502 620 |
| Produits pétroliers | 135 077 797 | 19 055 941 | 154 133 738 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 22 694 958 | 937 281 | 23 632 239 |
| Produits métallurgiques | 1 653 837 | 4 999 794 | 6 653 631 |
| Minéraux et matériaux de construction | 10 230 025 | 5 042 042 | 15 272 067 |
| Engrais | 4 862 365 | 295 688 | 5 158 053 |
| Produits chimiques | 6 502 592 | 7 041 320 | 13 543 912 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés | 32 128 892 | 40 503 125 | 72 632 017 |
| TOTAL | 242 301 646 | 102 907 463 | 345 209 109 |
| Produits de base de l'industrie | | | |
| NST3 + NST2 + NST4 + NST6 | 184 128 169 | 26 412 495 | 210 540 664 |
| Produits liés à l'agriculture et... | | | |
| NST0 + NST1 + NST7 | 17 888 156 | 23 950 729 | 41 838 885 |
| Autres trafics | | | |
| NST5 + NST8 + NST9 | 40 285 321 | 52 544 239 | 92 829 560 |
| TOTAL | 242 301 646 | 102 907 463 | 345 209 109 |
| Produits agricoles et alimentaires | 13 025 791 | 23 655 041 | 36 680 832 |
| Produits énergétiques | 151 203 186 | 20 433 172 | 171 636 358 |
| Minerais et déchets, minéraux et matériaux | 34 578 820 | 10 979 117 | 45 557 937 |
| Engrais et chimie | 11 364 957 | 7 337 008 | 18 701 965 |
| Produits manufacturés, transports, divers | 32 128 892 | 40 503 125 | 72 632 017 |
| TOTAL | 242 301 646 | 102 907 463 | 345 209 109 |

Trafics de marchandises des principaux * ports métropolitains (en millions de tonnes)

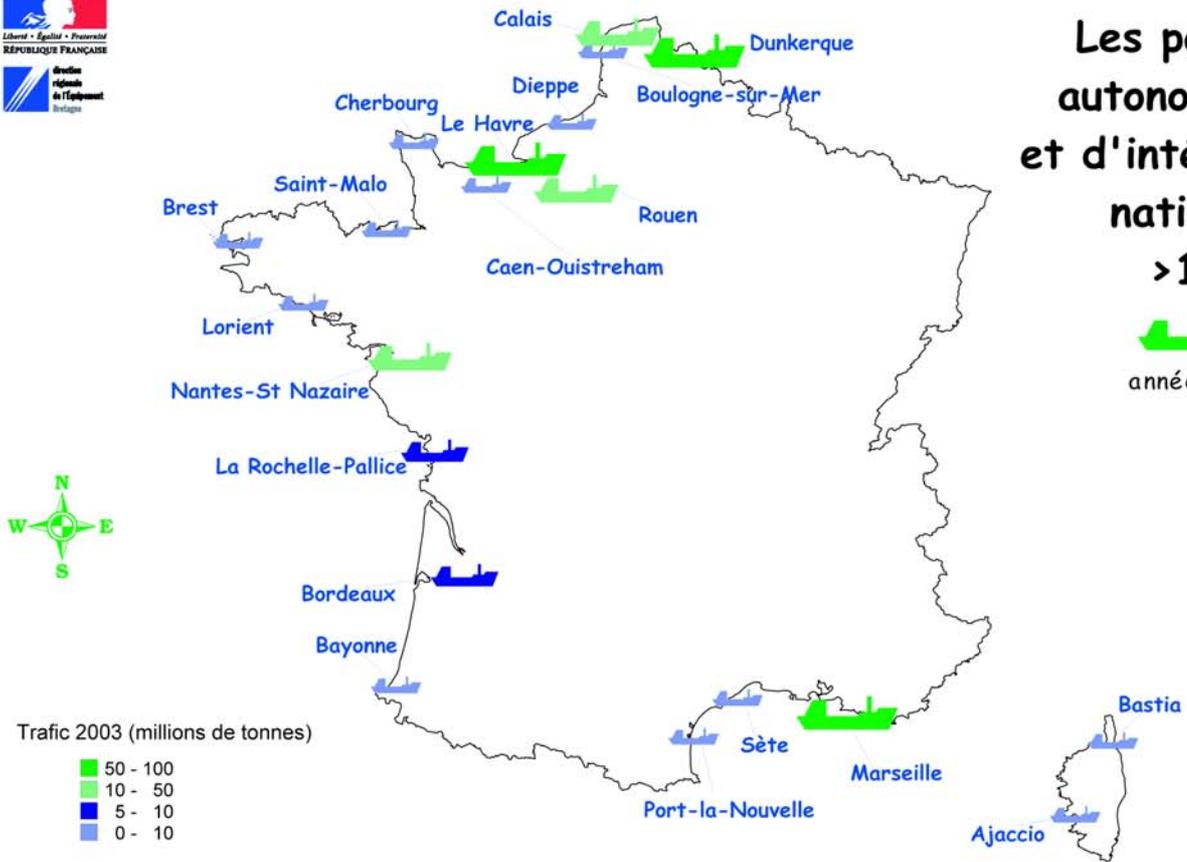
| Ports | Années | | | | | Variations |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2003/2002 |
| Ports autonomes | | | | | | |
| Marseille | 90,26 | 94,11 | 92,37 | 92,26 | 95,55 | 3,6% |
| Le Havre | 63,92 | 67,49 | 68,97 | 67,70 | 71,49 | 5,6% |
| Dunkerque | 38,28 | 45,28 | 44,45 | 47,58 | 50,09 | 5,3% |
| Nantes-St-Nazaire | 28,79 | 31,86 | 30,31 | 31,65 | 30,84 | -2,6% |
| Rouen | 24,08 | 22,81 | 20,74 | 19,59 | 21,85 | 11,5% |
| Bordeaux | 8,94 | 9,29 | 8,96 | 8,61 | 8,39 | -2,6% |
| Ports d'intérêt national | | | | | | |
| Calais | 35,28 | 31,88 | 32,74 | 34,38 | 34,37 | 0,0% |
| La Rochelle-Pallice | 7,75 | 7,63 | 6,92 | 7,31 | 7,87 | 7,7% |
| Bayonne | 4,42 | 4,07 | 4,15 | 4,17 | 4,17 | 0,0% |
| Cherbourg | 3,80 | 3,65 | 3,56 | 4,19 | 3,89 | -7,2% |
| Sète | 3,69 | 3,91 | 4,05 | 3,86 | 3,76 | -2,6% |
| Caen-ouistreham | 2,55 | 2,64 | 2,81 | 2,39 | 3,24 | 35,6% |
| LORIENT | 2,50 | 2,69 | 2,68 | 2,68 | 2,61 | -2,6% |
| BREST | 2,28 | 2,11 | 2,34 | 2,42 | 2,52 | 4,1% |
| Bastia | 1,88 | 1,98 | 2,04 | 2,22 | 2,28 | 2,7% |
| Port-la -Nouvelle | 2,43 | 2,28 | 2,29 | 2,27 | 2,27 | 0,0% |
| St- MALO | 2,05 | 2,12 | 2,12 | 2,14 | 2,21 | 3,3% |
| Boulogne sur mer | 2,85 | 2,91 | 1,84 | 1,64 | 1,50 | -8,5% |
| Dieppe | 0,70 | 0,60 | 0,90 | 1,15 | 1,46 | 27,0% |
| Ajaccio | 1,06 | 1,06 | 1,11 | 1,14 | 1,17 | 2,6% |

* (ports dont les trafics sont supérieurs à 1Mt en 2003)



Les ports autonomes et d'intérêt national >1MT

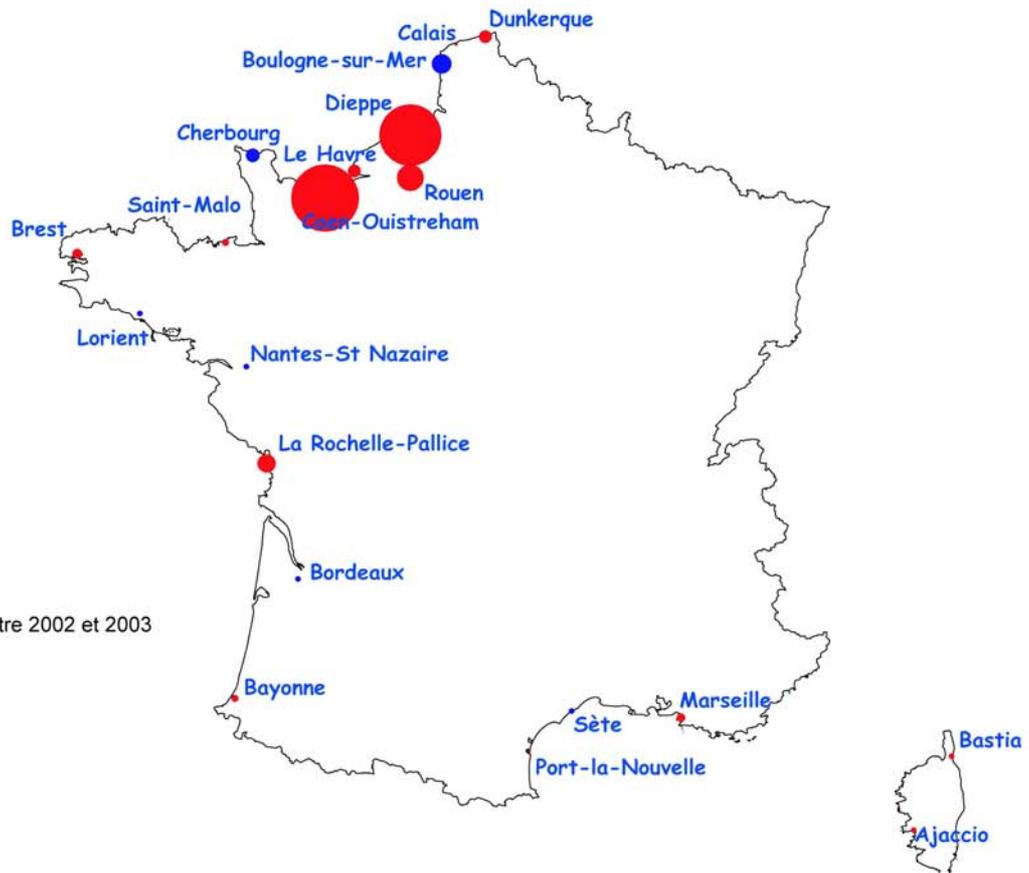
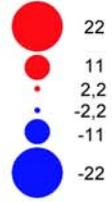
année 2003



Sources : Dre Bretagne Ortb - Ign Bdcartto



Variation en % entre 2002 et 2003



ports auto-interreg 03.WOR - août. 2004 - Dre Bretagne - Pôle Sig

2 L'ACTIVITÉ DES PORTS DE COMMERCE EN BRETAGNE EN 2003

Le trafic total des seize ports de commerce, couverts par l'enquête, a atteint 8 831 000 tonnes en 2003. Il a progressé de 0,7% par rapport au résultat enregistré en 2002.

Cette croissance de l'activité a tendance à se réduire après la forte progression enregistrée en 2001 : +3,5%. Néanmoins, la progression du trafic total est continue depuis la période de basse conjoncture vécue entre 1996 et 1998 ; l'écart maximal de trafic des ports bretons sur les dix dernières années étant de 0,7Mt.

Dans l'ensemble, l'activité des ports en 2003 reste sur une tendance à une reconcentration des échanges, dans un contexte de croissance. Le nombre des pays d'origine ou de destination des marchandises échangées avec la Bretagne continue de se réduire : en deux ans ce nombre est passé de 53 à 40. Par contre la di-

versité des marchandises est plus étendue en 2003 : sur une classification des marchandises en 52 groupes, les ports bretons ont enregistré des trafics concernant 40 de ces 52 groupes (36 en 2002 et 2001). Ces deux évolutions ont pour effet de stabiliser le nombre des observations associant un port breton, une marchandise et un pays d'échange: 319 (ce critère de concentration de trafic avait baissé de 5% en 2002).

[Répartition des flux selon la provenance et la destination des marchandises]

La répartition des échanges par grandes zones, en dehors de ceux, significatifs, avec les ports français, montre que l'Union Européenne reste la principale zone concernée par les trafics des ports bretons. Les ports des pays d'Amérique du sud ainsi que ceux des autres pays d'Europe sont également à l'origine ou sont des destinations des trafics traités par les ports bretons. Les autres zones restent relativement marginales dans ces échanges.

↳ Échanges avec les pays de l'Union Européenne

Dans la répartition de ses trafics par grandes zones géographiques, la Bretagne échange surtout avec les ports des pays de l'union européenne. Ces trafics sont strictement stables : 3,476 Mt, mais baissent

d'un tiers de point en part relative en se situant à 39,4%. Dans ces trafics, les flux de produits pétroliers baissent sensiblement (moins 16%). Cette baisse est compensée par des augmentations de trafics sur les autres postes, sauf sur les « produits agricoles et animaux vivants ».

Ces trafics sont réalisés en majorité avec le Royaume-Uni (53%) auxquels s'ajoutent les trafics avec l'Irlande (3%). Ces trafics ont progressé de 5% en 2003. Ils sont réalisés surtout au départ du port

Trafics de marchandises des ports de commerce en Bretagne de 1993 à 2003

| Années | Total | Variation annuelle | dont | | dont | |
|--------|-------|-----------------------|---------|---------|----------|---------------|
| | | | Entrées | Sorties | Cabotage | International |
| 1993 | 8 357 | -2,2% | 7 484 | 873 | | |
| 1994 | 8 519 | 1,9% | 7 538 | 981 | | |
| 1995 | 8 515 | 0,0% | 7 472 | 1 043 | | |
| 1996 | 8 118 | -4,7% | 7 164 | 954 | | |
| 1997 | 8 205 | 1,1% | 7 067 | 1 138 | 2 028 | 6 177 |
| 1998 | 8 145 | -0,7% | 7 030 | 1 115 | 2 160 | 5 985 |
| 1999 | 8 275 | 1,6% | 7 109 | 1 166 | 2 010 | 6 265 |
| 2000 | 8 336 | 0,7% | 7 163 | 1 173 | 2 405 | 5 931 |
| 2001 | 8 624 | 3,5% | 7 177 | 1 447 | 2 730 | 5 894 |
| 2002 | 8 766 | 1,6% | 7 362 | 1 404 | 2 713 | 6 053 |
| 2003 | 8 831 | 0,7% | 7 414 | 1 417 | 2 769 | 6 062 |

de St Malo : 860 000 tonnes, mais également de Roscoff (452 000 tonnes), de Lorient (295 000 tonnes) et de Brest (220 000 tonnes) ainsi que des ports du Légué et de Tréguier. Les trafics avec les îles britanniques sont diversifiés (32 groupes de produits dans une nomenclature en comptant 52).

Les tonnages directement liés à l'activité des car-ferries représentent 48% des résultats enregistrés auxquels s'ajoutent les tonnages des produits classés par groupes. Parmi ceux-ci, les dérivés énergétiques reçus au port de Lorient sont le poste le plus important (275 000 tonnes).

Les autres trafics avec les pays de l'union européenne et dépassant 250 000 tonnes, sont réalisés avec les ports allemands (347000 tonnes), néerlandais (347000 tonnes) et espagnols (259000 tonnes). La plus forte évolution de ces trafics est enregistrée avec les Pays-Bas : moins 32%, baisse liée à la chute des réceptions de dérivés énergétiques au port de Brest et dans une moindre mesure au port de Lorient. Par contre les trafics sont en progression sur des volumes significatifs avec l'Allemagne (+17%) et la Belgique (+13%) et dans une moindre mesure avec l'Italie (nouveau trafic entrant de nourritures pour animaux au port de Lorient : 42000 tonnes ; doublant les échanges avec ce pays).

Échanges avec les autres pays de la zone européenne

Les ports bretons échangent également des marchandises avec les ports de plusieurs autres pays de la zone européenne. Ces échanges (852000 tonnes) ont fortement augmenté en 2003 : plus 174000 tonnes, en hausse de 25,7%. Cette progression des trafics est enregistrée en totalité dans les échanges avec les pays baltes (+85%) et principalement avec l'Estonie, dont les expéditions vers les ports bretons ont été multipliées par plus de trois pour atteindre 151000 tonnes ; mais aussi avec la Lettonie (plus 115% et 167000 tonnes, mais sans revenir au niveau de 2001) et dans une moindre mesure avec la Lituanie (+12% et 131000 tonnes). Cette forte progression est liée aux expéditions de produits énergétiques de ces pays vers les ports de Brest

Répartition des flux selon la provenance et la destination des marchandises en 2003

| Zones géographiques | En provenance de | | A destination de | | Total | |
|-------------------------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| | Tonnages | % | Tonnages | % | Tonnages | % |
| Bretagne | 750 544 | 10,1% | 28 264 | 2,0% | 778 808 | 8,8% |
| France, hors Bretagne | 1 799 632 | 24,3% | 191 296 | 13,5% | 1 990 928 | 22,5% |
| /s-total France (entière) | 2 550 176 | 34,4% | 219 560 | 15,5% | 2 769 736 | 31,4% |
| Union européenne, hors France | 2 385 000 | 32,2% | 1 091 631 | 77,1% | 3 476 631 | 39,4% |
| Autres pays d' Europe | 793 372 | 10,7% | 59 040 | 4,2% | 852 412 | 9,7% |
| /s-total Europe, hors France | 3 178 372 | 42,9% | 1 150 671 | 81,2% | 4 329 043 | 49,0% |
| Afrique | 296 409 | 4,0% | 17 196 | 1,2% | 313 605 | 3,6% |
| Amériques, nord et centre | 117 817 | 1,6% | 3 019 | 0,2% | 120 836 | 1,4% |
| Amérique du sud | 1 227 376 | 16,6% | 15 781 | 1,1% | 1 243 157 | 14,1% |
| Asie, Australie et Océanie | 35 582 | 0,5% | 8 696 | 0,6% | 44 278 | 0,5% |
| /s-total Monde, hors Europe | 1 677 184 | 22,6% | 44 692 | 3,2% | 1 721 876 | 19,5% |
| non déterminé | 8 782 | 0,1% | 1 831 | 0,1% | 118 211 | 1,3% |
| Total | 7 414 514 | 100,0% | 1 416 754 | 100,0% | 8 831 268 | 100,0% |

et de Lorient. L'autre grand pôle d'échange est constitué des ports de la Russie. Le niveau des trafics s'est situé à 284000 tonnes, en légère progression de 1,4%, constitués essentiellement d'expéditions vers la Bretagne, de bois et de dérivés énergétiques. Par ailleurs des trafics nouveaux sont enregistrés avec les ports de la Georgie et de la Bulgarie.

Les trafics des ports bretons avec les ports de l'ensemble des pays de la zone européenne (UE et autre Europe) totalisent la moitié des trafics maritimes de marchandises de la Bretagne en 2003. Cette proportion a progressé de deux points par rapport à la répartition des trafics en 2002.

L'autre moitié des trafics se répartit entre les échanges avec les ports métropolitains et ceux réalisés avec les ports situés dans les autres continents.

Échanges avec les pays des autres continents

Les trafics maritimes de la Bretagne avec les pays des autres continents ont atteint 1,732 millions de tonnes en 2003. Ce résultat, qui globalise des trafics sur des destinations très diverses, recule

de 6,5% en 2003. Ce recul fait suite à la baisse de 4,7% enregistrée en 2002 par rapport à 2001. L'essentiel de ces trafics est constitué des importations de nourritures pour animaux et d'oléagineux en provenance du Brésil et d'Argentine. Ils ont progressé en 2003 de plus de 20%. Ces trafics sont reçus par les ports de Brest et de Lorient. Sur les trois dernières années, les importations d'oléagineux (graines de soja) ont sensiblement augmenté en provenance du Brésil à destination du port de Brest, passant de 337000 tonnes à 557000 tonnes. Par contre, les trafics avec les Etats-Unis ont chuté de 57% en 2003. Ce recul fait suite à la baisse de 25% enregistré en 2002 par rapport à 2001. L'essentiel du trafic avec ce pays est constitué d'oléagineux. Les échanges avec les pays d'Afrique se concentrent surtout avec les ports

du Maroc et ceux de la Tunisie. Ces deux pays concentrent 91% des échanges maritimes de la Bretagne avec les pays d'Afrique, qui ont atteint 313000 tonnes en 2003. Par ailleurs, le nombre des pays d'Afrique concernés par ces échanges a forte-

ment diminué, passant de douze en 2001 à cinq en 2003. Des courants d'échanges se maintiennent avec des ports d'Asie et du Moyen-Orient.

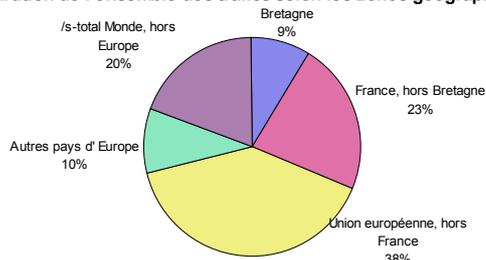
Échanges avec les ports français

Les échanges avec les ports français autres que bretons, atteignent les deux millions de tonnes. Ce résultat est en hausse de 5% en 2003 par rapport à 2002 et de +17% par rapport au niveau atteint en 2001. Les échanges sont d'abord de relative proximité avec en premier lieu le port de Nantes-St-Nazaire, mais également les ports du Havre, de Rouen, de Dunkerque, de la Rochelle, de Bayonne, de Bordeaux,...L'essentiel des trafics sont entrants : 90%. Ces trafics sont très diversifiés au regard des produits reçus ou expédiés. Néanmoins, les produits pétroliers et les denrées alimentaires dominent dans ces trafics.

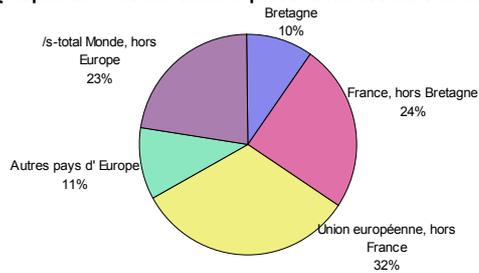
Enfin, le trafic des ports bretons liés aux extractions en mer de sables et d'engrais naturels et à quelques échanges de produits entre ports bretons, atteint 778000 tonnes en 2003. Ce résultat baisse d'environ 5% par rapport à celui connu en 2002.

Répartition des flux selon la provenance et la destination des marchandises

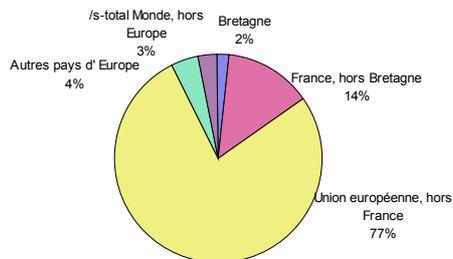
[Répartition de l'ensemble des trafics selon les zones géographiques en 2003]



[Répartition des flux selon la provenance des marchandises en 2003]



[Répartition des flux selon la destination des marchandises en 2003]



* (en tonnes)

[Répartition du fret par grandes catégories de produits dans les ports de Bretagne en 2003]

Dans la répartition de ses trafics maritimes par grandes catégories de produits, la Bretagne échange surtout des produits agricoles et alimentaires (30,9%) et des produits pétroliers (24,4%). Les trafics des premiers baissent d'environ 100 000 tonnes. Le trafic total des seconds augmente légèrement. La plus forte progression de trafic est enregistrée sur les minéraux et matériaux destinés surtout au BTP (+16%), contrebalancée pour partie par un recul sur les trafics d'engrais (-13%) (Ces évolutions contraires sont probablement liées aux classement des sables marins dans l'enquête). Les courants d'échanges sont essentiellement entrants. Les ports bretons reçoivent 84% de leurs trafics. Cette proportion est la même qu'en 2002 et très légèrement inférieure à celle de 2001. Cette proportion se retrouve sur le premier poste. Sur le second, les réceptions de produits énergétiques dans les ports de Brest et Lorient représentent la quasi-totalité des échanges. Concernant le poste suivant : « minerais et déchets, minéraux et matériaux », les ports bretons reçoivent surtout des sables et graviers mais expédient également 21% du total de ces produits dont de la ferraille,

pour moitié (169 000 tonnes), des kaolins, des pierres concassées,... Les flux de produits chimiques et d'engrais sont entrants en presque totalité dans les ports ; essentiellement dans celui de St Malo. Le poste qui regroupe les produits manufacturés et les marchandises sur véhicules ou en conteneurs, progresse de 7% par rapport à 2002. Les flux sortants de ces produits restent supérieurs aux flux entrants : respectivement 53% et 47%. Ces parts sont stables.

L'analyse détaillée des trafics selon les produits et les origines et destinations des échanges complète ces premiers éléments.

➤ Produits agricoles et animaux vivants (NST 0)

Le trafic total des produits agricoles et animaux vivants transitant par les ports bretons, atteint 0,259 million de tonnes en 2003. Ce tonnage est inférieur de 31% aux trafics enregistrés en 2002. Cette baisse est observée principalement sur les trafics de céréales, en recul d'environ 100 000 tonnes. Des trafics en provenance d'Ukraine et du Royaume-Uni n'ont pas été reconduits à destination des ports de Lorient, Roscoff et Le Légué. L'importante récolte 2002/2003 a répondu à l'essentiel de la demande. La faible récolte 2003/2004 pourrait favoriser à nouveau les importations en 2004.

Une part importante de ces tonnages reste constituée des trafics de bois : 190000 tonnes, en baisse de 6%. Ils sont débarqués principalement dans les ports de Saint Malo (70%) et Le Légué (24%). «Les stocks importants de produits finis dans les usines de transformations» (DDE 35) expliquent cette baisse. Ils sont importés des pays nordiques (60%) et de Russie (40%).

➤ Denrées alimentaires et fourrages (NST 1)

Le trafic total de denrées alimentaires et de fourrages transitant par les ports bretons, atteint 2,470 millions de tonnes en 2003. La légère progression observée en 2002 s'est maintenue en 2003 : +0,8%. Le port de Brest a développé son trafic malgré une baisse de l'activité de trituration en octobre. Les trafics au port de Lorient sont en léger recul mais devrait retrouver une tendance haussière en 2004 avec des entrées de manioc. Ces deux ports traitent 91% des flux de ces produits.

Ce poste est constitué pour l'essentiel de nourritures pour animaux -48,7%- (en quasi-totalité, des tourteaux) et d'oléagineux -35,8%- ainsi que de denrées alimentaires périssables ou semi-périssables -12,1%- et de sucres -2,8%-.

Les tonnages de nourritures pour animaux, hors céréales, ont progressé de 14% par rapport à 2002. Le port de Lorient, qui traite les deux tiers de ces trafics, a enregistré une progression des tonnages de 9%, liée surtout à la forte hausse (+57%) des importations de tourteaux de tournesol. Le port de Lorient reçoit l'essentiel de ces denrées des ports du Brésil, d'Argentine ainsi que du port de Nantes-St-Nazaire. En second rang, le port de Brest traite 21,4% des trafics de nourritures pour animaux. Ils sont en hausse de 59%, évolution liée également à une forte augmentation des importations en provenance du Brésil. A une autre échelle, les trafics dans les ports du Légué et de St Malo ont régressé, baisses non compensées par l'augmentation des trafics au port de Tréguier, en provenance du Royaume-Uni. Les clients finaux sont de plus en plus mobiles sur ces marchés. A noter dans ces trafics, les exportations de viandes congelées sur palettes au départ du port de Lorient et en conteneurs au départ du port de Brest. Ces flux participent au fort développement des trafics conteneurisés dans ce dernier port.

L'autre trafic d'importance est constitué des échanges de produits oléagineux (graines, huiles et graisses d'origine animale ou végétale). Ces trafics ont diminué de 110 000 tonnes en 2003 et ne dépassent pas 886 000 tonnes au total. L'essentiel de ces trafics sont des flux de graines oléagineuses (80%) importées surtout du Brésil (80%) et déchargées en presque totalité au port de Brest.

Répartition du fret par grandes catégories de produits (en tonnes)

| Catégories de produits | Entrées | | Sorties | | Total | |
|--|------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|
| | Tonnages | % | Tonnages | % | Tonnages | % |
| produits agricoles et alimentaires | 2 301 693 | 31,0% | 428 093 | 30,2% | 2 729 786 | 30,9% |
| produits énergétiques | 2 145 839 | 28,9% | 5 872 | 0,4% | 2 151 711 | 24,4% |
| Minerais et déchets, minéraux et matériaux | 1 330 282 | 17,9% | 365 805 | 25,8% | 1 696 087 | 19,2% |
| Engrais et chimie | 1 173 061 | 15,8% | 83 008 | 5,9% | 1 256 069 | 14,2% |
| Produits manufacturés, transports, divers | 463 639 | 6,3% | 533 976 | 37,7% | 997 615 | 11,3% |
| Total | 7 414 514 | 100,0% | 1 416 754 | 100,0% | 8 831 268 | 100,0% |

Environ 120 000 tonnes sont également importées des Etats-Unis et débarquées dans ce même port. Ces trafics de graines ont baissé de 7,4% en 2003. Les trafics d'huiles végétales ont par contre, légèrement augmenté : +3,6% en 2003. Ils totalisent 117 000 tonnes. Ces huiles, issues de la trituration des graines, sont surtout exportées, vers une douzaine de pays. Le recul est surtout lié à la baisse des trafics des farines de poisson et de soja, débarquées au port de Lorient : moins 67% ; soit un trafic de 36 000 tonnes.

☛ Combustibles et minéraux solides (NST2)

976 tonnes de tourbe ont été débarquées au port de Tréguier en provenance de Belgique.



☛ Produits pétroliers raffinés (NST3)

Le trafic total des produits pétroliers raffinés transitant par les ports bretons, atteint 2,150 millions de tonnes en 2003. Ce tonnage total est supérieur de 0,9% à celui obtenu en 2002. Cependant, il est le résultat d'une baisse sensible des réceptions de produits dérivés (essence, super, gazoles, fiouls,...), plus que compensée par une forte progression des entrées d'hydrocarbures gazeux, liquéfiés ou comprimés, lesquels représentent 20,9% des trafics. Le flux total des premiers chute de 17% et celui des seconds est multiplié par plus de cinq. Cette évolution est liée à la réorganisation des dépôts pétroliers au port de Brest, dont une partie des trafics s'est reportée sur le port de Lorient.

Par nature de produits, les hydrocarbures sont reçus au port de Brest. Ils ont pour origine une dizaine de pays dont principalement, des ports français. Les produits dérivés sont débarqués principalement au port de Lorient : 64,4%, lequel enregistre une baisse

de trafic de 3,4%, mais par rapport à l'année record de 2002. L'origine des produits est répartie entre la France et le Royaume-Uni ainsi que l'Allemagne, les Pays-Bas et la Lettonie et autres. Le second port pé-

trolier breton est Brest. Il reçoit 24,6% des produits dérivés ; les trafics ayant baissé de 41% en 2003. Le troisième port est celui de Saint Malo : 8,1% des produits dérivés, dont le tiers des trafics a le Royaume-Uni pour origine. Les ports de Concarneau et de Douarnenez reçoivent également quelques dizaines de milliers de tonnes de gazoles et de fiouls.

Ces trafics portuaires sont permis par la présence d'équipements de stockage dans les ports cités. Les plus importants se situent à Lorient : environ 145 000 m³ et à Brest : 120 000 m³. L'approvisionnement maritime en produits pétroliers couvre environ 46% des besoins de la Bretagne. (l'approvisionnement par pipe-line couvre 27% des consommations de produits pétroliers en Bretagne-source : DRE et DRIRE).

☛ Minerais et déchets pour la métallurgie (NST 4)

Le trafic total des « minerais et déchets pour la métallurgie » transitant par les ports bretons, atteint 0,183 million de tonnes en 2003. L'augmentation des trafics observée en 2002 se poursuit en 2003 : +15,2%. Ces trafics sont constitués en quasi-totalité de ferrailles. Ils sont embarqués surtout dans les ports de Brest et de Saint-Malo ainsi que dans ceux de Lorient et du Légué. Les trafics sont stables au port de Brest et en progression dans les trois autres : respectivement, 15%, 36% et 47%. Ce sont des trafics de diversification. Ces ferrailles sont destinées aux fonderies espagnoles (60%), portugaises (29%), grecques (7%).

Ils transitent principalement par le port de Saint-Malo (69%, dont 5% sont transbordés vers d'autres ports), ainsi que dans les ports des Côtes d'Armor. Les tonnages de sables coquilliers, coquilles brisées, crépidules, ... atteignent 194 000 tonnes, en progression de 12,2%. Le reste des tonnages concernant les sables, représente l'essentiel des trafics. Ces sables débarqués dans la quasi-totalité des ports. Le tonnage total atteint 957 000 tonnes, en hausse de 4,3%. Le port de Lorient traite 30% de l'ensemble de ces trafics. Le renouvellement des droits d'exploitation des bancs de sables à l'embouchure de la Loire aux sociétés partenaires du port de Lorient devrait conforter ces trafics.

☛ Produits métallurgiques (NST 5)

Le trafic total des produits métallurgiques transitant par les ports bretons, atteint 0,028 million de tonnes. Il est constitué surtout de réceptions de fonte et d'acier brut au port de Lorient et en provenance de Lituanie et de Norvège.

☛ Sables de mer, maërl, coquilles brisées, sables coquilliers, ... (classés en NST 6 ou NST 7)

(NB : La classification des produits d'extractions marines lors de leurs débarquements entre les divers sables et graviers destinés au BTP (NST 6) et ceux destinés à être utilisés comme engrais naturels (NST 7), peut être aléatoire. Ceci enlève une certaine crédibilité aux comparaisons annuelles. Les commentaires sont donc faits sur l'ensemble des flux des produits cités). En 2003, les trafics des divers sables (en quasi-totalité, des débarquements) ont atteint 1,442 millions de tonnes, en progression de 4,6% par rapport à 2002. Ces tonnages regroupent les sables utilisés par l'industrie, pour la construction ou comme engrais naturels. Dans ces trafics, ceux de maërl sont de 290 000 tonnes, en hausse de 0,6%.

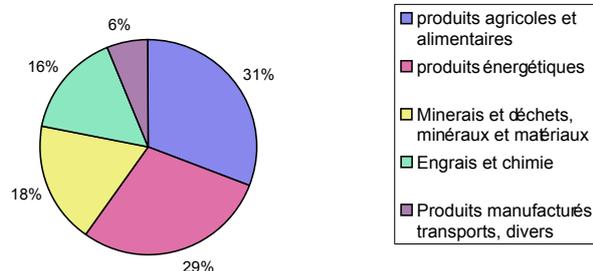
Il se place devant les ports de Saint-Malo (19%) et de Quimper (16%). Le tiers restant se répartit entre dix ports.

☛ Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction (autres que sables) (NST 6)

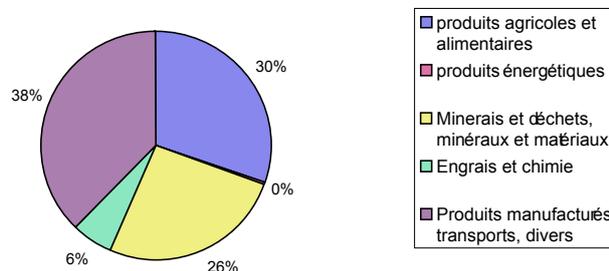
Le trafic total des autres produits de ce poste (argiles, kaolin, granit, pierres concassées, ciments, minéral réfractaire, sel brut, ...) transitant par les ports bretons, atteint 0,422 million de tonnes. Il baisse de 7,2% par rapport à 2002. Cette baisse est liée au recul (-37%) des tonnages de ciments et clinkers débarqués au port de Brest. Leur part dans le total de ces trafics est descendue de 36% à 25%. Le trafic total des autres produits progresse de 5,6%, notamment les pierres et granits qui bénéficient des travaux d'enrochement pour la réalisation de l'extension du port du Havre.

Cependant ce marché va vers sa fin. Les sorties de Kaolin sont également très dynamiques et concernent surtout le port du Légué. Les trafics de ces produits se font avec les ports d'une quinzaine de pays.

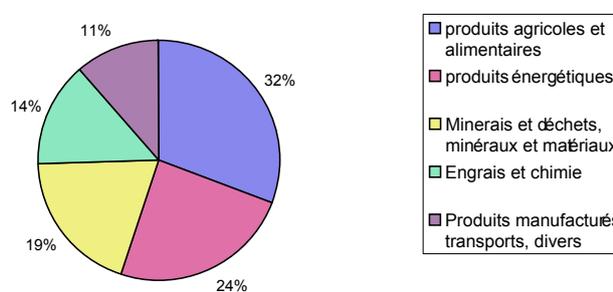
[Catégories de marchandises débarquées en 2003]



[Catégories de marchandises embarquées en 2003]



[Ensemble de marchandises traitées par les ports bretons]



↳ Engrais (autres que les sables, maërl,...utilisés comme amendements calcaires) (NST7)

Le trafic total des autres produits de ce poste (phosphates naturels, sels de potasse, engrais manufacturés) transitant par les ports bretons, atteint 0,709 million de tonnes en 2003. Ce tonnage global progresse de 4,7% par rapport à 2002. Dans ce total, les engrais manufacturés représentent 68,2% des trafics, constitués surtout d'engrais nitrés (65,4%) dont les trafics sont en hausse de 3%. Ces produits sont débarqués principalement dans le port de Saint-Malo (286 000 tonnes, en hausse de 8,7%, en provenance de quatorze pays, dont 54%, des ports de la mer baltique et le tiers, de ports de la mer du nord). Le port de Lézard reçoit environ 10% de ces trafics. Les flux y ont baissé d'un tiers pendant les travaux de mises aux normes des installations portuaires. Les autres engrais manufacturés, phosphatés, potassiques ou composés, représentent un trafic total de 167 000 tonnes, en hausse de 7,7%. Seuls les engrais composés sont exportés, en forte proportion (86%), au départ du port de Saint-Malo, dont 55% vers les îles britanniques.

Dans ce total également, les engrais naturels sont à l'origine d'un trafic de 225 000 tonnes. Le port de Saint-Malo est le principal acteur de ce trafic, en recevant 87% des flux. Les autres réceptions sont réparties entre les ports de Tréguier, Lorient et Brest. Ces flux sont embarqués surtout dans les ports du Maroc (39%), du Royaume-Uni (34%) et d'Allemagne (10%). Ces trafics ont progressé de 5,1% en 2003.

↳ Produits chimiques (NST 8)

Le trafic total des produits chimiques transitant par les ports bretons, atteint 0,167 million de tonnes. Ce résultat est en baisse de 5,4% malgré la progression de 1,9% des flux des produits chimiques de base. Ces trafics sont traités pour l'essentiel (90%) par le port de Saint-Malo, en provenance surtout des ports de Tunisie (132000 tonnes).

↳ Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales (NST9)

Le trafic total de l'ensemble de ces produits qui comprend des marchandises non identifiées en unité RO-RO ou en conteneurs ainsi que les moyens mis en œuvre pour les transporter (tarses des véhicules et des conteneurs pleins), de même que les moyens utilisés pour le transport des personnes (véhicules automobiles, autocars), transitant par les ports bretons, atteint 0,997 million de tonnes en 2003. La progression annuelle de 7,4% conforte celle de 10,5% enregistrée en 2002 par rapport à 2001. La plus grosse part de ces trafics est liée à l'activité des cars-ferries touchant les ports de Saint-Malo et de Roscoff. Ainsi, ces activités représentent un trafic de 614 000 tonnes dans les échanges du premier avec les ports de Grande-Bretagne. Elles atteignent un trafic de 329 000 tonnes dans les échanges du second avec les ports de Grande-Bretagne et d'Irlande. Le port de Brest a également une activité



de cette nature, qui totalise un tonnage de 46 000 tonnes sur plusieurs destinations. Les tonnages des autres marchandises restent marginaux.

Sur le marché du transport roulier transmanche en Manche Ouest, les ports bretons réalisent 10,2 % du trafic des camions, 19,4% du fret et 39,7% du trafic des voitures de tourisme. En 2003, le terminal ferries de Saint-Malo a enregistré le passage de 17 300 camions, en augmentation de 2 000 environ, évolution liée à la mise en service d'un bateau supplémentaire sur la ligne avec l'Angleterre. A Roscoff, ce trafic atteint 7 300 camions, en augmentation d'un millier. Par contre, les trafics de voitures de tourisme baissent légèrement à Saint-Malo, mais restent supérieur à 250 000. Ils chutent de 15,7% à Roscoff par rapport à une année 2002 de fort trafic ; l'activité ayant cessé quelques semaines.

Résultats de l'activité des ports de la Bretagne en 2003 selon la nature des marchandises et le sens des trafics

(en tonnes)

Ensemble des marchandises traitées

| PORTS | NST 0 Produits agricoles et animaux vivants | NST 1 Denrées alimentaires et fourrages | NST 2 Combustibles et minéraux solides | NST 3 Produits pétroliers raffinés | NST 4 Minerais pour la métallurgie | NST 5 Produits métallurgiques | NST 6 Minéraux bruts et matériaux de construction | NST 7 Engrais | NST 8 Produits chimiques | NST 9 Véhicules et objets manufacturés | TOTAL |
|--------------|--|--|---|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|--|------------------|-----------------------------|---|------------------|
| LORIENT | 11 600 | 951 487 | 0 | 1 096 597 | 38 042 | 22 893 | 360 891 | 115 524 | 15 682 | 389 | 2 613 105 |
| BREST | 31 067 | 1 297 263 | 0 | 867 427 | 68 338 | 1 967 | 202 072 | 5 552 | 93 | 47 435 | 2 521 214 |
| SAINT MALO | 132 692 | 30 312 | 0 | 138 228 | 54 901 | 0 | 258 764 | 827 950 | 152 024 | 615 854 | 2 210 725 |
| ROSCOFF | 29 622 | 43 357 | 0 | 0 | 0 | 1 559 | 78 121 | 45 874 | 86 | 333 629 | 532 248 |
| LE LEGUE | 49 188 | 82 955 | 0 | 0 | 22 268 | 0 | 118 052 | 35 523 | 0 | 0 | 307 986 |
| LE GUILDO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LEZARDRIEUX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 410 | 0 | 0 | 0 | 24 410 |
| PONTRIEUX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 563 | 12 037 | 0 | 0 | 88 600 |
| TREGUIER | 4 815 | 41 553 | 976 | 0 | 0 | 0 | 36 016 | 16 369 | 0 | 0 | 99 729 |
| MORLAIX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 554 | 0 | 0 | 0 | 7 554 |
| LANDERNEAU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 340 | 0 | 0 | 0 | 17 340 |
| DOUARNENEZ | 0 | 8 258 | 0 | 27 001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 259 |
| QUIMPER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 203 625 | 29 355 | 0 | 0 | 232 980 |
| CONCARNEAU | 0 | 15 617 | 0 | 21 482 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 308 | 37 407 |
| VANNES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 609 | 0 | 0 | 0 | 23 609 |
| REDON | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 102 | 0 | 0 | 0 | 79 102 |
| TOTAL | 258 984 | 2 470 802 | 976 | 2 150 735 | 183 549 | 26 419 | 1 486 119 | 1 088 184 | 167 885 | 997 615 | 8 831 268 |

Dont marchandises débarquées

| PORTS | NST 0 Produits agricoles et animaux vivants | NST 1 Denrées alimentaires et fourrages | NST 2 Combustibles et minéraux solides | NST 3 Produits pétroliers raffinés | NST 4 Minerais pour la métallurgie | NST 5 Produits métallurgiques | NST 6 Minéraux bruts et matériaux de construction | NST 7 Engrais | NST 8 Produits chimiques | NST 9 Véhicules et objets manufacturés | TOTAL |
|--------------|--|--|---|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|--|------------------|-----------------------------|---|------------------|
| LORIENT | 11 600 | 910 302 | | 1 096 597 | | 22 893 | 350 574 | 115 524 | 15 682 | 170 | 2 523 342 |
| BREST | 13058 | 987 999 | | 861 555 | 2782 | 1107 | 202 062 | 5 552 | | 23 156 | 2 097 271 |
| SAINT MALO | 132539 | 27 354 | | 138 228 | 11 887 | | 179996 | 745115 | 152024 | 273596 | 1 660 739 |
| ROSCOFF | 9409 | 25 446 | | | | 1379 | 57397 | 45874 | 6 | 166409 | 305920 |
| LE LEGUE | 47 562 | 82 955 | | | | | 55 325 | 35 523 | | | 221 365 |
| LE GUILDO | | | | | | | | | | | 0 |
| LEZARDRIEUX | | | | | | | 24 410 | | | | 24 410 |
| PONTRIEUX | | | | | | | 76 563 | 12037 | | | 88 600 |
| TREGUIER | 4815 | 41 553 | 976 | | | | 36016 | 16 369 | | | 99 729 |
| MORLAIX | | | | | | | 7 554 | | | | 7 554 |
| LANDERNEAU | | | | | | | 17 340 | | | | 17 340 |
| DOUARNENEZ | | 3 386 | | 27001 | | | | | | | 30 387 |
| QUIMPER | | | | | | | 203 625 | 29 355 | | | 232 980 |
| CONCARNEAU | | 3 715 | | 21482 | | | | | | 308 | 25 505 |
| VANNES | | | | | | | 270 | | | | 270 |
| REDON | | | | | | | 79 102 | | | | 79 102 |
| TOTAL | 218 983 | 2 082 710 | 976 | 2 144 863 | 14 669 | 25 379 | 1 290 234 | 1 005 349 | 167 712 | 463 639 | 7 414 514 |

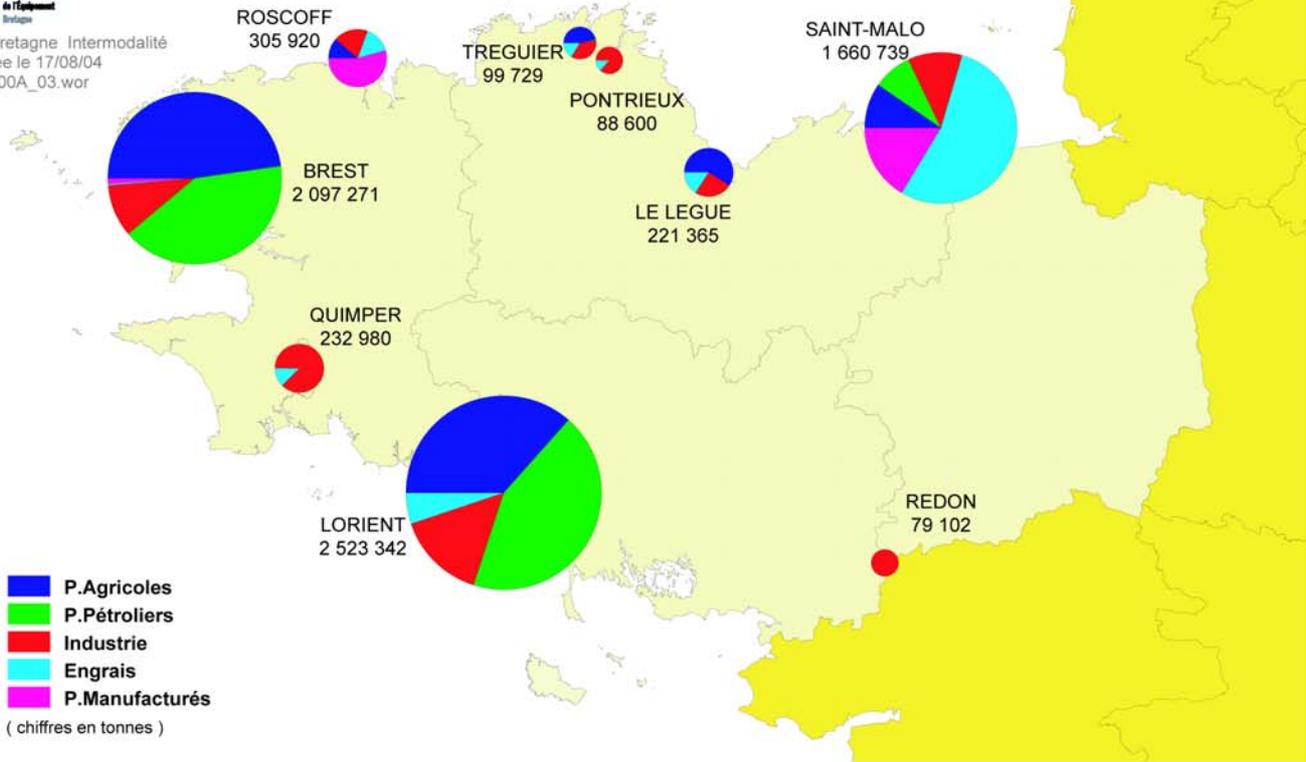
Dont marchandises embarquées

| PORTS | NST 0 Produits agricoles et animaux vivants | NST 1 Denrées alimentaires et fourrages | NST 2 Combustibles et minéraux solides | NST 3 Produits pétroliers raffinés | NST 4 Minerais pour la métallurgie | NST 5 Produits métallurgiques | NST 6 Minéraux bruts et matériaux de construction | NST 7 Engrais | NST 8 Produits chimiques | NST 9 Véhicules et objets manufacturés | TOTAL |
|--------------|--|--|---|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|--|------------------|-----------------------------|---|------------------|
| LORIENT | | 41 185 | | | 38 042 | | 10 317 | | | 219 | 89 763 |
| BREST | 18009 | 309264 | | 5872 | 65556 | 860 | 10 | | 93 | 24279 | 423 943 |
| SAINT MALO | 153 | 2958 | | | 43014 | | 78768 | 82835 | | 342258 | 549 986 |
| ROSCOFF | 20213 | 17911 | | | | 180 | 20724 | | 80 | 167220 | 226 328 |
| LE LEGUE | 1626 | | | | 22268 | | 62727 | | | | 86 621 |
| LE GUILDO | | | | | | | | | | | 0 |
| LEZARDRIEUX | | | | | | | | | | | 0 |
| PONTRIEUX | | | | | | | | | | | 0 |
| TREGUIER | | | | | | | | | | | 0 |
| MORLAIX | | | | | | | | | | | 0 |
| LANDERNEAU | | | | | | | | | | | 0 |
| DOUARNENEZ | | 4 872 | | | | | | | | | 4 872 |
| QUIMPER | | | | | | | | | | | 0 |
| CONCARNEAU | | 11902 | | | | | | | | | 11 902 |
| VANNES | | | | | | | 23 339 | | | | 23 339 |
| REDON | | | | | | | | | | | 0 |
| TOTAL | 40 001 | 388 092 | 0 | 5 872 | 168 880 | 1 040 | 195 885 | 82 835 | 173 | 533 976 | 1 416 754 |

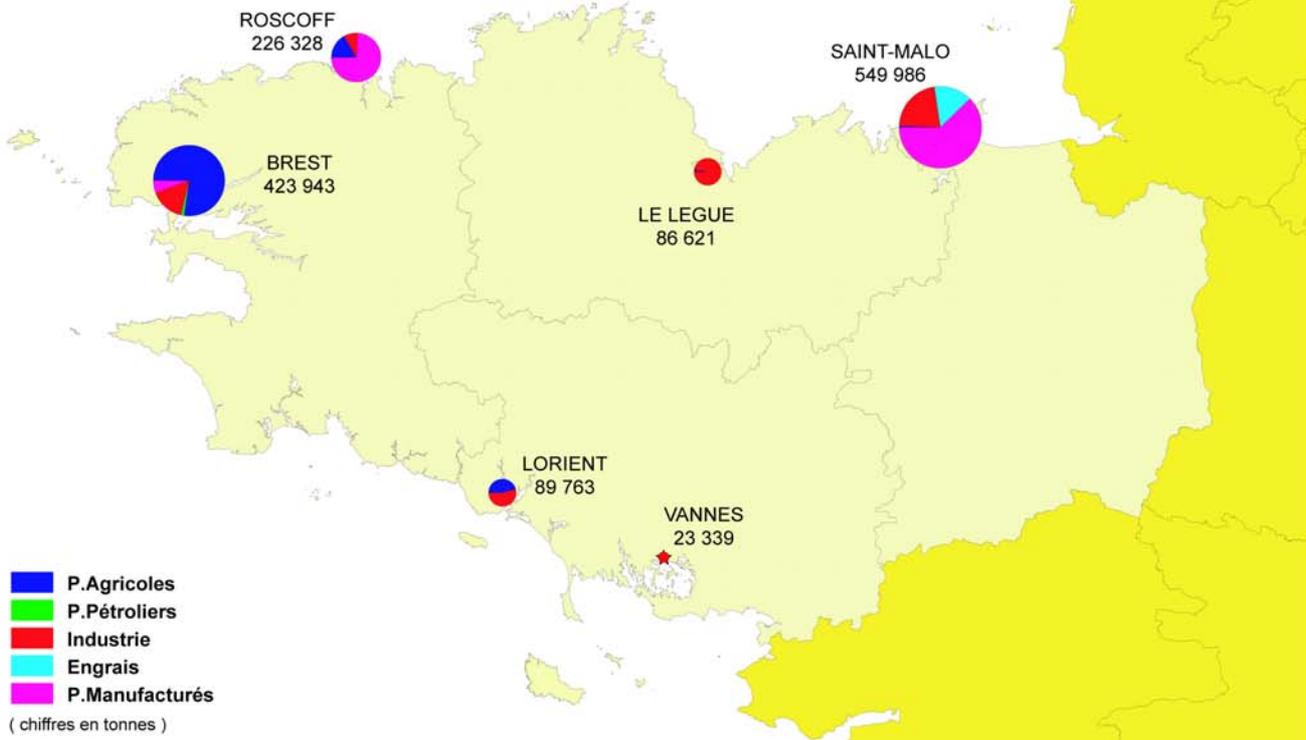


DRE Bretagne Intermodalité
modifiée le 17/08/04
syntpo00A_03.wor

Les réceptions des ports bretons en 2003 (plus de 40 000 tonnes)



Les expéditions des ports bretons en 2003 (plus de 20 000 tonnes)



B LE TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS

1 LE TRAFIC NATIONAL (*)

Le trafic de voyageurs des grands ports métropolitains a atteint 27,6 millions de passagers en 2003. Ce trafic est en baisse d'environ un million de personnes, soit un recul relatif de 3,3%.

Cette évolution d'ensemble est liée aux résultats négatifs enregistrés dans la plupart des ports situés en Manche et Mer du Nord. Le trafic atteint 19,7 millions de passagers dans l'ensemble de ces ports, total assez éloigné des 21,1 millions enregistrés en 2002 (moins 6,7%). Les trafics de ces ports représentent 71% du trafic des grands ports maritimes métropolitains.

Le principal port, Calais, avec 13,7 millions de personnes transportées, connaît une baisse de trafic de 8,4%, expliquée par « un contexte international défavorable et des mouvements sociaux ». L'activité au port de Dunkerque reste très dynamique depuis la reprise des trafics en 2000. Le port de Caen-Ouistreham enregistre un trafic en croissance pour la deuxième année consécutive, après le point bas de trafic de l'année 2001. Son trafic est ainsi supérieur à celui enregistré au port du Havre en 2003 qui chute de 8,7%. Le port de Cherbourg, second port par sa fréquentation sur cette façade maritime après celui de Calais, enregistre une baisse sensible de ses trafics en 2003 : moins 10%, mais par rapport au point haut de trafic de 2002.

Les ports de Saint-Malo et de Roscoff n'échappent pas à cette évolution d'ensemble, mais les reculs sont faibles, considérés notamment aux hauts niveaux enregistrés en 2002.

Sur la façade atlantique, les trafics sont côtiers.

En Méditerranée, le transport maritime de voyageurs enregistre un nouveau bond en 2003 avec un trafic total de 7,9 millions de passagers, en croissance de 6,2% ; prolongeant la forte hausse de 2002 (+10%). Les deux ports de Marseille et de Bastia sont dorénavant au même niveau de trafic ; le port de Marseille restant sur une tendance haussière qui s'est accentuée en 2003 (+15,1%) tandis que celui de Bastia enregistre une stabilisation de son trafic par rapport à une évolution également favorable depuis plusieurs années. Le port de Marseille bénéficie d'une « augmentation conjointe des trafics de lignes régulières avec la Corse et le Maghreb ainsi que du nombre de croisiéristes favorisée par l'inauguration en mai 2003 d'un nouveau terminal ». Le port de Marseille rejoint donc le port de Bastia comme second port de voyageurs en France. Les ports de Nice-Villefranche et d'Ajaccio enregistrent également des hausses de trafic significatives.

Trafics de passagers des principaux ports métropolitains entre 1998 et 2003 (en milliers de passagers)

| Ports | Années | | | | | | Variation 2003/2002 (%) |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| | 2003 | 2002 | 2001 | 2000 | 1999 | 1998 | |
| Ports autonomes | | | | | | | |
| Marseille | 2 218,4 | 1 928,1 | 1 830,9 | 1 656,0 | 1 624,2 | 1 426,4 | 15,1% |
| Le Havre | 859,1 | 941,1 | 931,2 | 862,3 | 904,8 | 920,6 | -8,7% |
| Dunkerque | 562,7 | 460,4 | 331,3 | 96,0 | 7,9 | 7,9 | 22,2% |
| Ports d'intérêt national et autres | | | | | | | |
| Calais | 13 729,0 | 14 990,9 | 14 369,6 | 15 065,9 | 17 099,9 | 18 116,6 | -8,4% |
| Bastia | 2 122,6 | 2 124,3 | 1 967,2 | 1 915,7 | 1 803,5 | 1 681,5 | -0,1% |
| Cherbourg | 1 463,4 | 1 624,6 | 1 577,3 | 1 390,2 | 1 498,4 | 1 375,6 | -9,9% |
| Nice-Villefranche | 1 503,6 | 1 425,1 | 1 234,1 | 1 041,8 | 1 032,9 | 1 004,3 | 5,5% |
| St- MALO | 1 163,2 | 1 197,7 | 1 095,0 | 1 088,1 | 1 132,2 | 1 065,8 | -2,9% |
| Caen-ouistreham | 941,5 | 896,0 | 890,6 | 906,8 | 966,5 | 966,1 | 5,1% |
| Ajaccio | 963,6 | 905,9 | 857,0 | 774,9 | 643,3 | 643,2 | 6,4% |
| ROSCOFF-Bloscon | 618,4 | 647,1 | 590,3 | 602,4 | 633,0 | 643,3 | -4,4% |
| Toulon | 598,9 | 590,4 | 461,7 | 191,3 | 142,1 | 132,7 | 1,4% |
| Dieppe | 380,6 | 376,4 | 327,4 | 300,8 | 285,3 | 618,9 | 1,1% |
| Bonifacio | 315,6 | 315,7 | 275,8 | 292,2 | 298,9 | 283,4 | 0,0% |
| L'île-Rousse | 222,8 | 189,8 | 173,3 | 181,5 | 176,8 | 156,5 | 17,4% |
| Boulogne sur mer | 0,0 | 0,2 | 5,5 | 439,7 | 659,9 | 912,2 | -100,0% |
| autres ports | n.c. | n.c. | n.c. | n.c. | 679,0 | 561,6 | |
| Total des ports métropolitains | 27 663,4 | 28 613,8 | 26 918,2 | 26 805,6 | 29 645,2 | 30 516,5 | -3,3% |
| dont Manche et Mer du nord | 19 717,8 | 21 134,4 | 20 118,2 | 20 752,2 | 23 187,9 | 24 627,0 | -6,7% |

(*) (Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral)

2 LE TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS EN BRETAGNE

Les trafics de voyageurs des ports en Bretagne peuvent être distingués en trois catégories : les trafics transmanche, les trafics côtiers et les escales des bateaux de croisières touristiques.

Les trafics transmanche

Les trafics transmanche concernent les ports de Saint-Malo et de Roscoff dans des liaisons avec ceux de Grande Bretagne et d'Irlande. Le nombre total de passagers ayant utilisé les lignes maritimes transmanche en 2003, a atteint 1,18 millions. Ce trafic a diminué de 63 000 passagers par rapport à 2002 ; mais celle-ci était une année de forte fréquentation. Par rapport au trafic moyen calculé sur les dix dernières années, 2003 se situe légèrement en dessous de la moyenne. Ce recul se répartit entre les deux ports.

Le trafic de voyageurs entre Saint-Malo et les ports anglais totalise 565 169 passagers. Il régresse de 5,8% par rapport au niveau atteint en 2002. Cette baisse « peut s'expliquer par le cours élevé de la livre britannique et un contexte international difficile » (DDE35). Le nombre de passagers à débarquer représente 55% du trafic. La baisse de trafic se répartit dans cette proportion, entre les deux flux d'entrées et de sorties.

Trafics de voyageurs des ports de SAINT-MALO et de ROSCOFF de 1994 à 2003 (avec les îles britanniques et les îles anglo-normandes)

| Années | SAINT-MALO | | | ROSCOFF | Trafic transmanche | Total des trafics |
|-------------|----------------|----------------------|------------------|----------------|--------------------|-------------------|
| | Transmanche | Îles anglo-normandes | Total St Malo | | | |
| 1994 | 576 318 | 391 940 | 968 258 | 628 549 | 1 204 867 | 1 596 807 |
| 1995 | 579 016 | 368 709 | 947 725 | 624 389 | 1 203 405 | 1 572 114 |
| 1996 | 561 336 | 400 136 | 961 472 | 548 994 | 1 110 330 | 1 510 466 |
| 1997 | 529 397 | 429 254 | 958 651 | 632 230 | 1 161 627 | 1 590 881 |
| 1998 | 598 457 | 455 104 | 1 053 561 | 643 257 | 1 241 714 | 1 696 818 |
| 1999 | 622 127 | 494 576 | 1 116 703 | 633 386 | 1 255 513 | 1 750 089 |
| 2000 | 593 030 | 482 545 | 1 075 575 | 602 374 | 1 195 404 | 1 677 949 |
| 2001 | 567 719 | 515 097 | 1 082 816 | 590 532 | 1 158 251 | 1 673 348 |
| 2002 | 599 724 | 578 266 | 1 177 990 | 646 852 | 1 246 576 | 1 824 842 |
| 2003 | 565 169 | 577 678 | 1 142 847 | 618 414 | 1 183 583 | 1 761 261 |

Le trafic de voyageurs entre le port de Roscoff et les ports anglais et irlandais totalise 618 414 passagers. Ce trafic total baisse de 4,4% par rapport à 2002. Ce trafic est réalisé d'une part sur des liaisons avec l'Angleterre totalisant 478 031 passagers, en baisse de 3,8% et d'autre part sur des liaisons avec l'Irlande totalisant 140 383 passagers, en baisse de 6,5%. Ces baisses sont à situer par rapport à des trafics les plus élevés sur les dix dernières années.

Les trafics des croisières de tourisme

Les principaux ports de Bretagne valorisent le potentiel touristique de la région en offrant des services portuaires aux navires de croisière. Sur ce marché en développement et très concurrentiel,

le port de Saint-Malo enregistre des trafics croissants. Le port de Lorient enregistre plus d'escales mais accueille des navires de croisière de plus petite taille. Le port de Brest reste en 2003, sur un rythme régulier d'une douzaine d'escales annuelles. Dans l'ensemble, le trafic passagers liés aux croisières de tourisme atteint 37 000 passagers dans les ports bretons. Ce nombre augmente.

Trafics des croisières de tourisme dans les ports bretons (nombre de passagers)

| Années | BREST | LORIENT | ROSCOFF | SAINT-MALO | TOTAL |
|--------|--------|---------|---------|------------|--------|
| 1999 | 16 127 | 582 | 0 | 15 534 | 32 243 |
| 2000 | 30 018 | 6 530 | 174 | 12 574 | 49 296 |
| 2001 | 12 844 | 4 200 | 68 | 12 224 | 29 336 |
| 2002 | 12 510 | 1 114 | 0 | 19 728 | 33 352 |
| 2003 | 13 000 | 3 638 | 0 | 20 375 | 37 013 |

Les trafics côtiers

Dans ces trafics sont regroupés les nombres de passagers sur les liaisons avec les îles anglo-normandes et ceux utilisant les dessertes maritimes des îles du Ponant au départ des ports de Bretagne.

Le trafic annuel de voyageurs avec les îles anglo-normandes, principalement l'île de Jersey, totalise 577 678 passagers en 2003. Ce résultat se situe au même niveau qu'en 2002. La fréquentation des lignes est donc restée à un haut niveau comparativement aux trafics des années précédentes, malgré les difficultés d'une des

compagnies l'obligeant à réduire son offre de service. Dans ce trafic, les nombres des passagers entrants et sortants sont au même niveau.

Les îles du Ponant sont constituées des îles morbihannaises, des îles finistériennes et de l'île de Bréhat.

L'ensemble des trafics de voyageurs entre le continent et les principales îles bretonnes totalise 2,5 millions de passagers. Ce trafic est en croissance de 4,5% par rapport à 2002.

Les îles du Morbihan regroupent environ 60% du trafic total. L'île de Belle-Ile, la plus importante par la taille et la population, génère les plus gros trafics des îles du Ponant en totalisant 890 337 passagers. Ce trafic est resté au niveau de ce qu'il était en 2002. Par contre, les îles de Groix et de Houat et Hoëdic ont gagné

en trafic : 27 500 passagers supplémentaires sur ces trois destinations ; l'île de Groix générant le plus de trafic après Belle-Ile.

Les îles du Finistère enregistrent des déplacements ou une fréquentation en développement en 2003 : +10,8%. La fréquentation totale des lignes en service atteint 619 058 passagers dont plus de 40% empruntent les liaisons desservant Ouessant et Molène. Le trafic avec ces îles croît de 10,6%. Le taux de croissance est inférieur sur les liaisons avec les îles de Batz (+5,5%) et l'île de Sein (+8,7%). Une amélioration de la qualité du service est à la base de cette augmentation des trafics. Enfin, les excursions vers les îles des Glénans ont dépassé 60 000 passagers, soit une croissance de trafic d'environ 40%.

Dans les Côtes d'Armor, la fréquentation des dessertes de l'île de Bréhat par les îliens et les touristes atteint 394 508 passagers en 2003. Cette fréquentation est pratiquement celle enregistrée en 2001 et dépasse de 5,9% celle de 2002 ; celle-ci se situant à un niveau moyen.

D'autres services de transport maritime sont offerts aux usagers sur de courtes distances correspondant à des traversées généralement. Les trafics sont importants en nombre de passagers. Plus de 400 000 personnes transportées pour la traversée de la rade à Lorient et environ 150 000 passagers transportés par les services côtiers au port de St Malo ; ou encore 30 000 passagers entre Loctudy et l'île Tudy dans le Finistère.

Trafics des services côtiers de voyageurs avec les îles du Ponant de 1998 à 2003 (en nombre de passagers)

| trafic total | | | | | | |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| îles | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| BREHAT | 377 819 | 378 892 | 367 196 | 397 598 | 372 699 | 394 508 |
| BATZ | 209 780 | 199 689 | 194 815 | 152 412 | 180 190 | 190 145 |
| OUESSANT/ MOLENE | 188 583 | 189 061 | 179 293 | 192 844 | 237 440 | 262 502 |
| SEIN | 71 285 | 69 158 | 68 200 | 73 635 | 97 613 | 106 103 |
| LES GLENANS | 36 165 | 23 821 | 30 949 | 46 358 | 43 392 | 60 308 |
| GROIX | 415 411 | 430 943 | 402 417 | 442 675 | 442 134 | 456 587 |
| BELLE ILE | 823 733 | 839 800 | 752 082 | 832 913 | 891 254 | 890 337 |
| HOUAT/ HOEDIC | 121 986 | 127 645 | 115 627 | 134 000 | 128 348 | 141 378 |
| Total | 2 244 762 | 2 259 009 | 2 110 579 | 2 272 435 | 2 393 070 | 2 501 868 |

(sources : Vedettes de Bréhat, Société Morbihannaise de navigation, DDE 29)

dont nombre de passagers îliens

| îles | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|-------------------|----------------|----------------|---------|---------|---------|---------|
| BREHAT | 20 154 | 24 129 | n.c. | n.c. | 26 752 | 23 924 |
| BATZ | 37 701 | 37 227 | n.c. | n.c. | n.c. | n.c. |
| OUESSANT/ MOLENE | 31 806 | 42 753 | n.c. | n.c. | n.c. | n.c. |
| SEIN | 12 354 | 13 134 | n.c. | n.c. | n.c. | n.c. |
| GROIX | 184 100 | 189 667 | 185 254 | 190 158 | 138 168 | 135 210 |
| BELLE ILE | 140 696 | 147 797 | 145 957 | 159 898 | 161 178 | 169 487 |
| HOUAT/ HOEDIC | 25 270 | 26 603 | 28 326 | 27 646 | 23 708 | 23 109 |
| Sous-total | 452 081 | 481 310 | | | | |
| En % du total | 20,1% | 21,3% | | | | |

dont nombre de passagers non-îliens

| îles | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|-------------------|------------------|------------------|---------|---------|---------|---------|
| BREHAT | 357 665 | 354 763 | n.c. | n.c. | 345 947 | 370 584 |
| BATZ | 172 079 | 162 462 | n.c. | n.c. | n.c. | n.c. |
| OUESSANT/ MOLENE | 156 777 | 146 308 | n.c. | n.c. | n.c. | n.c. |
| SEIN | 58 931 | 56 024 | n.c. | n.c. | n.c. | n.c. |
| LES GLENANS | 36 165 | 23 821 | 30 949 | 46 358 | 43 392 | 60 308 |
| GROIX | 231 311 | 241 276 | 217 163 | 252 517 | 309 966 | 321 377 |
| BELLE ILE | 683 037 | 692 003 | 606 125 | 673 015 | 730 076 | 720 850 |
| HOUAT/ HOEDIC | 96 716 | 101 042 | 87 301 | 106 354 | 104 640 | 118 629 |
| Sous-total | 1 792 681 | 1 777 699 | | | | |
| En % du total | 79,9% | 78,7% | | | | |

ANNEXE

TRAFIC DES PORTS EN BRETAGNE SELON LA NATURE, L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES MARCHANDISES EN 2003

| | |
|---------------------------------|----|
| ■ Bretagne | 24 |
| ■ France | 25 |
| ■ Pays de l'Union Européenne | 26 |
| ■ Autre Europe | 30 |
| ■ Afrique | 32 |
| ■ Amérique du Nord et du Centre | |
| ■ Amérique du Sud | |
| ■ Asie | 33 |
| ■ Asie Mineure | |

SITUATION DES PORTS DE COMMERCE D'INTERET NATIONAL EN BRETAGNE DANS LE CONTEXTE METROPOLITAIN EN 2003

Bretagne

| Nature de marchandises | Port | Entrée | Sortie | Total |
|--|--------------|----------------|--------------|----------------|
| 14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves | LORIENT | | 4 771 | 4 771 |
| 32 - Dérivés énergétiques | LORIENT | 42 769 | | 42 769 |
| 61 - Sables, graviers, argiles, scories | SAINT-MALO | 790 | | 790 |
| 71 - Engrais naturels | SAINT-MALO | 84 627 | | 84 627 |
| 94 - Articles métalliques | SAINT-MALO | | 154 | 154 |
| | TOTAL | 128 186 | 4 925 | 133 111 |

| Extractions marines | | | | | |
|--|-----------------------|----------------|----------------|----------------|--------|
| 61 - Sables | LANDERNEAU | 17 340 | | 17 340 | |
| | LE LEGUE | 39 312 | | 39 312 | |
| | LEZARDRIEUX | 24 410 | | 24 410 | |
| | LORIENT | 94 386 | | 94 386 | |
| | MORLAIX | 7 554 | | 7 554 | |
| | PONTRIEUX | 76 563 | | 76 563 | |
| | REDON | 79 102 | | 79 102 | |
| | SAINT-MALO | 70 829 | | 70 829 | |
| | TREGUIER | 10 260 | | 10 260 | |
| | VANNES | 270 | | 270 | |
| | TOTAL | 420 026 | 0 | 420 026 | |
| | 71 - Engrais naturels | LORIENT | 88 445 | | 88 445 |
| | | PONTRIEUX | 12 037 | | 12 037 |
| SAINT-MALO | | 101 225 | | 101 225 | |
| TREGUIER | | 625 | | 625 | |
| TOTAL | 202 332 | 0 | 202 332 | | |
| 60 - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | VANNES | | 23 339 | 23 339 | |
| TOTAL extractions marines | | 622 358 | 23 339 | 645 697 | |

TRAFIC REGIONAL

| | | | |
|--|----------------|---------------|----------------|
| 1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | | 4 771 | 4 771 |
| 3 - PRODUITS PETROLIERS | 42 769 | | 42 769 |
| 6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | 420 816 | 23 339 | 444 155 |
| 7 - ENGRAIS | 286 959 | | 286 959 |
| 9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES | | 154 | 154 |
| Total BRETAGNE | 750 544 | 28 264 | 778 808 |

France

| Nature de marchandises | Port | Entrée | Sortie | Total |
|--|-------------------|------------------|----------------|------------------|
| 01 - Céréales | BREST | | 94 | 94 |
| 02 - Pommes de terre | BREST | | 2 093 | 2 093 |
| | ROSCOFF BLOSCON | | 1 400 | 1 400 |
| 03 - Autres légumes frais ou congelés et fruits frais | BREST | 47 | | 47 |
| 04 - Matières textiles et déchets | BREST | 10 | | 10 |
| 05 - Bois et liège | LORIENT | 682 | | 682 |
| | ROSCOFF BLOSCON | 690 | | 690 |
| 11 - Sucres | LORIENT | 18 265 | | 18 265 |
| 13 - Stimulants et épicerie | BREST | | 98 | 98 |
| 14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves | BREST | 1 851 | 105 981 | 107 832 |
| | CONCARNEAU | 1 839 | | 1 839 |
| | DOUARNENEZ | 713 | 2 374 | 3 087 |
| 16 - Denrées alimentaires non périssables et houblon | BREST | 510 | 300 | 810 |
| 17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires | BREST | 36 456 | 11 | 36 467 |
| | LE LEGUE | 11 603 | | 11 603 |
| | LORIENT | 215 458 | | 215 458 |
| 18 - Oléagineux | BREST | 19 865 | 19 115 | 38 980 |
| | CONCARNEAU | 1 876 | 3 692 | 5 568 |
| | LORIENT | 11 101 | | 11 101 |
| 32 - Dérivés énergétiques | BREST | 143 217 | 1 738 | 144 955 |
| | CONCARNEAU | 21 482 | | 21 482 |
| | DOUARNENEZ | 27 001 | | 27 001 |
| | LORIENT | 280 633 | | 280 633 |
| | SAINT-MALO | 25 622 | | 25 622 |
| | BREST | 222 964 | | 222 964 |
| 33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés | BREST | | | |
| 46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau | BREST | | 5 915 | 5 915 |
| 52 - Demi-produits sidérurgiques laminés | BREST | | 21 | 21 |
| 54 - Tôles, feuillards et bandes en acier | BREST | 980 | 709 | 1 689 |
| 56 - Métaux non ferreux | BREST | | 49 | 49 |
| 61 - Sables, graviers, argiles, scories | BREST | 93 629 | | 93 629 |
| | LORIENT | 247 557 | 2 909 | 250 466 |
| | QUIMPER CORNIGUEL | 203 625 | | 203 625 |
| | ROSCOFF BLOSCON | 11 806 | 6 982 | 18 788 |
| | SAINT-MALO | 805 | | 805 |
| 62 - Sel , pyrites, soufre | BREST | | 10 | 10 |
| 63 - Autres pierres, terres et minéraux | BREST | 345 | | 345 |
| | SAINT-MALO | | 14 799 | 14 799 |
| 64 - Ciments, chaux | BREST | 105 798 | | 105 798 |
| 71 - Engrais naturels | QUIMPER CORNIGUEL | 29 355 | | 29 355 |
| | ROSCOFF BLOSCON | 45 874 | | 45 874 |
| | SAINT-MALO | | 4 024 | 4 024 |
| 81 - Produits chimiques de base | BREST | | 48 | 48 |
| 9 - Autres matières première d'origine animale ou végétale | BREST | 163 | | 163 |
| 91 - Véhicules et matériels de transport | BREST | | 100 | 100 |
| 92 - Tracteurs, machines et appareillage agricoles | BREST | | 8 | 8 |
| 93 - Autres machines, moteurs et pièces | BREST | | 338 | 338 |
| 94 - Articles métalliques | BREST | | 87 | 87 |
| 97 - Articles manufacturés divers | BREST | 262 | 399 | 661 |
| 99 - Transactions spéciales | BREST | 17 548 | 17 854 | 35 402 |
| | ROSCOFF BLOSCON | | 103 | 103 |
| 84 - Pâte à papier et cellulose | BREST | | 45 | 45 |
| TRAFIC NATIONAL (hors Bretagne) | | | | |
| 0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | | 1 592 | 3 587 | 5 179 |
| 1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | | 319 537 | 131 571 | 451 108 |
| 3 - PRODUITS PETROLIERS | | 720 919 | 1 738 | 722 657 |
| 4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | | | 5 915 | 5 915 |
| 5 - PRODUITS METALLURGIQUES | | 980 | 779 | 1 759 |
| 6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | | 663 565 | 24 700 | 688 265 |
| 7 - ENGRAIS | | 75 229 | 4 024 | 79 253 |
| 8 - PRODUITS CHIMIQUES | | | 93 | 93 |
| 9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES | | 17 810 | 18 889 | 36 699 |
| Total France (hors Bretagne) | | 1 799 632 | 191 296 | 1 990 928 |

Pays de l'Union Européenne

| Allemagne | | | | |
|--|-----------------|----------------|---------------|----------------|
| Nature de marchandises | Port | Entrée | Sortie | Total |
| 01 - Céréales | BREST | 3 051 | | 3 051 |
| | LORIENT | 6 387 | | 6 387 |
| | ROSCOFF BLOSCON | 2 668 | | 2 668 |
| 14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves | BREST | | 1 029 | 1 029 |
| 17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires | SAINT-MALO | 2 855 | | 2 855 |
| 18 - Oléagineux | LORIENT | 6 852 | | 6 852 |
| 02 - Pommes de terre | BREST | | 1 574 | 1 574 |
| 32 - Dérivés énergétiques | BREST | 43 974 | | 43 974 |
| | LORIENT | 152 434 | | 152 434 |
| | SAINT-MALO | 10 979 | | 10 979 |
| 33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés | BREST | 23 796 | | 23 796 |
| 61 - Sables, graviers, argiles, scories | LE LEGUE | | 2 100 | 2 100 |
| 62 - Sel, pyrites, soufre | SAINT-MALO | 38 255 | | 38 255 |
| | TREGUIER | 2 195 | | 2 195 |
| 70 - Engrais | TREGUIER | 5 846 | | 5 846 |
| 71 - Engrais naturels | SAINT-MALO | 23 304 | | 23 304 |
| 72 - Engrais manufacturés | LORIENT | 2 789 | | 2 789 |
| | SAINT-MALO | 11 107 | | 11 107 |
| 81 - Produits chimiques de base | SAINT-MALO | 6 401 | | 6 401 |
| Total Allemagne | | 342 893 | 4 703 | 347 596 |
| Belgique | | | | |
| Nature de marchandises | Port | Entrée | Sortie | Total |
| 11 - Sucres | BREST | 2 341 | | 2 341 |
| 14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves | BREST | | 574 | 574 |
| | BREST | 10 098 | | 10 098 |
| 17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires | LE LEGUE | 9 185 | | 9 185 |
| | LORIENT | 22 692 | | 22 692 |
| | SAINT-MALO | 1 500 | | 1 500 |
| | TREGUIER | 1 910 | | 1 910 |
| 18 - Oléagineux | BREST | 3 200 | 6 000 | 9 200 |
| 22 - Lignite et tourbe | TREGUIER | 976 | | 976 |
| 32 - Dérivés énergétiques | SAINT-MALO | 9 403 | | 9 403 |
| 33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés | BREST | 4 791 | | 4 791 |
| 46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau | LE LEGUE | | 1 500 | 1 500 |
| 55 - Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier | BREST | 127 | | 127 |
| 61 - Sables, graviers, argiles, scories | LE LEGUE | | 3 570 | 3 570 |
| | LORIENT | 2 035 | | 2 035 |
| 63 - Autres pierres, terres et minéraux | SAINT-MALO | 16 090 | | 16 090 |
| 70 - Engrais | TREGUIER | 3 798 | | 3 798 |
| 71 - Engrais naturels | SAINT-MALO | 4 318 | | 4 318 |
| 72 - Engrais manufacturés | SAINT-MALO | 78 391 | | 78 391 |
| 81 - Produits chimiques de base | SAINT-MALO | 1 997 | | 1 997 |
| 99 - Transactions spéciales | LORIENT | | 219 | 219 |
| Total Belgique | | 172 852 | 11 863 | 184 715 |
| Danemark | | | | |
| Nature de marchandises | Port | Entrée | Sortie | Total |
| 14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves | BREST | | 2 196 | 2 196 |
| 32 - Dérivés énergétiques | BREST | 20 752 | | 20 752 |
| 33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés | BREST | 1 641 | | 1 641 |
| 61 - Sables, graviers, argiles, scories | LE LEGUE | | 6 330 | 6 330 |
| | ROSCOFF BLOSCON | | 809 | 809 |
| 71 - Engrais naturels | BREST | 2 205 | | 2 205 |
| 72 - Engrais manufacturés | SAINT-MALO | | 4 472 | 4 472 |
| Total Danemark | | 24 598 | 13 807 | 38 405 |
| Espagne | | | | |
| Nature de marchandises | Port | Entrée | Sortie | Total |
| 11 - Sucres | LORIENT | 12 993 | | 12 993 |
| 14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves | BREST | | 18 220 | 18 220 |
| | DOUARNENEZ | 755 | | 755 |
| | LORIENT | | 5 058 | 5 058 |
| 17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires | BREST | 2 866 | | 2 866 |
| | LE LEGUE | 3 114 | | 3 114 |
| | LORIENT | 16 006 | | 16 006 |
| 18 - Oléagineux | BREST | 4 200 | 2 940 | 7 140 |
| | CONCARNEAU | | 2 339 | 2 339 |
| | LORIENT | | 4 286 | 4 286 |

| | | | | |
|--|-----------------|---------------|----------------|----------------|
| 02 - Pommes de terre | BREST | | 4 621 | 4 621 |
| | ROSCOFF BLOSCON | | 1 725 | 1 725 |
| 32 - Dérivés énergétiques | BREST | 8 989 | | 8 989 |
| 46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau | BREST | 2 782 | 42 734 | 45 516 |
| | LE LEGUE | | 11 969 | 11 969 |
| | LORIENT | | 24 511 | 24 511 |
| | SAINT-MALO | | 21 038 | 21 038 |
| 61 - Sables, graviers, argiles, scories | LE LEGUE | | 9 685 | 9 685 |
| | LORIENT | | 2 027 | 2 027 |
| | ROSCOFF BLOSCON | | 3 206 | 3 206 |
| 62 - Sel , pyrites, soufre | SAINT-MALO | 11 329 | | 11 329 |
| 70 - Engrais | TREGUIER | 3 100 | | 3 100 |
| 71 - Engrais naturels | SAINT-MALO | | 7 945 | 7 945 |
| 72 - Engrais manufacturés | LORIENT | 6 803 | | 6 803 |
| | SAINT-MALO | 9 328 | 1 655 | 10 983 |
| 81 - Produits chimiques de base | LORIENT | 10 723 | | 10 723 |
| 97 - Articles manufacturés divers | BREST | | 85 | 85 |
| 99 - Transactions spéciales | BREST | | 2 389 | 2 389 |
| Total Espagne | | 92 988 | 166 433 | 259 421 |
| Finlande | | | | |
| Nature de marchandises | Port | Entrée | Sortie | Total |
| 05 - Bois et liège | LE LEGUE | 17 275 | | 17 275 |
| | LORIENT | 4 531 | | 4 531 |
| | SAINT-MALO | 14 822 | | 14 822 |
| | TREGUIER | 1 782 | | 1 782 |
| 17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires | SAINT-MALO | | 1 500 | 1 500 |
| 61 - Sables, graviers, argiles, scories | LE LEGUE | | 900 | 900 |
| 63 - Autres pierres, terres et minéraux | SAINT-MALO | 5 649 | | 5 649 |
| 72 - Engrais manufacturés | SAINT-MALO | 12 565 | | 12 565 |
| Total Finlande | | 56 624 | 2 400 | 59 024 |
| Grèce | | | | |
| Nature de marchandises | Port | Entrée | Sortie | Total |
| 18 - Oléagineux | BREST | | 1 000 | 1 000 |
| 45 - Minerais et déchets non ferreux | SAINT-MALO | 11 887 | | 11 887 |
| 99 - Transactions spéciales | BREST | 208 | | 208 |
| Total Grèce | | 12 095 | 1 000 | 13 095 |
| Irlande | | | | |
| Nature de marchandises | Port | Entrée | Sortie | Total |
| 00 - Animaux vivants | ROSCOFF BLOSCON | 87 | 1 | 88 |
| | SAINT-MALO | | 153 | 153 |
| 02 - Pommes de terre | ROSCOFF BLOSCON | | 271 | 271 |
| 03 - Autres légumes frais ou congelés et fruits frais | ROSCOFF BLOSCON | | 2 707 | 2 707 |
| 12 - Boissons | ROSCOFF BLOSCON | | 8 | 8 |
| 13 - Stimulants et épicerie | ROSCOFF BLOSCON | | 90 | 90 |
| 14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves | DOUARNENEZ | | 846 | 846 |
| | ROSCOFF BLOSCON | 7 522 | 1 478 | 9 000 |
| 17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires | ROSCOFF BLOSCON | | 21 | 21 |
| 18 - Oléagineux | BREST | | 3 060 | 3 060 |
| | CONCARNEAU | | 1 900 | 1 900 |
| 33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés | BREST | 3 922 | | 3 922 |
| 56 - Métaux non ferreux | ROSCOFF BLOSCON | | 18 | 18 |
| 63 - Autres pierres, terres et minéraux | SAINT-MALO | | 19 696 | 19 696 |
| 72 - Engrais manufacturés | SAINT-MALO | | 14 200 | 14 200 |
| 91 - Véhicules et matériels de transport | ROSCOFF BLOSCON | | 3 | 3 |
| 92 - Tracteurs, machines et appareillage agricoles | ROSCOFF BLOSCON | 27 | 39 | 66 |
| 97 - Articles manufacturés divers | ROSCOFF BLOSCON | 2 | 25 | 27 |
| 99 - Transactions spéciales | ROSCOFF BLOSCON | 26 379 | 24 238 | 50 617 |
| Total Irlande | | 37 939 | 68 754 | 106 693 |
| Italie | | | | |
| Nature de marchandises | Port | Entrée | Sortie | Total |
| 14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves | BREST | | 3 592 | 3 592 |
| 17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires | LORIENT | 42 088 | | 42 088 |
| 46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau | BREST | | 2 827 | 2 827 |
| 61 - Sables, graviers, argiles, scories | LE LEGUE | 1 352 | 2 153 | 3 505 |
| | TREGUIER | 8 958 | | 8 958 |
| 62 - Sel , pyrites, soufre | SAINT-MALO | 16 114 | | 16 114 |
| 71 - Engrais naturels | LORIENT | 3 520 | | 3 520 |
| 91 - Véhicules et matériels de transport | BREST | 351 | | 351 |

| Pays-Bas | | | | |
|--|------------|----------------|---------------|----------------|
| Nature de marchandises | Port | Entrée | Sortie | Total |
| 01 - Céréales | LE LEGUE | 1 846 | | 1 846 |
| 02 - Pommes de terre | BREST | | 1 514 | 1 514 |
| 03 - Autres légumes frais ou congelés et fruits frais | BREST | 1 414 | | 1 414 |
| 11 - Sucres | BREST | 3 402 | 501 | 3 903 |
| 14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves | BREST | | 52 768 | 52 768 |
| | LORIENT | 0 | 4 260 | 4 260 |
| 16 - Denrées alimentaires non périssables et houblon | BREST | | 57 | 57 |
| 17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires | BREST | 12 512 | | 12 512 |
| | LE LEGUE | 11 595 | | 11 595 |
| | LORIENT | 39 991 | | 39 991 |
| | SAINT-MALO | 6 426 | | 6 426 |
| | TREGUIER | 9 446 | | 9 446 |
| 18 - Oléagineux | BREST | 19 843 | 13 694 | 33 537 |
| 32 - Dérivés énergétiques | BREST | | 1 730 | 1 730 |
| | LORIENT | 106 139 | | 106 139 |
| | SAINT-MALO | 15 550 | | 15 550 |
| 33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés | BREST | 4 851 | 2 404 | 7 255 |
| 46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau | BREST | | 2 801 | 2 801 |
| | SAINT-MALO | | 3 513 | 3 513 |
| 54 - Tôles, feuillards et bandes en acier | BREST | | 20 | 20 |
| 61 - Sables, graviers, argiles, scories | LE LEGUE | | 2 400 | 2 400 |
| | LORIENT | | 1 750 | 1 750 |
| 62 - Sel , pyrites, soufre | SAINT-MALO | 2 130 | | 2 130 |
| 72 - Engrais manufacturés | LE LEGUE | 2 801 | | 2 801 |
| | SAINT-MALO | 5 099 | | 5 099 |
| 81 - Produits chimiques de base | SAINT-MALO | 10 916 | | 10 916 |
| 93 - Autres machines, moteurs et pièces | BREST | | 5 | 5 |
| 99 - Transactions spéciales | BREST | 2 722 | 2 806 | 5 528 |
| | CONCARNEAU | 308 | | 308 |
| | LORIENT | 45 | | 45 |
| Total Pays-Bas | | 257 036 | 90 223 | 347 259 |

| Portugal | | | | |
|--|-----------------|----------|---------------|---------------|
| Nature de marchandises | Port | Entrée | Sortie | Total |
| 02 - Pommes de terre | BREST | | 2 186 | 2 186 |
| | ROSCOFF BLOSCON | | 680 | 680 |
| 14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves | DOUARNENEZ | | 840 | 840 |
| 46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau | BREST | | 8 577 | 8 577 |
| | LE LEGUE | | 8 799 | 8 799 |
| | LORIENT | | 13 531 | 13 531 |
| | SAINT-MALO | | 18 463 | 18 463 |
| 61 - Sables, graviers, argiles, scories | LORIENT | | 1 508 | 1 508 |
| | ROSCOFF BLOSCON | | 2 955 | 2 955 |
| 71 - Engrais naturels | SAINT-MALO | | 1 512 | 1 512 |
| 72 - Engrais manufacturés | SAINT-MALO | | 9 881 | 9 881 |
| Total Portugal | | 0 | 68 932 | 68 932 |

| Royaume-Uni | | | | |
|--|-----------------|---------|--------|---------|
| Nature de marchandises | Port | Entrée | Sortie | Total |
| 00 - Animaux vivants | ROSCOFF BLOSCON | 16 | 3 | 19 |
| 01 - Céréales | BREST | 5 906 | | 5 906 |
| | ROSCOFF BLOSCON | 4 464 | | 4 464 |
| 02 - Pommes de terre | ROSCOFF BLOSCON | 72 | 518 | 590 |
| 03 - Autres légumes frais ou congelés et fruits frais | ROSCOFF BLOSCON | 67 | 12 852 | 12 919 |
| 05 - Bois et liège | ROSCOFF BLOSCON | | 56 | 56 |
| 12 - Boissons | ROSCOFF BLOSCON | 6 | 508 | 514 |
| 13 - Stimulants et épicerie | ROSCOFF BLOSCON | 2 171 | 2 565 | 4 736 |
| 14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves | ROSCOFF BLOSCON | 15 110 | 13 110 | 28 220 |
| 16 - Denrées alimentaires non périssables et houblon | LE LEGUE | 6 369 | | 6 369 |
| | ROSCOFF BLOSCON | 21 | | 21 |
| 17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires | BREST | 6 314 | | 6 314 |
| | LE LEGUE | 41 089 | | 41 089 |
| | ROSCOFF BLOSCON | 599 | 131 | 730 |
| | SAINT-MALO | 13 273 | 1 458 | 14 731 |
| | TREGUIER | 30 197 | | 30 197 |
| 18 - Oléagineux | BREST | 1 000 | 24 070 | 25 070 |
| | CONCARNEAU | | 2 561 | 2 561 |
| | ROSCOFF BLOSCON | 17 | | 17 |
| 32 - Dérivés énergétiques | BREST | 74 419 | | 74 419 |
| | LORIENT | 275 993 | | 275 993 |
| | SAINT-MALO | 45 127 | | 45 127 |
| 33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés | BREST | 98 816 | | 98 816 |

| | | | | |
|--|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| 46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau | BREST | | 2 702 | 2 702 |
| 53 - Barres, profilés, fil, matériel de voies ferrées | ROSCOFF BLOSCON | 584 | 31 | 615 |
| 54 - Tôles, feuillards et bandes en acier | ROSCOFF BLOSCON | 783 | 107 | 890 |
| 56 - Métaux non ferreux | ROSCOFF BLOSCON | 12 | 24 | 36 |
| 61 - Sables, graviers, argiles, scories | LE LEGUE | 12 230 | 10 886 | 23 116 |
| | LORIENT | 6 596 | 2 123 | 8 719 |
| | ROSCOFF BLOSCON | 45 582 | 6 724 | 52 306 |
| | SAINT-MALO | | 897 | 897 |
| | TREGUIER | 2 370 | | 2 370 |
| 62 - Sel, pyrites, soufre | TREGUIER | 1 451 | | 1 451 |
| 63 - Autres pierres, terres et minéraux | LE LEGUE | | 5 431 | 5 431 |
| | ROSCOFF BLOSCON | 9 | 48 | 57 |
| | SAINT-MALO | | 43 376 | 43 376 |
| | TREGUIER | 2 310 | | 2 310 |
| 71 - Engrais naturels | LORIENT | 1 391 | | 1 391 |
| | SAINT-MALO | 76 232 | | 76 232 |
| 72 - Engrais manufacturés | LORIENT | 4 922 | | 4 922 |
| | SAINT-MALO | 6 430 | 24 041 | 30 471 |
| 81 - Produits chimiques de base | LORIENT | 4 959 | | 4 959 |
| 84 - Pâte à papier et cellulose | ROSCOFF BLOSCON | | 17 | 17 |
| 89 - Autres matières chimiques | ROSCOFF BLOSCON | 6 | 63 | 69 |
| 91 - Véhicules et matériels de transport | ROSCOFF BLOSCON | 441 | 154 | 595 |
| | SAINT-MALO | | 1 158 | 1 158 |
| 92 - Tracteurs, machines et appareillage agricoles | ROSCOFF BLOSCON | 80 | 460 | 540 |
| 93 - Autres machines, moteurs et pièces | ROSCOFF BLOSCON | 53 | 49 | 102 |
| 95 - Verre, verrerie, produits céramiques | ROSCOFF BLOSCON | 118 | 976 | 1 094 |
| 96 - Cuirs, textiles, habillement | ROSCOFF BLOSCON | 46 | | 46 |
| 97 - Articles manufacturés divers | ROSCOFF BLOSCON | 710 | 1 461 | 2 171 |
| 99 - Transactions spéciales | BREST | 430 | | 430 |
| | ROSCOFF BLOSCON | 138 553 | 139 712 | 278 265 |
| | SAINT-MALO | 273 596 | 340 946 | 614 542 |
| Total Royaume-Uni | | 1 200 940 | 639 218 | 1 840 158 |
| Suède | | | | |
| Nature de marchandises | Port | Entrée | Sortie | Total |
| 05 - Bois et liège | LE LEGUE | 10 659 | | 10 659 |
| | ROSCOFF BLOSCON | 709 | | 709 |
| | SAINT-MALO | 35 817 | | 35 817 |
| | TREGUIER | 3 033 | | 3 033 |
| 18 - Oléagineux | BREST | 920 | | 920 |
| 32 - Dérivés énergétiques | BREST | 10 044 | | 10 044 |
| | LORIENT | 19 969 | | 19 969 |
| 33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés | BREST | 21 954 | | 21 954 |
| 61 - Sables, graviers, argiles, scories | LE LEGUE | | 13 214 | 13 214 |
| 63 - Autres pierres, terres et minéraux | SAINT-MALO | 6 566 | | 6 566 |
| | TREGUIER | 3 054 | | 3 054 |
| 71 - Engrais naturels | BREST | 1 927 | | 1 927 |
| 72 - Engrais manufacturés | SAINT-MALO | | 2 512 | 2 512 |
| Total Suède | | 114 652 | 15 726 | 130 378 |
| Total Union Européenne (hors France) | | 2 385 000 | 1 091 631 | 3 476 631 |
| PAYS DE L'UNION EUROPEENNE (hors France) | | | | |
| 0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | | 114 606 | 28 861 | 143 467 |
| 1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | | 370 478 | 172 660 | 543 138 |
| 2 - COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | | 976 | | 976 |
| 3 - PRODUITS PETROLIERS | | 953 543 | 4 134 | 957 677 |
| 4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | | 14 669 | 162 965 | 177 634 |
| 5 - PRODUITS METALLURGIQUES | | 1 506 | 200 | 1 706 |
| 6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | | 184 275 | 141 788 | 326 063 |
| 7 - ENGRAIS | | 265 876 | 66 218 | 332 094 |
| 8 - PRODUITS CHIMIQUES | | 35 002 | 80 | 35 082 |
| 9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES | | 444 069 | 514 725 | 958 794 |
| Total | | 2 385 000 | 1 091 631 | 3 476 631 |

Autre Europe

| Bulgarie | | | | |
|---------------------------|------------|--------------|----------|--------------|
| Nature de marchandises | Port | Entrée | Sortie | Total |
| 72 - Engrais manufacturés | SAINT-MALO | 3 508 | | 3 508 |
| Total Bulgarie | | 3 508 | 0 | 3 508 |

| Estonie | | | | |
|--|------------|----------------|----------|----------------|
| 05 - Bois et liège | LE LEGUE | 9 249 | | 9 249 |
| | SAINT-MALO | 5 178 | | 5 178 |
| 32 - Dérivés énergétiques | BREST | 38 323 | | 38 323 |
| | LORIENT | 9 000 | | 9 000 |
| 33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés | BREST | 22 129 | | 22 129 |
| 72 - Engrais manufacturés | LE LEGUE | 12 741 | | 12 741 |
| | SAINT-MALO | 55 231 | | 55 231 |
| Total Estonie | | 151 851 | 0 | 151 851 |

| Géorgie | | | | |
|---------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| 18 - Oléagineux | BREST | | 2 697 | 2 697 |
| 72 - Engrais manufacturés | SAINT-MALO | 7 030 | | 7 030 |
| Total Géorgie | | 7 030 | 2 697 | 9 727 |

| Iles Feroes | | | | |
|--------------------------|---------|--------------|----------|--------------|
| 18 - Oléagineux | LORIENT | 2 027 | | 2 027 |
| Total Iles Feroes | | 2 027 | 0 | 2 027 |

| Islande | | | | |
|----------------------|---------|--------------|----------|--------------|
| 18 - Oléagineux | LORIENT | 2 501 | | 2 501 |
| Total Islande | | 2 501 | 0 | 2 501 |

| Lettonie | | | | |
|--|-----------------|----------------|--------------|----------------|
| 05 - Bois et liège | LE LEGUE | 8 533 | | 8 533 |
| | ROSCOFF BLOSCON | 636 | | 636 |
| 14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves | BREST | | 2 566 | 2 566 |
| 32 - Dérivés énergétiques | BREST | 18 173 | | 18 173 |
| | LORIENT | 130 619 | | 130 619 |
| 72 - Engrais manufacturés | SAINT-MALO | 6 464 | | 6 464 |
| Total Lettonie | | 164 425 | 2 566 | 166 991 |

| Lituanie | | | | |
|--|------------|----------------|--------------|----------------|
| 14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves | LORIENT | | 1 614 | 1 614 |
| 18 - Oléagineux | BREST | | 2 750 | 2 750 |
| 32 - Dérivés énergétiques | BREST | 21 999 | | 21 999 |
| | LORIENT | 20 133 | | 20 133 |
| 51 - Fonte et acier brut, ferro-alliages | LORIENT | 15 439 | | 15 439 |
| 72 - Engrais manufacturés | LE LEGUE | 16 237 | | 16 237 |
| | SAINT-MALO | 49 705 | | 49 705 |
| | TREGUIER | 3 000 | | 3 000 |
| Total Lituanie | | 126 513 | 4 364 | 130 877 |

| Norvège | | | | |
|--|------------|---------------|--------------|---------------|
| 05 - Bois et liège | SAINT-MALO | 333 | | 333 |
| 02 - Pommes de terre | BREST | | 2 648 | 2 648 |
| 14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves | BREST | | 1 076 | 1 076 |
| 18 - Oléagineux | LORIENT | 2 524 | | 2 524 |
| 32 - Dérivés énergétiques | SAINT-MALO | 22 034 | | 22 034 |
| 51 - Fonte et acier brut, ferro-alliages | LORIENT | 7 454 | | 7 454 |
| 54 - Tôles, feuillards et bandes en acier | BREST | | 40 | 40 |
| 61 - Sables, graviers, argiles, scories | LE LEGUE | 2 431 | | 2 431 |
| 63 - Autres pierres, terres et minéraux | SAINT-MALO | 11 439 | | 11 439 |
| | TREGUIER | 2 004 | | 2 004 |
| 99 - Transactions spéciales | BREST | 637 | | 637 |
| Total Norvège | | 48 856 | 3 764 | 52 620 |

| Pologne | | | | |
|---|------------|---------------|--------------|---------------|
| 17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires | SAINT-MALO | 3 300 | | 3 300 |
| 18 - Oléagineux | BREST | | 2 000 | 2 000 |
| | CONCARNEAU | | 1 410 | 1 410 |
| 63 - Autres pierres, terres et minéraux | LE LEGUE | | 4 058 | 4 058 |
| | TREGUIER | 3 414 | | 3 414 |
| 72 - Engrais manufacturés | LE LEGUE | 1 902 | | 1 902 |
| | SAINT-MALO | 9 973 | | 9 973 |
| Total Pologne | | 18 589 | 7 468 | 26 057 |

| Russie | | | | |
|--|------------|----------------|---------------|----------------|
| 05 - Bois et liège | SAINT-MALO | 76 389 | | 76 389 |
| 14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves | BREST | | 17 630 | 17 630 |
| | DOUARNENEZ | | 812 | 812 |
| | LORIENT | | 13 439 | 13 439 |
| 32 - Dérivés énergétiques | BREST | 34 656 | | 34 656 |
| | LORIENT | 58 908 | | 58 908 |
| | SAINT-MALO | 9 513 | | 9 513 |
| 33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés | BREST | 41 007 | | 41 007 |
| 72 - Engrais manufacturés | LE LEGUE | 1 842 | | 1 842 |
| | SAINT-MALO | 29 710 | | 29 710 |
| 99 - Transactions spéciales | BREST | 417 | | 417 |
| Total Russie | | 252 442 | 31 881 | 284 323 |

| Turquie | | | | |
|--------------------------------|------------|----------------|---------------|----------------|
| 18 - Oléagineux | BREST | | 6 300 | 6 300 |
| 71 - Engrais naturels | LORIENT | 7 654 | | 7 654 |
| 72 - Engrais manufacturés | SAINT-MALO | 7 976 | | 7 976 |
| Total Turquie | | 15 630 | 6 300 | 21 930 |
| Total reste de l'Europe | | 793 372 | 59 040 | 852 412 |

RESTE DE L'EUROPE

| | | | | |
|--|--|----------------|---------------|----------------|
| 0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | | 100 318 | 2 648 | 102 966 |
| 1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | | 10 352 | 52 294 | 62 646 |
| 3 - PRODUITS PETROLIERS | | 426 494 | | 426 494 |
| 5 - PRODUITS METALLURGIQUES | | 22 893 | 40 | 22 933 |
| 6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | | 19 288 | 4 058 | 23 346 |
| 7 - ENGRAIS | | 212 973 | | 212 973 |
| 9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES | | 1 054 | | 1 054 |
| Total | | 793 372 | 59 040 | 852 412 |

Afrique

| Côte d'Ivoire | | | | |
|--|------------|------------|----------|------------|
| Nature de marchandises | Port | Entrée | Sortie | Total |
| 14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves | DOUARNENEZ | 786 | | 786 |
| Total Côte d'Ivoire | | 786 | 0 | 786 |

| Egypte | | | | |
|---|------------|---------------|--------------|---------------|
| 61 - Sables, graviers, argiles, scories | LE LEGUE | | 2 000 | 2 000 |
| 72 - Engrais manufacturés | SAINT-MALO | 21 824 | | 21 824 |
| Total Egypte | | 21 824 | 2 000 | 23 824 |

| Ghana | | | | |
|----------------------|-------|----------|--------------|--------------|
| 02 - Pommes de terre | BREST | | 1 968 | 1 968 |
| Total Ghana | | 0 | 1 968 | 1 968 |

| Maroc | | | | |
|---|------------|----------------|---------------|----------------|
| 03 - Autres légumes frais ou congelés et fruits frais | BREST | 2 467 | 1 052 | 3 519 |
| 09 - Autres matières première d'origine animale ou végétale | LE LEGUE | | 1 626 | 1 626 |
| 18 - Oléagineux | BREST | | 6 000 | 6 000 |
| 71 - Engrais naturels | SAINT-MALO | 88 378 | | 88 378 |
| 72 - Engrais manufacturés | SAINT-MALO | 25 333 | 1 550 | 26 883 |
| 99 - Transactions spéciales | BREST | 422 | | 422 |
| Total Maroc | | 116 600 | 10 228 | 126 828 |

| Seychelles | | | | |
|--|------------|--------------|----------|--------------|
| 14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves | DOUARNENEZ | 1 132 | | 1 132 |
| Total Seychelles | | 1 132 | 0 | 1 132 |

| Tunisie | | | | |
|---------------------------------|------------|----------------|--------------|----------------|
| 18 - Oléagineux | BREST | | 3 000 | 3 000 |
| 71 - Engrais naturels | SAINT-MALO | 1 500 | | 1 500 |
| 72 - Engrais manufacturés | SAINT-MALO | 21 857 | | 21 857 |
| 81 - Produits chimiques de base | SAINT-MALO | 132 710 | | 132 710 |
| Total Tunisie | | 156 067 | 3 000 | 159 067 |

| | | | | |
|----------------------|--|----------------|---------------|----------------|
| Total Afrique | | 296 409 | 17 196 | 313 605 |
|----------------------|--|----------------|---------------|----------------|

Amérique du Nord et du Centre

| Etats-Unis | | | | |
|---------------------------|------------|----------------|--------------|----------------|
| 18 - Oléagineux | BREST | 117 817 | | 117 817 |
| 72 - Engrais manufacturés | SAINT-MALO | | 3 019 | 3 019 |
| Total Etats-Unis | | 117 817 | 3 019 | 120 836 |

| | | | | |
|---|--|----------------|--------------|----------------|
| Total Amérique du Nord et Centre | | 117 817 | 3 019 | 120 836 |
|---|--|----------------|--------------|----------------|

Amérique du Sud

| Argentine | | | | |
|---|---------|----------------|----------|----------------|
| 17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires | BREST | 31 221 | | 31 221 |
| | LORIENT | 180 168 | | 180 168 |
| 18 - Oléagineux | LORIENT | 16 563 | | 16 563 |
| Total Argentine | | 227 952 | 0 | 227 952 |

| Brésil | | | | |
|--|------------|----------------|---------------|------------------|
| 14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves | LORIENT | | 7 757 | 7 757 |
| 17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires | BREST | 156 979 | | 156 979 |
| | LORIENT | 279 406 | | 279 406 |
| 18 - Oléagineux | BREST | 552 670 | | 552 670 |
| | LORIENT | 4 330 | | 4 330 |
| 72 - Engrais manufacturés | SAINT-MALO | | 8 024 | 8 024 |
| 91 - Véhicules et matériels de transport | LORIENT | 125 | | 125 |
| Total Brésil | | 993 510 | 15 781 | 1 009 291 |

| Pérou | | | | |
|-----------------|---------|-------|--|-------|
| 18 - Oléagineux | LORIENT | 5 914 | | 5 914 |

| | | | | |
|------------------------------|--|------------------|---------------|------------------|
| Total Amérique du Sud | | 1 227 376 | 15 781 | 1 243 157 |
|------------------------------|--|------------------|---------------|------------------|

Asie

| Japon | | | | |
|-----------------------------|---------|---------------|----------|---------------|
| 99 - Transactions spéciales | BREST | 159 | | 159 |
| Pakistan | | | | |
| 11 - Sucres | LORIENT | 31 423 | | 31 423 |
| Total Asie | | 31 582 | 0 | 31 582 |

Asie Mineure

| Arabie Saoudite | | | | |
|--|------------|------------------|---------------|------------------|
| 02 - Pommes de terre | BREST | | 40 | 40 |
| 14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves | BREST | | 2 241 | 2 241 |
| 54 - Tôles, feuillards et bandes en acier | BREST | | 21 | 21 |
| Total Arabie Saoudite | | 0 | 2 302 | 2 302 |
| Jordanie | | | | |
| 71 - Engrais naturels | SAINT-MALO | 4 000 | | 4 000 |
| Total Jordanie | | 4 000 | 0 | 4 000 |
| Oman | | | | |
| 14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves | BREST | | 5 967 | 5 967 |
| 99 - Transactions spéciales | BREST | | 208 | 208 |
| Total Oman | | 0 | 6 175 | 6 175 |
| Syrie | | | | |
| 02 - Pommes de terre | BREST | | 219 | 219 |
| Total Syrie | | 0 | 219 | 219 |
| Total Asie Mineure | | 4 000 | 8 696 | 12 696 |
| Pays non déterminés | | | | |
| 17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires | BREST | 2 083 | | 2 083 |
| 18 - Oléagineux | BREST | 1 851 | 1 831 | 3 682 |
| 33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés | BREST | 1 138 | | 1 138 |
| 61 - Sables, graviers, argiles, scories | BREST | 2 290 | | 2 290 |
| 71 - Engrais naturels | BREST | 1 420 | | 1 420 |
| Total Pays non déterminés | | 8 782 | 1 831 | 10 613 |
| Total Reste du monde | | 1 685 966 | 46 523 | 1 732 489 |
| RESTE DU MONDE (hors Europe) | | | | |
| 0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | | 2 467 | 4 905 | 7 372 |
| 1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | | 1 382 343 | 26 796 | 1 409 139 |
| 3 - PRODUITS PETROLIERS | | 1 138 | | 1 138 |
| 5 - PRODUITS METALLURGIQUES | | | 21 | 21 |
| 6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | | 2 290 | 2 000 | 4 290 |
| 7 - ENGRAIS | | 164 312 | 12 593 | 176 905 |
| 8 - PRODUITS CHIMIQUES | | 132 710 | | 132 710 |
| 9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES | | 706 | 208 | 914 |
| Total | | 1 685 966 | 46 523 | 1 732 489 |

Les trafics des ports de commerce en Bretagne en 2003
selon l'origine et la destination des marchandises

| Nature de marchandises | Zone d'échanges | Entrée | Sortie | Total |
|--|-------------------|------------------|------------------|------------------|
| 0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS | France | 1 592 | 3 587 | 5 179 |
| | Union Européenne | 114 939 | 31 509 | 146 448 |
| | Reste de l'Europe | 99 985 | | 99 985 |
| | Reste du monde | 2 467 | 4 905 | 7 372 |
| | TOTAL | 218 983 | 40 001 | 258 984 |
| 1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES | France | 319 537 | 136 342 | 455 879 |
| | Union Européenne | 377 530 | 173 736 | 551 266 |
| | Reste de l'Europe | 3 300 | 51 218 | 54 518 |
| | Reste du monde | 1 382 343 | 26 796 | 1 409 139 |
| | TOTAL | 2 082 710 | 388 092 | 2 470 802 |
| 2 - COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES | Union Européenne | 976 | | 976 |
| | TOTAL | 976 | | 976 |
| 3 - PRODUITS PETROLIERS | France | 763 688 | 1 738 | 765 426 |
| | Union Européenne | 975 577 | 4 134 | 979 711 |
| | Reste de l'Europe | 404 460 | | 404 460 |
| | Reste du monde | 1 138 | | 1 138 |
| | TOTAL | 2 144 863 | 5 872 | 2 150 735 |
| 4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE | France | | 5 915 | 5 915 |
| | Union Européenne | 14 669 | 162 965 | 177 634 |
| | TOTAL | 14 669 | 168 880 | 183 549 |
| 5 - PRODUITS METALLURGIQUES | France | 980 | 779 | 1 759 |
| | Union Européenne | 8 960 | 240 | 9 200 |
| | Reste de l'Europe | 15 439 | | 15 439 |
| | Reste du monde | | 21 | 21 |
| | TOTAL | 25 379 | 1 040 | 26 419 |
| 6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION | France | 1 084 381 | 48 039 | 1 132 420 |
| | Union Européenne | 200 149 | 141 788 | 341 937 |
| | Reste de l'Europe | 3 414 | 4 058 | 7 472 |
| | Reste du monde | 2 290 | 2 000 | 4 290 |
| | TOTAL | 1 290 234 | 195 885 | 1 486 119 |
| 7 - ENGRAIS | France | 362 188 | 4 024 | 366 212 |
| | Union Européenne | 265 876 | 66 218 | 332 094 |
| | Reste de l'Europe | 212 973 | | 212 973 |
| | Reste du monde | 164 312 | 12 593 | 176 905 |
| | TOTAL | 1 005 349 | 82 835 | 1 088 184 |
| 8 - PRODUITS CHIMIQUES | France | | 93 | 93 |
| | Union Européenne | 35 002 | 80 | 35 082 |
| | Reste du monde | 132 710 | | 132 710 |
| | TOTAL | 167 712 | 173 | 167 885 |
| 9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES | France | 17 810 | 19 043 | 36 853 |
| | Union Européenne | 444 706 | 514 725 | 959 431 |
| | Reste de l'Europe | 417 | | 417 |
| | Reste du monde | 706 | 208 | 914 |
| | TOTAL | 463 639 | 533 976 | 997 615 |
| TOTAL TRAFIC | | 7 414 514 | 1 416 754 | 8 831 268 |

Situation des ports de commerce d'intérêt national en Bretagne dans le contexte métropolitain en 2003

(Ensemble des ports traitant plus de 1 million de tonnes)

| | Unité: million de tonnes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|-----------|------------|----------------|-----------|------------|----------------|-----------|------------|---------------------|-----------|-----------|-----------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|--|--|---|--|--|---|--|--|
| | Vracs solides | | | | | | Vracs liquides | | | | | | Marchandises diverses | | | | | | Tous produits | | | | | | | | |
| | E | | | S | | | T | | | E | | | S | | | T | | | E | | | S | | | T | | |
| | pétroliers | | | non pétroliers | | | total | | | dont conteneurisées | | | total | | | E | | | S | | | T | | | | | |
| ST MALO | 806,6 | 153,1 | 959,7 | 138,2 | 0,0 | 138,2 | 152,1 | 0,0 | 152,1 | 563,9 | 396,9 | 960,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 660,7 | 550,0 | 2 210,7 | | | | | | | | | |
| BREST | 1 167,7 | 79,1 | 1 246,8 | 861,6 | 5,9 | 867,5 | 38,4 | 90,8 | 129,2 | 29,6 | 248,2 | 277,8 | 23,9 | 51,6 | 75,5 | 2 097,3 | 423,9 | 2 521,2 | | | | | | | | | |
| LORIENT | 1 363,9 | 89,5 | 1 453,4 | 1 096,6 | 0,0 | 1 096,6 | 62,7 | 0,0 | 62,7 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 523,3 | 89,8 | 2 613,1 | | | | | | | | | |
| TOTAL* 3 PORTS BRETONS* | 3 338,2 | 321,7 | 3 659,9 | 2 096,4 | 5,9 | 2 102,3 | 253,2 | 90,8 | 344,0 | 593,7 | 645,3 | 1 239,0 | 23,9 | 51,6 | 75,5 | 6 281,3 | 1 063,7 | 7 345,0 | | | | | | | | | |
| PORTS INTERÉT NATIONAL (P.I.N.) | 8 902,0 | 7 382,9 | 16 284,9 | 8 212,5 | 274,6 | 8 487,1 | 872,5 | 1 005,5 | 1 878,0 | 21 884,2 | 24 790,5 | 46 674,7 | 114,4 | 140,0 | 254,4 | 39 871,1 | 33 453,6 | 73 324,7 | | | | | | | | | |
| TOTAL DES 20 PORTS (> 1Mt) | 57 084,9 | 29 948,5 | 87 033,4 | 136 949,6 | 21 110,9 | 158 060,5 | 5 416,1 | 5 157,1 | 10 573,2 | 44 546,7 | 56 316,4 | 100 863,1 | 14 005,1 | 17 872,7 | 31 877,8 | 243 997,3 | 107 532,9 | 351 530,2 | | | | | | | | | |
| 3 PORTS BRETONS / P.I.N. (%) | 37% | 4% | 22% | 26% | 2% | 25% | 29% | 9% | 18% | 3% | 3% | 3% | 21% | 37% | 30% | 16% | 3% | 10% | | | | | | | | | |
| Parts des divers flux dans le total respectif de chaque catégorie : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - pour les 3 PORTS BRETONS | 53% | 30% | 50% | 33% | 1% | 29% | 4% | 9% | 5% | 9% | 61% | 17% | 0% | 5% | 1% | 100% | 100% | 100% | | | | | | | | | |
| - pour les P.I.N. | 22% | 22% | 22% | 21% | 1% | 12% | 2% | 3% | 3% | 55% | 74% | 64% | 0% | 0% | 0% | 100% | 100% | 100% | | | | | | | | | |

E: entrées S: sorties T: total

Source: Direction du transport maritime, des ports et du littoral

**Réalisation : Direction Régionale de l'Équipement
Division de l'Intermodalité
5 Bd René-Laënnec - CS 96515 - 35065 Rennes Cedex
Rédaction : René Le Naour
Mise en page : Stéphane Mahé
Crédit photos : DRE Bretagne - DDE 29
Reprographie : Seven - St-Jacques de la Lande (35)**

DRE BRETAGNE

**DIVISION DE
L'INTERMODALITÉ**

**5, boulevard René Laennec
CS 96515**

35065 Rennes Cedex

téléphone : 02.99.29.64.45

télécopie : 02.99.65.56.22

mél: rene.le-naour

@[equipement.gouv.fr](mailto:rene.le-naour@equipement.gouv.fr)