

LES PORTS DE COMMERCE EN BRETAGNE



2004

Les ports de commerce en Bretagne

2004

Introduction

La Bretagne a une vocation maritime incontestée et sa position géographique est un atout pour son développement. Les multiples sources d'activités offertes par la mer lui ont permis de s'affirmer géographiquement et économiquement. Pourtant, en ce qui concerne les échanges maritimes de la Bretagne et ses infrastructures utilisées pour les assurer, force est de constater que celle-ci souffre des comparaisons avec les autres régions.

La Bretagne dispose pour ses échanges maritimes de trois ports de dimension nationale, parmi les dix-sept ports de commerce de la métropole classés d'intérêt national. Ils traitent ensemble 8,75 Mt de marchandises, soient presque 10% des tonnages des ports de cette catégorie (19,5% en excluant le port de Calais, qui surclasse tous les ports d'intérêt national avec 37,9 Mt échangées pour 2004).

D'une manière plus générale, sur la vingtaine de ports de commerce que recense la région, seuls quatre traitent plus de 500 000 tonnes de fret par an et l'activité totale de l'ensemble des ports bretons atteint cette année 8,75 millions de tonnes.

Deux premiers constats se dégagent pour l'année 2004. D'une part, le trafic de marchandises est relativement stable (-0,2%). D'autre part, les écarts de trafics observés avec des ports géographiquement proches comme Nantes St-Nazaire (30,8Mt) ou Le Havre (71,5Mt) restent importants. L'activité de ces deux ports a une incidence non négligeable sur les ports bretons.

Tous modes confondus, le transport maritime assure 13,5% des échanges de marchandises de la Bretagne avec les autres régions françaises ou du monde. La tradition historique veut que la région reste très marquée par l'activité agricole. De plus, la Bretagne est grande consommatrice de carburant. Son transport maritime se caractérise donc essentiellement par l'approvisionnement de matières premières liées à l'agriculture, l'élevage et en produits pétroliers. Ces échanges représentent plus de la moitié du trafic des ports bretons en 2004. Ce mode de transport reste donc peu diversifié, entretenant un phénomène de dépendance des ports à l'égard de ces filières d'approvisionnement. En outre, cette dépendance est accentuée par le déséquilibre persistant entre les flux entrants et les flux sortants. ■



SOMMAIRE

- 05 LE TRANSPORT MARITIME DE MARCHANDISES**
 - [L'ACTIVITÉ DES PORTS BRETONS DANS LE CONTEXTE NATIONAL EN 2004](#)
 - Évolutions nationales selon les statuts des ports
 - Évolutions nationales selon le conditionnement des marchandises
 - Évolution nationale selon les grands secteurs d'activité
 - [L'ACTIVITÉ DES PORTS DE COMMERCE EN BRETAGNE EN 2004](#)
 - Répartition des flux selon la provenance et la destination des marchandises
 - Répartition du fret par grandes catégories de produits dans les ports en Bretagne en 2004
- 19 LE TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS**
 - [LE TRAFIC NATIONAL](#)
 - [LE TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS EN BRETAGNE](#)
- 22 ANNEXE**
 - [TABLEAUX DES RÉSULTATS DÉTAILLÉS](#)

A LE TRANSPORT MARITIME DE MARCHANDISES

1 L'ACTIVITÉ DES PORTS BRETONS DANS LE CONTEXTE NATIONAL EN 2004

357,36 millions de tonnes de marchandises ont été traitées en 2004 dans les vingt ports métropolitains dont dix-neuf ont un trafic dépassant 1 Mt. Les marchandises reçues atteignent 248,25 Mt et représentent 70% des tonnages traités dans ces ports. Les trafics sortants regroupent 109,11 Mt de marchandises. L'évolution des échanges est différente selon la façade maritime, les ports situés sur la Manche et la Mer du Nord concentrant la majorité du trafic.

Le trafic global progresse de 1,7% en 2004 par rapport au résultat enregistré en 2003. En deux ans, le trafic total a augmenté de 18 millions de tonnes. Le rythme de progression enregistré en 2004 est moins fort que pour l'année 2003.

Trafic de marchandises des ports métropolitains (en millions de tonnes)

Année	Trafic			dont trafic des principaux* ports
	Entrées	Sorties	Total	
1995	215,43	81,25	296,68	291,16
1996	215,92	82,41	298,32	292,95
1997	229,02	94,99	324,00	318,46
1998	240,63	95,99	336,62	331,20
1999	233,00	99,95	332,95	327,51
2000	245,43	101,00	346,43	340,37
2001	239,91	101,64	341,55	335,35
2002	242,30	102,91	345,21	339,35
2003				351,53
2004				357,36

*les vingt ports, qui en 2004, ont des trafics supérieurs à 1 Mt

[Évolutions nationales selon le statut des ports]

Les deux catégories de ports concernés sont les ports autonomes et les ports d'intérêt national.

Les ports autonomes

En 2004, l'activité des six ports autonomes (Dunkerque, Le Havre, Rouen, Nantes Saint-Nazaire, Bordeaux et Marseille) progresse de 1,4% (282,14 Mt de marchandises échangées). Après une évolution en dent de scie pendant plusieurs années, la tendance à la hausse enregistrée depuis 2002 se confirme en 2004 : le trafic a progressé de 6% durant cette période. Néanmoins, la hausse de ces échanges pour 2004 est moins forte qu'en 2003 où le trafic avait progressé de 4%. Les expéditions ont augmenté de 1,1% cette année contre 8,8% l'année précédente et les flux entrants ont progressé légèrement plus vite que les flux sortants (+1,5%).

Les ports d'intérêt national

Les ports d'intérêt national sont au nombre de 17 en métropole. Ceux dont les échanges sont supérieurs à 1 Mt sont au nombre de 13. Lorsqu'on inclut Boulogne (dont les tonnages sont inférieurs à 1 Mt en 2004) le trafic des 14 ports principaux s'élève à 75,21 Mt de marchandises, en hausse de 2,6% par rapport à 2003.

Le port de Calais domine toujours cette catégorie et représente un peu plus de la moitié des échanges avec 37,9 millions de tonnes de marchandises échangées. Son trafic est en augmentation de 10,3% par rapport à 2003. Sans compter Calais, les treize autres ports (dont font partie Lorient, Brest et Saint-Malo) traitent au total 37,3 millions de tonnes de marchandises, dont 24,3 millions sont réceptionnées et 12,9 millions expédiées.

Hors Calais, les ports bretons représentent le quart des entrées et 7,6% des sorties. Leurs échanges représentent 19,5% du trafic de cette catégorie (contre 18,8% en 2003). Malgré le dynamisme des flux entrants, les ports bretons souffrent encore de la faiblesse de leurs expéditions qui représentent 15% de leur trafic (contre 39% pour les autres ports d'intérêt national, hors Calais).

[Évolutions nationales selon le conditionnement des marchandises]

Dans les ports, les marchandises sont classées en vrac solides, en vrac liquides dont des produits pétroliers et en marchandises diverses dont celles transportées en conteneurs.

Les vrac liquides

Les échanges de vrac liquides s'élèvent à 170,2 millions de tonnes pour 2004 (en hausse de 1,7%). Leur part représente 47,6% du trafic global. Elle perd 0,4 points par rapport à 2003. Ce résultat s'explique en partie par la croissance plus soutenue des trafics des marchandises diverses conteneurisées ou non.

Les réceptions de vrac liquides s'élèvent à 141,9 millions de tonnes, en recul de 0,3% (contre +2,1% en 2003). Les expéditions poursuivent leur augmentation (+8,2%) mais à un rythme moins soutenu qu'en 2003 (+9,1%). Le déséquilibre persiste entre les entrées et les sorties qui représentent respectivement 87% et 17% du trafic.

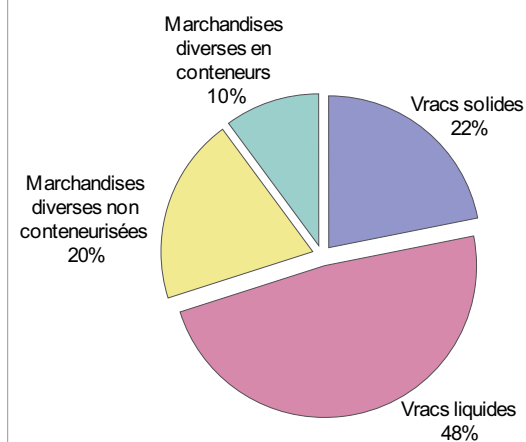
La part des ports bretons sur ces tonnages reste identique à 2003 (1,5%). L'écart entre les réceptions et les expéditions reste très prononcé : les flux demeurent en quasi-totalité entrants (95,5%). Le port de Lorient reste majoritaire dans ce trafic même si les écarts de tonnages enregistrés avec le port de Brest se réduisent.

Les produits pétroliers constituent toujours l'essentiel des vrac liquides (159,7 millions de tonnes). Leur part au sein de cette catégorie est stable et représente 94% des échanges. Les sorties progressent de 9,8% (23,2 millions de tonnes) alors que les entrées accusent une très légère diminution de 0,3% (136,5 Mt).

La part des ports autonomes reste inchangée pour 2004 (94,6%) et ils concentrent toujours la grande majorité du trafic avec plus de 150 Mt de produits pétroliers en vrac liquide échangés.

8,6 millions de tonnes de produits pétroliers ont transité par les ports d'intérêt national en 2004. Les trois principaux ports d'échanges sont les ports de La Rochelle Pallice, Port-la-nouvelle et de Lorient. Ils représentent à eux trois 60% du trafic des ports d'intérêt national pour les échanges de produits pétroliers.

[Répartition du trafic des marchandises dans les ports métropolitains en 2004, selon le conditionnement]



Les trois ports bretons représentent 24,7% du trafic des ports d'intérêt national. Le port de Lorient reste le principal port en ce qui concerne cette marchandise (1,122 Mt de marchandises échangées en 2004).

➡ Les vrac solides

Les échanges de vrac solides (charbon, minerais, céréales, nourritures animales, matériaux de construction, engrais) s'élèvent à 78,7 millions de tonnes de marchandises (soit 22,1% du trafic global, en baisse de 4% par rapport à 2003).

Les flux entrants représentent les trois quart de ce trafic, soit 57,9 Mt, en progression de 1,4%. A l'inverse, les tonnages embarqués (20,8Mt) accusent une baisse de 16,6% alors qu'ils avaient enregistré une hausse de 12,6% en 2003.

Le trafic des ports d'intérêt national, dont font partie les ports bretons, chute de 12,9% en 2004. Leur part diminue de 2 points entre 2003 et 2004. La baisse la plus importante s'observe au niveau des sorties (-17,7%). Les ports bretons représentent 24,5% du trafic des ports d'intérêt national (3,5 Mt avec Lorient en tête) dont 39% sont des flux entrants.

➡ Les marchandises diverses

Les échanges de marchandises diverses conteneurisées ou non dans l'ensemble des 20 ports regroupent 30% de l'ensemble des tonnages traités en 2004. C'est la catégorie qui a progressé le plus vite en 2004 (+7,5%). Avec 108,4 millions de tonnes échangées, la tendance à la hausse des marchandises diverses conteneurisées ou non depuis 2000 se confirme (+27% sur la période 2000-2005). La majorité des flux est embarquée (55,4%) mais cette part est en baisse depuis 2003.

La part des ports autonomes, dont les échanges s'élèvent à 58 Mt, est stable (53,5%). Le trafic des ports d'intérêt national s'élève à 50,4 Mt, en progression de 8% par rapport à 2003. L'écart avec le trafic des ports autonomes (qui n'a cessé de croître entre 2000 et 2003) s'est stabilisé en 2004.

Dans les trafics réalisés par les ports d'intérêt national, les ports bretons ne représentent que 2,5% des échanges (1,3 Mt). Le port de Saint-Malo, qui concentre les trois quart du trafic des trois ports bretons, se situe toujours au septième rang des ports d'intérêt national, derrière les six ports qui regroupent plus de 90% du trafic.

Les marchandises conteneurisées représentent le tiers du tonnage global des marchandises diverses, soit un total de 35,8 Mt. Les échanges ont progressé de 11,9% et sont réalisés en quasi-totalité par les ports autonomes, le port du Havre concentrant toujours à lui seul 60% des échanges.

L'ensemble des ports autonomes ont vu leurs échanges augmenter de manière sensible en 2004. Les ports bretons ont vu eux aussi leurs échanges augmenter mais ce trafic reste encore confidentiel (1,1% du trafic). Il n'y a pas de trafic de marchandises conteneurisées dans les ports de Lorient et Saint-Malo. En revanche, le port de Brest concentre plus de 60% des échanges réalisés par les ports d'intérêt national avec 0,258 millions de tonnes (en hausse de 44% par rapport à 2003).

[Évolution nationale selon les grands secteurs d'activité]

Les secteurs sur lesquels s'appuie l'analyse de l'activité des ports sont :

- les produits de base de l'industrie : produits pétroliers (NST3), combustibles minéraux solides (NST2), minerais et déchets pour la métallurgie (NST4), minéraux et matériaux de construction (NST6);
- les produits liés aux productions agricoles ou aux besoins de l'agriculture : produits agricoles et animaux vivants (NST0), denrées alimentaires et fourrages (NST1), engrais (NST7);
- les autres trafics regroupant les productions manufacturées et les moyens de transport : produits métallurgiques (NST5), produits chimiques (NST8), machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales (NST9).

➡ Les produits de base de l'industrie

Dans les trafics portuaires des produits de base de l'industrie, les produits pétroliers génèrent les plus forts tonnages traités. C'est aussi le cas en considérant l'ensemble de tous les produits. En 2004, les trafics pétroliers dans les vingt ports métropolitains dont l'activité est supérieure à 1Mt, ont atteint 159,7 millions de tonnes, dont 136,5 Mt en entrées et 23,2 Mt en sorties. Ce volume a progressé de 1% en 2004, évolution liée à l'augmentation des tonnages sortants.

Dans les ports méditerranéens, les trafics ont atteint 63,1Mt, en baisse de 4,4%. Le port de Marseille, principal port pétrolier français, a traité 60,1Mt en 2004. Ce tonnage est en recul de 4,4%. Cette évolution est liée au recul des importations de pétrole brut (arrêt technique de la raffinerie) et de gaz énergétique. Le port de Marseille a traité 37,6% des trafics portuaires de produits pétroliers en 2004. Ce pourcentage a diminué de plus de deux points par rapport à 2003. Sur cette façade maritime, les ports de Port-la Nouvelle et de Sète traitent chacun plus de un million de tonnes. Le port de Sète a enregistré une baisse de trafic de 5,5% en 2004. Sur la façade atlantique, sur six ports concernés totalisant 31,3Mt, quatre ont traité plus de un million de tonnes de produits pétroliers. Le port de Nantes-St-Nazaire se place au premier rang dans cette zone et au troisième sur le plan national (13,6% de part de trafics). Les trafics de produits pétroliers ont atteint 21,7 millions de tonnes en 2004, en progression de 9,4% par rapport à 2003. Les progressions des entrées de pétrole brut (+27,1%) et des sorties de produits raffinés (+27,3%) ont contribué à cette hausse malgré la forte baisse des entrées de produits raffinés (-67,5%). Ces évolutions marquent le retour à une activité normale de la raffinerie de

Donges après un arrêt quinquennal. Les trafics d'hydrocarbures expliquent principalement la hausse de l'activité globale du port de Nantes-St Nazaire en 2004. Le second port par l'importance des trafics est celui de Bordeaux, mais le tonnage (4,1Mt) le situe à un rang régional. Il se situe toutefois au sixième rang national. Viennent ensuite les ports de La Rochelle-La Pallice (2,6Mt), le port de Lorient (1,1Mt), de Brest et de Bayonne.



Sur la façade de la Manche, le port du Havre est le second port pétrolier français, traitant 29% des trafics en 2004.

Le tonnage de produits débarqués ou embarqués atteint 41,3 millions de tonnes, en progression de 8% par rapport à 2003. Les échanges de produits raffinés y ont le plus progressé (+23,8%). Au second rang dans cette zone, le port de Dunkerque a traité 11,4 millions de tonnes en 2004, en recul de 7,7%. La maintenance des installations de raffinage a entraîné une forte baisse des entrées de pétrole brut (-21,1%) qui n'a pas été compensée par la forte hausse des entrées de produits raffinés (+19,2%). Le port de Rouen se situe au troisième rang zonal et au cinquième rang national des ports pétroliers avec un tonnage de 7,5Mt, en légère baisse en 2004. Les trafics de produits pétroliers à l'embouchure de la Seine sont ainsi supérieurs à 53 millions de tonnes. Le port de Saint Malo a traité 0,124Mt en 2004.

Le tonnage global de produits pétroliers traité par les trois principaux ports bretons en 2004 a atteint 2,128Mt, soit 1,3% du trafic de ces produits traités dans les ports métropolitains.

Le second poste dans cette catégorie de produits est constitué des minerais et déchets pour la métallurgie. Les ports de Dunkerque et de Marseille réalisent l'essentiel des trafics. Des trafics de moindre importance sont traités dans les ports de Calais, Bayonne et Sète. Les évolutions de ces trafics sont contrastées selon les ports. En Bretagne, les ports de Brest, St Malo, Lorient et St Brieuc traitent au total 0,17Mt.

Le troisième poste est constitué des trafics de combustibles minéraux solides. Les ports du Havre et de Nantes-St-Nazaire se situent aux 3ème et 4ème rang par l'importance des trafics. La maintenance de la centrale thermique explique une baisse des tonnages au port de Nantes. Ces trafics ne sont pas traités dans les ports bretons.

Le quatrième poste des produits de base de l'industrie regroupe les minéraux et les matériaux de construction. Les ports de Nantes-St-Nazaire, du Havre et de Dunkerque sont les ports importants pour ces trafics. Les ports bretons traitent une part significative de l'ensemble des trafics sur le plan national : environ 10% pour un tonnage de 1,46Mt. Le port de Lorient concentre une bonne part des trafics composés surtout de sables et graviers. Le port de Brest a une forte activité engendrée par les réceptions de ciment.

➤ Les produits agricoles et agroalimentaires

L'ensemble des trafics des produits agricoles, agroalimentaires et des engrais représentent des flux annuels d'environ 40 MT pour l'ensemble des ports métropolitains. Les transports de ces produits engendrent un volume d'activité important pour les ports bretons.

Le premier poste dans cette catégorie de produits regroupe les trafics de produits agricoles et d'animaux vivants qui représentent près de la moitié du tonnage total. Ces trafics sont constitués pour les trois quart environ, de céréales. Hormis au port de Marseille où les trafics ont fortement augmenté, la quasi-totalité des autres ports a enregistré des baisses de trafics. Au port de Nantes-St-Nazaire le recul a dépassé les 20%. En Bretagne ces trafics sont peu importants, environ 22 000 tonnes répartis entre les ports de St Brieuc, Brest et Roscoff. Dans cette catégorie de produits et pour les trafics de bois, les ports de Nantes, de La Rochelle et de St Malo ont développé une forte activité.

Le second poste regroupe les trafics de denrées alimentaires et de fourrages dont la part atteint environ 40% des tonnages de la catégorie. Environ le tiers de ces trafics concerne le transport d'aliments pour animaux et environ 15% celui de produits oléagineux. Dans ces deux trafics, les ports bretons, essentiellement ceux de Brest et de Lorient, prennent une part active : environ le cinquième pour les premiers trafics et environ le tiers pour les seconds. La contraction de la demande d'aliments dans les élevages se répercute sur l'activité dans les ports.

Le troisième poste regroupe les trafics d'engrais. Ils représentent environ 10% des tonnages dans la catégorie. Les ports de Rouen, de St Malo et de Nantes St Nazaire traitent environ la moitié de l'ensemble des trafics.

➤ Les autres produits, métallurgiques, chimiques, manufacturés et moyens de transport.

L'ensemble des flux portuaires qui ne sont pas concernés par les deux catégories précédentes, totalisent environ 100 millions de tonnes, dont 50% environ sont des trafics conteneurisés et rouliers traités dans les six ports autonomes, ainsi que dans les ports d'intérêt national, pour le tiers environ et pour l'essentiel au port de Calais. Les trafics conventionnels pour ces marchandises représentent environ 15% de l'ensemble.

Les trafics de marchandises conteneurisées sont en augmentation forte et régulière. Ils atteignent plus de 35 millions de tonnes pour l'ensemble des ports métropolitains. Le trafic roulier reste stable, du fait d'évolutions contrastées selon les ports.

En Bretagne, les ports de Brest, pour les trafics conteneurisés, et les ports de St Malo et de Roscoff, pour les trafics rouliers transmanche, ont une activité significative.

Les produits chimiques et métallurgiques représentent une part des trafics inférieure à 20%. En Bretagne, seuls les trafics de produits chimiques au port de St Malo sont à noter dans le total.

[Conclusion]

Dans l'ensemble, les trafics de marchandises ont progressé dans les ports métropolitains en 2004 : +1,7%. La croissance a été moins forte qu'en 2003. Les trafics ont progressé dans les deux catégories de port. Le taux a été plus élevé dans les ports d'intérêt national en 2004, inversant la hiérarchie de 2003., sans que cela remette en question la forte concentration des trafics dans les ports autonomes (près de 80%). Si le tonnage des marchandises transporté en vrac liquide a très légèrement augmenté, celui des vrac solides a chuté de plus de 3 millions de tonnes. Ces évolutions restent faibles par rapport à la croissance des trafics de conteneurs dont les tonnages ont augmenté de près de 4 millions de tonnes en 2004, soit une hausse annuelle de 12,3%. Selon la façade maritime sur laquelle ils se situent, l'évolution des trafics dans les ports est également contrastée. Dans les ports situés sur la Manche, les trafics ont augmenté de 6,6 millions de tonnes, évolution tirée surtout par les ports du Havre et de Calais. Le port de St Malo contribue à cette croissance. Sur l'Atlantique, les trafics des ports sont restés au même niveau malgré le redressement des trafics au port de Nantes St Nazaire et de Lorient. Sur la Méditerranée, l'ensemble des trafics est en recul du fait surtout de l'évolution des trafics au port de Marseille. La croissance de la consommation des produits énergétiques et des produits manufacturés est à la base de la croissance des trafics portuaires en 2004.

Attention : résultats 2002 (Les résultats 2003 et 2004 ne sont pas disponibles)

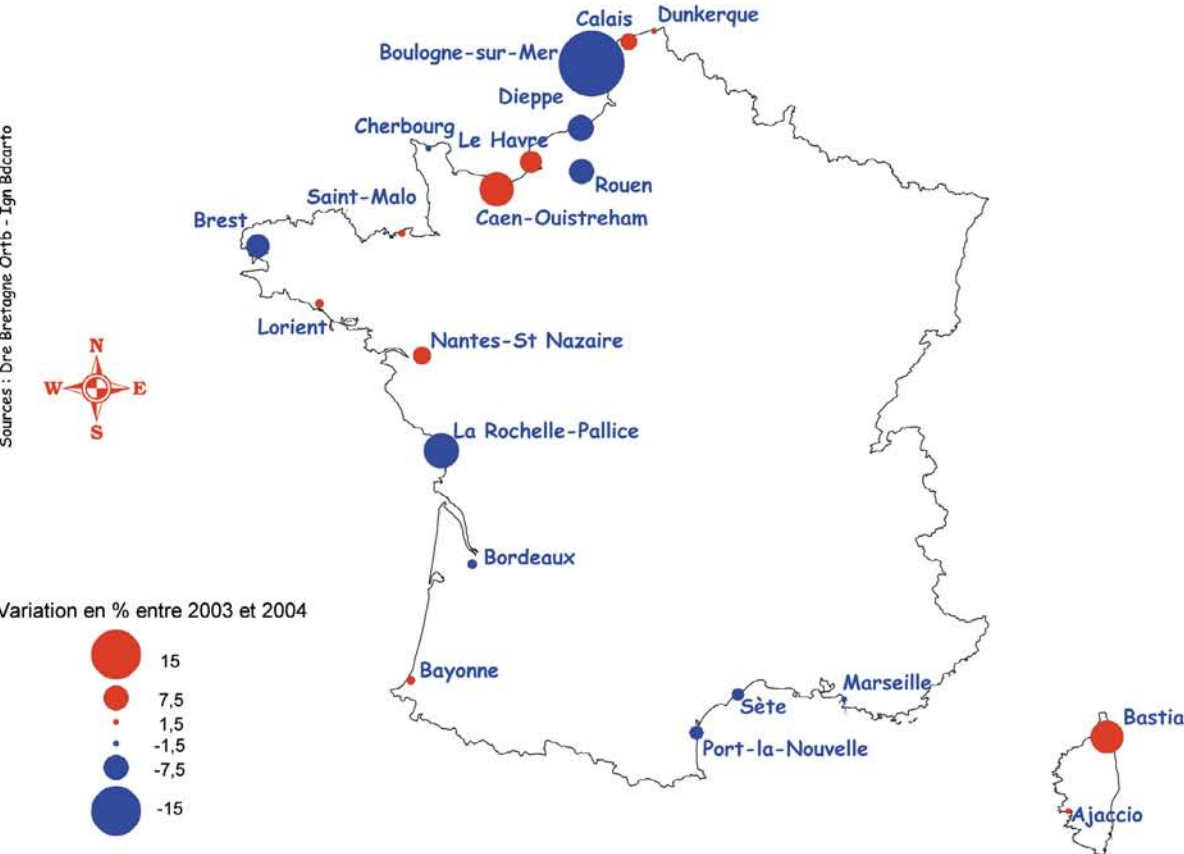
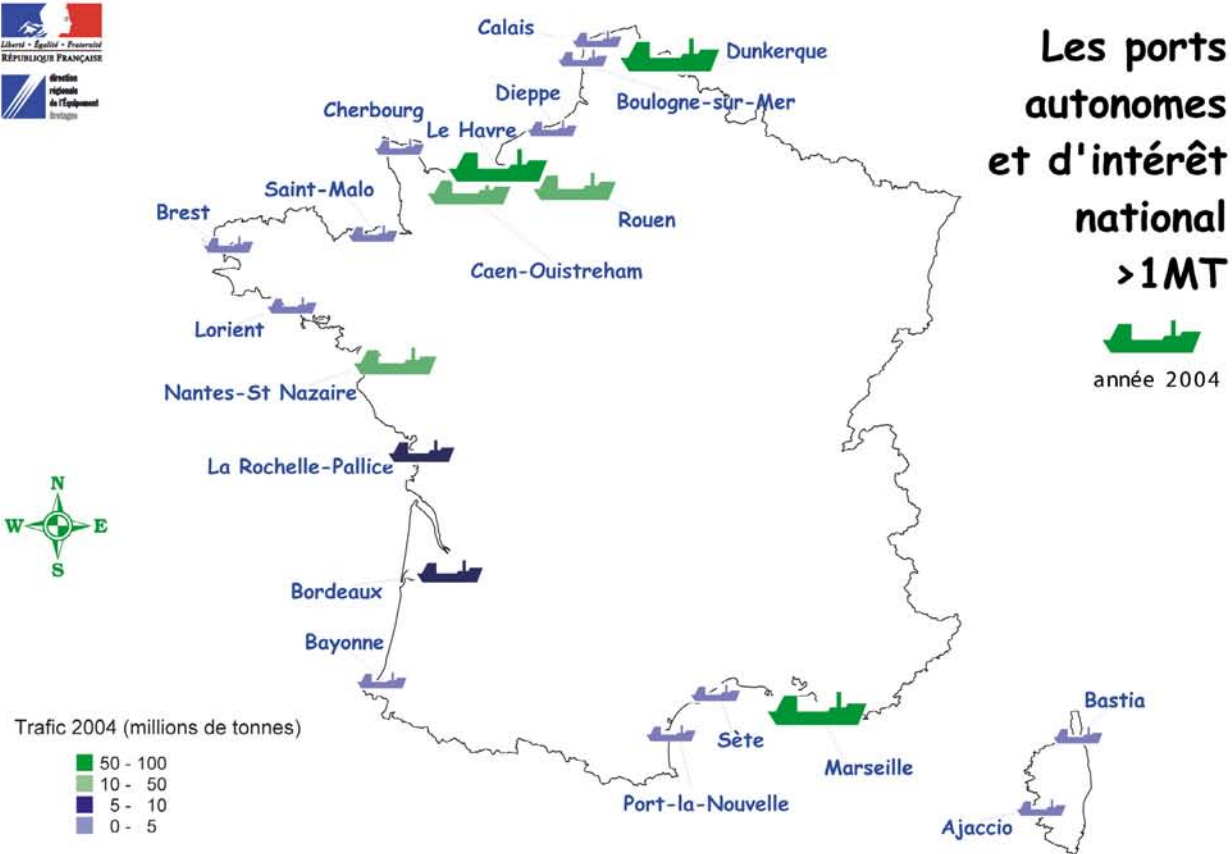
Marchandises débarquées et embarquées selon leur NST dans les ports métropolitains en 2002

NST	débarquées	embarquées	total
Produits agricoles et animaux vivants	4 005 648	15 365 701	19 371 349
Denrées alimentaires et fourrages	9 020 143	8 289 340	17 309 483
Combustibles minéraux solides	16 125 389	1 377 231	17 502 620
Produits pétroliers	135 077 797	19 055 941	154 133 738
Minerais et déchets pour la métallurgie	22 694 958	937 281	23 632 239
Produits métallurgiques	1 653 837	4 999 794	6 653 631
Minéraux et matériaux de construction	10 230 025	5 042 042	15 272 067
Engrais	4 862 365	295 688	5 158 053
Produits chimiques	6 502 592	7 041 320	13 543 912
Machines, véhicules, objets manufacturés	32 128 892	40 503 125	72 632 017
TOTAL	242 301 646	102 907 463	345 209 109
Produits de base de l'industrie			
NST3 + NST2 + NST4 + NST6	184 128 169	26 412 495	210 540 664
Produits liés à l'agriculture et...			
NST0 + NST1 + NST7	17 888 156	23 950 729	41 838 885
Autres trafics			
NST5 + NST8 + NST9	40 285 321	52 544 239	92 829 560
TOTAL	242 301 646	102 907 463	345 209 109
Produits agricoles et alimentaires	13 025 791	23 655 041	36 680 83
Produits énergétiques	151 203 186	20 433 172	171 636 358
Minerais et déchets, minéraux et matériaux	34 578 820	10 979 117	45 557 937
Engrais et chimie	11 364 957	7 337 008	18 701 965
Produits manufacturés, transports, divers	32 128 892	40 503 125	72 632 017
TOTAL	242 301 646	102 907 463	345 209 109

Trafics de marchandises des principaux * ports métropolitains (en millions de tonnes)

Ports						Variations 2004/2003
	2000	2001	2002	2003	2004	
Ports autonomes						
Marseille	94,11	92,37	92,26	95,55	94,09	-1,5%
Le Havre	67,49	68,97	67,70	71,49	76,17	+6,5%
Dunkerque	45,28	44,45	47,58	50,09	50,99	+1,8%
Nantes-St-Nazaire	31,86	30,31	31,65	30,84	32,54	+5,5%
Rouen	22,81	20,74	19,59	21,85	20,19	-7,6%
Bordeaux	9,29	8,96	8,61	8,39	8,13	-3,0%
Ports d'intérêt national						
Calais	31,88	32,74	34,38	34,37	37,90	+10,3%
La Rochelle-Pallice	7,63	6,92	7,31	7,87	7,01	-11,0%
Bayonne	4,07	4,15	4,17	4,17	4,27	+2,5%
Cherbourg	3,65	3,56	4,19	3,89	3,82	-1,6%
Sète	3,91	4,05	3,86	3,76	3,61	-3,8%
Caen-ouistreham	2,64	2,81	2,39	3,24	3,40	+5,1%
LORIENT	2,69	2,68	2,68	2,61	2,68	+2,7%
Bastia	1,98	2,04	2,22	2,28	2,50	+10,0%
BREST	2,11	2,34	2,42	2,52	2,33	-7,2%
St-MALO	2,12	2,12	2,14	2,21	2,25	+2,1%
Port-la-Nouvelle	2,28	2,29	2,27	2,27	2,17	-4,2%
Dieppe	0,60	0,90	1,15	1,46	1,35	-7,8%
Ajaccio	1,06	1,11	1,14	1,17	1,18	+1,5%
Boulogne sur mer	2,91	1,84	1,64	1,50	0,68	-54,6%
TOTAL	340,37	335,35	339,35	351,53	357,36	+1,7%

* (ports dont les trafics sont supérieurs à 1Mt en 2004)



Sources : Dre Bretagne Ortb - Ign Bdcarto

ports auto-interreg 04.WOR - aout. 2005 - Dre Bretagne - Pôle Sig

2 L'ACTIVITÉ DES PORTS DE COMMERCE EN BRETAGNE EN 2004

Le trafic total des seize ports de commerce, couverts par l'enquête, a atteint 8 760 000 tonnes en 2004. Il a diminué de 0,8% par rapport au résultat enregistré en 2003.

Toujours dans un contexte de concentration des échanges, le léger fléchissement du trafic pour l'année 2004 fait suite à 5 ans de progression constante (+7% de 1999 à 2003). L'accroissement des sorties (1,535 Mt, +8,3%) n'a pas été suffisant pour pallier à la baisse des entrées (7,225 Mt, -2,6%) qui représentent 82,5% des échanges.

Le nombre de pays d'origine ou de destination des marchandises échangées avec la Bretagne s'est stabilisé pour 2004.

Après une chute continue ces dernières années, ils sont au nombre de 41 en 2004 (contre 53 en 2001). La diversité des marchandises est supérieure à 2003. Sur une classification des marchandises en 52 groupes, les ports bretons ont enregistré des trafics concernant 44 de ces 52 groupes (contre 36 en 2002 et 2001), ce qui représente 8

groupes de marchandises supplémentaires. L'activité de cabotage diminue légèrement cette année (-3%) alors que le trafic international est en légère hausse (+0,2%).

[Répartition des flux selon la provenance et la destination des marchandises]

Le poids des échanges entre la zone européenne et les ports français dans la répartition du trafic par grandes zones montre que celle-ci reste la principale concernée par les ports bretons. Elle représente cette année près de la moitié du trafic total (49,7%). Hormis les autres ports français (qui représentent 30,6% du trafic, hors Bretagne), les marchandises échangées entre les ports bretons et les ports d'Amérique du sud représentent une part non négligeable du trafic total en 2004 (12,4%).

➡ Échanges avec les pays de l'Union Européenne

Pour l'année 2004, les tonnages échangés avec l'Union Européenne à 25 (qui inclue les Pays Baltes et la Pologne) dépassent les 4 millions de tonnes et sont en progression de 16% par rapport à 2003.

Les tonnages de l'UE à 15 atteignent 3,4 Mt (-1,8% par rapport à 2003). En 2004, le résultat est donc stimulé par l'augmentation des tonnages échangés avec les nouveaux arrivants. La vigueur de ces échanges est principalement liée aux réceptions croissantes de dérivés énergétiques au ports de Lorient et Brest.

Le Royaume-Uni reste majoritaire dans les échanges réalisés avec les ports bretons. Néanmoins, sa part diminue de 12 points par rapport à 2003 lorsqu'on intègre les nouveaux pays de l'UE (et chute de 4,5 points avec l'UE à 15). La hausse des tonnages de véhicules et objets manufacturés (+6%)

Trafics de marchandises des ports de commerce en Bretagne de 1994 à 2004

Années	Total	Variation annuelle	dont		dont	
			Entrées	Sorties	Cabotage	International
1994	8 519	1,9%	7 538	981		
1995	8 515	-0,0%	7 472	1 043		
1996	8 118	-4,7%	7 164	954		
1997	8 205	1,1%	7 067	1 138	2 028	6 177
1998	8 145	-0,7%	7 030	1 115	2 160	5 985
1999	8 275	1,6%	7 109	1 166	2 010	6 265
2000	8 336	0,7%	7 163	1 173	2 405	5 931
2001	8 624	3,5%	7 177	1 447	2 730	5 894
2002	8 766	1,6%	7 362	1 404	2 713	6 053
2003	8 831	0,7%	7 414	1 417	2 769	6 062
2004	8 760	- 0.9%	7 225	1 535	2 687	6 073

n'a pas permis de compenser les diminutions enregistrées pour les autres catégories, comme la chute des entrées de produits pétroliers raffinés dans les ports bretons (-47%). Les échanges sont réalisés en priorité au port de St Malo avec les transactions spéciales (936 000 tonnes) mais aussi Roscoff (414 000 tonnes). Les échanges au ports de Brest et Lorient sont tous deux supérieurs à 100 000 tonnes de marchandises échangées avec le Royaume Uni.

Les autres pays européens pour lesquels le trafic réalisé est supérieur à 0,250 Mt tonnes sont l'Allemagne (en baisse de 4,5%) et les Pays Bas dont le trafic progresse sensiblement (0,448 Mt, +29% par rapport à 2003). Cette augmentation s'explique en partie par la reprise des réceptions de produits pétroliers au port de Brest.

Deux autres pays ont connu une progression de leurs échanges dépassant les 15% en 2004 : la Finlande (+ 73%) avec l'entrée de dérivés énergétiques au port de Brest et l'Irlande (+ 18%).

Hormis le Royaume-Uni et l'Allemagne, les pays dont le trafic diminue sensiblement sont l'Espagne (-25%) dont le trafic passe sous la barre des 0,250 Mt et l'Italie (- 36%) dont les échanges de nourritures animales et de sables ont diminué ou sont stoppés.

Échanges avec les autres pays de la zone européenne

N.B.: nous rappelons que le trafic enregistré par Pays Baltes et la Pologne ont été basculés dans l'Union Européenne.

Les ports bretons échantent également des marchandises avec les ports de plusieurs autres pays de la zone européenne. Hormis l'Islande (seul pays avec lequel les échanges ont progressé avec des entrées d'oléagineux au port de Lorient), on constate une diminution du trafic avec les pays de la zone européenne. Les échanges avec la Russie ou la Norvège ont diminué en 2004. Concernant le trafic avec la Russie (0,273 Mt, -4%), même si les échanges de bois et liège restent dynamiques, on constate une diminution par deux des expéditions de denrées alimentaires périssables ou semi périssables vers ce pays.

Répartition des flux selon la provenance et la destination des marchandises en 2004

Zones géographiques	En provenance de		A destination de		Total	
	Tonnages	%	Tonnages	%	Tonnages	%
Bretagne	627 902	8,7%	38 073	2,5%	665 975	7,6%
France, hors Bretagne	1 814 811	25,1%	206 118	13,5%	2 021 429	23%
/s-total France (entière)	2 431 153	33,8%	244 691	16%	2 675 844	30,6%
U.E. à 25, hors France	2 819 660	39%	1 203 206	78,5%	4 022 866	46%
<i>U.E., hors France, Pays Baltes et Pologne</i>	<i>2 222 986</i>	<i>30,9%</i>	<i>1 189 233</i>	<i>77,5%</i>	<i>3 412 219</i>	<i>39%</i>
Autres pays d'Europe	307 377	4,2%	18 016	1%	325 393	3,7%
<i>autres pays d'Europe, hors Pays Baltes et Pologne</i>	<i>904 051</i>	<i>12,5%</i>	<i>31 989</i>	<i>2%</i>	<i>936 040</i>	<i>17,7%</i>
/s-total Europe, hors France	3 127 037	43,3%	1 221 222	79,5%	4 348 259	49,7%
Afrique	290 754	4%	32 754	2,1%	323 508	3,7%
Amériques, nord et centre	170 686	2,4%	0	0	170 686	2%
Amérique du sud	1 087 255	15%	0	0	1 087 255	12,4%
Asie, Australie et Océanie	51 339	0,7%	0	0	51 339	0,6%
/s-total Monde, hors Europe	1 600 034	22,2%	32 754	2,1%	1 632 788	18,7%
non déterminé	55 353	0,8%	36 152	2,4%	91 505	1%
Total	7 225 137	100,0%	1 534 819	100,0%	8 759 956	100,0%

Les échanges avec la Norvège s'élèvent à 0,032 Mt en 2004 (soit une baisse de 40%). Ce résultat est dû à une diminution globale des entrées de produits métallurgiques dans les ports bretons. Il n'y a plus d'échanges d'engrais manufacturés avec la Bulgarie.

La part des échanges maritimes observée avec les pays de la zone européenne réaffirme la vigueur des échanges au sein de cette zone. Les ports de la métropole et des autres continents se partagent l'autre moitié du trafic de marchandises.

Échanges avec les pays des autres continents

Le trafic des ports bretons avec les pays des autres continents atteint 1,724 millions de tonnes en 2004. Il est stable par rapport à 2003 et est inférieur à 2001 (1,945 Mt).

L'Amérique du sud reste de très loin la première zone d'échange avec les ports bretons (hors zone européenne), même si les tonnages échangés en 2004 sont en diminution (1,087 Mt, -12,5%). Après une forte augmentation en 2003 des entrées d'oléagineux et de nourriture pour animaux au port de Brest en provenance du Brésil et d'Argentine, on observe une diminution de 10% de ces échanges. Les autres continents (hormis l'Asie mineure) ont vu leur trafic légèrement augmenter avec les ports bretons. En Afrique, Les marchandises proviennent essentiellement du Maroc et de la Tunisie (qui concentrent 93% du trafic) vers Saint-Malo. En Amérique du nord, les tonnes de marchandises échangées avec les États-Unis se sont stabilisées au-dessus des 110 000 tonnes, après une baisse observée depuis 2002. Le port de Brest bénéficie d'une nouvelle entrée d'oléagineux en provenance du Canada. Les ports bretons commercent avec 3 nouveaux pays d'Asie (la Ma-

laisie, l'Inde et la Thaïlande) et ont accru leurs tonnages de 60%. Ces échanges sont très spécialisés et se concentrent autour des réceptions de sucre et de nourritures pour animaux aux ports de Brest et Lorient. Les échanges avec l'Asie mineure se réduisent en 2004 à un seul pays (l'Arabie Saoudite) contre 4 en 2003. Excepté l'Afrique, le trafic avec les autres continents du monde se caractérise par une forte spécialisation des marchandises échangées.

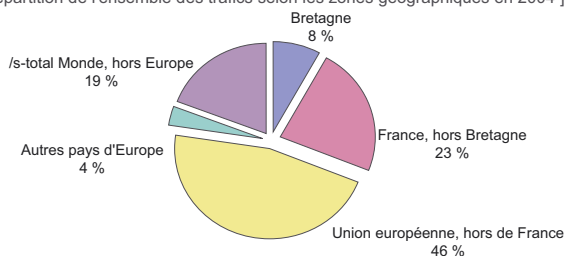
Échanges avec les ports français

Les échanges avec les ports français (hors Bretagne) ont légèrement augmenté en 2004 et dépassent les 2 Mt. Le déséquilibre entre les flux perdure puisque la part du trafic entrant s'élève à plus de 91%. Même s'ils sont dominés par les produits pétroliers, ces trafics sont diversifiés à la métallurgie et produits de construction. Les échanges les plus importants s'observent avec les ports les plus proches selon la façade maritime, Nantes Saint-Nazaire en tête suivi du port du Havre.

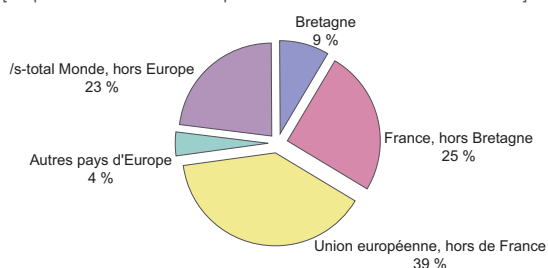
Enfin, le trafic des ports bretons liés aux extractions en mer de sables et d'engrais naturels et à quelques échanges de produits entre ports bretons atteint 654 000 tonnes en 2004, en diminution de 16% par rapport à 2003.

Répartition des flux selon la provenance et la destination des marchandises

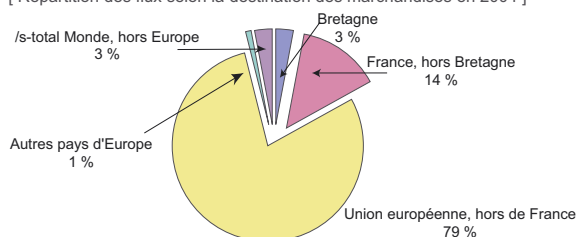
[Répartition de l'ensemble des trafics selon les zones géographiques en 2004]



[Répartition des flux selon la provenance des marchandises en 2004]



[Répartition des flux selon la destination des marchandises en 2004]



* (en tonnes)

[Répartition du fret par grandes catégories de produits dans les ports de Bretagne en 2003]

Le classement des échanges selon les grandes catégories de marchandises n'est pas modifié en 2004. Les produits agricoles et alimentaires occupent la première place (2,414 Mt, en diminution de 11,5%), suivis des produits énergétiques (2,175 Mt, en progression de 1,1%) qui réduisent l'écart.

Concernant la catégorie minerais, déchets minéraux et matériaux (1,655 Mt, -2,4%), les ports bretons (Lorient et Quimper en tête) reçoivent essentiellement des sables et graviers (986 000 tonnes, dont plus des 3/4 des marchandises sont débarquées). Près de la moitié des sorties est consacrée aux ferrailles (145 000 tonnes, 1/3 des sorties). Les autres produits échangés sont des kaolins, des pierres concassées.

La catégorie engrais et produits chimiques (1,360 Mt en 2004) est en progression de 8,2%. Elle est dominée par les échanges observés au port de Saint-Malo. Celui-ci représente près de 70% des marchandises échangées.

Le dernier poste, qui regroupe les produits manufacturés et les marchandises sur véhicules ou en conteneurs s'élève à 1,155 Mt et progresse de 16% en 2004. Cette catégorie est aussi la plus équilibrée au niveau des flux entrants et sortants (respectivement 45% et 55% des marchandises échangées).

L'augmentation la plus remarquable s'observe pour les produits manufacturés et transports divers (+16% depuis 2003) dont la progression reste soutenue depuis 2001 puisqu'elle a gagné 37% sur cette période. Inversement, la grande catégorie produits agricoles et alimentaires accuse la plus forte baisse en 2004 (-11,5%). Les flux entrants représentent 82,4% du trafic total, en légère diminution par rapport à 2003. Cette proportion se retrouve encore une fois sur le poste produits agricoles et alimentaires. A l'inverse, les produits pétroliers restent exclusivement réservés à la catégorie des entrées.



Produits agricoles et animaux vivants (NST 0)

Le trafic total de produits agricoles et animaux vivants s'élève à 0,242 Mt en 2004. Ce poste accuse une baisse de 6% par rapport à 2003 et prolonge la baisse observée depuis 2002. La répartition des marchandises échangées reste la même qu'en 2003.

Les entrées se concentrent essentiellement sur le bois et le liège (0,180 Mt) en provenance pour moitié de Russie et pour le quart de Finlande. Pour cette marchandise, le principal port de destination est St Malo (qui concentre 70% des entrées) suivi par le port du Légué (qui représente 22% des entrées). Les réceptions de ce poste au port de Lorient ont été divisées par trois depuis la suppression des céréales en provenance d'Allemagne.

D'une manière générale, les sorties se composent principalement de pommes de terre et autres légumes frais ou congelés en direction des ports du Maroc et de la Tunisie.



Denrées alimentaires et fourrages (NST 1)

Le trafic total de denrées alimentaires et de fourrages atteint cette année 2,172 millions de tonnes. Il est en diminution de 12% par rapport à 2003, mais supérieur de 10% au niveau de 2001. Les ports de Brest (en recul de 20%) et Lorient (stable) représentent comme en 2003 90% des marchandises échangées.

Les entrées sont dominées en priorité par les *nourritures pour animaux* (57% du trafic de ce poste). Le port de Lorient représente 69% du trafic de cette catégorie et sa part a augmenté de 3 points depuis 2003. Ses échanges ont augmenté plus vite (+7,5%) que les autres ports bretons. Le port de Lorient a profité de la progression des tonnages en provenance du Brésil en 2004 (521 000 tonnes), dont

plus des trois quart sont débarquées sur ses quais. On observe une diminution des entrées de nourritures pour animaux dans le port de Brest pour 2004. Cette diminution est consécutive de la chute des entrées en provenance du Brésil.

En second lieu, les *oléagineux* représentent 26% des marchandises échangées pour cette catégorie. Le port de Brest (541 000 tonnes, 92% des échanges pour cette catégorie) reste majoritaire en ce qui concerne cette marchandise même si une diminution de 30% de ses échanges est observée par rapport à 2003.

En parallèle, les échanges d'oléagineux ont chuté de 34,5% dans les ports bretons. Cette diminution reflète la chute des entrées d'oléagineux en provenance du Brésil (552 000 tonnes contre 442 000 tonnes en 2004, en baisse de 20%). La part des échanges entre les ports bretons et le Brésil représente 44,4% en 2004 (contre 67% en 2003). De même, les entrées de soja en provenance du Brésil ont été divisées par quatre. Les entrées en provenance des États-Unis sont aussi en diminution : 117 000 tonnes en 2004, soit une diminution de 25%. Enfin, les denrées alimentaires périssables ou semi-périssables représentent 14% des marchandises échangées et le sucre 2,3%.



Les entrées dans ce port sont uniquement constituées de dérivés énergétiques dont près de la moitié de gasoil, fuel-oils légers et domestiques. On observe en 2004 une augmentation des entrées en provenance des ports français (+54%). En outre, la hausse des échanges avec les Pays Baltes énoncée plus haut se retrouve ici. Par rapport à l'année 2003, les échanges observés entre le port de Lorient et l'Estonie ont été multipliés par cinq, le trafic avec la Lituanie par deux et on constate une nouvelle entrée en provenance de la Pologne. Inversement, les dérivés énergétiques en provenance du Royaume-Uni débarqués au port de Lorient ont été divisés par trois par rapport à 2003.

Répartition du fret par grandes catégories de produits (en tonnes)

Catégories de produits	Entrées		Sorties		Total	
	Tonnages	%	Tonnages	%	Tonnages	%
produits agricoles et alimentaires	1 972 696	27,3%	441 803	28,8%	2 414 499	27,6%
produits énergétiques	2 172 437	30%	3 215	0,2%	2 175 652	24,8%
Minerais et déchets, minéraux et matériaux	1 242 997	17,2%	388 461	25,3%	1 631 458	18,64%
Engrais et chimie	1 290 239	17,8%	69 425	4,5%	1 359 664	15,5%
Produits manufacturés, transports, divers	546 768	7,26%	631 915	41,17%	1 178 683	13,47%
Total	7 225 137	100,0%	1 534 819	100,0%	8 748 396	100,0%

➤ Combustibles et minéraux solides (NST2)

1116 tonnes de tourbe et lignite en provenance de Belgique ont été débarquées au port de Tréguier.

➤ Produits pétroliers raffinés (NST3)

Le trafic total des produits pétroliers en 2004 atteint 2,175 Mt et confirme une tendance à la hausse depuis 2002 (+2,1%). Traditionnellement, ce sont les ports de Lorient (en tête) et de Brest qui concentrent la majorité des échanges de produits pétroliers raffinés, suivis de Saint-Malo. 1,122 Mt de produits pétroliers ont transité par le port de Lorient en 2004. Celui-ci a retrouvé son niveau de 2002 après une légère chute en 2003 (-2,1%). Le port de Lorient représente plus de la moitié des échanges de produits pétroliers (51%) parmi les ports bretons.

D'une manière générale, les dérivés énergétiques proviennent d'Union Européenne et de France. Les échanges se font donc principalement avec les Pays Bas, l'Allemagne, le Royaume-Uni (dont le trafic avec les ports bretons diminue), et les

pays baltes. Le principal port d'échange français est Nantes-Saint-Nazaire (0,511 Mt).

La réception des hydrocarbures s'opère toujours au port de Brest mais en moindre quantité : les entrées (0,215 Mt) ont été divisées par 2 par rapport à 2003. Cette diminution provient essentiellement de la diminution des marchandises en provenance du Royaume-Uni (-45%) mais aussi de la France (-65%). Les ports de Nantes-Saint-Nazaire et Dunkerque représentent 80% des marchandises reçues. Toujours au port de Brest, l'écart s'est creusé entre les échanges de dérivés énergétiques (0,686 Mt) et les hydrocarbures (0,215 Mt). Pour une part quasi égale en 2003, les hydrocarbures représentent un tiers des entrées en produits pétroliers dans le port de Brest en 2004.

➤ Minerais et déchets pour la métallurgie (NST 7)

Le trafic total de minerais et déchets pour la métallurgie atteint 167 000 tonnes en 2004, en diminution de 9% depuis 2003. A noter que les flux sortants sont supérieurs aux flux entrants. Les échanges au port de Brest, dont la part du trafic approche les 50%, ont augmenté de 13% (78 000 tonnes en 2004). En outre, celui-ci est le seul dont le trafic ait progressé. Dans ce port, les échanges sont surtout composés des sorties de ferrailles et pous-siers de hauts fourneaux (occupant plus de la moitié des échanges). Les ports de Saint-Malo (35 450 tonnes) et de Lorient (32 362 tonnes) arrivent en second rang. Les ferrailles sont prioritaire-ment destinées au marché espagnol (69%) et portugais (8%). Concernant les mine-raï et déchets non ferreux, les Pays Bas et le Royaume-Uni s'ajoutent à la Grèce (présente en 2003).

➤ Produits métal-lurgiques (NST 5)

Le trafic total des produits métallurgiques transitant par les ports bretons atteint 0,023 millions de tonnes, en diminution de 11% par rapport à 2003. Les entrées sont composées pour 85% de fontes, d'aciers bruts et ferro-alliages à destination du port de Lorient (en légère diminution par rapport à 2003). Les pays en prove-nance sont la Lituanie et la Russie (nouveau pays d'échange en 2004).

➤ Sables de mer, maërl, coquilles brisées, sables co-quilliers,... (classés en NST 6 ou NST 7)

(NB : la classification des produits d'extractions (destinés au BTP (NST 6) ou utilisés comme engrais naturels (NST 7) peut être aléatoire. Les commentaires sont donc faits sur l'ensemble des flux des produits cités).

En 2004, le trafic des divers sables (principalement des débarque-ments), atteint 1,390 Mt, en baisse de 3,6% par rapport à 2003. Ces tonnages regroupent les sables utilisés par l'industrie pour la construction ou comme engrais naturels. Le trafic de maërl s'élève à 0,275 Mt en 2004 (-5%). Le port de Saint-Malo reste majoritaire et concentre 70% des échanges, soient 0,193 Mt de maërl échangés. Les tonnages de sables coquilliers, coquilles brisées et crépidules diminuent légèrement de 1% (0,192 Mt en 2004). Le port de Saint-Malo, qui ne reçoit que des coquilles brisées, représente près de la moitié de ce trafic (88 000 tonnes). Le reste des tonnages concerne les sables débarqués et représente l'essentiel du trafic avec 0,924 Mt. Ces échanges ont diminué de 3,5% entre 2003 et 2004.

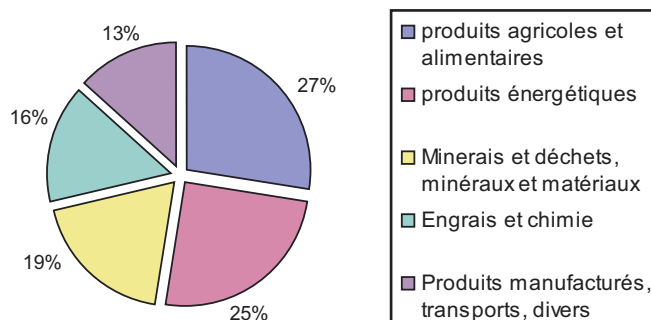
Le port de Lorient reste majoritaire et représente la moitié de ce trafic. Il se place devant les ports de Quimper et de Saint-Malo.

➤ Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construc-tion (autres que sables) (NST 6)

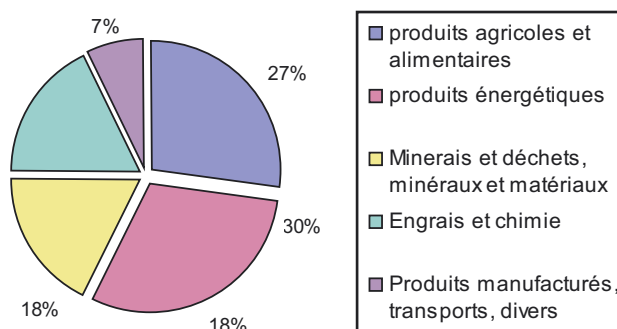
Le trafic total des autres produits de ce poste (argiles, kaolin, granit, pierres concas-sées, ciments, minerai réfrac-taire, sel brut...) transitant par les ports bretons atteint 448 000 tonnes en 2004, en hausse de 6% par rapport à 2003. Cette augmentation est liée à la progression des en-trées de ciments et clinkers au port de Brest. Leur part aug-mente de cinq points dans le total de cette nomenclature. Les échanges de kaolin (prin-cipalement en sortie) confir-ment leur dynamisme avec 66 000 tonnes échangées en 2004 (+24%) principalement aux ports du Légué et de Tré-guier. Le trafic de sel brut ou

raffiné diminue de 12,5% par rapport à 2003, cette diminution étant due à la chute des échanges au port de Saint-Malo et à l'arrêt du trafic au port de Tréguier.

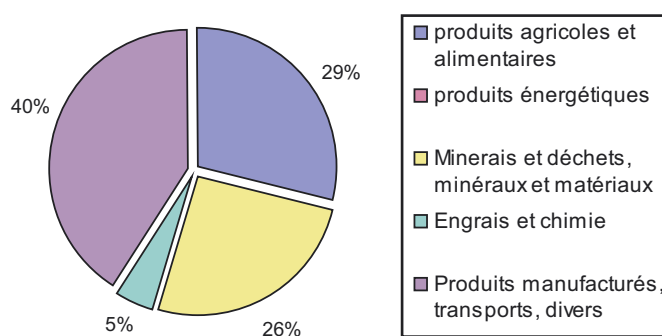
[Catégorie de marchandises débarquées en 2004]



[Catégorie de marchandises embarquées en 2004]



[Ensemble de marchandises traitées par les ports bretons]



➤ Engrais (autres que les sables, maërl,...utilisés comme amendements calcaires) (NST7)

Le trafic total des autres produits de ce poste (phosphates naturels, sels de potasse, engrais manufacturés) transitant par les ports bretons atteint 0,709 millions de tonnes. Il reste inchangé par rapport au niveau de 2003. La part des engrais manufacturés augmente légèrement pour atteindre 70% des échanges (502 000 tonnes). Saint-Malo reste le principal port d'échanges pour les engrais manufacturés même si son trafic diminue légèrement (400 000 tonnes, soit 80% du trafic). Les principaux pays d'échanges sont la Belgique, la Lituanie, et le Maroc. Ce port compte pour 2004 quatre pays d'échanges supplémentaires (18 au total). L'Union Européenne et plus précisément la mer Baltique et la mer du Nord sont les principales zones de trafic. Le second port, le port du Légué (en hausse de 62%), représente 11,4% des échanges pour la même zone de trafic. La reprise des échanges pour cette catégorie en 2004 s'explique par la fin des travaux de mises aux normes des installations portuaires au Légué.

Les échanges d'engrais naturels s'élèvent à 207 000 tonnes, en diminution de 2,8% par rapport à 2003. Le port de Saint Malo est le principal port concerné par cette catégorie malgré une baisse de 6,5% de son trafic. Les réceptions de phosphate naturel brut proviennent essentiellement du Maroc et sont en diminution de 10%. Le sel de potasse en provenance du Royaume-Uni et d'Allemagne est en légère diminution.

➤ Produits chimiques (NST 8)

Le trafic total des produits chimiques transitant par les ports bretons atteint 0,178 Mt en 2004. On observe une augmentation des tonnages des produits échangés par rapport à 2003 (+6%), pour revenir au niveau de 2002. Les entrées au port de Saint Malo sont en augmentation (165 000 tonnes) et représentent 93% du trafic. La grande majorité de ces échanges proviennent de Tunisie.

➤ Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales (NST9)

Le trafic total de ces produits comprend des marchandises non identifiées en unité Ro-Ro ou en conteneurs ainsi que les moyens mis en œuvre pour les transporter (tarses des véhicules et des conteneurs pleins), de même que les moyens utilisés pour le transport de personnes (véhicules automobiles, autocars).

Les tonnages échangés pour l'année s'élèvent à 1,155 Mt, soit une augmentation de 15% par rapport à 2003. Les échanges se font principalement avec les pays du nord de l'Union Européenne comme le Royaume-Uni (0,937 Mt, 88% du trafic global) et les Pays-Bas. Les expéditions restent majoritaires (0,560 Mt) mais ce sont les entrées (0,525 Mt) qui ont progressé le plus vite en 2004, respectivement +7% et +13%.

Tous les ports de ce poste voient leur tonnage augmenter avec Saint-Malo en tête, (707 000 tonnes en 2004). Son trafic est



en hausse de 15% avec le Royaume-Uni par rapport à 2003. Le port de Roscoff (369 000 tonnes, en augmentation de 11,5%) conserve sa deuxième place pour cette catégorie. Le port de Brest (68 000 tonnes en 2004) enregistre une augmentation du trafic de 45%, grâce notamment aux entrées en provenance des ports français (principalement Nantes-Saint-Nazaire) dont les échanges ont doublé en 2004 ainsi que la hausse des embarquements vers les Pays-Bas (+29%). Enfin, le trafic au port de Lorient passe de 389 tonnes à 10 771 tonnes en 2004.

Résultats de l'activité des ports de la Bretagne en 2004 selon la nature des marchandises et le sens des trafics

(en tonnes)

Ensemble des marchandises traitées

PORTS	NST 0 Produits agricoles et animaux vivants	NST 1 Denrées alimentaires et fourrages	NST 2 Combustibles et minéraux solides	NST 3 Produits pétroliers raffinés	NST 4 Minerais pour la métallurgie	NST 5 Produits métallurgiques	NST 6 Minéraux bruts et matériaux de construction	NST 7 Engrais	NST 8 Produits chimiques	NST 9 Véhicules et objets manufacturés	TOTAL
LORIENT	5 215	949 665	0	1 122 034	32 362	19 965	465 306	68 462	13 023	10 771	2 686 803
BREST	31 128	1 001 426	0	884 165	78 816	1 661	251 446	25 128	47	68 172	2 341 989
SAINT MALO	126 549	65 297	0	124 215	35 450	0	253 763	779 547	164 828	706 851	2 256 500
ROSCOFF	31 347	52 785	0	0	0	1 727	58 915	37 313	23	369 536	551 646
LE LEGUE	45 519	64 913	0	0	20 214	0	93 238	96 364	0	0	319 948
QUIMPER	0	0	0	0	0	0	190 125	18 193	0	0	208 318
PONTREUX	0	0	0	0	0	0	0	114 990	0	0	114 900
TREGUIER	2 838	26 252	1 116	0	0	0	39 586	17 496	0	0	87 288
REDON	0	0	0	0	0	0	71 451	0	0	0	71 451
DOUARNENEZ	0	2 813	0	31 407	0	0	0	0	0	0	34 220
VANNES	0	0	0	0	0	0	29 226	0	0	0	29 226
LEZARDRIEUX	0	0	0	0	0	0	0	24 250	0	0	24 250
CONCARNEAU	0	9 052	0	12 715	0	0	0	0	0	0	21 767
LANDERNAU	0	0	0	0	0	0	11 560	0	0	0	11 560
MORLAIX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LE GUILDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	242 596	2 171 903	1 116	2 174 536	166 842	23 353	1 464 616	1 181 743	177 921	1 155 330	8 759 956

Dont marchandises débarquées

PORTS	NST 0 Produits agricoles et animaux vivants	NST 1 Denrées alimentaires et fourrages	NST 2 Combustibles et minéraux solides	NST 3 Produits pétroliers raffinés	NST 4 Minerais pour la métallurgie	NST 5 Produits métallurgiques	NST 6 Minéraux bruts et matériaux de construction	NST 7 Engrais	NST 8 Produits chimiques	NST 9 Véhicules et objets manufacturés	TOTAL
LORIENT	5 215	928 279		1 122 034		18 965	450 152	68 462	13 023	611	2 606 741
BREST	11 128	662 476		880 950		1 429	244 446	18 928		34 990	1 854 347
SAINT MALO	126 549	52 753		124 215	19 355		182 901	720 920	164 828	309 140	1 700 661
ROSCOFF	12 583	33 292				1 545	56 878	37 289		180 088	321 675
LE LEGUE	45 519	64 613					14 237	91 860			216 229
QUIMPER							190 125	18 193			208 318
PONTREUX								114 990			114 990
TREGUIER	2 838	26 252	1 116				950	17 496			48 652
REDON							71 451				71 451
DOUARNENEZ		1 199		31 407							32 606
VANNES							942				942
LEZARDRIEUX								24 250			24 250
CONCARNEAU				12 715							12 715
LANDERNAU							11 560				11 560
MORLAIX											0
LE GUILDO											0
TOTAL	203 832	1 768 864	1 116	2 171 321	19 355	21 939	1 223 642	1 112 388	177 851	524 829	7 225 137

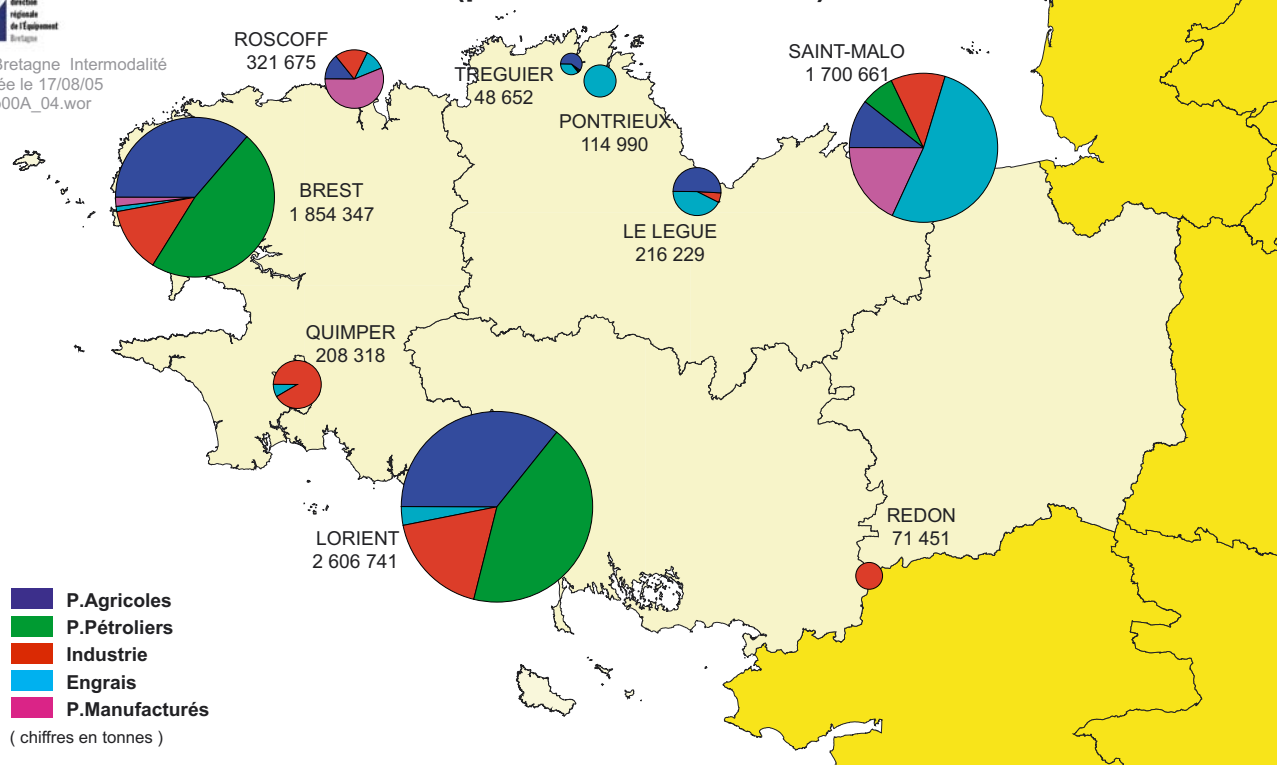
Dont marchandises embarquées

PORTS	NST 0 Produits agricoles et animaux vivants	NST 1 Denrées alimentaires et fourrages	NST 2 Combustibles et minéraux solides	NST 3 Produits pétroliers raffinés	NST 4 Minerais pour la métallurgie	NST 5 Produits métallurgiques	NST 6 Minéraux bruts et matériaux de construction	NST 7 Engrais	NST 8 Produits chimiques	NST 9 Véhicules et objets manufacturés	TOTAL
LORIENT		21 386			32 362	1 000	15 154			10 160	80 062
BREST	20 000	338 950		3 215	78 816	232	7 000	6 200	47	33 182	487 642
SAINT MALO		12 544			16 095		70 862	58 627		397 711	555 839
ROSCOFF	18 764	19 493				182	2 037	24	23	189 448	229 971
LE LEGUE					20 214		79 001	4 504			103 719
QUIMPER											0
PONTREUX											0
TREGUIER							38 636				38 636
REDON											0
DOUARNENEZ		1 614									1 614
VANNES							28 284				28 284
LEZARDRIEUX											0
CONCARNEAU		9 052									9 052
LANDERNAU											0
MORLAIX											0
LE GUILDO											0
TOTAL	38 764	403 039	0	3 215	147 487	1 414	240 974	69 355	70	630 501	1 534 819

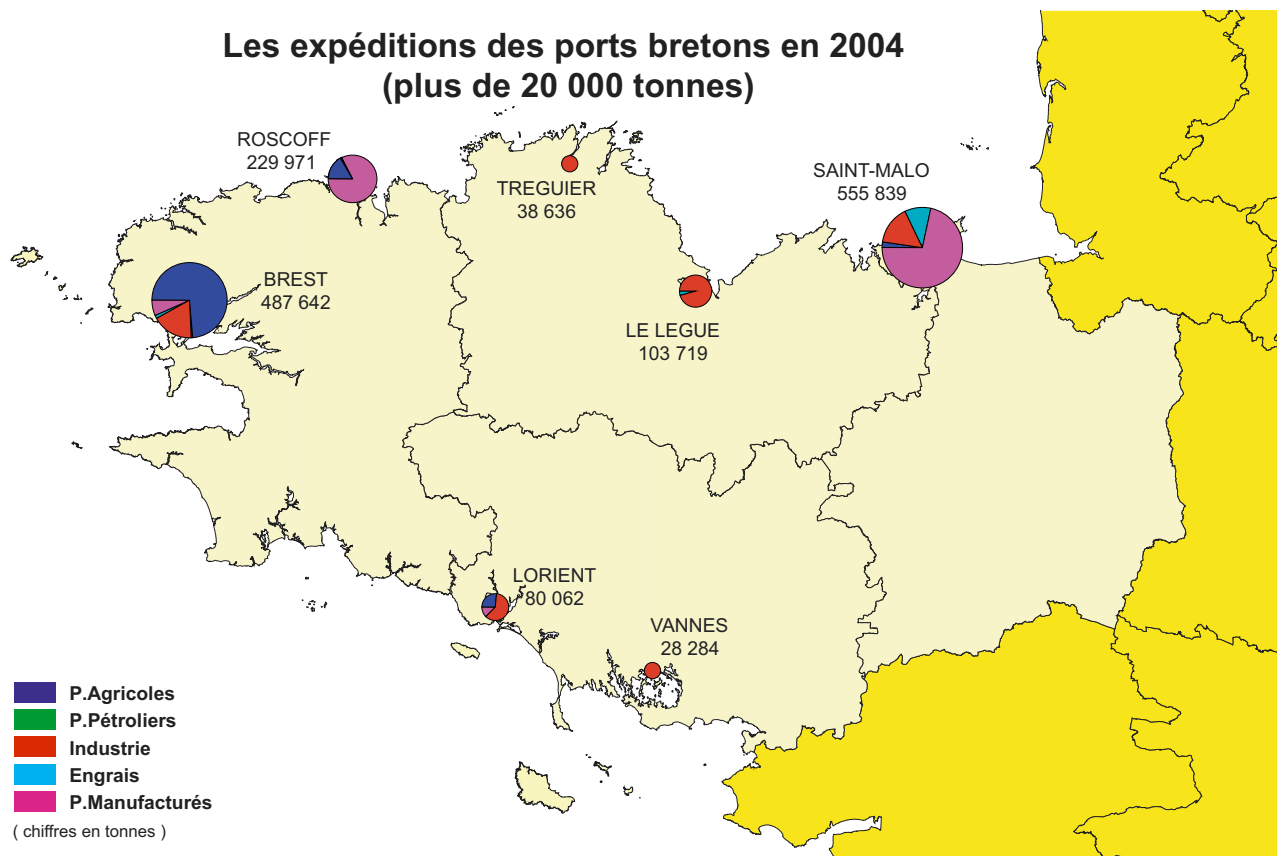


DRE Bretagne Intermodalité
modifiée le 17/08/05
syntpo00A_04.wor

Les réceptions des ports bretons en 2004 (plus de 40 000 tonnes)



Les expéditions des ports bretons en 2004 (plus de 20 000 tonnes)



B LE TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS

1 LE TRAFIC NATIONAL (*)

Le trafic de voyageurs des grands ports métropolitains atteint 27,4 millions de passagers en 2004. Ce trafic est en baisse d'environ 232 000 passagers, soit un recul relatif de 1,5%. Le trafic voyageurs poursuit sa diminution entamée en 2003, même si elle est moins forte en 2004.

Le trafic Manche et Mer du Nord atteint 19,4 millions de passagers en 2004. Le trafic a diminué de 1,8%, contre -6,7% en 2003. On enregistre 1,8 millions de passagers en moins entre 2002 et 2004. La part des ports situés en Manche et Mer du Nord atteint 70,5% du trafic global, en diminution de 0,5 points par rapport à 2003. Le principal port est Calais avec 13,2 millions de passagers. La diminution enregistrée en 2004 (-3,4%) est moins importante qu'en 2005 (-8,4%). Son trafic représente 68% du transport maritime de voyageurs sur la Manche et la Mer du Nord. Trois ports connaissent un accroissement de leur trafic. Le port de Caen-Ouistreham dépasse en 2004 le million de voyageurs. Son trafic est en hausse de 12,3%. Le port de Dunkerque, après un accroissement de 22% de son trafic en 2003, atteint 0,6 millions de passagers en 2004, soit une hausse 6,3%. Le port de Roscoff-Bloscon atteint 630 000 passagers, en hausse de 2,2%.

La diminution du nombre de passagers observée pour le port de Cherbourg est du même ordre qu'en 2003 (-9%). Néanmoins, celui-ci reste le second port par sa fréquentation sur cette façade maritime. Le port de Saint-Malo enregistre cette année une nouvelle baisse de son trafic (-2,7%).

Sur la méditerranée, on enregistre un trafic total de 8 millions de passagers en 2004 (soit une légère baisse de 0,8%). Ce résultat survient après les hausses successives de 2002 et 2003 (+10 et +6%). Les ports de Marseille et Bastia (qui dépassent les 2 millions de passagers) voient leur trafic diminuer après une évolution favorable depuis plusieurs années. Marseille atteint 2,1 millions de passagers (en baisse de 3,7%) et Bastia 2 millions de passagers (en baisse de 3,3%). Malgré cette diminution, Marseille reste le second port de voyageurs en France.

Sur la façade atlantique, les trafics sont côtiers et s'élèvent à 2,880 millions de passagers pour l'année 2004, en légère diminution de 0,8%. Lorsqu'on ajoute les trafics de Saint Malo (1,33 millions de passagers) et de Roscoff (0,63 millions de passagers), le trafic breton s'élève à 4,64 millions de voyageurs.

Trafics de passagers des principaux ports métropolitains entre 1999 et 2004 (en milliers de passagers)

Ports	Années						Variation
	2004	2003	2002	2001	2000	1999	2004/2003 (%)
Ports autonomes							
Marseille	2 153,3	2 218,4	1 928,1	1 830,9	1 656,0	1 624,2	15,1%
Le Havre	755,8	859,1	941,1	931,2	862,3	904,8	-8,7%
Dunkerque	598,4	562,7	460,4	331,3	96,0	7,9	22,2%
Ports d'intérêt national et autres							
Calais	13 258,6	13 729,0	14 990,9	14 369,6	15 065,9	17 099,9	-8,4%
Bastia	2 052,1	2 122,6	2 124,3	1 967,2	1 915,7	1 803,5	-0,1%
Cherbourg	1 332,1	1 463,4	1 624,6	1 577,3	1 390,2	1 498,4	-9,9%
Nice-Villefranche	1 457,2	1 503,6	1 425,1	1 234,1	1 041,8	1 032,9	5,5%
St- MALO	1 132,3	1 163,2	1 197,7	1 095,0	1 088,1	1 132,2	-2,9%
Caen-ouistreham	1 057,1	941,5	896,0	890,6	906,8	966,5	5,1%
Ajaccio	1 036,0	963,6	905,9	857,0	774,9	643,3	6,4%
ROSCOFF-Bloscon	632,3	618,4	647,1	590,3	602,4	633,0	-4,4%
Toulon	724,0	598,9	590,4	461,7	191,3	142,1	1,4%
Dieppe	358,2	380,6	376,4	327,4	300,8	285,3	1,1%
Bonifacio	293,7	315,6	315,7	275,8	292,2	298,9	-0,0%
L'île-Rousse	167,3	222,8	189,8	173,3	181,5	176,8	17,4%
Boulogne sur mer	246,2	0,0	0,2	5,5	439,7	659,9	-100,0%
autres ports	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	679,0	
Total des ports métropolitains	27 431,0	27 663,4	28 613,8	26 918,2	26 805,6	29 645,2	-3,3%
dont Manche et Mer du nord	19 371,0	19 717,8	21 134,4	20 118,2	20 752,2	23 187,9	-6,7%

(*) (Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral)

2 LE TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS EN BRETAGNE

Les trafics de voyageurs des ports en Bretagne peuvent être distingués en trois catégories : les trafics transmanche, les escales des bateaux de croisières et les trafics côtiers.

Les trafics transmanche

Les trafics transmanche concernent les ports de Saint-Malo et de Roscoff dans des liaisons avec la Grande Bretagne et l'Irlande. Le nombre total de passagers ayant utilisé les lignes maritimes transmanche atteint 1,22 millions en 2004. Ce trafic a augmenté de 36 000 passagers par rapport à 2003, année marquée par une diminution de la fréquentation. Le trafic de voyageurs entre Saint-Malo et les ports anglais totalise 587 549 passagers. Il progresse de 4% par rapport à son niveau de 2003. « Ces chiffres sont inférieurs aux estimations de la BAI (...) et peuvent s'expliquer par la concurrence de plus en plus vive avec les compagnies aériennes à bas coût » (DDE 35). La hausse du trafic se répartit entre les deux flux. Le nombre de passagers à débarquer représente 54% du trafic. Ce sont les embarquements qui ont augmenté le plus vite en 2004.

Le trafic entre Roscoff et les ports anglais et irlandais totalise 632 263 passagers. Ce trafic total augmente de 2,2% par rapport à 2003. Et « ces résultats auraient pu être augmentés sans les problèmes techniques rencontrés par le Pont-Aven, le nouveau car-ferry de la BAI » (CCI de Quimper).

croisière. Sur ce marché en développement et très concurrentiel, le port de Saint-Malo enregistre des trafics croissants (+36% entre 1999 et 2004) avec 37 escales. Le port de Lorient enregistre une diminution par deux du trafic des croisières (1658 passagers). Dans l'ensemble, le trafic passagers liés aux croisières de tourisme atteint 23 968 passagers dans les ports bretons, soit une diminution de 35% par rapport à 2003. Cette baisse est liée au résultat enregistré au port de Brest, qui comptabilise six escales et une diminution du nombre de passagers en 2004.

Trafics des croisières de tourisme dans les ports bretons (nombre de passagers)

ANNÉES	BREST	LORIENT	ROSCOFF	SAINT-MALO	TOTAL
1999	16 127	582	0	15 534	32 243
2000	30 018	6 530	174	12 574	49 296
2001	12 844	4 200	68	12 224	29 336
2002	12 510	1 114	0	19 728	33 352
2003	13 000	3 638	0	20 375	37 013
2004	1 183	1 658	12	21 115	23 968

Les trafics côtiers

Dans ces trafics sont regroupés les nombres de passagers sur les liaisons avec les îles anglo-normandes et ceux utilisant les dessertes maritimes des îles du Ponant au départ des ports de Bretagne. Le trafic annuel de voyageurs avec les îles anglo-normandes, principalement l'île de Jersey, totalise 523 281 passagers en 2004.

Ce résultat est inférieur à celui enregistré en 2003 (-9%) et est dû

Trafics de voyageurs des ports de SAINT-MALO et de ROSCOFF de 1995 à 2004

(avec les îles britanniques et les îles anglo-normandes)

Années	SAINT MALO			ROSCOFF	Trafic transmanche	Total des trafics
	Transmanche	Îles anglo-normandes	Total St Malo			
1995	589 038	371 259	960 297	624 389	1 213 427	1 584 686
1996	572 223	400 136	972 359	548 994	1 121 217	1 521 353
1997	543 264	429 254	972 518	632 230	1 175 494	1 604 748
1998	610 370	455 104	1 065 474	643 257	1 253 627	1 708 731
1999	637 661	494 576	1 132 237	633 386	1 271 047	1 765 623
2000	605 604	482 545	1 088 149	602 374	1 207 978	1 690 523
2001	577 326	517 714	1 095 040	590 532	1 167 858	1 685 572
2002	719 452	578 266	1 297 718	646 852	1 366 304	1 944 570
2003	585 544	577 678	1 163 222	618 414	1 203 958	1 781 636
2004	587 549	523 281	1 110 830	632 263	1 219 812	1 743 093

Les liaisons avec l'Angleterre totalisent 481 644 passagers (en hausse de 0,6%). Les lignes irlandaises enregistrent la plus forte augmentation avec 150 619 passagers (+7,7%).

Les trafics des croisières de tourisme

Les principaux ports de Bretagne valorisent le potentiel touristique de la région en offrant des services portuaires aux navires de

« aux problèmes logistiques rencontrés et aux conditions météo pour un trafic constitué aux 2/3 d'excursionnistes » (DDE 35).

Les îles du Ponant sont constituées des îles morbihannaises, des îles finistériennes et de l'île de Bréhat. L'ensemble des trafics de voyageurs entre le continent et les principales îles bretonnes totalise 2,37 millions de passagers (-5% par rapport à 2003).

Les îles du Morbihan regroupent plus de 60% du trafic total (1,464 millions de passagers, soit une diminution de 1,5%). Belle-Île, la plus importante par la taille et la population, génère les plus gros trafics des îles du Ponant avec 884 914 passagers. Ce trafic est en légère diminution par rapport à 2003. Les lignes de Groix, Houat et Hoëdic ont aussi enregistré une diminution de leur nombre de passagers. L'île de Groix génère le plus de trafic après Belle-Île.

Les îles du Finistère enregistrent une diminution du nombre de voyageurs. La fréquentation totale des lignes en service atteint 541 523 passagers, soit une diminution de 12,5% par rapport à 2003. Celle-ci diminue plus sensiblement que les îles morbihannaises. Plus de 40% des passagers empruntent les liaisons desservant Ouessant et Molène, dont la fréquentation chute de 15%. Les îles de Batz et l'île de Sein chutent respectivement de 7 et 10%. La baisse la plus importante s'observe pour les Glénans dont le trafic diminue de 20%.

Dans les Côtes d'Armor, la fréquentation des dessertes de l'île de Bréhat atteint 371 982 passagers, en diminution de 5%. Le niveau de fréquentation revient à son niveau de 2002.

D'autres services de transport maritime sont offerts aux usagers sur de courtes distances correspondant généralement à des traversées. Les trafics sont importants en nombre de passagers. Environ 500 000 personnes ont été transportées pour la traversée de la rade à Lorient en 2004. Plus de 200 000 passagers ont été transportés par les services côtiers au port de Saint-Malo (en progression de 35%). Cette augmentation est liée à l'arrivée « d'une deuxième compagnie qui a engendré une offre supplémentaire d'excursions » (DDE 35). Enfin, 35 000 passagers ont transité entre Locudy et l'île Tudy dans le Finistère. Au total, 735 000 voyageurs ont emprunté ces lignes côtières en 2004.

Trafics des services côtiers de voyageurs avec les îles du Ponant de 1999 à 2004

(en nombre de passagers)

trafic total

îles	1999	2000	2001	2002	2003	2004
BREHAT	378 892	367 196	397 598	372 699	394 508	371 982
BATZ	199 689	194 815	152 412	180 190	190 145	176 207
OUessant/ MOLENE	189 061	179 293	192 844	202 973	219 769	221 567
SEIN	69 158	68 200	73 635	75 046	81 077	95 523
LES GLENANS	23 821	30 949	46 358	43 392	60 308	48 226
GROIX	430 943	402 417	442 675	442 134	456 587	451 546
BELLE ILE	839 800	752 082	832 913	891 254	890 337	884 914
HOUAT/ HOEDIC	127 645	115 627	134 000	128 348	141 378	127 438

(sources : Vedettes de Bréhat, Société Morbihannaise de navigation, DDE 29)

dont nombre de passagers îliens

îles	1999	2000	2001	2002	2003	2004
BREHAT	24 129	n.c.	n.c.	26 752	23 924	22 022
BATZ	37 227	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
OUessant/ MOLENE	42 753	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
SEIN	13 134	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
GROIX	189 667	185 254	190 158	138 168	135 210	135 664
BELLE ILE	147 797	145 957	159 898	161 178	169 487	175 716
HOUAT/ HOEDIC	26 603	28 326	27 646	23 708	23 109	23 062
Sous-total	481 310					
En % du total	21,3%					

dont nombre de passagers non-îliens

îles	1999	2000	2001	2002	2003	2004
BREHAT	354 763	n.c.	n.c.	345 947	370 584	349 960
BATZ	162 462	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
OUessant/ MOLENE	146 308	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
SEIN	56 024	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
LES GLENANS	23 821	30 949	46 358	43 392	60 308	n.c.
GROIX	241 276	217 163	252 517	309 966	321 377	315 882
BELLE ILE	692 003	606 125	673 015	730 076	720 850	709 198
HOUAT/ HOEDIC	101 042	87 301	106 354	104 640	118 629	104 376
Sous-total	1 777 699					
En % du total	78,7%					

ANNEXE

TRAFIC DES PORTS EN BRETAGNE SELON LA NATURE, L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES MARCHANDISES EN 2003

■ Bretagne	24
■ France	25
■ Pays de l'Union Européenne	26
■ Autre Europe	30
■ Afrique	32
■ Amérique du Nord et du Centre	
■ Amérique du Sud	
■ Asie	33
■ Asie Mineure	

SITUATION DES PORTS DE COMMERCE D'INTERET NATIONAL EN BRETAGNE DANS LE CONTEXTE METROPOLITAIN EN 2003

Bretagne

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST	3 738		3 738
	LORIENT		3 685	3 685
	ROSCOFF		53	53
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST		14 221	14 221
	LORIENT	14 221		14 221
18 - Oléagineux	BREST		3 000	3 000
	SAINT-MALO	3 000		3 000
32 - Dérivés énergétiques	BREST	13 732	12 490	26 222
	LORIENT	12 490	13 732	26 222
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		2 727	2 727
	LORIENT	2 727		2 727
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	1 991		1 991
	SAINT-MALO		1 991	1 991
92 - Tracteurs, machines et appareillage agricoles	BREST	10		10
	ROSCOFF		10	10
97 - Articles manufacturés divers	BREST	32		32
	ROSCOFF		32	32
99 - Transactions spéciales	BREST	282		282
	ROSCOFF		282	282
	TOTAL	52 223	52 223	104 446

Extractions marines

61 - Sables, graviers, argiles, scories	BREST	15 175		15 175
	LANDERNEAU	11 560		11 560
	LE LEGUE	1 008		1 008
	LORIENT	17 895		17 895
	REDON	71 451		71 451
	ROSCOFF BLOSCON	11 910		11 910
	SAINT-MALO	89 170		89 170
	TREGUIER	950		950
	TOTAL	219 119	0	219 119
69 - Autres matériaux de construction manufacturés	VANNES	942	28 284	29 226
	TOTAL	942	28 284	29 226
71 - Engrais naturels	LE LEGUE	35 209		35 209
	LEZARDRIEUX	24 250		24 250
	PONTRIEUX	114 990		114 990
	SAINT-MALO	189 058		189 058
	TREGUIER	1 900		1 900
	TOTAL	365 407	0	365 407
TOTAL extractions marines		585 468	28 284	613 752

TRAFFIC REGIONAL*

1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	14 221	6 738	20 959
3 - PRODUITS PETROLIERS	26 222		26 222
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE		2 727	2 727
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	220 061	28 284	248 345
7 - ENGRAIS	367 398		367 398
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES		324	324
Total BRETAGNE	627 902	38 073	665 975

* Concernant le trafic régional, chaque marchandise n'est comptabilisée qu'une seule fois, ce qui équivaut à un total de 52 223 tonnes

France

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
01 - Céréales	BREST		40	40
05 - Bois et liège	SAINT-MALO	1 409		1 409
11 - Sucres	LORIENT	19 016		19 016
13 - Stimulants et épicerie	BREST	182		182
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST	2 115	136 615	138 730
	LORIENT		974	974
16 - Denrées alimentaires non périssables et houblon	BREST	45		45
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT	12 582		12 582
18 - Oléagineux	BREST	9 532	15 905	25 437
	CONCARNEAU		2 171	2 171
32 - Dérivés énergétiques	BREST	232 624		232 624
	CONCARNEAU	9 356		9 356
	DOUARNENEZ	31 407		31 407
	LORIENT	432 945		432 945
	SAINT-MALO	10 861		10 861
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	72 866		72 866
46 - Ferrailles et poussiers de haut fourneau	BREST		5 433	5 433
	LORIENT		2 783	2 783
51 - Fonte et acier brut, ferro-alliages	LORIENT		1 000	1 000
54 - Tôles, feuillards et bandes en acier	BREST		232	232
61 - Sables, graviers, argiles, scories	BREST	98 234		98 234
	LORIENT	426 145	2 113	428 258
	QUIMPER CORNIGUEL	190 125		190 125
	ROSCOFF BLOSCON		600	600
63 - Autres pierres, terres et minéraux	BREST	385		385
64 - Ciments, chaux	BREST	130 652		130 652
71 - Engrais naturels	LORIENT	37 310		37 310
	QUIMPER CORNIGUEL	18 193		18 193
	ROSCOFF BLOSCON	37 264		37 264
	SAINT-MALO		4 377	4 377
72 - Engrais manufacturés	BREST		6 200	6 200
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	5 707		5 707
84 - Pâte à papier et cellulose	BREST		47	47
	LORIENT	1 500		1 500
93 - Autres machines, moteurs et pièces	BREST		11	11
97 - Articles manufacturés divers	BREST		364	364
99 - Transactions spéciales	BREST	34 356	23 524	57 880
	LORIENT		4 229	4 229

TRAFFIC NATIONAL (hors Bretagne)

0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	1 409	40	1 449
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	43 472	155 665	199 137
3 - PRODUITS PETROLIERS	790 059		790 059
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE		8 216	8 216
5 - PRODUITS METALLURGIQUES		1 232	1 232
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	845 541	2 713	848 254
7 - ENGRAIS	92 767	10 577	103 344
8 - PRODUITS CHIMIQUES	7 207	47	7 254
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES	34 356	28 128	62 484
Total France (hors Bretagne)	1 814 811	206 618	2 021 429

Pays de l'Union Européenne

Allemagne				
Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
01 - Céréales	BREST	8 024		8 024
	LE LEGUE	2 013		2 013
	ROSCOFF BLOSCON	5 725		5 725
05 - Bois et liège	ROSCOFF BLOSCON	638		638
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		2 053	2 053
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LE LEGUE	1 837		1 837
	SAINT-MALO	17 582		17 582
18 - Oléagineux	BREST		5 150	5 150
32 - Dérivés énergétiques	BREST	65 983		65 983
	LORIENT	108 302		108 302
	BREST	21 992		21 992
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	21 992		21 992
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		2 000	2 000
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	32 421		32 421
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	26 230		26 230
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	9 903		9 903
	TREGUIER	5 562		5 562
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	16 305		16 305
89 - Autres matières chimiques	SAINT-MALO	3 000		3 000
93 - Autres machines, moteurs et pièces	LORIENT	540		540
Total Allemagne		326 057	9 203	335 260

Belgique				
11 - Sucres	BREST	1 900		1 900
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		3 137	3 137
	LORIENT		3 335	3 335
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	1 571		1 571
	LE LEGUE	3 675		3 675
18 - Oléagineux	BREST	4 435	9 170	13 605
	CONCARNEAU		4 895	4 895
22 - Lignite et tourbe	TREGUIER	1 116		1 116
32 - Dérivés énergétiques	BREST	19 395		19 395
	LORIENT	8 000		8 000
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	1 679		1 679
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE	1 270		1 270
	LORIENT	6 112		6 112
	SAINT-MALO		2 262	2 262
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO	10 462		10 462
71 - Engrais naturels	LE LEGUE		3 154	3 154
72 - Engrais manufacturés	BREST	6 200		6 200
	SAINT-MALO	111 575		111 575
	TREGUIER	4 177		4 177
99 - Transactions spéciales	BREST	56		56
Total Belgique		181 623	25 953	207 576

Danemark				
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		1 531	1 531
	LORIENT		1 183	1 183
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	SAINT-MALO		6 792	6 792
18 - Oléagineux	BREST		3 010	3 010
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	833		833
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		28 750	28 750
71 - Engrais naturels	BREST	2 747		2 747
	SAINT-MALO		2 135	2 135
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		1 068	1 068
Total Danemark		3 580	44 469	48 049

Espagne				
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		2 121	2 121
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LE LEGUE	3 006		3 006
	LORIENT	47 313		47 313
18 - Oléagineux	BREST		2 000	2 000
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		47 677	47 677
	LE LEGUE		14 316	14 316
	LORIENT		26 488	26 488
	SAINT-MALO		10 643	10 643

61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		9 675	9 675
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	8 790		8 790
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO		4 177	4 177
72 - Engrais manufacturés	LORIENT	9 515		9 515
81 - Produits chimiques de base	LORIENT	5 031		5 031
91 - Véhicules et matériels de transport	LORIENT	11		11
93 - Autres machines, moteurs et pièces	LORIENT	30		30
99 - Transactions spéciales	LORIENT		2 005	2 005
Total Espagne		73 696	119 102	192 798

Estonie

05 - Bois et liège	LE LEGUE	7 997		7 997
	SAINT-MALO	3 224		3 224
32 - Dérivés énergétiques	BREST	27 525		27 525
	LORIENT	108 466		108 466
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	6 079		6 079
	SAINT-MALO	19 995		19 995
Total Estonie		173 286		173 286

Finlande

05 - Bois et liège	LE LEGUE	20 046		20 046
	LORIENT	1 719		1 719
	SAINT-MALO	15 969		15 969
	TREGUIER	2 838		2 838
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	SAINT-MALO		1 916	1 916
32 - Dérivés énergétiques	BREST	40 586		40 586
61 - Sables, graviers, argiles, scories	TREGUIER		880	880
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO	4 010		4 010
71 - Engrais naturels	BREST	8 715		8 715
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	5 898		5 898
Total Finlande		99 781	2 796	102 577

Grèce

45 - Minerais et déchets non ferreux	SAINT-MALO	15 887		15 887
Total Grèce		15 887		15 887

Irlande

00 - Animaux vivants	ROSCOFF BLOSCON		8	8
02 - Pommes de terre	ROSCOFF BLOSCON		417	417
03 - Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	ROSCOFF BLOSCON	23	3 467	3 490
04 - Matières textiles et déchets	ROSCOFF BLOSCON	1		1
09 - Autres matières première d'origine animale ou végétale	ROSCOFF BLOSCON		2	2
12 - Boissons	ROSCOFF BLOSCON		37	37
13 - Stimulants et épicerie	ROSCOFF BLOSCON	62	322	384
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	ROSCOFF BLOSCON	9 524	2 138	11 662
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	ROSCOFF BLOSCON	16		16
	SAINT-MALO		920	920
18 - Oléagineux	BREST		3 000	3 000
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	3 116		3 116
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		6 043	6 043
54 - Tôles, feuillards et bandes en acier	ROSCOFF BLOSCON		28	28
55 - Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	ROSCOFF BLOSCON		24	24
61 - Sables, graviers, argiles, scories	ROSCOFF BLOSCON	1 051	737	1 788
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO		27 382	27 382
69 - Autres matériaux de construction manufacturés	ROSCOFF BLOSCON		69	69
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	2 520	7 684	10 204
91 - Véhicules et matériels de transport	ROSCOFF BLOSCON		41	41
92 - Tracteurs, machines et appareillage agricoles	ROSCOFF BLOSCON	33	79	112
93 - Autres machines, moteurs et pièces	ROSCOFF BLOSCON		1	1
95 - Verre, verrerie, produits céramiques	ROSCOFF BLOSCON		184	184
97 - Articles manufacturés divers	ROSCOFF BLOSCON	18	3	21
99 - Transactions spéciales	ROSCOFF BLOSCON	28 574	28 638	57 212
Total Irlande		44 938	81 224	126 162

Italie				
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	DOUARNENEZ	1 199		1 199
	LORIENT		2 405	2 405
18 - Oléagineux	BREST		3 060	3 060
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		2 710	2 710
	TREGUIER		24 112	24 112
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	17 702		17 702
Total Italie		18 901	32 287	51 188

Lettonie				
05 - Bois et liège	LE LEGUE	1 380		1 380
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	LORIENT		1 531	1 531
32 - Dérivés énergétiques	BREST	54 317		54 317
	LORIENT	87 685		87 685
	SAINT-MALO	9 665		9 665
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	12 541		12 541
Total Lettonie		165 588	1 531	167 119

Lituanie				
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	LORIENT		2 480	2 480
32 - Dérivés énergétiques	BREST	47 670		47 670
	LORIENT	45 991		45 991
	SAINT-MALO	10 153		10 153
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	LORIENT		3 091	3 091
51 - Fonte et acier brut, ferro-alliages	LORIENT	8 012		8 012
71 - Engrais naturels	LORIENT	4 078		4 078
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	22 652		22 652
	LORIENT	4 788		4 788
	SAINT-MALO	79 749		79 749
	TREGUIER	3 050		3 050
Total Lituanie		226 143	5 571	231 714

Pays-Bas				
01 - Céréales	LE LEGUE	2 540		2 540
11 - Sucres	BREST	2 910		2 910
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		66 245	66 245
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	9 374		9 374
	LE LEGUE	12 163		12 163
	LORIENT	27 611		27 611
	SAINT-MALO	10 647		10 647
18 - Oléagineux	BREST	20 189	32 320	52 509
32 - Dérivés énergétiques	BREST	49 008	2 231	51 239
	CONCARNEAU	3 359		3 359
	LORIENT	117 993		117 993
	SAINT-MALO	11 722		11 722
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	20 542		20 542
45 - Minerais et déchets non ferreux	SAINT-MALO	3 468	600	4 068
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LORIENT		4 250	4 250
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	3 127		3 127
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO		4 188	4 188
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	14 895		14 895
	SAINT-MALO	15 189		15 189
	TREGUIER	2 807		2 807
97 - Articles manufacturés divers	BREST		45	45
99 - Transactions spéciales	BREST		8 413	8 413
	LORIENT	30	1 907	1 937
Total Pays-Bas		327 574	120 199	447 773

Pologne				
01 - Céréales	LE LEGUE	809		809
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	SAINT-MALO		874	874
32 - Dérivés énergétiques	LORIENT	20 360		20 360
63 - Autres pierres, terres et minéraux	LE LEGUE		2 595	2 595
	TREGUIER		3 402	3 402
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	2 000		2 000
	SAINT-MALO	8 488		8 488
Total Pologne		31 657	6 871	38 528

Portugal				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT	42 560		42 560
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	1 888		1 888
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		2 671	2 671
	LE LEGUE		5 898	5 898
	SAINT-MALO		2 900	2 900
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		6 700	6 700
71 - Engrais naturels	LE LEGUE		1 350	1 350
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		17 728	17 728
Total Portugal		44 448	37 247	81 695

Royaume-Uni				
00 - Animaux vivants	ROSCOFF BLOSCON	40	13	53
01 - Céréales	ROSCOFF BLOSCON	3 476		3 476
02 - Pommes de terre	ROSCOFF BLOSCON	138	1 293	1 431
03 - Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	ROSCOFF BLOSCON	249	13 461	13 710
04 - Matières textiles et déchets	ROSCOFF BLOSCON	59	13	72
05 - Bois et liège	ROSCOFF BLOSCON		65	65
	SAINT-MALO	1 093		1 093
09 - Autres matières première d'origine animale ou végétale	ROSCOFF BLOSCON	71	25	96
11 - Sucres	ROSCOFF BLOSCON	6		6
12 - Boissons	ROSCOFF BLOSCON	46	82	128
13 - Stimulants et épicerie	ROSCOFF BLOSCON	3 209	2 595	5 804
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		1 169	1 169
	ROSCOFF BLOSCON	17 450	13 933	31 383
16 - Denrées alimentaires non périssables et houblon	BREST	175		175
	LE LEGUE	718		718
	ROSCOFF BLOSCON	15	42	57
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	1 651		1 651
	LE LEGUE	43 214		43 214
	ROSCOFF BLOSCON	2 796	268	3 064
	SAINT-MALO	11 656	2 042	13 698
	TREGUIER	26 252		26 252
18 - Oléagineux	BREST	10 063	24 060	34 123
	CONCARNEAU		1 986	1 986
	ROSCOFF BLOSCON	168	23	191
	SAINT-MALO	1 136		1 136
32 - Dérivés énergétiques	BREST	10 912	984	11 896
	LORIENT	86 824		86 824
	SAINT-MALO	75 908		75 908
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	55 476		55 476
45 - Minerais et déchets non ferreux	SAINT-MALO		1 952	1 952
52 - Demi-produits sidérurgiques laminés	ROSCOFF BLOSCON	20		20
53 - Barres, profilés, fil, matériel de voies ferrées	ROSCOFF BLOSCON	228	21	249
54 - Tôles, feuillets et bandes en acier	ROSCOFF BLOSCON	1 217	85	1 302
55 - Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	ROSCOFF BLOSCON	24	24	48
56 - Métaux non ferreux	ROSCOFF BLOSCON	56		56
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE	9 500	5 550	15 050
	LORIENT		6 293	6 293
	ROSCOFF BLOSCON	40 514	94	40 608
62 - Sel , pyrites, soufre	ROSCOFF BLOSCON	223		223
63 - Autres pierres, terres et minéraux	LE LEGUE		6 787	6 787
	ROSCOFF BLOSCON		512	512
	SAINT-MALO		37 030	37 030
	TREGUIER		4 017	4 017
69 - Autres matériaux de construction manufacturés	ROSCOFF BLOSCON		25	25
71 - Engrais naturels	LORIENT	3 276		3 276
	ROSCOFF BLOSCON	25	24	49
	SAINT-MALO	73 656		73 656
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	2 000		2 000
	LORIENT	2 227		2 227
	SAINT-MALO	7 050	17 571	24 621
81 - Produits chimiques de base	LORIENT	1 571		1 571
89 - Autres matières chimiques	ROSCOFF BLOSCON		23	23
91 - Véhicules et matériels de transport	ROSCOFF BLOSCON	214	226	440
	SAINT-MALO		3 575	3 575
92 - Tracteurs, machines et appareillage agricoles	ROSCOFF BLOSCON	78	642	720
93 - Autres machines, moteurs et pièces	ROSCOFF BLOSCON	138	261	399

94 - Articles métalliques	ROSCOFF BLOSCON	225	521	746
95 - Verre, verrerie, produits céramiques	ROSCOFF BLOSCON	55	2 270	2 325
96 - Cuirs, textiles, habillement	ROSCOFF BLOSCON	64	24	88
97 - Articles manufacturés divers	ROSCOFF BLOSCON	1 482	3 701	5 183
99 - Transactions spéciales	BREST	578		578
	LORIENT		2 019	2 019
	ROSCOFF BLOSCON	149 207	152 533	301 740
	SAINT-MALO	309 140	394 136	703 276
Total Royaume-Uni		955 569	701 970	1 657 539

Suède				
05 - Bois et liège	LE LEGUE	9 491		9 491
	LORIENT	1 463		1 463
	ROSCOFF BLOSCON	2 163		2 163
	SAINT-MALO	17 158		17 158
32 - Dérivés énergétiques	BREST	21 994		21 994
	LORIENT	42 687		42 687
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	19 572		19 572
54 - Tôles, feuillards et bandes en acier	BREST	641		641
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		8 345	8 345
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO	10 842		10 842
	TREGUIER		3 819	3 819
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		2 619	2 619
84 - Pâte à papier et cellulose	LORIENT	4 921		4 921
Total Suède		130 932	14 783	145 715

Total Union Européenne (hors France)	2 819 660	1 203 206	4 022 866
---	------------------	------------------	------------------

PAYS DE L'UNION EUROPEENNE (hors France)

0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	108 347	18 764	127 111
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	336 129	207 825	543 954
2 - COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	1 116		1 116
3 - PRODUITS PETROLIERS	1 199 603	3 215	1 202 818
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	19 355	122 279	141 634
5 - PRODUITS METALLURGIQUES	10 198	182	10 380
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	146 024	192 184	338 208
7 - ENGRAIS	477 587	57 510	535 097
8 - PRODUITS CHIMIQUES	30 828	23	30 851
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES	490 473	601 224	1 091 697
Total Union Européenne	2 819 660	1 203 206	4 022 866

Autre Europe

Géorgie				
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	6 751		6 751
Total Géorgie		6 751		6 751

Iles Feroes				
18 - Oléagineux	LORIENT	1 003		1 003
Total Iles Feroes		1 003		1 003

Islande				
18 - Oléagineux	LORIENT	4 788		4 788
	SAINT-MALO	1 290		1 290
Total Islande		6 078		6 078

Norvège				
02 - Pommes de terre	BREST		1 209	1 209
05 - Bois et liège	SAINT-MALO	1 340		1 340
18 - Oléagineux	LORIENT	2 011		2 011
32 - Dérivés énergétiques	BREST	19 449		19 449
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO	6 377		6 377
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		1 268	1 268
Total Norvège		29 177	2 477	31 654

Russie				
05 - Bois et liège	BREST	3 104		3 104
	LE LEGUE	1 243		1 243
	LORIENT	2 033		2 033
	SAINT-MALO	86 356		86 356
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		8 979	8 979
	LORIENT		5 793	5 793
32 - Dérivés énergétiques	BREST	62 903		62 903
	LORIENT	50 291		50 291
	SAINT-MALO	5 906		5 906
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	14 999		14 999
51 - Fonte et acier brut, ferro-alliages	LORIENT	10 953		10 953
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	7 034		7 034
	SAINT-MALO	12 278		12 278
99 - Transactions spéciales	BREST		767	767
Total Russie		257 100	15 539	272 639

Turquie				
71 - Engrais naturels	LORIENT	7 268		7 268
Total Turquie		7 268		7 268

Total Autre Europe		307 377	18 016	325 393
---------------------------	--	----------------	---------------	----------------

Reste de l'Europe				
0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS		94 076	1 209	95 285
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		9 092	14 772	23 864
3 - PRODUITS PETROLIERS		153 548		153 548
5 - PRODUITS METALLURGIQUES		10 953		10 953
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION		6 377		6 377
7 - ENGRAIS		33 331	1 268	34 599
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES			767	767
Total Autre Europe		307 377	18 016	325 393

Afrique

Egypte				
Nature de marchandises	nom-port-breton	Entrée	Sortie	Total
02 - Pommes de terre	BREST		1 589	1 589
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		1 434	1 434
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		3 550	3 550
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	3 750		3 750
Total Egypte		3 750	6 573	10 323

Maroc				
02 - Pommes de terre	BREST		9 152	9 152
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	SAINT-MALO	6 136		6 136
18 - Oléagineux	BREST	2 000	3 000	5 000
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	80 796		80 796
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	39 530		39 530
Total Maroc		128 462	12 152	140 614

Tunisie				
02 - Pommes de terre	BREST		6 584	6 584
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	SAINT-MALO	1 476		1 476
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	11 961		11 961
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	139 816		139 816
Total Tunisie		153 253	6 584	159 837

Togo				
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE	2 459	1 140	3 599
63 - Autres pierres, terres et minéraux	LE LEGUE		1 199	1 199
	TREGUIER		2 406	2 406
Total Togo		2 459	4 745	7 204

Congo (ex Zaïre)				
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		1 086	1 086
Total Congo (ex Zaïre)			1 086	1 086

Senégal				
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	DOUARNENEZ		1 614	1 614
Total Senégal			1 614	1 614

Erythree				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	SAINT-MALO	2 830		2 830
Total Erythree		2 830		2 830

Total Afrique		290 754	32 754	323 508
----------------------	--	----------------	---------------	----------------

Amérique du Nord et du Centre

Etats-Unis				
Nature de marchandises	Ports	Entrée	Sortie	Total
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	27 651		27 651
18 - Oléagineux	BREST	85 355		85 355
Total Etats-Unis		113 006		113 006
Canada				
18 - Oléagineux	BREST	57 680		57 680
Total Canada		57 680		57 680
Total Amérique du Nord et du Centre		170 686		170 686

Amérique du Sud

Argentine				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST LORIENT	65 835 128 343		65 835 128 343
Total Argentine		194 178		194 178
Brésil				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST LORIENT	113 539 521 727		113 539 521 727
18 - Oléagineux	BREST	241 767		241 767
Total Brésil		877 033		877 033
Pérou				
18 - Oléagineux	LORIENT	16 044		16 044
total Pérou		16 044		16 044
Total Amérique du Sud		1 087 255		1 087 255

Asie

Pakistan				
Nature de marchandises	Ports	Entrée	Sortie	Total
11 - Sucres	LORIENT	23 110		23 110
Total Pakistan		23 110		23 110
Malaisie				
11 - Sucres	BREST	4 507		4 507
Total Malaisie		4 507		4 507
Inde				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT	8 688		8 688
Total Inde		8 688		8 688
Thaïlande				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT	13 608		13 608
Total Thaïlande		13 608		13 608
Total Asie		49 913		49 913

Asie Mineure

Arabie Saoudite				
02 - Pommes de terre	BREST	1 426		1 426
Total Arabie Saoudite		1 426		1 426
Total Asie Mineure		1 426		1 426

Les trafics des ports de commerce en Bretagne en 2004
selon l'origine et la destination des marchandises

Nature de marchandises	Zone d'échanges	Entrée	Sortie	Total
0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	France	1 409	40	1 449
	Union Européenne	108 347	18 764	127 111
	Autre Europe	94 076	1 209	95 285
	Reste du monde		18 751	18 751
		203 832	38 764	242 596
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	France	57 693	162 403	220 096
	Union Européenne	336 129	207 825	543 954
	Autre Europe	9 092	14 772	23 864
	Reste du monde	1 365 950	18 039	1 383 989
		1 768 864	403 039	2 171 903
2 - COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	Union Européenne	1 116		1 116
		1 116		1 116
3 - PRODUITS PETROLIERS	France	816 281		816 281
	Union Européenne	1 199 603	3 215	1 202 818
	Autre Europe	153 548		153 548
	Reste du monde	1 889		1 889
		2 171 321	3 215	2 174 536
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	France		10 943	10 943
	Union Européenne	19 355	122 279	141 634
	Reste du monde		14 265	14 265
		19 355	147 487	166 842
5 - PRODUITS METALLURGIQUES	France		1 232	1 232
	Union Européenne	10 198	182	10 380
	Autre Europe	10 953		10 953
	Reste du monde	788		788
		21 939	1 414	23 353
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	France	1 065 602	30 997	1 096 599
	Union Européenne	146 024	192 184	338 208
	Autre Europe	6 377		6 377
	Reste du monde	5 639	17 793	23 432
		1 223 642	240 974	1 464 616
7 - ENGRAIS	France	460 165	10 577	470 742
	Union Européenne	477 587	57 510	535 097
	Autre Europe	33 331	1 268	34 599
	Reste du monde	141 305		141 305
		1 112 388	69 355	1 181 743
8 - PRODUITS CHIMIQUES	France	7 207	47	7 254
	Union Européenne	30 828	23	30 851
	Reste du monde	139 816		139 816
		177 851	70	177 921
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES	France	34 356	28 452	62 808
	Union Européenne	490 473	601 224	1 091 697
	Autre Europe		767	767
	Reste du monde		58	58
		524 829	630 501	1 155 330
TOTAL TRAFIC		7 225 137	1 534 819	8 759 956

Situation des ports de commerce d'intérêt national en Bretagne dans le contexte métropolitain en 2004

(Ensemble des ports traitant plus de 1 million de tonnes)

	Vracs solides						Vracs liquides						Marchandises diverses						Tous produits			
	E			S			T			E			S			T			E			
	pétroliers			non pétroliers			total			dont conteneurisées			T			T			T			
ST MALO	861,1	123,5	984,6	124,2	0,0	124,2	159,8	0,0	159,8	555,4	432,4	987,8	0,0	0,0	0,0	1 700,6	555,9	2 256,5				
BREST	864,8	109,7	974,5	879,2	3,2	882,4	68,3	108,4	176,7	41,8	266,3	308,1	37,8	226,2	264,0	1 854,3	487,6	2 341,9				
LORIENT	1 436,0	80,1	1 516,1	1 122,0	0,0	1 122,0	42,1	0,0	42,1	6,5	0,0	6,5	0,0	0,0	0,0	2 606,7	80,1	2 686,8				
TOTAL " 3 PORTS BRETONS "	3 161,9	313,3	3 475,2	2 125,4	3,2	2 128,6	270,2	108,4	378,6	603,7	698,7	1 302,4	37,8	226,2	264,0	6 161,6	1 123,6	7 285,2				
PORTS INTERÊT NATIONAL (P.I.N.)	8 103,5	6 077,4	14 180,9	8 393,7	232,0	8 625,7	964,4	1 024,1	1 988,5	23 549,1	26 874,8	50 423,9	143,6	276,1	419,7	41 010,7	34 208,3	75 219,0				
TOTAL DES 20 PORTS (> 1Mt)	59 903,9	20 807,7	78 711,6	136 569,1	23 186,0	159 755,0	5 354,7	5 101,8	10 456,5	48 425,1	60 017,8	108 442,9	15 930,9	19 870,0	35 800,9	248 252,8	109 113,3	357 366,1				
3 PORTS BRETONS / P.I.N. (%)	39%	5%	25%	25%	1%	25%	28%	11%	19%	3%	3%	3%	26%	82%	63%	15%	3%	10%				
Parts des divers flux dans le total respectif de chaque catégorie :																						
- pour les 3 PORTS BRETONS	51%	28%	48%	34%	0%	29%	4%	10%	5%	10%	62%	18%	1%	20%	4%	100%	100%	100%				
- pour les P.I.N.	20%	18%	19%	20%	1%	11%	2%	3%	3%	57%	79%	67%	0%	1%	1%	100%	100%	100%				

E: entrées S: sorties T: total

Source: Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Réalisation : Direction Régionale de l'Équipement
Division de l'Intermodalité
5 Bd René-Laënnec - CS 96515 - 35065 Rennes Cedex
Rédaction : René Le Naour, Lionel Redon (stagiaire)
Mise en page : Stéphane Mahé
Crédit photos : DRE Bretagne - DDE 29
Reprographie : Seven - St-Jacques de la Lande (35)

DRE BRETAGNE

**DIVISION DE
L'INTERMODALITÉ**

**5, boulevard René Laennec
CS 96515**

35065 Rennes Cedex

téléphone : 02.99.29.64.45

télécopie : 02.99.65.56.22

mél: [rene.le-naour](mailto:rene.le-naour@equipement.gouv.fr)

[@equipement.gouv.fr](mailto:rene.le-naour@equipement.gouv.fr)