

# LES PORTS DE COMMERCE EN BRETAGNE



**Les ports de commerce en Bretagne**

# **BRETAGNE** **LES PORTS**

**2000**

# AGGNE

## DE COMMERCE

07

La Bretagne, région maritime par excellence, a connu un nouveau dynamisme de son activité portuaire en 2007. Les trafics des ports bretons ont fortement augmenté (+8,3 %), contrairement à la progression limitée observée au niveau national (+0,5 %). Avec 9,15 Mt (millions de tonnes) de marchandises traitées, les ports de commerce bretons représentent 2 % de l'activité des principaux ports métropolitains et 10,5 % du volume de marchandises des ports décentralisés.

Les trois principaux ports, Lorient, Brest et Saint-Malo, ont été transférés au Conseil Régional de Bretagne au 1er janvier 2007. Ils concentrent près de 83 % du trafic breton. Lorient, premier port breton, a gagné une place par rapport à 2006. Il est désormais le douzième port au niveau national avec 2,86 Mt. Brest occupe la quatorzième place mais enregistre la plus forte progression (+15,7 %).

La part du mode maritime en Bretagne dans l'ensemble des flux de transport est de 4,8 % (14 % des flux interrégionaux

et internationaux). Les marchandises débarquées sont prédominantes dans les trafics (84,1 %). L'activité de cabotage (échanges au sein du territoire national) diminue (-5,3 %) au profit du trafic international (+17,2 %). Le trafic des ports bretons lié aux extractions en mer et à quelques échanges de produits entre les ports progresse de 20,7 % en raison notamment d'un accroissement des volumes d'engrais naturels à Saint-Malo.

Le trafic des ports bretons reflète les activités économiques présentes dans leur hinterland. Cet hinterland est d'ailleurs limité en raison du caractère péninsulaire de la région et de la proximité de deux grands ports autonomes que sont les ports du Havre et de Nantes-Saint-Nazaire. Leurs trafics sont ainsi peu diversifiés et fortement dépendants des activités du seul territoire breton et plus particulièrement de la filière agricole. Ce sont d'ailleurs les trafics de produits agricoles (importations de matières premières) et d'engrais qui ont porté la croissance des ports bretons. ■

05

## Le transport maritime de marchandises

Le contexte international

Le contexte national

L'activité des ports de commerce en Bretagne

25

## Le transport maritime de voyageurs

Le trafic national

Le transport maritime de voyageurs en Bretagne

31

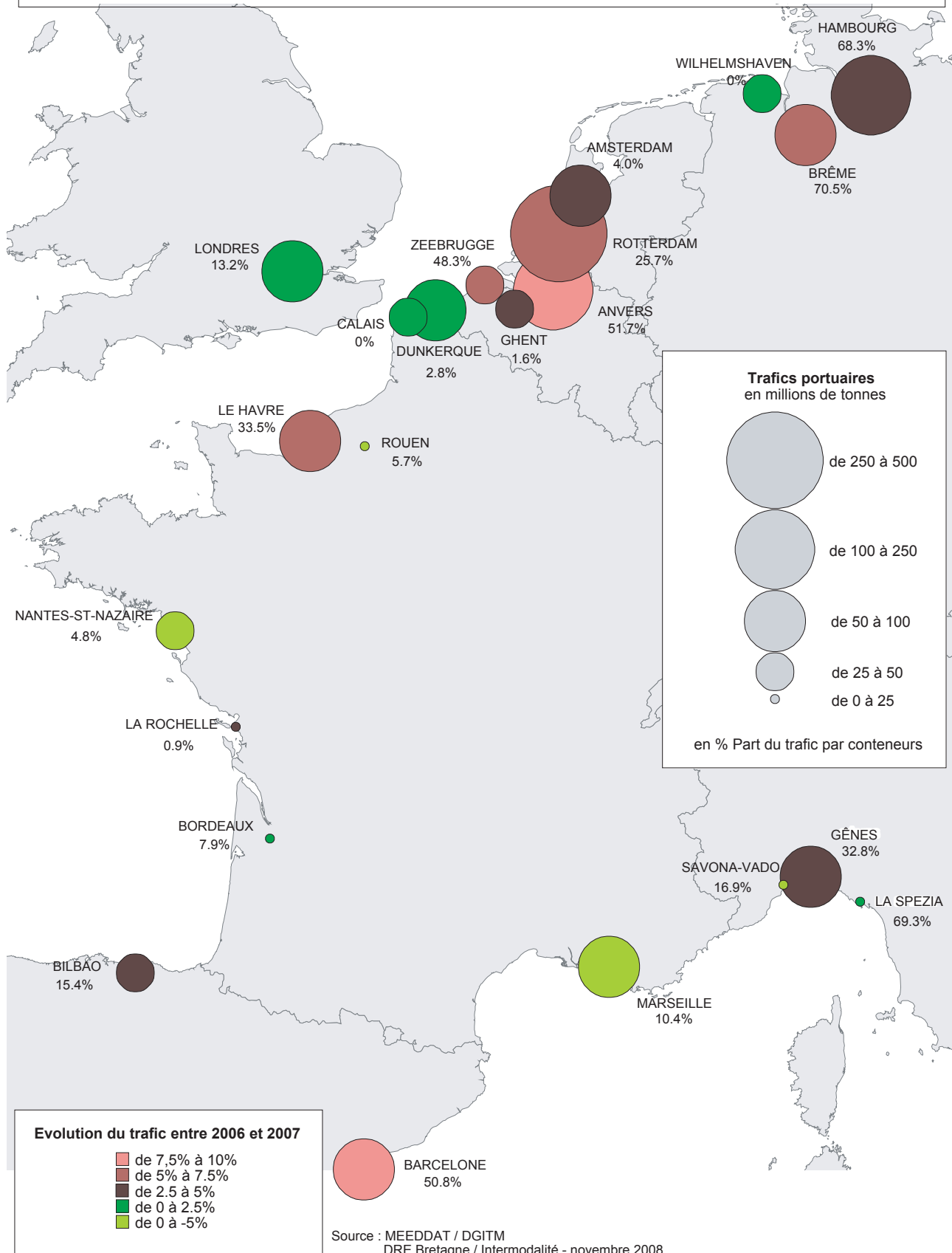
Annexes





# LE TRANSPORT MARITIME DE MARCHANDISES

## Trafics de marchandises en 2007 des ports français métropolitains et des principaux ports européens voisins



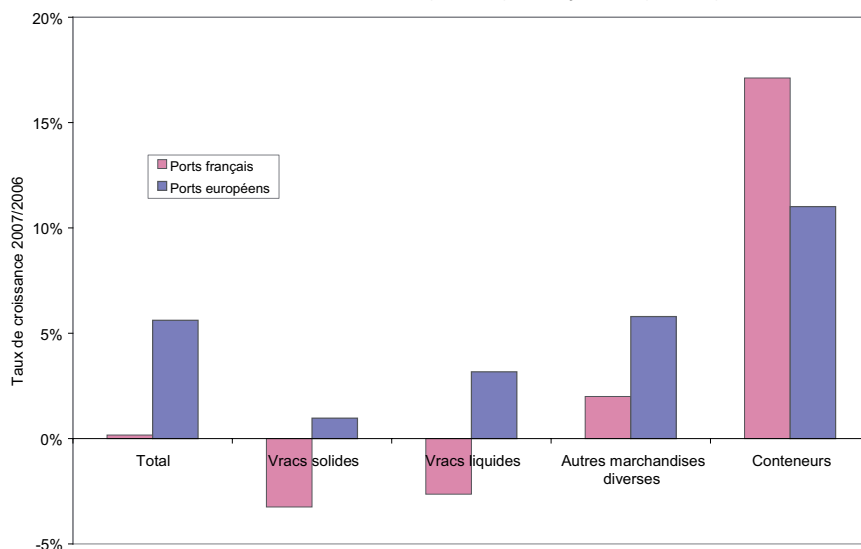
# LE CONTEXTE INTERNATIONAL EN 2007

## Premier port français en quatrième position des ports européens

En Europe, Rotterdam a réalisé le plus important tonnage avec 406,8 Mt traitées en 2007. Mais au niveau mondial, ce trafic place le port néerlandais à la troisième place derrière Shanghai et Singapour. Les échanges avec l'Asie et plus particulièrement la Chine poursuivent, en effet, leur croissance portée principalement par le transport conteneurisé. Rotterdam a un trafic total supérieur à l'ensemble des trafics des principaux ports français. Anvers et Hambourg occupent les deuxième et troisième places avec respectivement 182,9 et 140,4 Mt en 2007. Marseille, premier port français, est le quatrième port européen.

À l'exception du Havre, les principaux ports français ont enregistré des taux de croissance inférieurs aux principaux ports européens. L'évolution des trafics totaux est quasiment stable pour les ports français alors que les ports européens affichent une hausse de 5,6 %. Les trafics de vracs solides et de vracs liquides diminuent pour les ports français alors qu'ils augmentent en Europe. La croissance observée au port du Havre permet aux ports français d'avoir une croissance du trafic de conteneurs supérieure aux ports européens.

Evolution 2007/2006 comparée des ports français et des ports européens



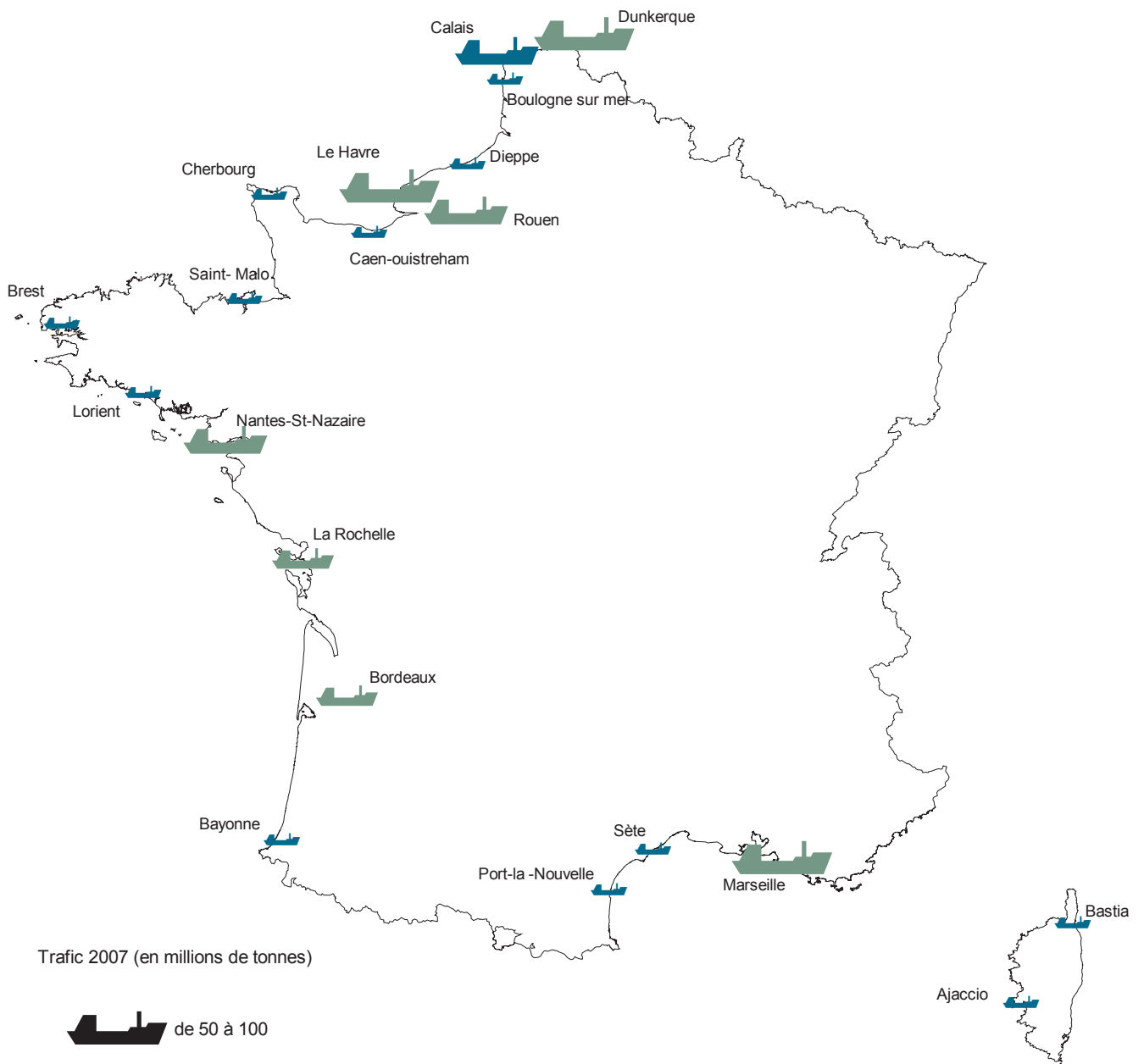
Trafic de marchandises des 10 principaux ports européens

	Total	Vrac solides	Vrac liquides	Autres marchandises diverses	Conteneurs
Rotterdam	406,8	90,8	186,6	24,8	104,6
Anvers	182,9	24,5	39,6	24,2	94,5
Hambourg	140,4	27,0	14,7	2,9	95,8
Marseille	96,3	13,1	65,9	7,2	10,1
Amsterdam	87,8	51,4	26,6	6,2	3,6
Le Havre	78,8	4,7	46,1	1,6	26,4
Brême	69,2	9,7	1,6	9,2	48,8
Gènes	57,2	6,0	21,5	10,9	18,8
Dunkerque	57,1	27,6	14,0	13,9	1,6
Londres	52,7	16,7	19,4	9,7	7,0

Source : DGITM (Direction Générale des infrastructures, des Transports et de la Mer)



## Traffics de marchandises des principaux ports métropolitains année 2007



Trafic 2007 (en millions de tonnes)

 de 50 à 100

 de 10 à 50

 de 5 à 10

 de 0 à 5

 Port autonome  
 Port décentralisé

Sources : DRE Bretagne / Intermodalité - novembre 2008



# LE CONTEXTE NATIONAL EN 2007

## /// Faible progression en 2007

Le trafic des ports métropolitains français a très légèrement augmenté par rapport à 2006 (+0,5 %) pour atteindre 384,7 Mt (hors avitaillement) en 2007. Cette faible hausse rompt avec la tendance à la hausse observée les années précédentes (taux de croissance annuel moyen de 2,6 % entre 2002 et 2006). Sur les dix dernières années, l'activité des ports métropolitains a progressé de 19 %.

Les marchandises débarquées qui représentent les deux tiers de l'ensemble (263,9 Mt), sont quasiment stables (+0,3 %). Les marchandises embarquées connaissent une hausse légèrement supérieur (+0,9 %).

Les vingt principaux ports concentrent presque la totalité des trafics des ports métropolitains. Les sept ports autonomes maintiennent leur activité avec 304,3 Mt. 72,5 Mt de marchandises transitent par les ports décentralisés.

Trafic de marchandises des ports métropolitains (en millions de tonnes)

Année	Trafic			dont trafic des principaux ports
	Entrées	Sorties	Total	
1994	217,41	86,07	303,48	297,67
1995	215,43	81,25	296,68	291,16
1996	215,92	82,41	298,32	292,95
1997	229,02	94,99	324,00	318,46
1998	240,63	95,99	336,62	331,20
1999	233,00	99,95	332,95	327,51
2000	245,43	101,00	346,43	340,37
2001	239,91	101,64	341,55	335,35
2002	242,30	102,91	345,21	339,35
2003	247,70	110,10	357,80	351,53
2004	251,70	111,40	363,10	357,37
2005	255,60*	116,50*	372,10*	365,19
2006	263,10*	119,70*	382,80*	375,57*
2007	263,90*	120,80*	384,70*	376,86*

Source : DGITM (Direction Générale des infrastructures, des Transports et de la Mer) \* : chiffres provisoires



## Evolutions nationales selon le statut des ports

# Dynamisme important du port du Havre

L'activité des ports autonomes est relativement stable en 2007 (+0,2 %). Les ports décentralisés connaissent une légère augmentation de leurs trafics (+1 %).

Malgré une baisse de son activité en 2007 (-3,7 %), Marseille reste le premier port français avec un trafic de 96,29 Mt. Le port de Rouen enregistre aussi un recul de ses échanges (- 4,5 %). Les produits pétroliers raffinés et les céréales, principaux postes d'activités du port de Rouen connaissent une contraction de leur trafic, en raison notamment de la forte hausse des cours du blé pour les céréales.

Le **port du Havre** est le deuxième port français et le sixième port européen avec un trafic de 78,83 Mt. Il affiche la meilleure progression des ports autonomes (+ 6,7 %) en 2007. La croissance a été portée par le dynamisme de l'activité conteneurs qui a augmenté de 25 % par rapport à 2006 pour atteindre 26,4 Mt. La montée en puissance de Port 2000 permet au port du Havre de disposer de nouvelles capacités importantes pour traiter les trafics conteneurisés. Le terminal de France opérationnel depuis avril 2006, a traité un trafic de 760 000 EVP. Le terminal Océane a démarré son activité fin novembre 2007. A l'inverse, le trafic de vracs liquides a diminué de près de 3 % en raison notamment de l'arrêt quinquennal pendant deux mois de la raffinerie de Normandie (Total). Les vracs solides sont en forte hausse (+28,7 %) mais représentent une part peu importante des trafics

(à peine 6 %). Après le Havre, seul le port de la Rochelle connaît une hausse significative de son activité (+3,4 %) alors que les trafics des ports de Bordeaux et Dunkerque ont un taux de croissance inférieur à 1 %.

En 2007, le trafic du **port de Nantes-Saint-Nazaire** représente 34 Mt. La baisse (-2,2 %) des trafics de vracs liquides qui concentrent 65 % des volumes échangés, a pénalisé l'activité du port (-1,1 %) malgré la forte hausse des marchandises diverses (+10,7 %) et des conteneurs (+11,5 %) ainsi que l'émergence de nouveaux trafics vracs (aliments de bétail et céréales). Les importations de pétrole brut ont diminué à cause de l'envolée du prix du baril, baisse partiellement compensée par la bonne tenue des flux d'hydrocarbures raffinés. La douceur de l'hiver explique la diminution des approvisionnements en charbon avec le ralentissement de l'activité de la centrale thermique de Cordemais ainsi que la baisse des importations de gaz liquéfié.

Le port de Brest enregistre la plus forte progression (+15,7 %) qui lui permet de devenir le septième port décentralisé avec 2,76 Mt. Les trafics des ports d'Ajaccio et de Saint-Malo augmentent aussi de manière significative (respectivement +12,5 % et +9,6 %). Port-La-Nouvelle, Dieppe, Boulogne sur Mer et Sète ont des trafics en retrait en 2007.



## Trafics de marchandises des principaux ports métropolitains (en millions de tonnes)

Ports	Années									Variations 2007/2006
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
<b>Ports autonomes</b>										
Marseille	90,26	94,11	92,37	92,26	95,55	94,09	96,55	100,10	<b>96,29</b>	-3,7%
Le Havre	63,92	67,49	68,97	67,70	71,49	76,18	75,02	73,90	<b>78,83</b>	6,7%
Dunkerque	38,28	45,28	44,45	47,58	50,09	51,00	53,44	56,61	<b>57,09</b>	0,8%
Nantes-St-Nazaire	28,79	31,86	30,31	31,65	30,84	32,54	34,54	34,39	<b>34,00</b>	-1,1%
Rouen	24,08	22,81	20,74	19,59	21,85	20,20	22,01	23,28	<b>22,23</b>	-4,5%
Bordeaux	8,94	9,29	8,96	8,61	8,39	8,14	8,69	8,23	<b>8,31</b>	0,9%
La Rochelle								7,33	<b>7,58</b>	3,4%
<b>Total ports autonomes</b>	<b>254,27</b>	<b>270,84</b>	<b>265,80</b>	<b>267,39</b>	<b>278,21</b>	<b>282,15</b>	<b>290,25</b>	<b>303,75</b>	<b>304,33</b>	<b>0,2%</b>
<b>Ports décentralisés</b>										
Calais	35,28	31,88	32,74	34,38	34,37	37,90	38,30	41,50	<b>41,51</b>	0,0%
Bayonne	4,42	4,07	4,15	4,17	4,17	4,28	3,90	4,03	<b>4,37</b>	8,4%
Caen-ouistreham	2,55	2,64	2,81	2,39	3,24	3,40	3,58	3,92	<b>3,95</b>	0,7%
Sète	3,69	3,91	4,05	3,86	3,76	3,61	3,86	3,44	<b>3,27</b>	-4,9%
<b>LORIENT</b>	<b>2,50</b>	<b>2,69</b>	<b>2,68</b>	<b>2,68</b>	<b>2,61</b>	<b>2,69</b>	<b>2,68</b>	<b>2,75</b>	<b>2,86</b>	<b>3,8%</b>
Cherbourg	3,80	3,65	3,56	4,19	3,89	3,83	3,03	2,80	<b>2,83</b>	1,3%
<b>BREST</b>	<b>2,28</b>	<b>2,11</b>	<b>2,34</b>	<b>2,42</b>	<b>2,52</b>	<b>2,34</b>	<b>2,46</b>	<b>2,39</b>	<b>2,76</b>	<b>15,7%</b>
Bastia	1,88	1,98	2,04	2,22	2,28	2,51	2,48	2,46	<b>2,57</b>	4,7%
Dieppe	0,70	0,60	0,90	1,15	1,46	1,35	1,51	2,42	<b>2,28</b>	-5,9%
<b>St- MALO</b>	<b>2,05</b>	<b>2,12</b>	<b>2,12</b>	<b>2,14</b>	<b>2,21</b>	<b>2,26</b>	<b>1,86</b>	<b>1,84</b>	<b>2,02</b>	<b>9,6%</b>
Port-la -Nouvelle	2,43	2,28	2,29	2,27	2,27	2,17	2,29	2,27	<b>2,00</b>	-11,9%
Ajaccio	1,06	1,06	1,11	1,14	1,17	1,19	1,24	1,24	<b>1,40</b>	12,5%
Boulogne sur mer	2,85	2,91	1,84	1,64	1,50	0,68	0,85	7,50	<b>0,71</b>	-5,5%
La Rochelle-Pallice	7,75	7,63	6,92	7,31	7,87	7,01	6,90			
<b>Total ports décentralisés</b>	<b>73,24</b>	<b>69,53</b>	<b>69,55</b>	<b>71,96</b>	<b>73,32</b>	<b>75,22</b>	<b>74,94</b>	<b>71,82</b>	<b>72,53</b>	<b>1,0%</b>
<b>Total</b>	<b>327,51</b>	<b>340,37</b>	<b>335,35</b>	<b>339,35</b>	<b>351,53</b>	<b>357,37</b>	<b>365,19</b>	<b>375,57</b>	<b>376,86</b>	<b>0,3%</b>

Source : DGITM (Direction Générale des infrastructures, des Transports et de la Mer)

NB : Le port de la Rochelle est devenu un port autonome au 1er janvier 2006.

# Evolutions nationales selon le conditionnement des marchandises

## Forte hausse du trafic de conteneurs

### Les vracs liquides

Les échanges de vracs liquides représentent avec 175,3 Mt près de la moitié des tonnages traités par les principaux ports métropolitains. Les trafics sont en recul par rapport à 2006 (-2,5 %) après des années de croissance (+4,5 % en 2005 et +1,1 % en 2006). Cette contraction est surtout imputable aux produits pétroliers (-3,1 %) dont la part est prépondérante dans les vracs liquides (163,8 Mt soit 96 %). Selon les ports, le fléchissement s'explique par l'arrêt technique des deux principales raffineries (Marseille et le Havre), par l'augmentation du prix du baril et par l'hiver doux qui a limité la demande énergétique.

### Les vracs solides

Les trafics de vracs solides sont également en baisse (-2,1 %) pour atteindre un total de 78,4 Mt. Ce recul concerne surtout les ports autonomes (-3,2 %) alors que les ports décentralisés ont enregistré une augmentation des échanges (+5,8 %). Malgré la baisse des réceptions de charbon destinées aux centrales thermiques et des matières premières destinées à la sidérurgie, les entrées progressent de 0,8 %. La mauvaise récolte de l'année 2007 liée aux conditions climatiques a ainsi contraint à importer davantage de céréales et d'aliments pour le bétail. A l'inverse, les sorties ont été pénalisées (-9,8 %) notamment pour les céréales en raison de la flambée des cours et un taux de change euro/dollar défavorable.

### Les marchandises diverses

Les marchandises diverses ont connu une progression importante de leur trafic en 2007 (+6,5 %). Avec un volume de 123,1 Mt, elles représentent un tiers des échanges.

Cette augmentation est liée au fort dynamisme du trafic conteneurs (+17,1 % par rapport à 2006). Elle est tirée par la mise en service de nouvelles infrastructures au port du Havre qui concentre 63 % des trafics de conteneurs en France et qui a connu une croissance importante. Le port de Marseille enregistre aussi une hausse de ses trafics conteneurs mais moindre (+8,1 %) pour atteindre la barre des 10 Mt traitées en 2007.

Les échanges de marchandises diverses non conteneurisées connaissent une évolution plus modérée (+1,7 %). Le trafic roulier du port de Dunkerque vers la Grande-Bretagne, toujours dynamique, s'accroît d'un million de tonnes par rapport à 2006. Le port de Nantes – Saint-Nazaire est en pleine expansion (+17,6 %) grâce au développement du trafic de remorques et de voitures entre Montoir et Vigo pour le compte du logisticien GEFECO.

Répartition du trafic des marchandises dans les principaux ports métropolitains, en 2007, selon le conditionnement (en millions de tonnes)

Conditionnement	Tonnages	Part	dont Entrées	dont Sorties	Variations 2007/2006
Vracs solides	78,43	20,8%	59,20	19,23	-2,1%
Vracs liquides	175,32	46,5%	143,99	31,32	-2,5%
Marchandises diverses non conteneurisées	81,15	21,5%	37,01	44,15	1,7%
Marchandises diverses en conteneurs	41,97	11,1%	19,47	22,49	17,1%
Total	376,86	100%	259,67	117,19	0,3%

Source : DGITM/DST/PTF



# Secteurs d'activité et grandes catégories de produits

## Les produits de base de l'industrie prédominants

Les produits de base de l'industrie regroupent les combustibles minéraux solides (NST 2), les produits pétroliers (NST 3), les minerais et déchets pour la métallurgie (NST 4) et les minéraux et matériaux de construction (NST 6). Il s'agit du secteur d'activité le plus important avec 61 % des trafics maritimes soit 227,3 Mt.

Les produits liés à l'agriculture sont constitués des produits agricoles et animaux vivants (NST 0), des denrées alimentaires et fourrages (NST 1) et des engrais (NST 7). Leur trafic s'élève à 37,2 Mt soit près de 10 % des volumes totaux.

Les autres trafics qui rassemblent les produits métallurgiques (NST 5), les produits chimiques (NST 8) et les machines, véhicules et objets manufacturés (NST 9) représentent 110 Mt.

Par grandes catégories de produits, les produits énergétiques (NST 2 + NST 3) représentent la moitié des échanges maritimes nationaux. Par ordre décroissant suivent les produits manufacturés, transports, divers (NST 9 ; 24,1%), les minerais et déchets, minéraux et matériaux (NST 4 + NST 5 + NST 6 ; 11,8 %), les produits agricoles et alimentaires (NST 0 + NST 1 ; 8,9 %) et enfin les engrais et produits chimiques (NST 7 + NST 8 ; 4,5 %).

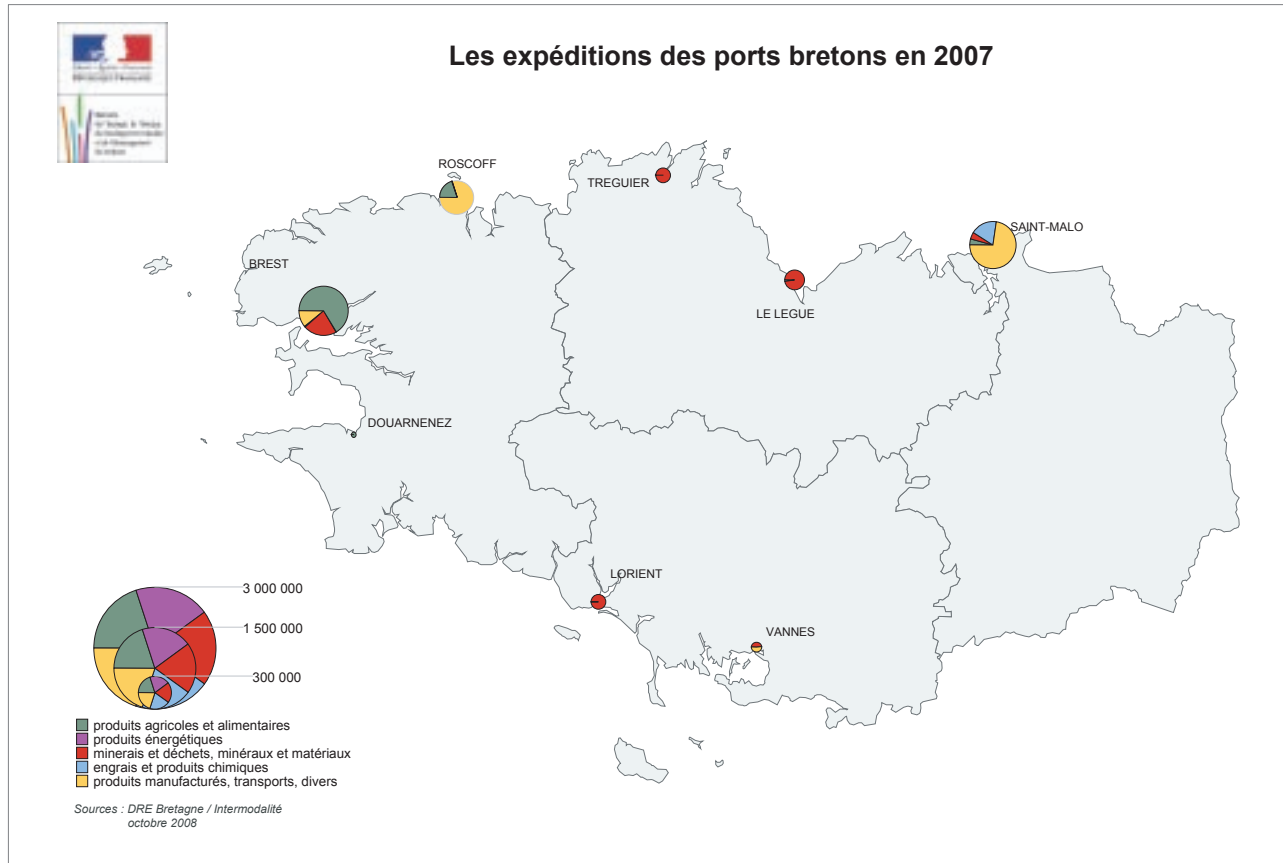
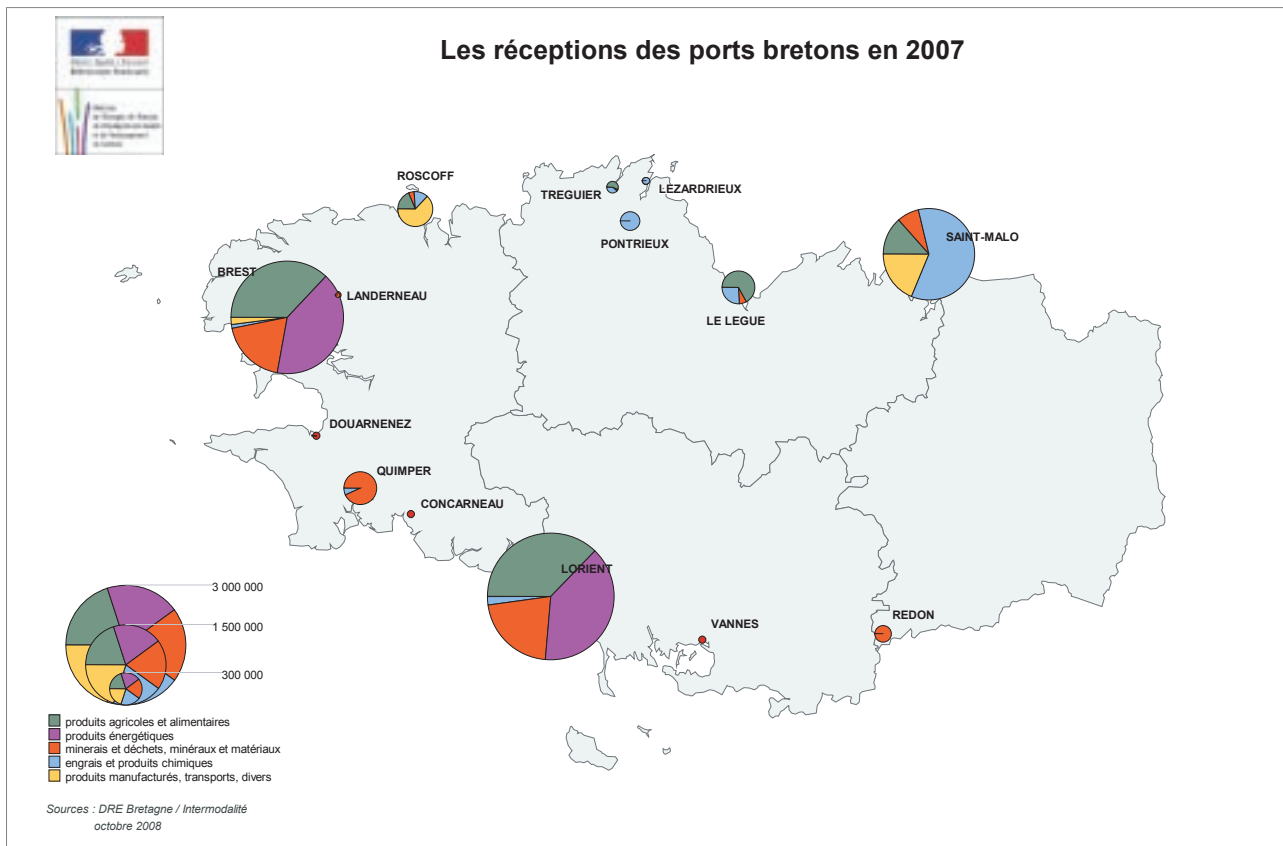
### Marchandises débarquées et embarquées selon leur NST dans les ports métropolitains en 2006

	DÉBARQUÉES	EMBARQUÉES	TOTAL
<b>NST</b>			
NST 0 - Produits agricoles et animaux vivants	3 044 024	14 448 456	17 492 480
NST 1 - Denrées alimentaires et fourrages	8 388 961	7 480 739	15 869 700
NST 2 - Combustibles minéraux solides	17 483 916	2 372 108	19 856 024
NST 3 - Produits pétroliers	143 163 545	26 742 188	169 905 733
NST 4 - Minerais et déchets pour la métallurgie	23 801 974	1 335 331	25 137 305
NST 5 - Produits métallurgiques	1 941 254	4 868 243	6 809 497
NST 6 - Minéraux et matériaux de construction	8 899 988	3 466 878	12 366 866
NST 7 - Engrais	3 449 733	345 981	3 795 714
NST 8 - Produits chimiques	6 452 928	6 531 506	12 984 434
NST 9 - Machines, véhicules, objets manufacturés	41 268 234	48 958 584	90 226 818
<b>TOTAL</b>	<b>257 894 557</b>	<b>116 550 014</b>	<b>374 444 571</b>
<b>Secteurs d'activité</b>			
Produits de base de l'industrie			
NST2 + NST3 + NST4 + NST6	193 349 423	33 916 505	227 265 928
Produits liés à l'agriculture			
NST0 + NST1 + NST7	14 882 718	22 275 176	37 157 894
Autres trafics			
NST5 + NST8 + NST9	49 662 416	60 358 333	110 020 749
<b>TOTAL</b>	<b>257 894 557</b>	<b>116 550 014</b>	<b>374 444 571</b>
<b>Catégories de produits</b>			
Produits agricoles et alimentaires NST0 + NST1	11 432 985	21 929 195	33 362 180
Produits énergétiques NST2 + NST3	160 647 461	29 114 296	189 761 757
Minerais et déchets, minéraux et matériaux NST4 + NST5 + NST6	34 643 216	9 670 452	44 313 668
Engrais et chimie NST7 + NST8	9 902 661	6 877 487	16 780 148
Produits manufacturés, transports, divers NST9	41 268 234	48 958 584	90 226 818
<b>TOTAL</b>	<b>257 894 557</b>	<b>116 550 014</b>	<b>374 444 571</b>

Source : DIGITM/DST/PTF4

NB : Ports de plus d'un million de tonnes

Les résultats 2007 ne sont pas disponibles



# L'ACTIVITÉ DES PORTS DE COMMERCE EN BRETAGNE

## Des trafics bretons en forte croissance

L'année 2007 est marquée par un nouveau dynamisme alors que l'activité des ports de commerce en Bretagne était en recul depuis trois ans. Ainsi, le trafic total de marchandises des treize ports ayant déclaré une activité (sur les seize couverts par l'enquête) est de 9 153 720 tonnes (9,15 Mt) soit une croissance de 8,3 %. Il s'agit d'un niveau jamais atteint depuis 15 ans.

Les trois principaux ports bretons (Lorient, Brest et Saint-Malo) transférés au Conseil Régional de Bretagne depuis le 1er janvier 2007, concentrent 83,4 % du volume global.

Une des caractéristiques principales du trafic des ports bretons est la prédominance des marchan-

dises débarquées (84,1 %). Elles ont, d'ailleurs, davantage progressé que les marchandises embarquées (+9,3 % contre +3,2 %).

Contrairement à la tendance observée les deux années précédentes, l'activité de cabotage a diminué en 2007 (-5,3 %) au profit du trafic international (+17,2 %).

**NB :** La provenance de la marchandise correspond au dernier port par lequel a transité le navire transportant la marchandise. Dans ces conditions, les trafics internationaux sont probablement sous-estimés si un navire fait d'abord escale dans un autre port français avant de débarquer la marchandise dans un port breton. Ce trafic est alors compté comme du cabotage national.

### Trafics de marchandises des ports de commerce en Bretagne de 1993 à 2007

(en milliers de tonnes)

Années	Total	Variation annuelle	dont		dont	
			Entrées	Sorties	Cabotage	International
1993	8 357	-2,2%	7 484	873		
1994	8 519	1,9%	7 538	981		
1995	8 515	-0,0%	7 472	1 043		
1996	8 118	-4,7%	7 164	954		
1997	8 205	1,1%	7 067	1 138	2 028	6 177
1998	8 145	-0,7%	7 030	1 115	2 160	5 985
1999	8 275	1,6%	7 109	1 166	2 010	6 265
2000	8 336	0,7%	7 163	1 173	2 405	5 931
2001	8 624	3,5%	7 177	1 447	2 730	5 894
2002	8 766	1,6%	7 362	1 404	2 713	6 053
2003	8 831	0,7%	7 414	1 417	2 769	6 062
2004	8 760	-0,8%	7 225	1 535	2 687	6 073
2005	8 620	-1,6%	7 150	1 470	2 938	5 682
2006	8 452	-1,9%	7 043	1 409	3 351	5 101
2007	9 153	8,3%	7 700	1 454	3 174	5 980

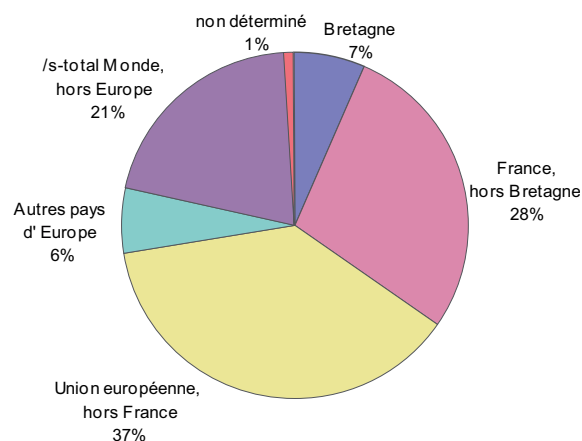
Source : DRE Bretagne

# Répartition des flux selon la provenance et la destination des marchandises

## Augmentation des échanges internationaux

La part des échanges avec les autres pays de l'Union européenne reste relativement stable en 2007 avec 37,5 % du total des flux. Le cabotage national (échanges au sein du territoire métropolitain) qui a par contre diminué de cinq points, se situe en seconde position et représente désormais 34,7 % des trafics enregistrés (soit 3,17 Mt). Les échanges avec les autres pays du monde ont bien progressé (+ 32 %). Suivent ensuite les échanges avec l'Amérique du sud (13,6 %), les autres pays d'Europe (6,3 %), l'Afrique (3,8 %) et l'Amérique du nord et centrale (3,3 %).

[ Répartition de l'ensemble des trafics selon les zones géographiques en 2007 ]

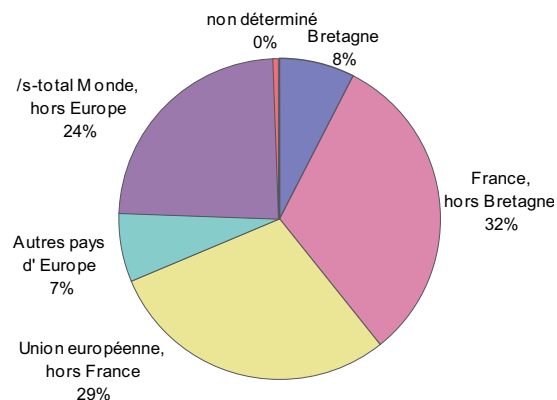


## Echanges au sein du territoire national

### Diminution du cabotage national

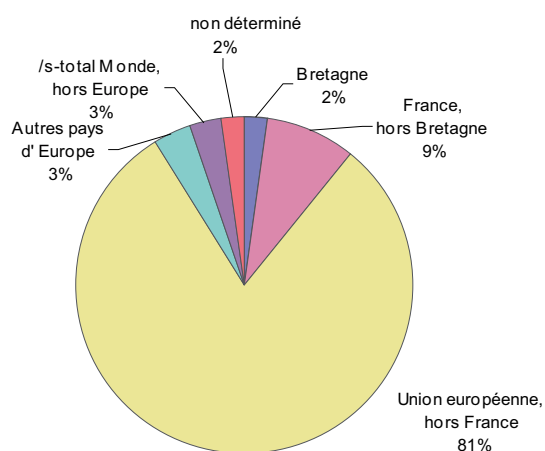
Les échanges avec les autres régions françaises (hors échanges au sein de la région Bretagne) sont constitués à 46 % de minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction et à 39 % de produits pétroliers. Un peu plus de la moitié des échanges se fait avec le port de Nantes-Saint-Nazaire. Contrairement à la tendance à la hausse observée depuis 2002 (+50 % entre 2002 et 2006), ces trafics sont en retrait de près de 10 % en 2007 pour atteindre 2,56 Mt. Cette baisse est imputable aux importations qui ont chuté de 12,5 %, et plus particulièrement aux importations de produits pétroliers et de denrées alimentaires et fourrages.

[ Répartition des flux selon la provenance des marchandises en 2007 ]



Le trafic intrarégional des ports bretons est lié aux extractions en mer de sables et d'engrais et à quelques échanges entre ports. Ce trafic estimé à 0,61 Mt, progresse de 20,7 % en 2007 sans pourtant atteindre le niveau de 2005. Cette reprise d'activité concerne principalement le port de Saint-Malo avec une augmentation de 72 % du volume d'engrais naturel (maërl et coquilles brisées) et les ports de Brest et Lorient pour les dérivés énergétiques.

[ Répartition des flux selon la destination des marchandises en 2007 ]





## Répartition des flux selon la provenance et la destination des marchandises en 2007

(en tonnes)

Zones géographiques	En provenance de		A destination de		Total	
	Tonnages	%	Tonnages	%	Tonnages	%
Bretagne	582 280	7,6%	31 899	2,2%	614 179	6,7%
France, hors Bretagne	2 433 618	31,6%	126 355	8,7%	2 559 973	28,0%
<b>/s-total France (entière)</b>	<b>3 015 898</b>	<b>39,2%</b>	<b>158 254</b>	<b>10,9%</b>	<b>3 174 152</b>	<b>34,7%</b>
Union européenne, hors France	2 266 063	29,4%	1 166 464	80,3%	3 432 527	37,5%
Autres pays d' Europe	525 420	6,8%	50 709	3,5%	576 129	6,3%
<b>/s-total Europe, hors France</b>	<b>2 791 483</b>	<b>36,3%</b>	<b>1 217 173</b>	<b>83,7%</b>	<b>4 008 656</b>	<b>43,8%</b>
Afrique	310 583	4,0%	39 880	2,7%	350 463	3,8%
Amériques, nord et centre	294 106	3,8%	6 530	0,4%	300 636	3,3%
Amérique du sud	1 248 598	16,2%	0	0,0%	1 248 598	13,6%
Asie, Australie et Océanie	3 079	0,0%	0	0,0%	3 079	0,0%
<b>/s-total Monde, hors Europe</b>	<b>1 856 366</b>	<b>24,1%</b>	<b>46 410</b>	<b>3,2%</b>	<b>1 902 776</b>	<b>20,8%</b>
non déterminé	36 469	0,5%	31 667	2,2%	68 136	0,7%
<b>Total</b>	<b>7 700 216</b>	<b>100,0%</b>	<b>1 453 504</b>	<b>100,0%</b>	<b>9 153 720</b>	<b>100,0%</b>

Source : DRE Bretagne

## Échanges avec les autres pays de l'Union européenne (y compris les pays baltes et la Pologne)

### Progression des trafics européens

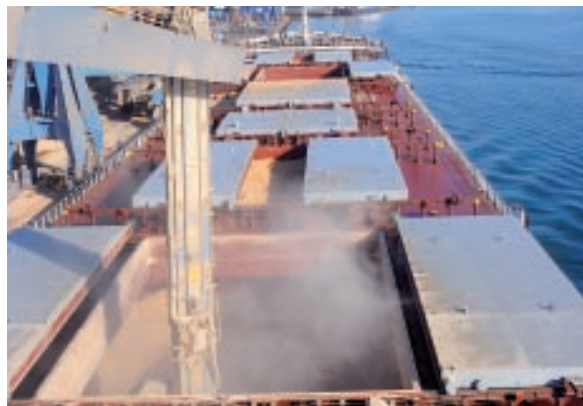
Les échanges avec les autres pays de l'Union européenne ont augmenté de 7,1 % en 2007. Les deux tiers des marchandises en provenance de l'Union européenne sont débarquées. Les principales marchandises débarquées sont des produits pétroliers (26 %), machines, véhicules et objets manufacturés (22 %), denrées alimentaires et fourrages (21 %) et engrais (18 %). Les machines, véhicules et objets manufacturés représentent près de la moitié des exportations. Suivent les denrées alimentaires et fourrages (18 %) et les minerais et déchets pour la métallurgie (14 %).

Le principal pays d'échange avec la Bretagne au sein de l'Union Européenne est le Royaume-Uni (1,38 Mt soit 40 % du trafic avec les pays de l'UE). Ce trafic est en augmentation de 4,3 % en 2007. Il est principalement constitué de transactions spéciales (i.e. véhicules automobiles de tourisme, camions... - 69 %) et dans une moindre mesure de denrées alimentaires et fourrages (13 %). Les échanges se font principalement par les ports de Saint-Malo (0,74 Mt) et de Roscoff (0,42 Mt).

L'Allemagne, cinquième pays d'échange avec les ports bretons, voit son trafic augmenter de 16,7 % par rapport à 2006. La croissance de près de 50 % des importations de dérivés énergétiques aux ports de Lorient et Brest est le principal moteur de cette hausse. Les produits pétroliers représentent ainsi 63 % des trafics totaux. 98 % des volumes de marchandises échangés avec l'Allemagne sont des importations.

Pour la deuxième année consécutive, le trafic avec les Pays-Bas accuse une baisse (- 2,1 %) pour atteindre 0,33 Mt. Environ la moitié des échanges se fait avec le port de Brest. 66 % des marchandises échangées sont des denrées alimentaires et fourrages (denrées alimentaires périssables ou semi-périssables, nourritures pour animaux et déchets, oléagineux). Contrairement à 2006, le volume de marchandises débarquées (0,18 Mt) est supérieur au volume de marchandises embarquées (0,15 Mt).

Les autres principaux pays d'échanges avec la Bretagne sont l'Espagne (0,31 Mt ; + 88%), la Belgique (0,29 Mt ; + 24 %), la Lituanie (0,13 Mt ; + 59 %) et la Lettonie (0,12 Mt ; -11%).



## Échanges avec les autres pays d'Europe

### Quasi doublement des importations de dérivés énergétiques de Russie

Les échanges avec les autres pays d'Europe ont augmenté de 47,1 % en 2007. Le principal pays d'échange est la Russie avec 92 % des trafics. Il s'agit presque exclusivement d'importations de dérivés énergétiques aux ports de Lorient et de Brest (+82 %) et de bois et liège au port de Saint-Malo (- 6 %).

## Échanges avec les pays des autres continents

### Dynamisme des importations en provenance du Brésil

Les échanges avec le reste du monde sont en forte augmentation (+32,3 %). Ils représentent 20,8 % avec 1,9 Mt. 98 % des marchandises échangées sont des importations. Près des deux tiers des marchandises sont des denrées alimentaires et fourrages.

Les trafics avec l'Amérique du sud (1,25 Mt) sont uniquement des importations. Ils enregistrent une

croissance de 35,7 % par rapport à 2006. Le Brésil qui concentre 67 % du volume échangé, connaît un fort dynamisme (+45 %). Il s'agit essentiellement de produits destinés à l'alimentation animale (céréales, nourritures pour animaux, oléagineux). Les échanges de marchandises avec l'Argentine destinées également à la fabrication d'aliments du bétail, progressent de 21 %.

Les échanges avec l'Afrique continuent leur progression en 2007 (+2 %) pour atteindre 0,35 Mt (dont 89 % en importations). Ils se font principalement avec la Tunisie (0,16 Mt), le Maroc (0,11 Mt) et l'Algérie (0,07 Mt). Saint-Malo est le principal port d'importation de marchandises en provenance d'Afrique (produits chimiques de base et engrais).

Les trafics avec le continent nord-américain qui représentent 0,30 Mt, ont plus que doublé en 2007. La forte croissance a été portée par les importations au port de Brest de céréales et d'oléagineux.

Les marchandises importées d'Asie Mineure représentent, avec 3000 tonnes, moins de 1 % de l'activité des ports bretons. Il s'agit exclusivement de produits chimiques de base.

### Les cinq pays qui échangent le plus avec la Bretagne en tonnage

Royaume-Uni	1,38 Mt	Transactions spéciales, nourritures pour animaux et déchets alimentaires
Brésil	0,84 Mt	Nourritures pour animaux et déchets alimentaires, céréales et oléagineux
Russie	0,53 Mt	Dérivés énergétiques, bois et denrées alimentaires
Argentine	0,41 Mt	Nourritures pour animaux et déchets alimentaires
Allemagne	0,35 Mt	Dérivés énergétiques - sels, pyrites et soufre

Source : DRE Bretagne

# Répartition du fret par grandes catégories de produits

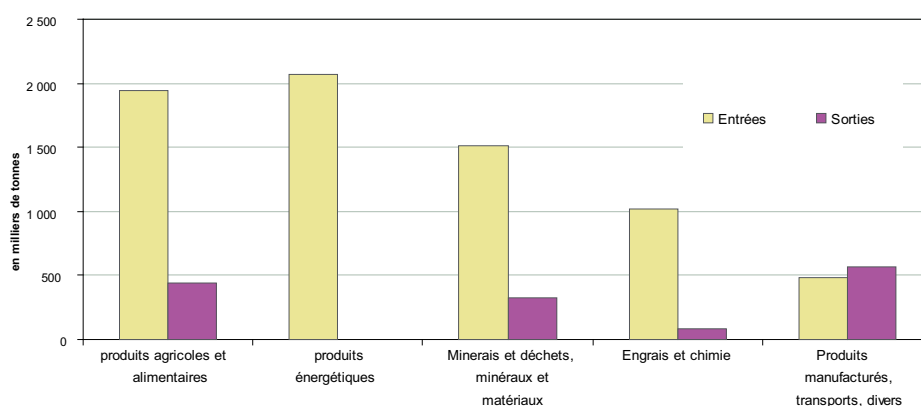
## Des importations de produits agricoles et alimentaires en forte hausse

Les produits agricoles et alimentaires constituent la principale catégorie de marchandises transitant par les ports bretons avec 30 % des flux totaux (soit 2,75 Mt). Leur prédominance est renforcée avec une croissance en 2007 de 15,7 % liée à l'importation de matières premières. Suivent par ordre d'importance les produits énergétiques (2,05 Mt), les minerais et déchets, minéraux et matériaux (1,86 Mt), les engrais et produits chimiques (1,36 Mt) et enfin les produits manufacturés et transports divers (1,14 Mt).

Le poids des marchandises importées a augmenté en 2007 puisqu'elles représentent 84,1 % du trafic total. Les produits énergétiques, engrais et chimie sont presque exclusivement des flux entrants en Bretagne. Pour les deux autres catégories de produits (produits agricoles et alimentaires - minerais et déchets, minéraux et matériaux), les flux sortants représentent un peu plus de 80 % des trafics. Seuls les produits manufacturés et transports divers ont des flux sortants supérieurs aux flux entrants.

Catégories de produits	Entrées		Sorties		Total	
	Tonnages	%	Tonnages	%	Tonnages	%
Produits agricoles et alimentaires	2 340 346	30,4%	409 275	28,2%	2 749 621	30,0%
Produits énergétiques	2 047 143	26,6%	2 060	0,1%	2 049 203	22,4%
Minerais et déchets, minéraux et matériaux	1 511 546	19,6%	349 260	24,0%	1 860 806	20,3%
Engrais et chimie	1 267 058	16,5%	89 505	6,2%	1 356 563	14,8%
Produits manufacturés, transports, divers	534 123	6,9%	603 404	41,5%	1 137 527	12,4%
Total	7 700 216	100,0%	1 453 504	100,0%	9 153 720	100,0%

Source : DRE Bretagne



<p>PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS (NST 0)</p> <p><b>Un trafic multiplié par 2,5</b></p>	<p>Les produits agricoles et animaux vivants représentent 6,2 % du volume total de marchandises traitées par les ports bretons soit 0,56 Mt. Le trafic concentré sur les trois principaux ports, a été multiplié par 2,5 entre 2006 et 2007 alors que la tendance était plutôt à la baisse depuis plusieurs années. Cette hausse s'explique par l'importation de matières premières pour l'aliment du bétail (maïs et sorgho principalement). Le port de Saint-Malo a, quant à lui, enregistré une chute de 29 % des importations de bois scié.</p>
<p>DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES (NST 1)</p> <p><b>Concentration des trafics sur Brest et Lorient</b></p>	<p>Le trafic de denrées alimentaires et fourrages a légèrement augmenté en 2007 (+1,2 %) pour atteindre 2,18 Mt. 83 % des marchandises sont débarquées dans les ports bretons. Il s'agit de la principale catégorie de marchandises avec 24 % du trafic. Le trafic est concentré aux ports de Brest (0,98 Mt) et Lorient (0,87 Mt) et dans une moindre mesure aux ports du Légué (0,12 Mt) et de Saint-Malo (0,11 Mt). Il est surtout composé de tourteaux de soja (45 %), graines de soja (19 %) et de tourteaux de colza (17 %).</p>
<p>COMBUSTIBLES ET MINÉRAUX SOLIDES (NST 2)</p> <p><b>Un trafic très ponctuel</b></p>	<p>La part du trafic de combustible et minéraux solides est minime dans le trafic total puisqu'il n'est que 1613 tonnes. Il s'agit de houille importée de Rotterdam au port de Brest.</p>
<p>PRODUITS PÉTROLIERS RAFFINÉS (NST 3)</p> <p><b>En léger recul</b></p>	<p>Avec 2,05 Mt, le trafic de produits pétroliers raffinés a légèrement diminué par rapport à 2006 (-1,2 %). Les volumes quasi exclusivement importés (seulement 2060 tonnes à l'export) sont répartis entre trois ports : Lorient (54 %), Brest (45 %) et Douarnenez (2 %). 0,83 Mt sont en provenance du port de Nantes- Saint-Nazaire.</p>
<p>MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE (NST 4)</p> <p><b>Une croissance de 16,5 %</b></p>	<p>Ce trafic affiche une augmentation importante en 2007 (+16,5 %) mais il ne représente que 2,4 % de l'activité des ports bretons avec 0,22 Mt. Il a plus que doublé en 10 ans. Les exportations représentent 88 % des échanges. Le port de Brest qui a vu ses échanges de déchets et minerais croître de 23 %, concentre la moitié de ce trafic principalement constitué de ferraille pour la refonte.</p>
<p>PRODUITS MÉTALLURGIQUES (NST 5)</p> <p><b>Moins de 1 % du trafic total</b></p>	<p>Les tonnages de produits métallurgiques s'inscrivent en retrait pour la deuxième année consécutive (-26 % en 2006 et - 22 % en 2007). Il s'agit d'une des catégories de marchandises les moins importantes puisqu'elle ne représente que 0,2 % du total. Le trafic se répartit entre le port de Lorient (9000 tonnes de fonte en provenance de Russie et Lituanie) et le port du Légué (5 000 tonnes de fil de fer ou d'acier en provenance de Belgique).</p>
<p>MINÉRAUX BRUTS OU MANUFACTURÉS ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION (NST 6)</p> <p><b>Des trafics qui ont doublé sur 15 ans</b></p>	<p>La part des minéraux bruts et matériaux de construction dans le trafic total des ports bretons est d'environ 18 % soit 1,62 Mt. Le trafic est principalement à Lorient (0,6 Mt), Brest (0,43 Mt), Quimper (0,23 Mt) et Saint-Malo (0,11 Mt). Il a progressé de 2,4 % en 2007. Les sables, graviers, argiles et scories représentent 80 % des trafics, le ciment et la chaux 10 %. Son évolution suit le dynamisme du secteur de la construction.</p>
<p>ENGRAIS (NST 7)</p> <p><b>Reprise après deux années de baisse</b></p>	<p>Les engrais représentent 13 % des trafics des ports bretons. Après deux années consécutives de baisse, leur trafic a augmenté de 20 % en 2007 pour atteindre 1,15 Mt. Le trafic est constitué d'engrais naturel (0,71 Mt) et d'engrais manufacturés (0,44 Mt). Cette croissance est surtout liée à la reprise de l'activité au port de Saint-Malo qui concentre 72 % de l'ensemble de cette catégorie de marchandises.</p>
<p>PRODUITS CHIMIQUES (NST 8)</p> <p><b>Marchandises débarquées au port de Saint-Malo</b></p>	<p>Le trafic de produits chimiques presque exclusivement constitué de marchandises débarquées a progressé de 6 % par rapport à l'année précédente. 92 % de ce trafic se fait au port de Saint-Malo. Sur les 0,20 Mt, 68 % est en provenance de Tunisie (acide phosphorique).</p>
<p>MACHINES, VÉHICULES, OBJETS MANUFACTURÉS ET TRANSACTIONS SPÉCIALES (NST 9)</p> <p><b>Dynamisme du trafic de conteneurs à Brest</b></p>	<p>90 % de ce trafic est lié aux échanges avec la Grande-Bretagne, l'Irlande et les Iles anglo-normandes, depuis les ports de Saint-Malo (0,62 Mt) et de Roscoff (0,39 Mt). Il connaît un dynamisme important (+8,4 %) en raison notamment de la croissance du trafic de conteneurs depuis le port de Brest. Avec 1,14 Mt, ce trafic représente 12,4 % de l'activité portuaire bretonne.</p> <p><i>NB : le trafic total de ces produits comprend des marchandises non identifiées en unités RO-RO ou en conteneurs ainsi que les moyens mis en œuvre pour les transporter (tares des véhicules et des conteneurs pleins) de même que les moyens utilisés pour le transport des personnes (véhicules automobiles, autocars)</i></p>



## Résultats de l'activité des ports de la Bretagne en 2007 selon la nature des marchandises et le sens des trafics

Ensemble des marchandises traitées

PORTS	NST 0 Produits agricoles et animaux vivants	NST 1 Denrées alimentaires et fourrages	NST 2 Combustibles et minéraux solides	NST 3 Produits pétroliers raffinés	NST 4 Minerais pour la métallurgie	NST 5 Produits métallurgiques	NST 6 Minéraux bruts et matériaux de construction	NST 7 Engrais	NST 8 Produits chimiques	NST 9 Véhicules et objets manufacturés	TOTAL
LORIENT	175 133	872 260		1 096 084	41 971	9 267	600 389	45 437	16 310	1 720	2 858 571
BREST	194 595	977 197	1 613	918 964	112 277	780	426 445	26 630		103 640	2 762 141
SAINT-MALO	114 647	114 234			30 648		113 793	828 548	189 581	624 407	2 015 858
ROSCOFF	37 534	70 072				1 670	15 606	40 665	44	392 070	557 661
LE LEGUE	42 111	121 336			28 873	5 044	83 044	66 222			346 630
QUIMPER							228 810	17 356			246 166
TREGUIER	1 558	22 624			6 880		47 099	16 620			94 781
PONTRIEUX								92 345			92 345
REDON							83 361				83 361
DOUARNENEZ		6 320		32 542							38 862
VANNES							14 989			15 690	30 679
LEZARDRIEUX								16 805			16 805
LANDERNEAU							9 860				9 860
<b>Total</b>	<b>565 578</b>	<b>2 184 043</b>	<b>1 613</b>	<b>2 047 590</b>	<b>220 649</b>	<b>16 761</b>	<b>1 623 396</b>	<b>1 150 628</b>	<b>205 935</b>	<b>1 137 527</b>	<b>9 153 720</b>

Dont marchandises débarquées

PORTS	NST 0 Produits agricoles et animaux vivants	NST 1 Denrées alimentaires et fourrages	NST 2 Combustibles et minéraux solides	NST 3 Produits pétroliers raffinés	NST 4 Minerais pour la métallurgie	NST 5 Produits métallurgiques	NST 6 Minéraux bruts et matériaux de construction	NST 7 Engrais	NST 8 Produits chimiques	NST 9 Véhicules et objets manufacturés	TOTAL
LORIENT	175 133	872 260		1 096 084		9 267	591 952	45 437	16 310	1 241	2 807 684
BREST	179 091	658 671	1 613	916 904	3 502		426 445	24 127		47 684	2 258 037
SAINT-MALO	114 647	94 799			23 871		98 767	744 240	189 581	293 371	1 559 276
ROSCOFF	16 038	41 299				893	15 192	40 665		191 827	305 914
QUIMPER							228 810	17 356			246 166
LE LEGUE	42 111	121 336				5 044	12 642	63 572			244 705
PONTRIEUX								92 345			92 345
REDON							83 361				83 361
TREGUIER	1 558	22 624					1 940	16 620			42 742
DOUARNENEZ		779		32 542							33 321
LEZARDRIEUX								16 805			16 805
LANDERNEAU							9 860				9 860
<b>Total</b>	<b>528 578</b>	<b>1 811 768</b>	<b>1 613</b>	<b>2 045 530</b>	<b>27 373</b>	<b>15 204</b>	<b>1 468 969</b>	<b>1 061 167</b>	<b>205 891</b>	<b>534 123</b>	<b>7 700 216</b>

Dont marchandises embarquées

PORTS	NST 0 Produits agricoles et animaux vivants	NST 1 Denrées alimentaires et fourrages	NST 2 Combustibles et minéraux solides	NST 3 Produits pétroliers raffinés	NST 4 Minerais pour la métallurgie	NST 5 Produits métallurgiques	NST 6 Minéraux bruts et matériaux de construction	NST 7 Engrais	NST 8 Produits chimiques	NST 9 Véhicules et objets manufacturés	TOTAL
BREST	15 504	318 526		2 060	108 775	780		2 503		55 956	504 104
SAINT-MALO		19 435			6 777		15 026	84 308		331 036	456 582
ROSCOFF	21 496	28 773				777	414		44	200 243	251 747
LE LEGUE					28 873		70 402	2 650			101 925
TREGUIER					6 880		45 159				52 039
LORIENT					41 971		8 437			479	50 887
VANNES							14 989			15 690	30 679
DOUARNENEZ		5 541									5 541
<b>Total</b>	<b>37 000</b>	<b>372 275</b>	<b>0</b>	<b>2 060</b>	<b>193 276</b>	<b>1 557</b>	<b>154 427</b>	<b>89 461</b>	<b>44</b>	<b>603 404</b>	<b>1 453 504</b>

Source : DRE Bretagne

## Évolution des trafics des trois principaux ports bretons

### Trafic record pour le port de Brest

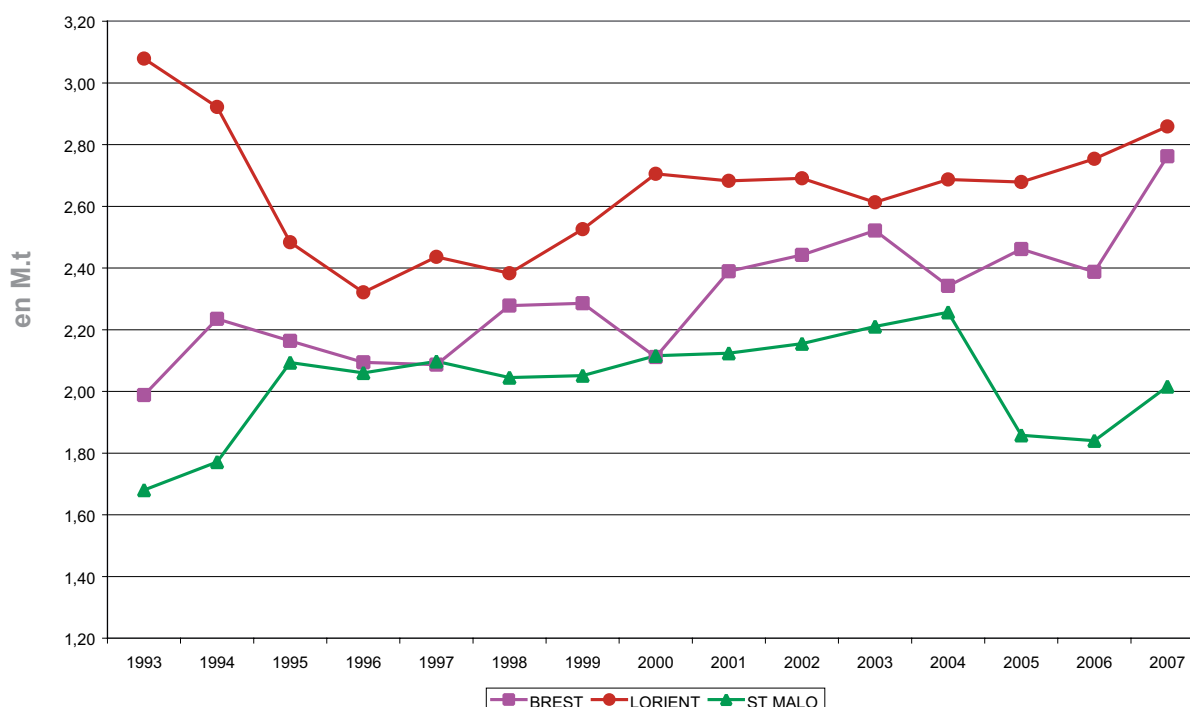
En 2007, Lorient demeure le premier port breton avec 2,86 Mt en poursuivant sa progression régulière (+ 3,8 %). Cette croissance est portée par les importations destinées à l'alimentation du bétail (maïs, sorgho).

Toutefois, le port de Brest qui connaît un nouveau dynamisme (+15,7 % par rapport à 2006) tend à se rapprocher du port de Lorient en terme de volume de trafics avec un total de 2,76 Mt. Brest est le premier port décentralisé pour les trafics

de conteneurs avec un volume de 28 645 EVP (Equivalent Vingt Pieds) en 2007 contre 24 695 en 2006. Cette croissance a été essentiellement portée par la reprise du trafic de viandes et volailles congelées (de la société Doux) qui avait pâti de la crise aviaire en 2006 et l'importation de matières premières agricoles.

Le port de Saint-Malo voit aussi ses trafics croître en 2007 (+9,6 %). Cette progression s'explique notamment par l'augmentation (+ 46 %) des volumes d'engrais naturels (et plus particulièrement de maërl) après la baisse constatée l'année précédente. Par contre, les importations de bois scié ont régressé.

Évolution des trafics des ports de Lorient, Brest et Saint-Malo entre 1993 et 2007



## L'APPROVISIONNEMENT DE LA BRETAGNE EN MATIÈRES PREMIÈRES

L'agriculture est un secteur important de l'économie bretonne au regard notamment de la production de viande (bovins, porcins et volailles). L'industrie de l'alimentation du bétail y est donc particulièrement développée. Toutefois, la seule production de céréales ne couvre pas les besoins locaux en alimentation animale, conduisant ainsi la Bretagne à être importatrice nette de céréales.

La part des céréales entrant dans la composition des aliments d'animaux d'élevage est de l'ordre de 50 %. Les principales céréales sont le blé, le maïs et l'orge. Sont également ajoutés des oléagineux (soja, colza, tournesol...) sous forme de graines ou de tourteaux (matières solides obtenues lors de l'extraction de l'huile), des protéagineux (pois...) et des produits de substitutions aux céréales (luzerne, mélasse...). Mais cette composition varie en fonction des prix de ces différentes matières premières.

L'année 2007 a été marquée par la poursuite de l'augmentation des prix des céréales. Cette croissance a plusieurs explications : la hausse des besoins en céréales alors que la production n'a pas augmenté au même rythme (entraînant une baisse des stocks), la production croissante d'éthanol à base de céréales, la baisse de la production de céréales en France à cause des conditions climatiques (accompagnée d'une baisse de la qualité) et le renchérissement de l'euro face au dollar.

Les fabricants d'aliments du bétail ont donc dû adapter leur approvisionnement pour minimiser les coûts en important des céréales par la voie maritime. Sur l'ensemble des ports bretons, les importations de matières premières agricoles destinées à l'alimentation du bétail (maïs, sorgho, graines de soja et de colza, tourteaux...) ont globalement augmenté de 24 % et représentent 2,1 Mt. Les importations d'huile ont, quant à elle, diminué de 19 %.

Les ports de Lorient et de Brest ont ainsi importé environ 300 000 tonnes de maïs et 50 000 tonnes de sorgho en provenance des Etats-Unis et du Brésil. Le port de Saint-Malo a aussi enregistré des nouveaux trafics mais dans de moindres proportions (un peu plus de 20 000 tonnes d'avoine, blé et sorgho). Lorient est surtout importateur de tourteaux de soja (0,69 Mt) venant d'Argentine et du Brésil.

Une des particularités du port de Brest est la part importante des importations de graines de soja (0,35 Mt) destinées à l'usine de trituration Cargill située sur le port. Ces volumes ont augmenté en 2007 (+29 %) en lien avec l'activité de l'usine qui a trituré davantage de graines de soja et moins de colza (contrairement à l'année précédente).

## LA DESSERTE TERRESTRE DES PORTS BRETONS

L'acheminement des marchandises depuis et vers les ports bretons se fait principalement par la route. Il existe quelques trafics ferroviaires en lien avec les activités situées dans les zones portuaires. Le trafic ferroviaire du port de Brest est surtout constitué de réceptions de graines de colza et d'expéditions de céréales. A Saint-Malo, de l'engrais et du bois ont été transportés par trains. Enfin, 5 100 tonnes de céréales débarquées au port de Lorient ont été expédiées par la voie ferrée.

Marchandises transportées par le fer en 2007 (en tonnes)

	2006			2007		
	Réceptions	Expéditions	Total	Réceptions	Expéditions	Total
<b>LORIENT</b>		1 200	<b>1 200</b>		5 100	<b>5 100</b>
Céréales		1 200			5 100	
<b>BREST</b>	121 800	1 300	<b>123 100</b>	129 800	41 000	<b>170 800</b>
Colza	115 000		115 000	125 000		125 000
Gaz	5 100		5 100	3 800		3 800
Divers				1 000		1 000
Produits sidérurgiques	1 700		1 700			
Céréales		1 300	1 300		41 000	41 000
<b>SAINT-MALO</b>			<b>22 800</b>			<b>37 700</b>
Engrais		9 500	9 500		5 600	5 600
Bois	12 300		12 300	32 100		32 100
Granit	1 000		1 000			

Source : DRE Bretagne



# LE TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS





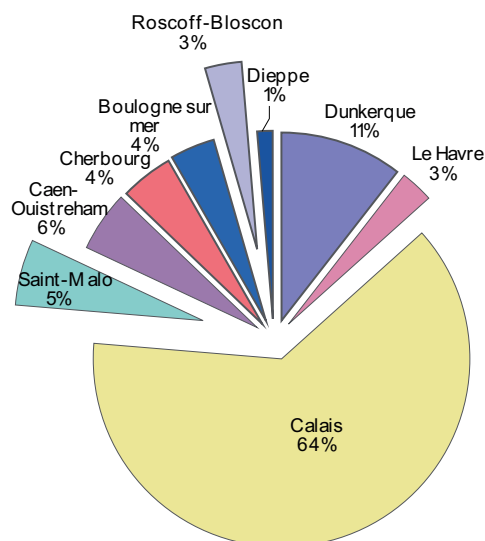


# LE TRAFIC NATIONAL

## Une hausse qui se confirme

Avec 27,87 millions de passagers, le trafic des grands ports métropolitains a augmenté de 3,3 % en 2007. Cette tendance se retrouve sur les deux façades avec respectivement +2,7 % en Manche - Mer du Nord et +4,3 % en Méditerranée.

### Le trafic Manche et Mer du Nord Reprise de la croissance



[ Passagers en Manche et Mer du Nord ]

18,26 millions de passagers ont transité par les ports de la Manche – Mer du Nord. Cette reprise de la croissance rompt avec plusieurs années de baisse.

Le port de Dunkerque enregistre la plus forte progression (+404 milliers de voyageurs) grâce au développement de la ligne Dunkerque-Douvres, soit un trafic total de 1,94 millions de passagers. Pour Calais, premier port transmanche pour les passagers (11,52 millions), la tendance à la baisse constatée depuis quelques années s'inverse en 2007 (+0,5 %). Le trafic du Havre a fortement augmenté (+34,7 %) en raison notamment de la croissance des lignes vers Portsmouth et Newhaven.

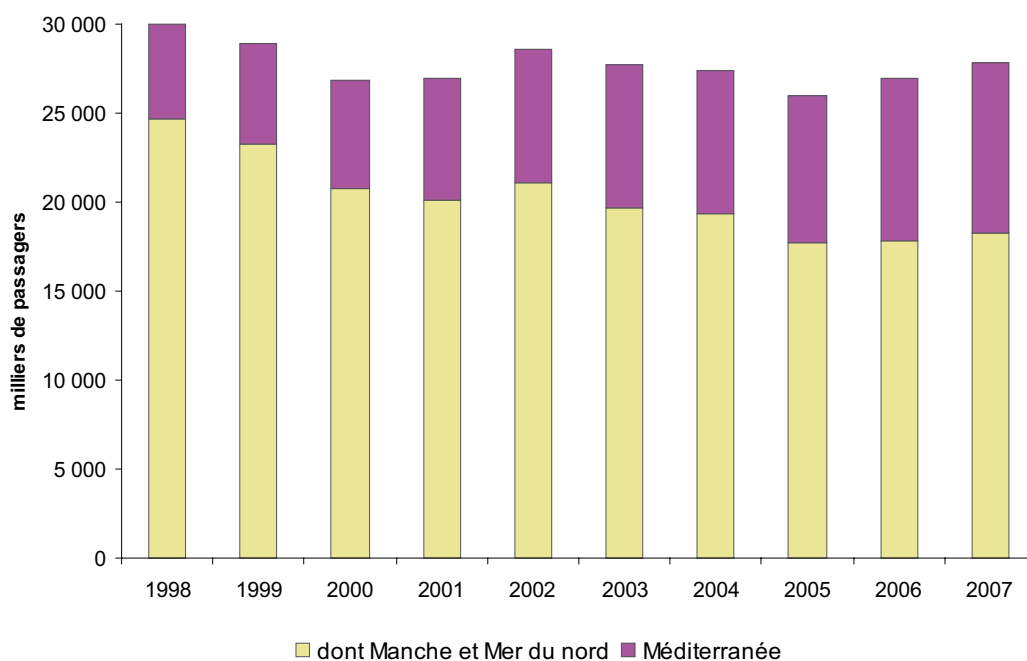


## Le trafic sur la Méditerranée

### Progression plus marquée pour Toulon et Ajaccio

Les ports de la Méditerranée ont vu transiter 9,6 millions de passagers. Les ports de Toulon et

d'Ajaccio ont connu les progressions les plus importantes avec des taux de croissance supérieurs à 14 %. Seuls les trafics de l'île-Rousse diminuent en 2007 (-13,9 %). Marseille, deuxième port français, voit ses trafics augmenter (+1,4 %) grâce aux croisiéristes.



Trafics de passagers des principaux ports métropolitains entre 1998 et 2007 (en milliers de passagers)

PORTS AUTONOMES	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	Variation 2007/2006 (%)
Marseille	1 426,4	1 624,2	1 656,9	1 830,3	1 928,1	2 218,4	2 135,3	2 100,8	2 324,5	2 357,4	1,4%
Dunkerque	7,9	8,5	96,0	331,3	460,4	562,7	598,4	813,4	1 535,1	1 938,7	26,3%
Le Havre	920,6	904,8	862,3	931,2	941,1	859,1	750,8	816,4	383,2	516,2	34,7%
PORTS DÉCENTRALISÉS ET AUTRES											
Calais	18 116,6	17 099,9	15 065,9	14 369,6	14 990,9	13 729,0	13 258,6	11 695,5	11 459,7	11 519,5	0,5%
Bastia	1 681,5	1 803,5	1 915,7	1 968,1	2 122,6	2 125,1	2 052,1	2 027,6	2 161,9	2 200,2	1,8%
Nice-Villefranche	1 004,3	1 033,4	1 110,3	1 234,1	1 425,1	1 503,6	1 457,2	1 406,2	1 712,2	1 768,0	3,3%
Ajaccio	643,2	643,3	774,2	857,4	905,9	963,6	1 036,0	1 108,1	1 106,9	1 264,7	14,3%
Toulon	132,7	142,1	197,0	461,7	590,8	598,9	724,0	980,9	1 019,7	1 169,9	14,7%
Caen-Ouistreham	966,1	966,5	906,8	890,6	896,0	941,5	1 057,1	975,1	1 079,0	999,0	-7,4%
Saint-Malo	1 065,8	1 132,2	1 088,1	1 095,0	1 197,7	1 163,2	1 132,3	1 072,9	947,3	977,9	3,2%
Cherbourg	1 375,6	1 498,4	1 390,2	1 577,3	1 624,6	1 464,2	1 332,1	836,1	804,3	782,6	-2,7%
Boulogne sur mer	912,2	659,9	439,7	5,5	0,2	0,0	246,2	710,1	743,6	703,9	-5,3%
Roscoff-Bloscon	643,3	633,4	602,4	590,3	646,9	618,4	632,3	626,4	553,5	563,6	1,8%
Sète							194,4	244,5	281,0	284,4	1,2%
L'île-Rousse	156,5	176,8	183,6	173,3	189,8	222,8	167,3	143,7	326,5	281,0	-13,9%
Bonifacio	283,4	298,9	292,2	275,8	314,1	315,6	293,7	282,5	273,7	277,2	1,3%
Dieppe	618,9	315,2	300,6	327,4	375,8	380,6	358,2	167,0	273,3	263,0	-3,8%
<b>Total des ports métropolitains</b>	<b>29 955,0</b>	<b>28 941,0</b>	<b>26 881,9</b>	<b>26 918,9</b>	<b>28 610,0</b>	<b>27 666,7</b>	<b>27 426,0</b>	<b>26 007,2</b>	<b>26 985,4</b>	<b>27 867,2</b>	<b>3,3%</b>
<b>dont Manche et Mer du nord</b>	<b>23 793,6</b>	<b>22 394,4</b>	<b>20 042,2</b>	<b>19 689,3</b>	<b>20 828,4</b>	<b>19 376,1</b>	<b>19 032,9</b>	<b>17 718,7</b>	<b>17 719,7</b>	<b>18 435,3</b>	<b>4,0%</b>

Source : DGITM (Direction Générale des infrastructures, des Transports et de la Mer)

# LE TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS EN BRETAGNE

Les trafics maritimes de voyageurs en Bretagne regroupent les trafics transmanche assurant la liaison vers la Grande-Bretagne et l'Irlande, les trafics côtiers et les trafics des croisières de tourisme.

## Les trafics transmanche

### Relative stabilité des trafics

Le trafic transmanche vers la Grande-Bretagne et l'Irlande est relativement stable par rapport à 2006 (+ 0,26 %) après la forte baisse de l'année précédente. Les résultats sont un peu contrastés selon les ports puisque les trafics depuis Saint-Malo diminuent (-1,47 %) alors que ceux au départ de Roscoff augmentent légèrement (+1,74 %). Ce sont surtout les trafics entre Roscoff et Rosslare qui ont connu une forte croissance en raison de l'arrivée d'une nouvelle compagnie (Irish Ferries). La concurrence de l'aéroport de Dinard avec les liaisons proposées par les compagnies à bas coût peut expliquer partiellement les chiffres du port de Saint-Malo.

## Les trafics côtiers

Les trafics côtiers comprennent les passagers des liaisons vers les îles anglo-normandes et ceux utilisant les dessertes maritimes vers les îles du Ponant au départ des ports bretons.

Après la forte baisse enregistrée en 2006 (-17,1 %) suite à l'arrêt de l'activité de Emeraude Lines, le trafic avec les îles anglo-normandes au départ du port de Saint-Malo a augmenté de 9,3 % pour atteindre 498 113 passagers. Ce nouveau dynamisme s'explique par l'intensification de la concurrence. En effet, deux nouvelles compagnies HD ferries et Corsaire ont proposé des liaisons, sur une partie de l'année, en plus de l'offre proposée par Condor Ferries, compagnie déjà en activité.

### Trafics de voyageurs des ports de SAINT MALO et de ROSCOFF de 1996 à 2007

avec les îles britanniques et les îles anglo-normandes

unité : nombre de passagers

Années	Saint-Malo			Roscoff	Total Trafic	Total
	Transmanche	Îles anglo-normandes	Total Saint-Malo	Transmanche	Transmanche	trafics
1996	572 223	400 136	972 359	548 994	1 121 217	1 521 353
1997	529 397	429 254	958 651	549 536	1 078 933	1 508 187
1998	615 988	437 573	1 053 561	643 257	1 259 245	1 696 818
1999	622 127	494 576	1 116 703	633 386	1 255 513	1 750 089
2000	593 030	482 545	1 075 575	602 200	1 195 230	1 677 775
2001	567 719	515 097	1 082 816	590 532	1 158 251	1 673 348
2002	599 724	578 266	1 177 990	646 852	1 246 576	1 824 842
2003	565 169	577 678	1 142 847	618 414	1 183 583	1 761 261
2004	587 549	523 281	1 110 830	632 251	1 219 800	1 743 081
2005	509 387	549 787	1 059 174	626 353	1 135 740	1 685 527
2006	472 943	455 832	928 775	553 450	1 026 393	1 482 225
2007	465 980	498 113	964 093	563 105	1 029 085	1 527 198

Source : DRE Bretagne

## Légère baisse des trafics avec les îles du Ponant

L'île de Bréhat, les îles finistériennes et les îles morbihannaises constituent les îles du Ponant. Le nombre de passagers entre les îles du Ponant et le continent est en légère baisse (- 0,7 %) soit 2,40 millions au total.

Avec 598 000 passagers, les îles finistériennes représentent un quart du trafic des îles du Ponant. Les liaisons vers Ouessant et Molène affichent la plus forte croissance avec + 22,1%. Le nombre de voyageurs sur les liaisons desservant les îles de Sein et de Batz augmente en 2007 mais dans de moindres proportions (+ 4,3 % et + 1,6 %). Seul le trafic vers les Glénan diminue (-29,1 %).

La fréquentation des îles du Morbihan a baissé de 1,6 % pour atteindre 1,45 million de passagers. Belle-île concentre avec 863 000 passagers près

de 60 % du trafic de voyageurs dans le Golfe du Morbihan. Sa fréquentation a toutefois connu un recul de 3,8 % en 2007. A l'inverse, le nombre de passagers vers les îles de Houat - Houëdic et Groix a augmenté (+ 9 000 et + 1 800 voyageurs).

L'île de Bréhat dans les Côtes d'Armor connaît une baisse d'environ 8 % de son trafic.

Des services de transport maritime sont proposés aux usagers pour de courtes traversées. Ces trafics sont assez importants en nombre de passagers. Ainsi près de 703 000 personnes ont été transportées pour la traversée de la rade de Lorient et la desserte de la presqu'île de Gavres. Ce trafic est en hausse de 5 %. Les services côtiers au port de Saint-Malo ont transporté un peu plus de 178 000 passagers (-15% par rapport à 2006). Environ 28 000 passagers ont transité entre Loctudy et l'île Tudy.

### Trafics des services côtiers de voyageurs avec les îles du Ponant de 1997 à 2007

(en nombre de passagers)

Îles	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Bréhat	392 257	377 819	378 892	367 196	397 598	372 699	394 508	371 982	380 261	381 696	350 837
Batz	101 015	101 015	199 689	194 815	152 412	180 190	190 145	176 207	210 655	185 818	188 818
Ouessant/Molène	210 727	197 622	189 101	179 293	192 844	202 973	262 502	242 374	257 985	219 969	268 543
Sein	74 998	71 430	69 158	68 200	73 635	76 046	106 103	95 253	91 661	91 012	94 889
Les Glénan	46 256	36 165	23 821	30 949	46 358	43 392	60 308	52 453	55 780	64 486	45 716
Groix	429 874	416 782	430 943	402 417	442 675	442 134	456 587	451 546	461 856	461 148	462 926
Belle-île	869 772	823 733	839 800	752 082	832 913	891 254	890 337	884 914	914 515	897 964	863 558
Houat/Houëdic	131 772	121 986	127 645	115 627	134 000	128 348	141 738	127 438	126 208	116 986	125 983
Total	2 256 671	2 146 552	2 259 049	2 110 579	2 272 435	2 337 036	2 502 228	2 402 167	2 498 921	2 419 079	2 401 270

Source : DRE Bretagne

## Les trafics des croisières de tourisme

### Année record pour les croisières

55 807 croisiéristes ont fait escale en Bretagne en 2007. Ce trafic, le plus élevé enregistré ces dernières années, est en forte croissance (+ 15,8 % par rapport en 2006). Brest, premier port breton avec 35 656 passagers a connu une augmentation de 30 % alors que le nombre de passagers à Saint-Malo a diminué (-25 %) pour afficher un total de 13 849 croisiéristes.

Années	BREST	LORIENT	ROSCOFF	SAINT-MALO	CONCARNEAU	TOTAL
1999	16 127	582		15 534		32 243
2000	30 018	6 530	174	12 574		49 296
2001	12 844	4 200	68	12 224		29 336
2002	12 510	1 114		19 728		33 352
2003	13 000	3 638		20 375		37 013
2004	5 200	1 658	12	21 115		27 985
2005	21 200	1 854	140	13 774		36 968
2006	27 400	2 054	56	18 546	128	48 184
2007	35 656	5 820	482	13 849		55 807

Les passagers des croisières en escale sont comptabilisés en entrée et en sortie.

Source : DRE Bretagne



# ANNEXES



# TRAFIC DES PORTS EN BRETAGNE SELON LA NATURE, L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES MARCHANDISES EN 2007

## BRETAGNE

(en tonnes)

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
17 - Nouritures pour animaux et déchets alimentaires	SAINT-MALO	1 250		1 250
32 - Dérivés énergétiques	BREST	23 516		23 516
	LORIENT	27 953		27 953
61 - Sables, graviers, argiles, scories	BREST			
	LANDERNEAU	9 860		9 860
	LE LEGUE		1 100	1 100
	LORIENT	53 863		53 863
	REDON	83 361		83 361
	SAINT-MALO			
69 - Autres matériaux de construction manufacturés	TREGUIER			
	VANNES		14 989	14 989
71 - Engrais naturels	VANNES			
71 - Engrais naturels	LE LEGUE	16 848		16 848
	LEZARDRIEUX	16 805		16 805
	PONTRIEUX	92 345		92 345
	ROSCOFF			
	SAINT-MALO	255 329		255 329
99 - Transactions spéciales	TREGUIER	1 150		1 150
	LORIENT		120	120
	VANNES		15 690	15 690
<b>TOTAL BRETAGNE</b>		<b>582 280</b>	<b>31 899</b>	<b>614 179</b>

## FRANCE

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
01 - Céréales	LORIENT	40 296		40 296
	ROSCOFF	3 029		3 029
02 - Pommes de terre	BREST		375	375
05 - Bois et liège	SAINT-MALO	953		953
11 - Sucres	BREST	1 500		1 500
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST	10 403	79 450	89 853
	DOUARNENEZ		683	683
16 - Denrées alimentaires non périssables et houblon	BREST	261		261
17 - Nouritures pour animaux et déchets alimentaires	LE LEGUE	1 837		1 837
	LORIENT	52 549		52 549
	TREGUIER	1 948		1 948
18 - Oléagineux	BREST	4 959	12 450	17 409
32 - Dérivés énergétiques	BREST	340 195		340 195
	DOUARNENEZ	32 542		32 542
	LORIENT	610 906		610 906
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	19 066		19 066
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	SAINT-MALO		3 685	3 685
54 - Tôles, feuillards et bandes en acier	BREST		656	656
61 - Sables, graviers, argiles, scories	BREST	257 986		257 986
	LORIENT	530 529		530 529
	QUIMPER	228 810		228 810
	ROSCOFF	2 954		2 954
64 - Ciments, chaux	BREST	157 326		157 326
71 - Engrais naturels	LORIENT	30 160		30 160
	QUIMPER	17 356		17 356
	ROSCOFF	40 665		40 665
	SAINT-MALO		2 000	2 000
	TREGUIER	1 150		1 150
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	6 222		6 222
91 - Véhicules et matériels de transport	LORIENT	154		154
	SAINT-MALO	140		140
93 - Autres machines, moteurs et pièces	LORIENT		307	307
97 - Articles manufacturés divers	BREST	7 539	9 896	17 435
99 - Transactions spéciales	BREST	32 183	16 853	49 036
<b>TOTAL FRANCE</b>		<b>2 433 618</b>	<b>126 355</b>	<b>2 559 973</b>

## TRAFIC NATIONAL (HORS BRETAGNE)

0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS		44 278	375	44 653
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		73 457	92 583	166 040
3 - PRODUITS PETROLIERS		1 002 709		1 002 709
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE			3 685	3 685
5 - PRODUITS METALLURGIQUES			656	656
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION		1 177 605		1 177 605
7 - ENGRAIS		89 331	2 000	91 331
8 - PRODUITS CHIMIQUES		6 222		6 222
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES		40 016	27 056	67 072
TOTAL		2 433 618	126 355	2 559 973

## PAYS DE L'UNION EUROPEENNE (+Pologne et Pays Baltes)

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
<b>Allemagne</b>				
01 - Céréales	LORIENT	3 290		3 290
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	5 500		5 500
	LE LEGUE	8 661		8 661
	LORIENT	3 032		3 032
	SAINT-MALO	9 434		9 434
	TREGUIER	3 686		3 686
18 - Oléagineux	BREST		5 500	5 500
32 - Dérivés énergétiques	BREST	87 965		87 965
	LORIENT	131 929		131 929
45 - Minerais et déchets non ferreux	SAINT-MALO	6 620		6 620
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		2 200	2 200
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	45 917		45 917
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	28 565		28 565
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	6 511		6 511
<b>TOTAL Allemagne</b>		<b>341 110</b>	<b>7 700</b>	<b>348 810</b>
<b>Belgique</b>				
11 - Sucres	BREST	2 784		2 784
	LORIENT	12 819		12 819
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		2 238	2 238
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	31 533		31 533
	LE LEGUE	3 504		3 504
	SAINT-MALO	1 822		1 822
	TREGUIER	2 201		2 201
18 - Oléagineux	BREST	4 252	25 800	30 052
	SAINT-MALO	3 955		3 955
32 - Dérivés énergétiques	BREST	22 240		22 240
	LORIENT	26 028		26 028
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	1 524		1 524
53 - Barres, profilés, fil, matériel de voies ferrées	LE LEGUE	5 044		5 044
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LORIENT		2 200	2 200
	TREGUIER	1 940		1 940
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO	16 609		16 609
71 - Engrais naturels	LE LEGUE		2 650	2 650
	SAINT-MALO	4 060		4 060
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	3 246		3 246
	SAINT-MALO	98 248		98 248
	TREGUIER	1 829		1 829
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	8 538		8 538
93 - Autres machines, moteurs et pièces	LORIENT	923		923
99 - Transactions spéciales	BREST	1 331	1 479	2 810
<b>TOTAL Belgique</b>		<b>254 430</b>	<b>34 367</b>	<b>288 797</b>
<b>Danemark</b>				
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		28 985	28 985
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		1 502	1 502
94 - Articles métalliques	BREST	437		437
97 - Articles manufacturés divers	BREST	306		306
<b>TOTAL Danemark</b>		<b>743</b>	<b>30 487</b>	<b>31 230</b>

<b>Espagne</b>				
01 - Céréales	ROSCOFF	3 450		3 450
	SAINT-MALO	2 194		2 194
	TREGUIER	1 558		1 558
11 - Sucres	LORIENT	16 129		16 129
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	23 761		23 761
	LE LEGUE	3 547		3 547
	LORIENT	57 698		57 698
18 - Oléagineux	BREST	2 953		2 953
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		94 781	94 781
	LE LEGUE		21 913	21 913
	LORIENT		21 482	21 482
	SAINT-MALO		3 092	3 092
	TREGUIER		6 880	6 880
61 - Sables, graviers, argiles, scories	BREST	7 785		7 785
	LE LEGUE		9 600	9 600
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	5 605		5 605
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	25 168		25 168
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		3 300	3 300
97 - Articles manufacturés divers	BREST	2 294		2 294
<b>TOTAL Espagne</b>		<b>152 142</b>	<b>161 048</b>	<b>313 190</b>
<b>Estonie</b>				
01 - Céréales	SAINT-MALO	2 759		2 759
05 - Bois et liège	LE LEGUE	1 381		1 381
32 - Dérivés énergétiques	LORIENT	21 459		21 459
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	10 578		10 578
	TREGUIER	2 790		2 790
<b>TOTAL Estonie</b>		<b>38 967</b>		<b>38 967</b>
<b>Finlande</b>				
05 - Bois et liège	LE LEGUE	4 268		4 268
	SAINT-MALO	13 286		13 286
45 - Minerai et déchets non ferreux	LORIENT		2 998	2 998
61 - Sables, graviers, argiles, scories	TREGUIER		964	964
71 - Engrais naturels	BREST	17 607	2 503	20 110
<b>TOTAL Finlande</b>		<b>35 161</b>	<b>6 465</b>	<b>41 626</b>
<b>Grèce</b>				
45 - Minerai et déchets non ferreux	SAINT-MALO	11 116		11 116
<b>TOTAL Grèce</b>		<b>11 116</b>		<b>11 116</b>
<b>Irlande</b>				
00 - Animaux vivants	ROSCOFF	3	1	4
02 - Pommes de terre	ROSCOFF		46	46
03 - Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	ROSCOFF		3 297	3 297
12 - Boissons	ROSCOFF		188	188
13 - Stimulants et épicerie	ROSCOFF	239	545	784
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST	26		26
	ROSCOFF	12 195	1 659	13 854
16 - Denrées alimentaires non périssables et houblon	ROSCOFF		20	20
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	2 676		2 676
	SAINT-MALO		3 600	3 600
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	3 792		3 792
54 - Tôles, feuillards et bandes en acier	ROSCOFF		58	58
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE	1 202		1 202
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO		8 831	8 831
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		16 455	16 455
91 - Véhicules et matériels de transport	ROSCOFF	65	27	92
92 - Tracteurs, machines et appareillage agricoles	ROSCOFF		91	91
93 - Autres machines, moteurs et pièces	ROSCOFF		25	25
94 - Articles métalliques	ROSCOFF		3	3
95 - Verre, verrerie, produits céramiques	ROSCOFF		88	88
97 - Articles manufacturés divers	BREST	5	3	8
	ROSCOFF	2	17	19
99 - Transactions spéciales	BREST	288		288
	ROSCOFF	34 002	29 241	63 243
<b>TOTAL Irlande</b>		<b>54 495</b>	<b>64 195</b>	<b>118 690</b>



<b>Italie</b>				
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	DOUARNENEZ	779		779
18 - Oléagineux	BREST		10 000	10 000
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		3 350	3 350
	TREGUIER		29 307	29 307
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	11 511		11 511
99 - Transactions spéciales	BREST	162		162
<b>TOTAL Italie</b>		<b>12 452</b>	<b>42 657</b>	<b>55 109</b>
<b>Lettonie</b>				
05 - Bois et liège	LE LEGUE	679		679
32 - Dérivés énergétiques	BREST	85 953		85 953
	LORIENT	35 635		35 635
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	6 000		6 000
<b>TOTAL Lettonie</b>		<b>128 267</b>		<b>128 267</b>
<b>Lituanie</b>				
32 - Dérivés énergétiques	LORIENT	15 171		15 171
51 - Fonte et acier brut, ferro-alliages	LORIENT	3 337		3 337
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	12 408		12 408
	SAINT-MALO	95 644		95 644
	TREGUIER	4 103		4 103
<b>TOTAL Lituanie</b>		<b>130 663</b>		<b>130 663</b>
<b>Pays-Bas</b>				
01 - Céréales	LE LEGUE	2 850		2 850
	LORIENT	6 097		6 097
	ROSCOFF	3 296		3 296
	SAINT-MALO	6 019		6 019
02 - Pommes de terre	BREST		49	49
1 - Céréales	LE LEGUE	2 557		2 557
11 - Sucres	BREST	3 763	3 000	6 763
	LORIENT	12 909		12 909
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST	77	68 059	68 136
	DOUARNENEZ		2 222	2 222
16 - Denrées alimentaires non périssables et houblon	LE LEGUE	2 720		2 720
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	9 930		9 930
	LE LEGUE	32 612		32 612
	SAINT-MALO	35 569		35 569
	TREGUIER	3 690		3 690
18 - Oléagineux	BREST	3 265	41 546	44 811
21 - Houille	BREST	1 613		1 613
32 - Dérivés énergétiques	LORIENT	24 999		24 999
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	1 678		1 678
45 - Minerais et déchets non ferreux	SAINT-MALO	2 648		2 648
54 - Tôles, feuillets et bandes en acier	BREST		124	124
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		5 080	5 080
	LORIENT		2 501	2 501
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	1 801		1 801
63 - Autres pierres, terres et minéraux	LE LEGUE	1 008		1 008
	SAINT-MALO		6 195	6 195
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	4 000		4 000
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	7 701		7 701
	LORIENT	5 178		5 178
	SAINT-MALO	2 181		2 181
	TREGUIER	1 801		1 801
91 - Véhicules et matériels de transport	LORIENT	45		45
94 - Articles métalliques	BREST	1 038		1 038
97 - Articles manufacturés divers	BREST	24	9 807	9 831
99 - Transactions spéciales	BREST	955	13 754	14 709
<b>TOTAL Pays-Bas</b>		<b>182 024</b>	<b>152 337</b>	<b>334 361</b>



<b>Pologne</b>				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LE LEGUE	3 983		3 983
	SAINT-MALO	8 220	9 930	18 150
	TREGUIER	1 692		1 692
32 - Dérivés énergétiques	BREST	15 544		15 544
63 - Autres pierres, terres et minéraux	LE LEGUE		1 829	1 829
	TREGUIER		8 434	8 434
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	13 920		13 920
	SAINT-MALO	7 686		7 686
<b>TOTAL Pologne</b>		<b>51 045</b>	<b>20 193</b>	<b>71 238</b>
<b>Portugal</b>				
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		5 331	5 331
	LE LEGUE		6 960	6 960
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		4 500	4 500
	LORIENT		1 736	1 736
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		23 065	23 065
97 - Articles manufacturés divers	BREST	225		225
<b>Total Portugal</b>		<b>225</b>	<b>41 592</b>	<b>41 817</b>
<b>Royaume-Uni</b>				
00 - Animaux vivants	ROSCOFF	52	40	92
01 - Céréales	ROSCOFF	3 084	35	3 119
	SAINT-MALO	3 300		3 300
02 - Pommes de terre	ROSCOFF	645	396	1 041
03 - Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	ROSCOFF	669	15 884	16 553
04 - Matières textiles et déchets	ROSCOFF	164	447	611
05 - Bois et liège	ROSCOFF	5	33	38
09 - Autres matières première d'origine animale ou végétale	ROSCOFF	149	111	260
1 - Céréales	SAINT-MALO	3 490		3 490
11 - Sucres	ROSCOFF	25		25
12 - Boissons	ROSCOFF	275	271	546
13 - Stimulants et épicerie	ROSCOFF	1 918	8 408	10 326
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	ROSCOFF	19 868	17 448	37 316
16 - Denrées alimentaires non périssables et houblon	ROSCOFF	210	147	357
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LE LEGUE	64 472		64 472
	LORIENT	2 227		2 227
	ROSCOFF	6 560	40	6 600
	SAINT-MALO	27 548	5 905	33 453
	TREGUIER	9 407		9 407
18 - Oléagineux	BREST	9 219	5 350	14 569
	ROSCOFF		47	47
32 - Dérivés énergétiques	BREST	281		281
	LORIENT	59 843		59 843
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	45 052		45 052
51 - Fonte et acier brut, ferro-alliages	ROSCOFF		51	51
52 - Demi-produits sidérurgiques laminés	ROSCOFF		10	10
53 - Barres, profilés, fil, matériel de voies ferrées	ROSCOFF		24	24
54 - Tôles, feuillards et bandes en acier	ROSCOFF	856	450	1 306
55 - Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	ROSCOFF	26		26
56 - Métaux non ferreux	ROSCOFF	11	184	195
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE	8 085		8 085
	ROSCOFF	12 144	47	12 191
62 - Sel, pyrites, soufre	ROSCOFF	51		51
63 - Autres pierres, terres et minéraux	LE LEGUE		5 310	5 310
	ROSCOFF	24	240	264
	TREGUIER		1 321	1 321
64 - Ciments, chaux	ROSCOFF		71	71
69 - Autres matériaux de construction manufacturés	ROSCOFF	19	56	75
71 - Engrais naturels	LE LEGUE	2 215		2 215
	LORIENT	6 766		6 766
	SAINT-MALO	33 342		33 342
	TREGUIER	2 081		2 081
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	2 473	28 122	30 595
	TREGUIER	1 716		1 716

81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	12 400		12 400
84 - Pâte à papier et cellulose	ROSCOFF		44	44
91 - Véhicules et matériels de transport	ROSCOFF	369	490	859
	SAINT-MALO		4 921	4 921
92 - Tracteurs, machines et appareillage agricoles	ROSCOFF	137	997	1 134
93 - Autres machines, moteurs et pièces	ROSCOFF	344	600	944
	SAINT-MALO		14	14
94 - Articles métalliques	ROSCOFF	687	1 024	1 711
95 - Verre, verrerie, produits céramiques	ROSCOFF	112	2 910	3 022
96 - Cuir, textiles, habillement	ROSCOFF	39	23	62
97 - Articles manufacturés divers	ROSCOFF	875	2 529	3 404
99 - Transactions spéciales	BREST	93		93
	ROSCOFF	155 195	162 139	317 334
	SAINT-MALO	293 153	326 101	619 254
<b>TOTAL Royaume-Uni</b>		<b>791 676</b>	<b>592 240</b>	<b>1 383 916</b>
<b>Suède</b>				
01 - Céréales	SAINT-MALO	2 901		2 901
05 - Bois et liège	LE LEGUE	30 376		30 376
	LORIENT	2 537		2 537
	ROSCOFF	639		639
	SAINT-MALO	12 033		12 033
32 - Dérivés énergétiques	BREST	14 970		14 970
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		3 000	3 000
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO	4 626		4 626
	TREGUIER		3 929	3 929
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		6 254	6 254
84 - Pâte à papier et cellulose	LORIENT	13 465		13 465
<b>TOTAL Suède</b>		<b>81 547</b>	<b>13 183</b>	<b>94 730</b>
<b>TOTAL PAYS DE L'UNION EUROPEENNE</b>		<b>2 266 063</b>	<b>1 166 464</b>	<b>3 432 527</b>

## PAYS DE L'UNION EUROPEENNE

0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS		113 731	20 339	134 070
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		473 345	211 923	685 268
2 - COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES		1 613		1 613
3 - PRODUITS PETROLIERS		594 063		594 063
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE		20 384	163 437	183 821
5 - PRODUITS METALLURGIQUES		9 274	901	10 175
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION		118 327	129 686	248 013
7 - ENGRAIS		401 306	83 851	485 157
8 - PRODUITS CHIMIQUES		40 914	44	40 958
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES		493 106	556 283	1 049 389
<b>TOTAL</b>		<b>2 266 063</b>	<b>1 166 464</b>	<b>3 432 527</b>

## AUTRES PAYS D'EUROPE

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
<b>Bosnie-Herzegovine</b>				
32 - Dérivés énergétiques	BREST	3 673		3 673
<b>TOTAL Bosnie-Herzegovine</b>		<b>3 673</b>		<b>3 673</b>
<b>Géorgie</b>				
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	3 659		3 659
<b>TOTAL Géorgie</b>		<b>3 659</b>		<b>3 659</b>
<b>Iles Feroes</b>				
99 - Transactions spéciales	BREST	159		159
<b>TOTAL Iles Feroes</b>		<b>159</b>		<b>159</b>
<b>Islande</b>				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT	5 282		5 282
	SAINT-MALO	1 260		1 260
81 - Produits chimiques de base	LORIENT	2 845		2 845
<b>TOTAL Islande</b>		<b>9 387</b>		<b>9 387</b>

<b>Norvège</b>				
05 - Bois et liège	ROSCOFF	853		853
	SAINT-MALO	586		586
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	DOUARNENEZ		1 949	1 949
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO	6 428		6 428
	TREGUIER		1 204	1 204
<b>TOTAL Norvège</b>		<b>7 867</b>	<b>3 153</b>	<b>11 020</b>
<b>Russie</b>				
02 - Pommes de terre	BREST		2 071	2 071
05 - Bois et liège	BREST	1 475		1 475
	SAINT-MALO	67 126		67 126
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		45 485	45 485
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	SAINT-MALO	1 838		1 838
32 - Dérivés énergétiques	BREST	217 876		217 876
	LORIENT	142 161		142 161
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	7 508		7 508
45 - Minerais et déchets non ferreux	SAINT-MALO	3 487		3 487
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST	3 502		3 502
51 - Fonte et acier brut, ferro-alliages	LORIENT	5 930		5 930
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	2 800		2 800
71 - Engrais naturels	BREST	3 003		3 003
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	7 234		7 234
	SAINT-MALO	20 322		20 322
<b>TOTAL Russie</b>		<b>484 262</b>	<b>47 556</b>	<b>531 818</b>
<b>Turquie</b>				
64 - Ciments, chaux	LORIENT	7 560		7 560
<b>TOTAL Turquie</b>		<b>7 560</b>		<b>7 560</b>
<b>Ukraine</b>				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	4 950		4 950
	SAINT-MALO	3 903		3 903
<b>TOTAL Ukraine</b>		<b>8 853</b>		<b>8 853</b>
<b>TOTAL AUTRE EUROPE</b>		<b>525 420</b>	<b>50 709</b>	<b>576 129</b>

## AUTRE EUROPE

0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS		70 040	2 071	72 111
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		17 233	47 434	64 667
3 - PRODUITS PETROLIERS		371 218		371 218
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE		6 989		6 989
5 - PRODUITS METALLURGIQUES		5 930		5 930
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION		16 788	1 204	17 992
7 - ENGRAIS		34 218		34 218
8 - PRODUITS CHIMIQUES		2 845		2 845
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES		159		159
<b>TOTAL</b>		<b>525 420</b>	<b>50 709</b>	<b>576 129</b>

## AFRIQUE

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
<b>Algérie</b>				
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	67 072		67 072
<b>TOTAL Algérie</b>		<b>67 072</b>		<b>67 072</b>
<b>Egypte</b>				
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	DOUARNENEZ		687	687
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		3 250	3 250
<b>TOTAL Egypte</b>			<b>3 937</b>	<b>3 937</b>
<b>Lybie</b>				
02 - Pommes de terre	BREST		907	907
<b>TOTAL Lybie</b>			<b>907</b>	<b>907</b>

<b>Maroc</b>				
02 - Pommes de terre	BREST		5 253	5 253
	ROSCOFF		1 206	1 206
45 - Minerais et déchets non ferreux	LORIENT		6 268	6 268
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	LORIENT		11 223	11 223
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LORIENT		2 000	2 000
71 - Engrais naturels	LORIENT	3 333		3 333
	SAINT-MALO	29 086		29 086
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	38 925		38 925
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	12 281		12 281
91 - Véhicules et matériels de transport	ROSCOFF		39	39
<b>TOTAL Maroc</b>		<b>83 625</b>	<b>25 989</b>	<b>109 614</b>
<b>Senégal</b>				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT	1 539		1 539
<b>TOTAL Senégal</b>		<b>1 539</b>		<b>1 539</b>
<b>Togo</b>				
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE	2 347		2 347
63 - Autres pierres, terres et minéraux	LE LEGUE		2 198	2 198
<b>TOTAL Togo</b>		<b>2 347</b>	<b>2 198</b>	<b>4 545</b>
<b>Tunisie</b>				
02 - Pommes de terre	BREST		6 849	6 849
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	3 470		3 470
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	11 902		11 902
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	140 628		140 628
<b>TOTAL Tunisie</b>		<b>156 000</b>	<b>6 849</b>	<b>162 849</b>
<b>TOTAL AFRIQUE</b>		<b>310 583</b>	<b>39 880</b>	<b>350 463</b>

## AMERIQUE DU NORD ET DU CENTRE

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
<b>Canada</b>				
18 - Oléagineux	BREST	39 251		39 251
<b>TOTAL Canada</b>		<b>39 251</b>		<b>39 251</b>
<b>Etats-Unis</b>				
01 - Céréales	BREST	105 366		105 366
18 - Oléagineux	BREST	126 618		126 618
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	22 871		22 871
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		2 868	2 868
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		3 610	3 610
<b>TOTAL Etats-Unis</b>		<b>254 855</b>	<b>6 478</b>	<b>261 333</b>
<b>Iles Vierges</b>				
91 - Véhicules et matériels de transport	LORIENT		52	52
<b>TOTAL Iles Vierges</b>			<b>52</b>	<b>52</b>
<b>TOTAL AMERIQUE DU NORD ET DU CENTRE</b>		<b>294 106</b>	<b>6 530</b>	<b>300 636</b>

## AMERIQUE DU SUD

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
<b>Argentine</b>				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	15 992		15 992
	LORIENT	389 326		389 326
<b>TOTAL Argentine</b>		<b>405 318</b>		<b>405 318</b>
<b>Brésil</b>				
01 - Céréales	BREST	72 250		72 250
	LORIENT	122 913		122 913
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	150 404		150 404
	LORIENT	311 648		311 648
18 - Oléagineux	BREST	178 844		178 844
91 - Véhicules et matériels de transport	LORIENT	119		119
<b>TOTAL Brésil</b>		<b>836 178</b>		<b>836 178</b>
<b>Pérou</b>				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT	7 102		7 102
<b>TOTAL Pérou</b>		<b>7 102</b>		<b>7 102</b>
<b>TOTAL AMERIQUE DU SUD</b>		<b>1 248 598</b>		<b>1 248 598</b>

## ASIE

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
<b>Singapour</b>				
91 - Véhicules et matériels de transport	SAINT-MALO	78		78
<b>TOTAL Singapour</b>		<b>78</b>		<b>78</b>
<b>TOTAL ASIE</b>		<b>78</b>		<b>78</b>

## ASIE MINEURE

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
<b>Israël</b>				
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	3 001		3 001
<b>TOTAL Israël</b>		<b>3 001</b>		<b>3 001</b>
<b>TOTAL ASIE MINEURE</b>		<b>3 001</b>		<b>3 001</b>

## PAYS NON DETERMINES

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST ROSCOFF	9	10 349	10 349 9
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	25 750		25 750
18 - Oléagineux	BREST		9 299	9 299
32 - Dérivés énergétiques	BREST		2 060	2 060
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	3 200		3 200
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		5 795	5 795
61 - Sables, graviers, argiles, scories	BREST	3 348		3 348
71 - Engrais naturels	BREST	3 517		3 517
97 - Articles manufacturés divers	BREST	203	1 732	1 935
99 - Transactions spéciales	BREST	442	2 432	2 874
<b>TOTAL PAYS NON DETERMINES</b>		<b>36 469</b>	<b>31 667</b>	<b>68 136</b>

## RESTE DU MONDE (HORS EUROPE)

0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS		300 529	14 215	314 744
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		1 246 483	20 335	1 266 818
3 - PRODUITS PETROLIERS		26 071	2 060	28 131
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE			26 154	26 154
5 - PRODUITS METALLURGIQUES				
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION		9 165	7 448	16 613
7 - ENGRAIS		153 835	3 610	157 445
8 - PRODUITS CHIMIQUES		155 910		155 910
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES		842	4 255	5 097
<b>TOTAL</b>		<b>1 892 835</b>	<b>78 077</b>	<b>1 970 912</b>
<b>TRAFIC TOTAL DES PORTS BRETONS</b>		<b>7 700 216</b>	<b>1 453 504</b>	<b>9 153 720</b>



## SITUATION DES PORTS DE COMMERCE DÉCENTRALISÉES EN BRETAGNE DANS LE CONTEXTE MÉTROPOLITAIN EN 2007

	Vracs solides			Vracs liquides						Marchandises diverses						Tous produits			
	E	S	T	pétroliers			non pétroliers			conteneurisées			non conteneurisées			E	S	T	
Brest	1 259,4	114,3	1 373,7	916,9	2,1	919,0	23,9	115,9	139,8	50,3	210,8	261,1	5,5	63,0	68,6	2 256,0	506,1	2 762,1	
Lorient	1 673,8	50,4	1 724,2	1 090,8	0,0	1 090,8	41,9	0,0	41,9	0,0	0,0	0,0	1,2	0,5	1,7	2 807,7	50,9	2 858,5	
Saint-Malo	898,0	49,4	947,4	0,0	0,0	0,0	192,0	0,0	192,0	0,0	0,0	0,0	489,3	407,1	876,4	1 559,3	456,6	2 015,9	
Total «3 ports bretons»	3 831,1	214,1	4 045,2	2 007,7	2,1	2 009,8	257,8	115,9	373,7	50,3	210,8	261,1	476,1	470,6	946,7	6 623,0	1 013,6	7 636,5	
Total Ports décentralisés	7 844,9	2 775,2	10 620,1	5 251,3	399,7	5 651,0	889,2	922,3	1 791,5	50,8	212,5	263,3	24 498,5	29 705,4	54 203,9	38 514,7	34 015,0	72 529,7	
Total des 20 principaux ports	59 196,0	19 232,5	78 428,5	137 444,0	26 346,1	163 790,1	6 549,5	4 975,4	11 525,0	19 474,3	22 494,4	41 968,7	37 001,8	44 145,5	81 147,3	259 665,6	117 193,9	376 859,6	
3 ports bretons / ports décentralisés	48,8%	7,7%	38,1%	38,2%	0,5%	35,6%	29,7%	12,6%	20,9%	99,0%	99,2%	99,2%	1,9%	1,6%	1,7%	17,2%	3,0%	10,5%	
3 ports bretons / Total des 20 ports	6,5%	1,1%	5,2%	1,5%	0,0%	1,2%	3,9%	2,3%	3,2%	0,3%	0,9%	0,6%	1,3%	1,1%	1,2%	2,6%	0,9%	2,0%	
<i>Part de chaque mode de conditionnement dans les flux entrants et sortants</i>																			
pour les 3 ports bretons	57,8%	21,1%	53,0%	30,3%	0,2%	26,3%	3,9%	11,4%	4,9%	0,8%	20,8%	3,4%	7,2%	46,4%	12,4%	100,0%	100,0%	100,0%	
pour les ports décentralisés	20,4%	8,2%	14,6%	13,6%	1,2%	7,8%	2,3%	2,7%	2,5%	0,1%	0,6%	0,4%	63,6%	87,3%	74,7%	100,0%	100,0%	100,0%	
pour le total des 20 ports	22,8%	16,4%	20,8%	52,9%	22,5%	43,5%	2,5%	4,2%	3,1%	8,7%	16,2%	11,1%	14,2%	37,7%	21,5%	100,0%	100,0%	100,0%	

E : entrée S : sortie T : total  
Source : DIGITM









## **ORTB**

Siège social : DRE Bretagne - L'Armorique  
10, rue Maurice FABRE - CS 96515  
35065 Rennes Cedex

Téléphone : 02 99 33 47 97

Télécopie : 02 99 33 43 35

Mel : [ortb@i-carre.net](mailto:ortb@i-carre.net)

Internet : [www.observatoire-transports-bretagne.com](http://www.observatoire-transports-bretagne.com)

Directeur de publication : Monsieur Christophe JEGOU, Président de l'ORTB

Rédaction : Sonia GOJJON - DRE Intermodalité

Conception-réalisation : Stéphane MAHÉ - DRE Intermodalité

Impression : MEDIA-GRAPHIC

Crédits photos : DRE Bretagne/Marcel Mochet/Brittany Ferries

Dépôt légal : 2ème semestre 2008 - ISSN 1959-0377