

LES PORTS DE COMMERCE EN BRETAGNE



2008

BRET

LES PORTS

Les ports de commerce en Bretagne

200

AGNE

DE COMMERCE

18 Les ports de commerce sont un atout important pour le développement économique et logistique de la Bretagne. Ils génèrent, en effet, un trafic de 9,23 millions de tonnes (Mt) de marchandises. Le ralentissement économique mondial débuté en 2008 a toutefois mis un frein à la forte croissance de leurs trafics amorcée l'année précédente (+0,8 % en 2008 contre +8,3 % en 2007).

Les trois principaux ports (Lorient, Brest et Saint-Malo) concentrent près de 84 % du trafic portuaire breton. Au niveau national, ils représentent 11 % du trafic total des ports décentralisés et 2 % du trafic des vingt principaux ports métropolitains. Grâce à un taux de croissance de 5,3 % en 2008, le port de Lorient franchit la barre des 3 Mt, ce qui le place à la douzième place au niveau national. Avec 2,79 Mt, le port de Brest bat un nouveau record de trafic alors que Saint-Malo affiche un trafic en baisse de 4,5 % (1,92 Mt en 2008).

Les marchandises débarquées qui prédominent largement dans les trafics (85 %), ont augmenté de 1,5 % en 2008. Avec un tiers des flux totaux, les produits agricoles et alimentaires sont la catégorie de marchandises la plus échangée. Leur prédominance s'est particulièrement renforcée

depuis deux années avec l'importation croissante de produits destinés à l'alimentation animale.

Après la baisse enregistrée l'année précédente (-10 %), les échanges avec les autres ports français repartent à la hausse en 2008 (+5 %). Le trafic portuaire intra-régional constitué d'extractions en mer de sables et d'engrais et de quelques échanges entre ports a, quant à lui, diminué de 3,9 %. Avec une croissance de 5 % des trafics, l'Union européenne redevient la principale zone d'échanges avec les ports de commerce bretons. Les échanges avec le reste du monde qui accusent une baisse de 11 %, représentent 18,3 % de l'ensemble de l'activité des ports bretons.

Sa grande façade maritime fait aussi de la Bretagne une région touristique importante. Mais l'année 2008 n'a pas été très bonne en terme de trafic de passagers. En effet, le trafic transmanche vers la Grande-Bretagne et l'Irlande, mais aussi le trafic vers les îles anglo-normandes et celui vers les îles du Ponant sont tous orientés à la baisse. Il en est de même pour les escales de paquebots dans les ports bretons : le nombre de croisiéristes a diminué de 5 % en 2008 ■

sommaire

05

Le transport maritime de marchandises

Le contexte international

Le contexte national

L'activité des ports de commerce en Bretagne

25

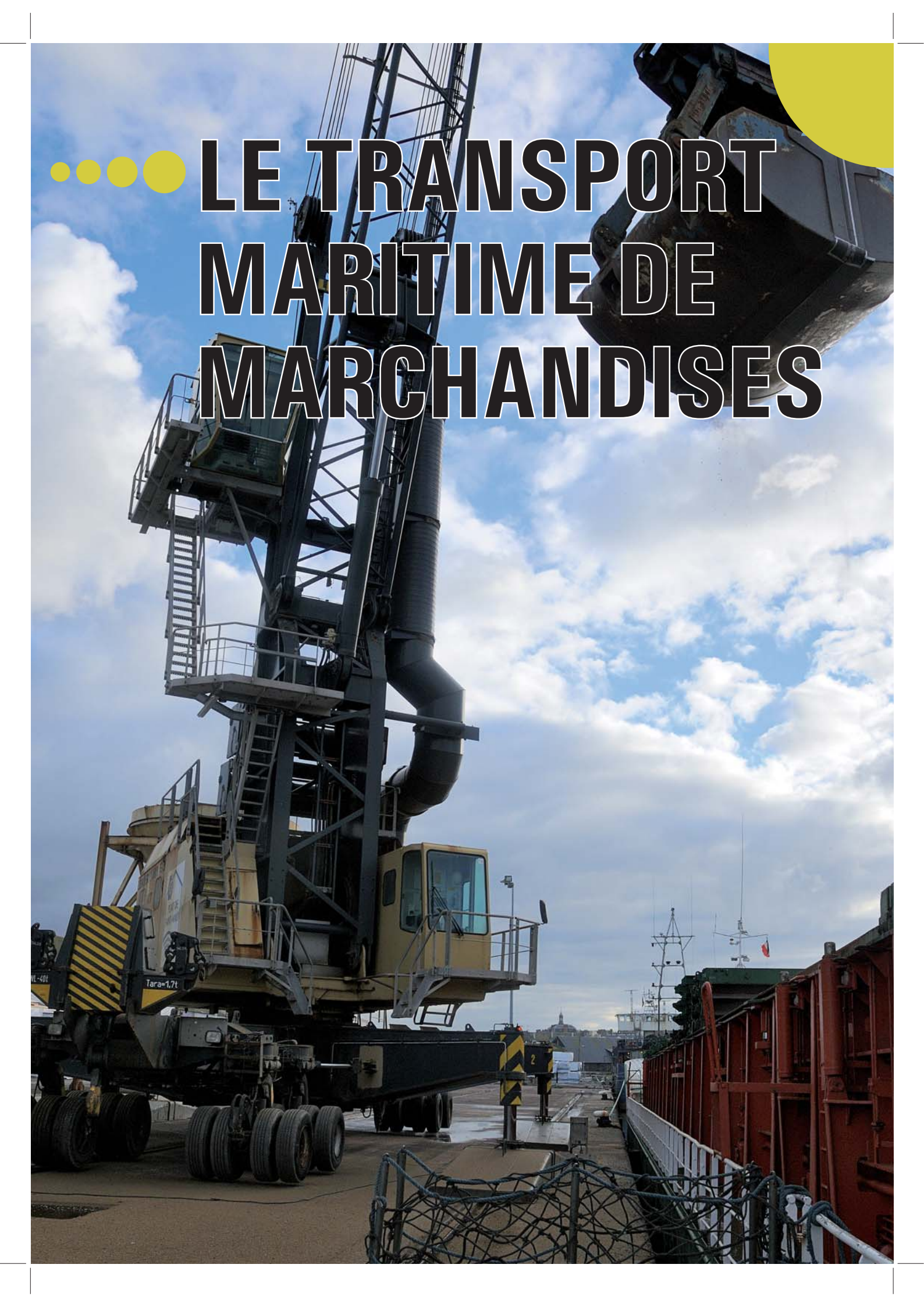
Le transport maritime de voyageurs

Le trafic national

Le transport maritime de voyageurs en Bretagne

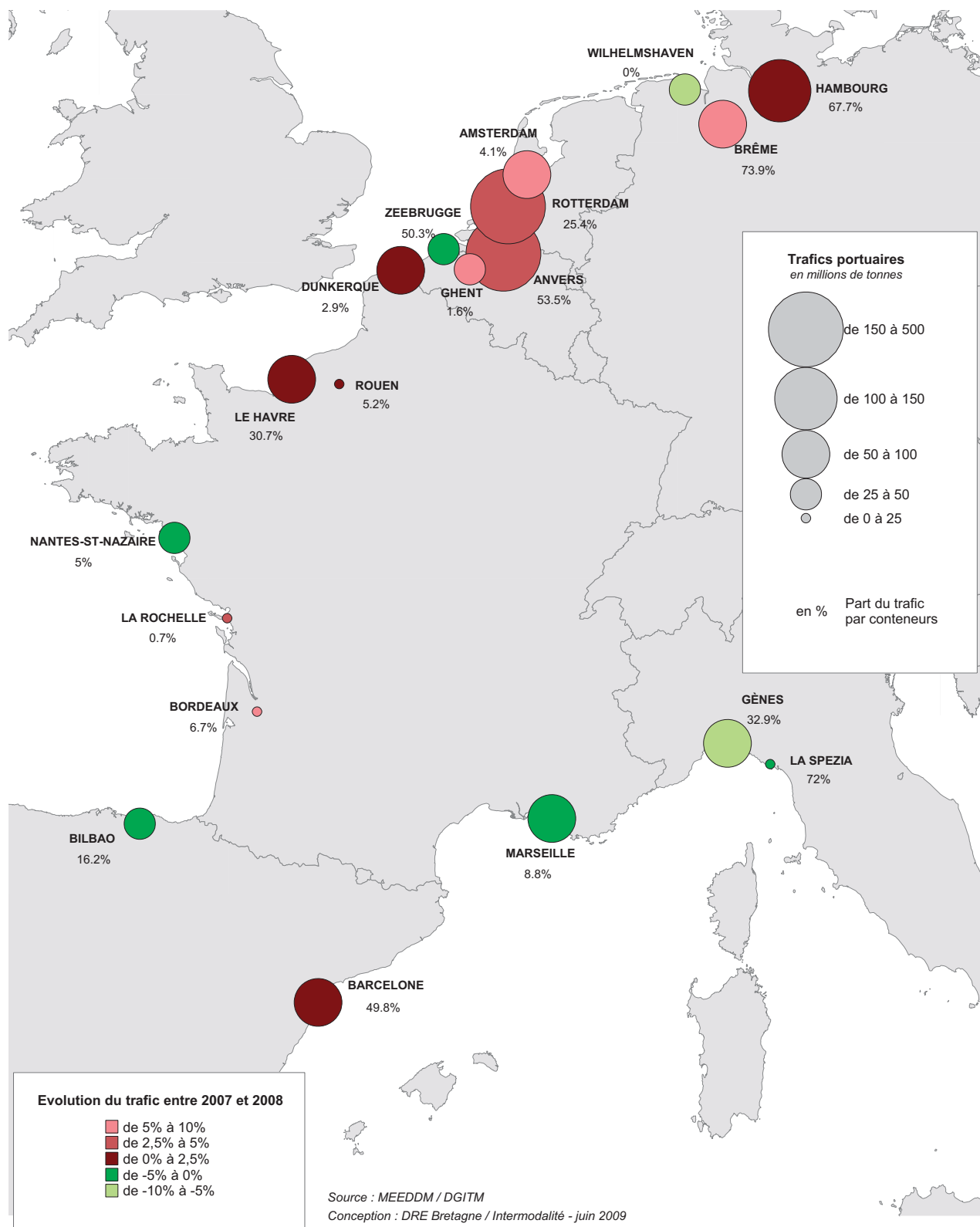
31

Annexes



LE TRANSPORT MARITIME DE MARCHANDISES

Trafics de marchandises en 2008 des grands ports maritimes français et des principaux ports européens voisins

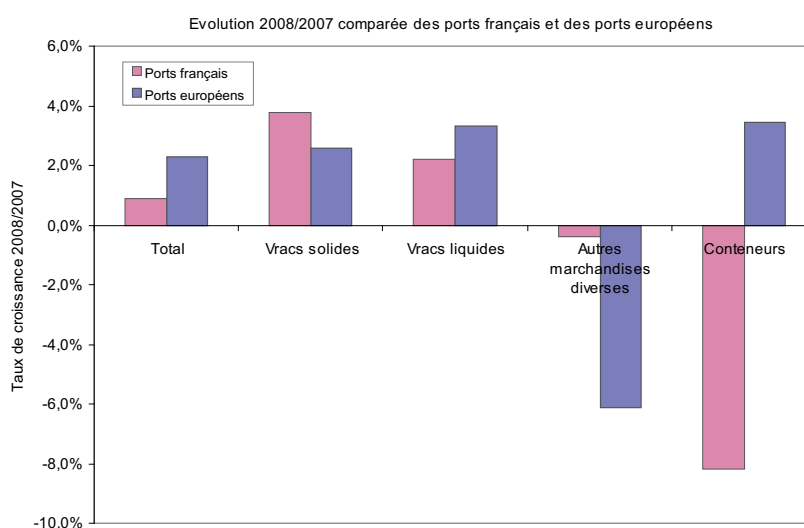


LE CONTEXTE INTERNATIONAL EN 2008

Des ports européens plus dynamiques que les ports français

Avec 421,09 Mt, le port de Rotterdam est le premier port européen et le troisième port mondial. Son trafic a poursuivi sa croissance avec un taux de 2,9 % en 2008 malgré le ralentissement enregistré depuis le quatrième trimestre. Deux autres ports du Benelux ont affiché des augmentations : + 3,5 % pour Anvers (soit 189,39 Mt) et + 8,2 % pour Amsterdam (soit 94,77 Mt). Le trafic de Hambourg, troisième port européen, stagne en 2008 à 140,4 Mt. Les deux principaux ports français, Marseille et Le Havre, conservent leur quatrième et sixième place dans le classement des dix principaux ports européens.

Les principaux ports européens voisins ont connu une hausse de leurs trafics totaux supérieure aux sept grands ports maritimes français (2,3 % contre 0,9 %) mais leur performance est en baisse comparée à l'évolution constatée en 2007 (+5,6 %). Les trafics de vracs solides augmentent davantage dans les ports français que dans les ports européens et inversement pour les vracs liquides. Les échanges des autres marchandises diverses stagnent (-0,4%) par rapport à 2007 pour les grands ports maritimes français alors qu'ils baissent fortement pour les ports européens (-6,1 %). Le trafic portuaire de marchandises conteneurisées des grands ports français recule de 8,2 % alors qu'il augmente en Europe (+ 3,4 %).

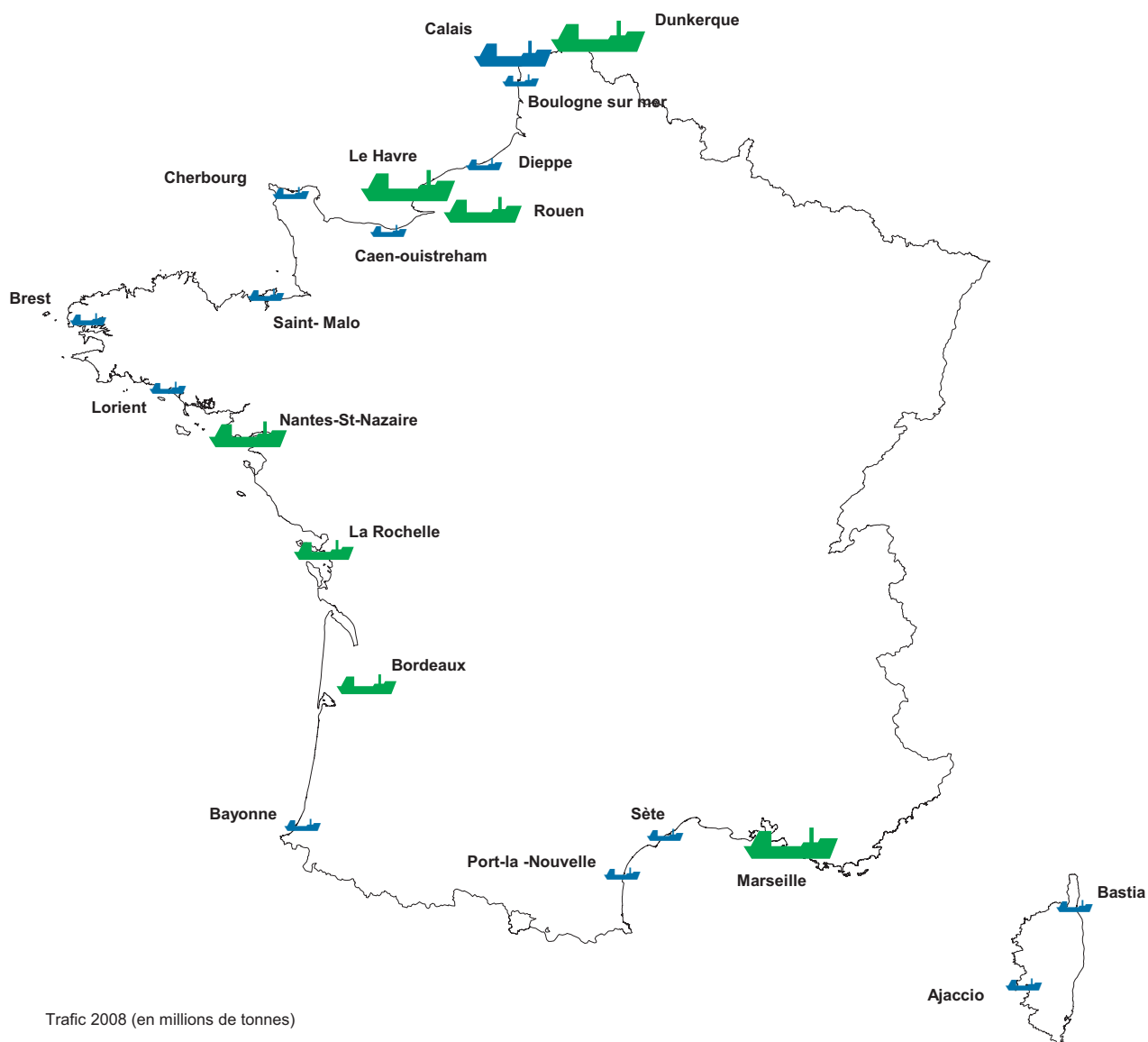


Trafic de marchandises des 10 principaux ports européens en 2008 (en millions de tonnes)

	Total	Vracs solides	Vracs liquides	Autres marchandises diverses	Conteneurs
Rotterdam	421,1	94,9	194,0	25,2	107,0
Anvers	189,4	27,3	39,3	21,4	101,4
Hambourg	140,4	26,8	15,6	2,8	95,1
Marseille	95,9	14,1	66,7	6,7	8,4
Amsterdam	94,8	50,8	33,8	6,3	3,9
Le Havre	80,2	4,6	49,1	1,8	24,6
Brême	74,6	8,1	1,7	9,7	55,2
Dunkerque	57,7	26,8	14,8	14,4	1,7
Gênes	54,2	5,5	21,0	9,9	17,8

Source : DGITM (Direction Générale des infrastructures, des Transports et de la Mer)

Traffics de marchandises des principaux ports métropolitains en 2008



Trafic 2008 (en millions de tonnes)

 de 50 à 100

 de 10 à 50

 de 5 à 10

 de 0 à 5

 Grand port maritime
 Port décentralisé

Sources : MEEDDM / DGITM - IGN Geofla
Conception : DRE Bretagne / Intermodalité - juin 2009

LE CONTEXTE NATIONAL EN 2008

/// Maintien des trafics en 2008

Le trafic des ports métropolitains français est de 383,40 Mt (hors avitaillement) soit en stagnation par rapport à 2007 (+ 0,03 %). Ce résultat confirme le ralentissement global de l'activité des ports métropolitains constaté déjà l'année précédente (+ 0,13 % entre 2006 et 2007) alors que la tendance était à une hausse régulière des trafics depuis 2002. Sur les dix dernières années, l'activité des ports métropolitains a augmenté de près de 14 %.

Les marchandises débarquées dont les volumes ont légèrement diminué (-0,8 %), représentent un peu plus des deux tiers des trafics. Les marchandises embarquées augmentent, quant à elles, de 1,8 %.

Avec un total de 376,99 Mt, les vingt principaux ports traitent la quasi-totalité des trafics des ports métropolitains. 307,03 Mt transitent par les grands ports maritimes et 69,97 Mt par les ports décentralisés.

Trafic de marchandises des ports métropolitains (en millions de tonnes)

Année	Trafic			dont trafic des principaux ports
	Entrées	Sorties	Total	
1994	217,41	86,07	303,48	297,67
1995	215,43	81,25	296,68	291,16
1996	215,92	82,41	298,32	292,95
1997	229,02	94,99	324,00	318,46
1998	240,63	95,99	336,62	331,20
1999	233,00	99,95	332,95	327,51
2000	245,43	101,00	346,43	340,37
2001	239,91	101,64	341,55	335,35
2002	242,30	102,91	345,21	339,35
2003	247,70	110,10	357,80	351,53
2004	251,70	111,40	363,10	357,37
2005	255,60	116,50	372,10	365,19
2006	263,10	119,70	382,80	375,57
2007	263,80	119,50	383,30	376,85
2008	261,80*	121,60*	383,40*	376,99*

Source : DGITM (Direction Générale des infrastructures, des Transports et de la Mer)

* : chiffres provisoires



Evolutions nationales selon le statut des ports

Baisse des trafics des ports décentralisés

Le trafic des grands ports maritimes affiche une légère augmentation (+0,9 %), à l'inverse des ports décentralisés dont l'activité se dégrade plus fortement (-3,5 %).

Cinq des sept grands ports maritimes voient leurs trafics s'accroître. La meilleure progression concerne le port de Bordeaux dont le trafic connaît une croissance de 8,4 % qui lui permet de dépasser les 9 Mt. La reprise des échanges de produits pétroliers et la hausse des exportations de céréales expliquent en grande partie cette performance malgré la crise. Les ports de La Rochelle et de Rouen réalisent aussi de bonnes performances avec respectivement des taux de croissance de + 4,3 % et + 2,1 %. Le port de Dunkerque voit ses trafics marquer le pas (+1 %).

Le **port du Havre**, deuxième port français, franchit pour la première fois depuis trente ans le cap des 80 Mt. Son trafic enregistre une hausse de 1,7 % portée notamment par une progression de 6,9 % des vrac liquides qui avaient diminué l'année dernière à cause de la fermeture pendant deux mois de la raffinerie Total. Les vrac solides qui s'élèvent à 4,63 Mt sont en retrait (-3,6 %) malgré la bonne tenue des réceptions de charbon (+14 %), les autres trafics (aliments du bétail, ciment et autres) étant en forte baisse. Les mouvements sociaux liés à la mise en œuvre de la réforme portuaire et le ralentissement économique observé en fin d'année ont entraîné un repli de 6,5 % du trafic de conteneurs. 24,62 Mt brutes de marchandises conteneurisées (soit 2,45 millions

d'EVP – Equivalent Vingt Pieds) ont ainsi transité par le grand port maritime du Havre en 2008.

Marseille qui affiche un repli de son trafic en 2008 (-0,4 %), reste le premier port français avec un trafic de 95,94 Mt. Le **port de Nantes-Saint-Nazaire** accuse aussi une légère baisse (-1,1 %) par rapport à 2007 qui s'explique par la diminution des trafics de vrac liquides (-3,4 %). Les produits pétroliers (brut et raffinés) ont ainsi reculé de 4,7 % en raison de la diminution de consommation de carburant au second semestre. Les flux de gaz liquéfié ont aussi diminué. La croissance de 5,6 % des vrac solides s'explique par l'augmentation des trafics de charbon (lié à la remise en service d'une tranche de la centrale thermique de Cordemais) et de céréales (grâce à la bonne campagne de blé et d'orge). Le trafic de conteneurs (149 000 EVP) a progressé de 1,5 % grâce à la mise en service d'une nouvelle ligne sur l'Océanie et l'augmentation du nombre d'escales. Les trafics énergétiques représentent toujours les deux tiers du volume global.

Parmi les ports décentralisés, seuls les ports de Bastia, de Lorient et de Brest connaissent une évolution positive de leurs trafics (respectivement +13,4%, +5,3 % et +1,1 %). Calais, quatrième port français en terme de volume de trafic, voit son activité se dégrader (-2,7 %). Les plus importantes chutes de trafic ont été enregistrées à Boulogne sur mer (-26,3 %) et à Bayonne (-14,5 %).



Trafics de marchandises des principaux ports métropolitains (en millions de tonnes)

Ports	Années										Variations 2008/2007
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Grands ports maritimes											
Marseille	90,26	94,11	92,37	92,26	95,55	94,09	96,55	100,01	96,29	95,94	-0,4%
Le Havre	63,92	67,49	68,97	67,70	71,49	76,18	75,02	73,90	78,83	80,18	1,7%
Dunkerque	38,28	45,28	44,45	47,58	50,09	51,00	53,44	56,61	57,09	57,69	1,0%
Nantes-St-Nazaire	28,79	31,86	30,31	31,65	30,84	32,54	34,54	34,39	34,00	33,62	-1,1%
Rouen	24,08	22,81	20,74	19,59	21,85	20,20	22,01	23,28	22,23	22,69	2,1%
Bordeaux	8,94	9,29	8,96	8,61	8,39	8,14	8,69	8,23	8,31	9,01	8,4%
La Rochelle								7,33	7,58	7,90	4,3%
Total Grands ports maritimes	254,27	270,84	265,80	267,39	278,21	282,15	290,25	303,75	304,32	307,03	0,9%
Ports décentralisés											
Calais	35,28	31,88	32,74	34,38	34,37	37,90	38,30	41,50	41,51	40,39	-2,7%
Bayonne	4,42	4,07	4,15	4,17	4,17	4,28	3,90	4,03	4,37	3,74	-14,5%
Caen-ouistreham	2,55	2,64	2,81	2,39	3,24	3,40	3,58	3,92	3,95	3,66	-7,4%
Sète	3,69	3,91	4,05	3,86	3,76	3,61	3,86	3,44	3,27	3,06	-6,4%
LORIENT	2,50	2,69	2,68	2,68	2,61	2,69	2,68	2,75	2,86	3,01	5,3%
Cherbourg	3,80	3,65	3,56	4,19	3,89	3,83	3,03	2,80	2,83	2,63	-7,0%
BREST	2,28	2,11	2,34	2,42	2,52	2,34	2,46	2,39	2,76	2,79	1,1%
Bastia	1,88	1,98	2,04	2,22	2,28	2,51	2,48	2,46	2,57	2,92	13,4%
Dieppe	0,70	0,60	0,90	1,15	1,46	1,35	1,51	2,42	2,28	2,01	-11,7%
St- MALO	2,05	2,12	2,12	2,14	2,21	2,26	1,86	1,84	2,02	1,93	-4,5%
Port-la -Nouvelle	2,43	2,28	2,29	2,27	2,27	2,17	2,29	2,27	2,00	1,93	-3,7%
Ajaccio	1,06	1,06	1,11	1,14	1,17	1,19	1,24	1,24	1,40	1,38	-1,5%
Boulogne sur mer	2,85	2,91	1,84	1,64	1,50	0,68	0,85	7,50	0,71	0,52	-26,3%
La Rochelle-Pallice	7,75	7,63	6,92	7,31	7,87	7,01	6,90				
Total ports décentralisés	73,24	69,53	69,55	71,96	73,32	75,22	74,94	71,82	72,53	69,97	-3,5%
Total	327,51	340,37	335,35	339,35	351,53	357,37	365,19	375,57	376,85	376,99	0,0%

Source : DGITM (Direction Générale des infrastructures, des Transports et de la Mer)

NB : Le port de la Rochelle est devenu un port autonome au 1er janvier 2006.

Evolutions nationales selon le conditionnement des marchandises

Hausse des vrac, forte baisse des conteneurs

Les vrac liquides

Les trafics de vrac liquides représentent avec 178,07 Mt près de la moitié des tonnages traités par les principaux ports métropolitains en 2008. Après la baisse enregistrée en 2007 (-2,5 %), les échanges repartent à la hausse (+1,6 %). Les sept grands ports maritimes qui concentrent 96 % de ces trafics (171,63 Mt), ont connu une augmentation de 2,3 % contrairement aux ports décentralisés dont les trafics ont chuté de 13,5 %. Le port du Havre affiche la plus forte croissance en 2008 (+6,9 %). Les produits pétroliers (plus de 90 % des vrac liquides) augmentent de 1 % en raison principalement de la forte progression des exportations de produits raffinés. Le trafic de gaz liquéfié a, quant à lui, diminué de 7%.

Les vrac solides

Les échanges de vrac solides (80,20 Mt) enregistrent une croissance de 2,2 % portée par les sorties (+12,3 %) alors que les importations diminuent (-1,1 %). Les exportations de céréales (+ 26 %) ont largement contribué à ces bons résultats du fait de l'excellente récolte de l'année 2008. Les réceptions de charbon destiné aux centrales thermiques ont aussi augmenté (+12 %). Mais les importations de minerai destiné à la sidérurgie et les autres vrac solides ont diminué. C'est notamment le cas des matériaux de construction (sables, graviers...) en raison du ralentissement dans le secteur du BTP.

Les marchandises diverses

Après deux années de croissance, les marchandises diverses ont connu une diminution (-3,6 %) de leur trafic en 2008. Avec un volume de 118,72 Mt, elles représentent un peu moins d'un tiers des échanges. Les grands ports maritimes sont les plus touchés par cette baisse (-5,4 %).

Le trafic de conteneurs a reculé de 8 % en 2008 pour atteindre 38,51 Mt. Cette chute s'explique d'une part par les mouvements sociaux liés à la réforme portuaire, d'autre part par la crise économique. Les deux principaux ports à conteneurs, Le Havre et Marseille, accusent des baisses de respectivement -6,5 % et -16,5%. Les ports moins importants en terme de trafic comme Dunkerque et Nantes affichent une progression de leurs échanges de conteneurs. Le trafic conteneurisé réalisé par les ports décentralisés (presque exclusivement réalisé par le port de Brest) a augmenté de 13,7 %.

Les échanges de marchandises diverses non conteneurisées diminuent également mais plus légèrement (- 1,3 %). Le trafic roulier s'est maintenu au même niveau que l'année précédente (+0,1 %) avec 71,12 Mt. Calais, premier port français pour le trafic roulier (39,84 Mt), voit son trafic diminuer de 2,5 %. Même constat pour le port de Nantes dont le repli (-5,9%) s'explique par le ralentissement des marchés automobiles français et espagnols sur le second semestre 2008 qui a donc impacté les trafics de la ligne Montoir-Vigo.

Répartition du trafic des marchandises dans les principaux ports métropolitains, en 2008, selon le conditionnement (en millions de tonnes)

Conditionnement	Tonnages	Part	dont Entrées	dont Sorties	Variations 2008/2007
Vrac solides	80,20	21,3%	58,60	21,60	2,2%
Vrac liquides	178,07	47,2%	144,68	33,39	1,6%
Marchandises diverses non conteneurisées	80,21	21,5%	36,60	43,61	-1,3%
Marchandises diverses en conteneurs	38,51	10,2%	17,75	20,76	-8,0%
Total	376,99	100%	257,63	119,37	0,0%

Source : DGITM/DST/PTF

Secteurs d'activité et grandes catégories de produits

Poids important des produits de base de l'industrie

Le secteur d'activité prépondérant est celui des produits de base de l'industrie avec 216,8 Mt (soit 57,5 % des trafics). Il regroupe les combustibles et minéraux solides (NST 2), les produits pétroliers (NST 3), les minerais et déchets pour la métallurgie (NST 4) et les minéraux et matériaux de construction (NST 6). Avec 31,7 Mt, les produits liés à l'agriculture représentent 8,4 % de l'activité portuaire. Il s'agit des produits agricoles et animaux vivants (NST 0), des denrées alimentaires et fourrages (NST 1) et des engrais (NST 7). Les autres trafics qui totalisent 128,6 Mt, sont constitués des produits métallurgiques (NST

5), des produits chimiques (NST 8) et des machines, véhicules et objets manufacturés (NST9).

Par grandes catégories de produits, les produits énergétiques (NST 2 + NST 3) représentent presque la moitié des trafics (48 %). Suivent ensuite par ordre décroissant les produits manufacturés, transports, divers (NST 9 ; 29,8 %), les minerais et déchets, minéraux et matériaux (NST 4 + NST 5 + NST 6 ; 11,3 %), les produits agricoles et alimentaires (NST 0 + NST 1 ; 7,3 %) et enfin les engrais et les produits chimiques (NST 7 + NST 8 ; 3,6 %).

Marchandises débarquées et embarquées selon leur NST
dans les ports métropolitains en 2007 (en tonnes)

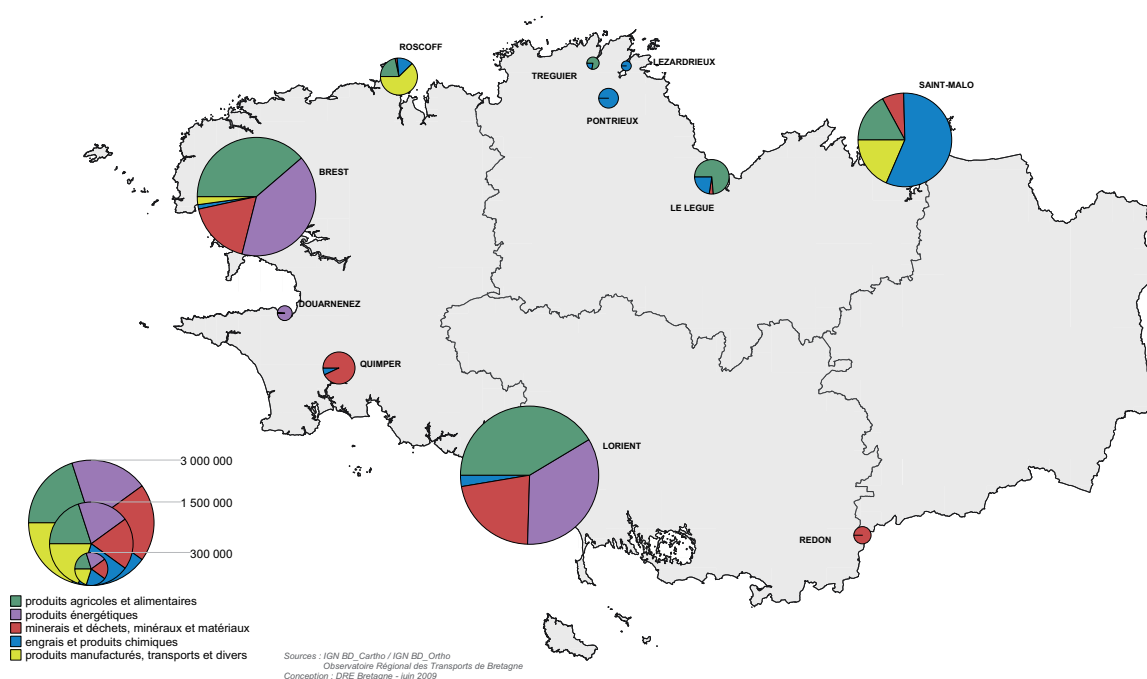
	DÉBARQUÉES	EMBARQUÉES	TOTAL
NST			
NST 0 - Produits agricoles et animaux vivants	2 985 514	12 389 056	15 374 570
NST 1 - Denrées alimentaires et fourrages	7 206 747	4 986 907	12 193 654
NST 2 - Combustibles et minéraux solides	16 414 299	2 270 687	18 684 986
NST 3 - Produits pétroliers	135 835 170	26 311 486	162 146 656
NST 4 - Minerais et déchets pour la métallurgie	21 729 661	1 421 370	23 151 031
NST 5 - Produits métallurgiques	2 062 283	4 551 009	6 613 292
NST 6 - Minéraux et matériaux de construction	9 853 350	2 999 031	12 852 381
NST 7 - Engrais	3 798 832	315 076	4 113 908
NST 8 - Produits chimiques	5 011 637	4 461 557	9 473 194
NST 9 - Machines, véhicules, objets manufacturés	54 663 096	57 810 171	112 473 267
TOTAL	259 560 589	117 516 350	377 076 939
Secteurs d'activité			
Produits de base de l'industrie NST2 + NST3 + NST4 + NST6	183 832 480	33 002 574	216 835 054
Produits liés à l'agriculture NST0 + NST1 + NST7	13 991 093	17 691 039	31 682 132
Autres trafics NST5 + NST8 + NST9	61 737 016	66 822 737	128 559 753
TOTAL	259 560 589	117 516 350	377 076 939
Catégories de produits			
Produits agricoles et alimentaires NST0 + NST1	10 192 261	17 375 963	27 568 224
Produits énergétiques NST2 + NST3	152 249 469	28 582 173	180 831 642
Minerais et déchets, minéraux et matériaux NST4 + NST5 + NST6	33 645 294	8 971 410	42 616 704
engrais et chimie NST7 + NST8	8 810 469	4 776 633	13 587 102
Produits manufacturés, transports, divers NST9	54 663 096	57 810 171	112 473 267
TOTAL	259 560 589	117 516 350	377 076 939

Source : DGITM/DST/PTF4

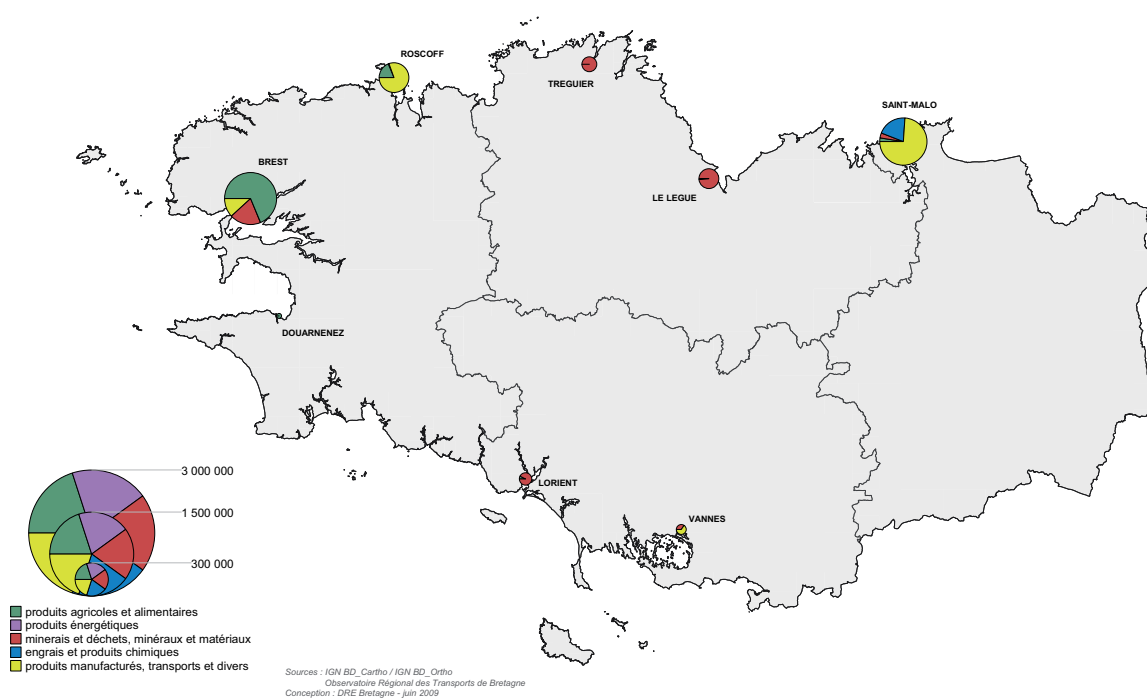
NB : Ports de plus d'un million de tonnes

Les résultats 2008 ne sont pas disponibles

Les réceptions des ports bretons en 2008



Les expéditions des ports bretons en 2008



L'ACTIVITÉ DES PORTS DE COMMERCE EN BRETAGNE

Un trafic en très légère hausse

Alors que l'année 2007 était marquée par un fort dynamisme de l'activité des ports de commerce bretons (+8,3 %), 2008 affiche une très légère croissance (+0,8 %) qui permet toutefois d'atteindre un niveau de trafic jamais constaté en Bretagne : 9 228 060 tonnes. Le trafic total correspond à l'activité de douze ports de commerce (le port de Landerneau n'ayant rien déclaré en 2008). 83,7 % du volume global de marchandises traitées est réalisé par les trois principaux ports décentralisés (Lorient, Brest et Saint-Malo).

Les marchandises débarquées qui prédominent largement dans les trafics (85 %), ont augmenté de 1,5

% en 2008 alors que les marchandises embarquées ont diminué (-2,8 %). Le cabotage national (échanges au sein du territoire métropolitain) a progressé de 3,2 %. Les échanges internationaux (échanges avec tous les autres pays étrangers) ont, quant à eux, connu un très léger repli (-0,5 %).

NB : La provenance de la marchandise correspond au dernier port par lequel a transité le navire transportant la marchandise. Dans ces conditions, les trafics internationaux sont probablement sous-estimés si un navire fait d'abord escale dans un autre port français avant de débarquer la marchandise dans un port breton. Dans ce cas, ce trafic est compté comme du cabotage national.

Trafics de marchandises des ports de commerce en Bretagne de 1993 à 2008

(en milliers de tonnes)

Années	Total	Variation annuelle	dont		dont	
			Entrées	Sorties	Cabotage	International
1993	8 357	-2,2%	7 484	873		
1994	8 519	1,9%	7 538	981		
1995	8 515	-0,0%	7 472	1 043		
1996	8 118	-4,7%	7 164	954		
1997	8 205	1,1%	7 067	1 138	2 028	6 177
1998	8 145	-0,7%	7 030	1 115	2 160	5 985
1999	8 275	1,6%	7 109	1 166	2 010	6 265
2000	8 336	0,7%	7 163	1 173	2 405	5 931
2001	8 624	3,5%	7 177	1 447	2 730	5 894
2002	8 766	1,6%	7 362	1 404	2 713	6 053
2003	8 831	0,7%	7 414	1 417	2 769	6 062
2004	8 760	-0,8%	7 225	1 535	2 687	6 073
2005	8 620	-1,6%	7 150	1 470	2 938	5 682
2006	8 452	-1,9%	7 043	1 409	3 351	5 101
2007	9 153	8,3%	7 700	1 454	3 174	5 980
2008	9 228	0,8%	7 815	1 413	3 277	5 951

Source : ORTB

Répartition des flux selon la provenance et la destination des marchandises

L'Union Européenne, principale zone d'échanges

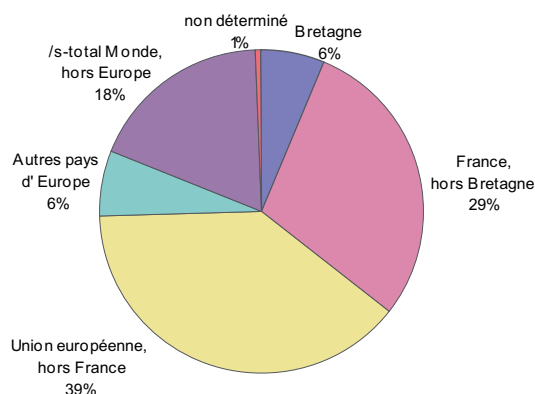
Près de 39 % du trafic des ports bretons (soit 3,6 Mt) se fait par des échanges avec les autres pays de l'Union européenne. Cette part est en hausse de deux points par rapport à 2007. Le territoire national est la seconde zone d'échanges puisque le cabotage national (y compris les échanges intra-Bretagne) représente 35,5 % du total des flux. Viennent ensuite par ordre décroissant les échanges avec les pays d'Amérique du sud (11 %), les autres pays d'Europe (6,5 %), les pays d'Amérique du Nord et Centrale (3,6 %), les pays d'Afrique (2,7 %) et les pays d'Asie (1 %).

Echanges au sein du territoire national Progression du cabotage national

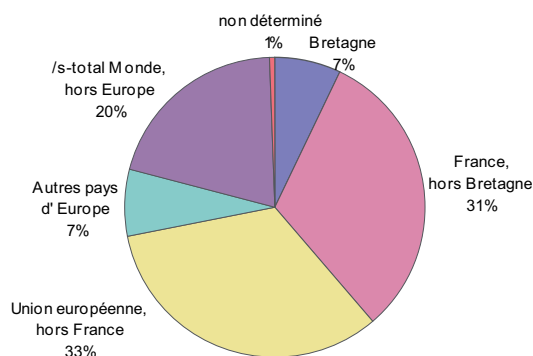
Après la baisse enregistrée l'année précédente (-10 %), les échanges avec les autres ports français (hors échanges au sein de la région Bretagne) repartent à la hausse en 2008 (+5 %) pour atteindre 2,69 Mt. Sur les cinq dernières années, ils ont connu une croissance globale de 35 %. Cette reprise en 2008 est essentiellement due aux trafics de denrées alimentaires et fourrages qui ont presque été multipliés par trois. Avec 0,45 Mt, ils représentent désormais 17 % des trafics. A l'inverse, les échanges de minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction et de produits pétroliers sont en retrait en 2008 (-5,3 % et -8,5 %). Mais ils représentent toujours respectivement 41 % et 34 % du volume global. Le port de Nantes-Saint-Nazaire concentre à lui seul presque la moitié de ces trafics.

Le trafic intra-régional des ports bretons est constitué d'extractions en mer de sables et d'engrais et de quelques échanges entre ports. Ce trafic qui a diminué en 2008 (-3,9 %), est estimé à 0,59 Mt. Ce repli d'activité s'explique notamment par la baisse des trafics de dérivés énergétiques.

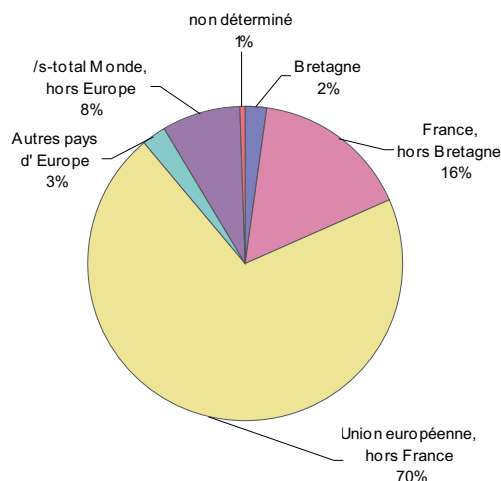
[Répartition de l'ensemble des trafics selon les zones géographiques en 2008]



[Répartition des flux selon la provenance des marchandises en 2008]



[Répartition des flux selon la destination des marchandises en 2008]



Répartition des flux selon la provenance et la destination des marchandises en 2008

(en tonnes)

Zones géographiques	En provenance de		A destination de		Total	
	Tonnages	%	Tonnages	%	Tonnages	%
Bretagne	557 846	7,1%	32 333	2,3%	590 179	6,4%
France, hors Bretagne	2 461 357	31,5%	225 548	16,0%	2 686 905	29,1%
/s-total France (entière)	3 019 203	38,6%	257 881	18,2%	3 277 084	35,5%
Union européenne, hors France	2 608 020	33,4%	996 758	70,5%	3 604 778	39,1%
Autres pays d' Europe	561 525	7,2%	36 122	2,6%	597 647	6,5%
/s-total Europe, hors France	3 169 545	40,6%	1 032 880	73,1%	4 202 425	45,5%
Afrique	202 678	2,6%	48 170	3,4%	250 848	2,7%
Amériques, nord et centre	269 577	3,4%	64 817	4,6%	334 394	3,6%
Amérique du sud	1 012 779	13,0%		0,0%	1 012 779	11,0%
Asie, Australie et Océanie	92 222	1,2%		0,0%	92 222	1,0%
/s-total Monde, hors Europe	1 577 256	20,2%	112 987	8,0%	1 690 243	18,3%
non déterminé	48 571	0,6%	9 737	0,7%	58 308	0,6%
Total	7 814 575	100,0%	1 413 485	100,0%	9 228 060	100,0%

Source : ORTB

Echanges avec les autres pays de l'Union européenne (y compris les pays baltes et la Pologne)

Bond des échanges avec la Lituanie

Avec une croissance de 5 % des trafics, l'Union européenne redevient la principale zone d'échanges avec les ports bretons. Les marchandises débarquées en Bretagne sont en forte progression (+15,1 %) en 2008 et représentent ainsi 72 % des flux échangés. Ce bond des flux entrants a été porté par les deux principaux postes que sont les produits pétroliers (29 %) et les denrées alimentaires et fourrages (21 %) qui ont respectivement augmenté de 28 % et 18 % par rapport à 2007. Sont également importés des machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales (18 %) et des engrais (16 %). Les marchandises exportées qui ont connu un repli important (-14,5 %), sont constituées pour moitié des machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales.

Le Royaume-Uni demeure largement le principal pays d'échange avec la Bretagne en concentrant 38 % (soit 1,37 Mt) des trafics avec les pays de l'Union européenne. Toutefois ce trafic a légèrement diminué en 2008 (-1,1 %). Les échanges se font principalement avec les ports de Saint-Malo (0,75 Mt) et de Roscoff (0,36 Mt) et concernent essentiellement des transactions spéciales (ie véhicules automobiles de tourisme, camions... ; 64 %) et des denrées alimentaires et fourrages (15 %).

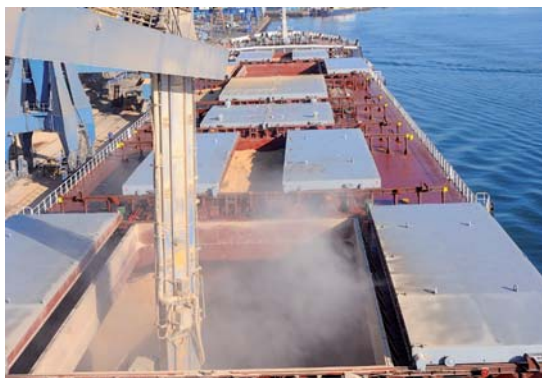
Après deux années consécutives de baisse (-31 % en 2006 et -2 % en 2007), les échanges avec les

Pays-Bas connaissent un nouvel essor en 2008 (+16,8 %). Les Pays-Bas sont le quatrième pays partenaire commercial de la Bretagne avec un trafic de 0,39 Mt. Les deux tiers des échanges se font avec le port de Brest (0,26 Mt). Les denrées alimentaires et fourrages qui représentent 60 % des trafics avec les Pays-Bas, ont augmenté de 7 %. Mais la plus forte progression en volume concerne les importations de produits pétroliers qui ont presque été multipliées par trois et dont la part atteint désormais 20 % des trafics (contre à peine 8 % en 2007).

Les échanges avec l'Allemagne sont relativement stables en 2008 (+ 0,6 %) avec un volume de 0,35 Mt de marchandises. La quasi totalité des marchandises sont débarquées et transitent principalement par les ports de Brest (58,7 %) et de Saint-Malo (28,1 %). Les produits pétroliers représentent près de 59 % des trafics. Suivent ensuite les denrées alimentaires et fourrages (16,4 %), les minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction (11,4 %) et les engrais (10,6 %).

Fait à souligner en 2008, le bond réalisé par la Lituanie dont les trafics totaux sont à quelques tonnes près aussi importants que ceux réalisés avec l'Allemagne (soit 0,35 Mt). Les trafics sont constitués de produits pétroliers (0,19 Mt) et d'engrais (0,16 Mt).

Les autres principaux pays d'échanges avec les ports bretons sont l'Espagne (0,22 Mt ; -28,6 %), la Suède (0,19 Mt ; +111 %), la Belgique (0,16 Mt ; -45,4 %) et la Lettonie (0,13 Mt ; +0,3 %).



Échanges avec les autres pays d'Europe

Recul des produits pétroliers en provenance de Russie

Les trafics avec les autres pays d'Europe ont enregistré une croissance de 3,7 % et atteignent désormais 0,60 Mt. La place de la Russie n'est plus aussi prépondérante puisque compte tenu de la baisse de 16,6 % de ses trafics, la Russie concentre désormais 74,2 % des tonnages échangés (contre 92,3 % en 2007). Ce repli est imputable aux importations de produits pétroliers aux ports de Lorient et de Brest qui ont régressé en 2008. A l'inverse, d'autres pays émergent : Ukraine (graines de colza), Turquie (ciments), Norvège (produits pétroliers, minéraux et matériaux de construction)...

Échanges avec les pays des autres continents

Chute des importations d'Argentine

Les échanges avec le reste du monde qui accusent une baisse de 11 % en 2008, représentent 18,3 % de l'ensemble de l'activité des ports bretons (soit 1,69 Mt). Presque les trois quarts de ces trafics sont des importations de denrées alimentaires et fourrages.

Les trafics avec l'Amérique du sud sont constitués d'importations en provenance du Brésil et d'Argentine. Avec 0,82 Mt, le Brésil reste le deuxième pays

d'échanges avec les ports bretons malgré la légère baisse enregistrée en 2008 (-2 %). Il s'agit essentiellement de produits destinés à l'alimentation animale (tourteaux de soja, coques de soja, graines de soja). Les échanges avec l'Argentine ont, quant à eux, diminué de moitié en raison de la chute des importations de tourteaux de soja, et représentent 0,19 Mt.

Concernant l'Amérique du nord, les échanges se font principalement avec les Etats-Unis (0,26 Mt) et dans une moindre mesure avec le Canada (0,07 Mt). Ils enregistrent une progression de 11,2 % portée notamment par les importations de ferrailles et de céréales des Etats-Unis et de graines de soja en provenance du Canada.

L'Afrique voit ses trafics avec la Bretagne chuter de 28,4 % en 2008 alors qu'ils ont progressé de près de 12 % entre 2003 et 2007. Ce repli concerne les importations au port de Saint-Malo de phosphates et d'acide phosphorique en provenance du Maroc (-68 %) et de la Tunisie (-38 %).

Les échanges avec l'Asie ne représentent que 1 % du volume de marchandises traitées par les ports bretons (0,09 Mt). Mais ils ont explosé en 2008. Ces nouveaux trafics sont des importations d'une part au port de Lorient en provenance de Thaïlande (tourteaux de manioc pour un plus de la moitié de ces trafics), d'Inde (mélasses) et du Pakistan (mélasses), d'autre part au port de Brest en provenance de Thaïlande (aliments du bétail).

Les cinq pays qui échangent le plus avec la Bretagne en tonnage

Royaume-Uni	1,37 Mt	Transactions spéciales, nourritures pour animaux et déchets alimentaires et céréales
Brésil	0,82 Mt	Nourritures pour animaux et déchets alimentaires, oléagineux et céréales
Russie	0,44 Mt	Dérivés énergétiques, bois et denrées alimentaires
Pays-Bas	0,39 Mt	Denrées alimentaires, nourritures pour animaux et oléagineux
Allemagne	0,35 Mt	Dérivés énergétiques, nourritures pour animaux

Source : ORTB

Répartition du fret par grandes catégories de produits

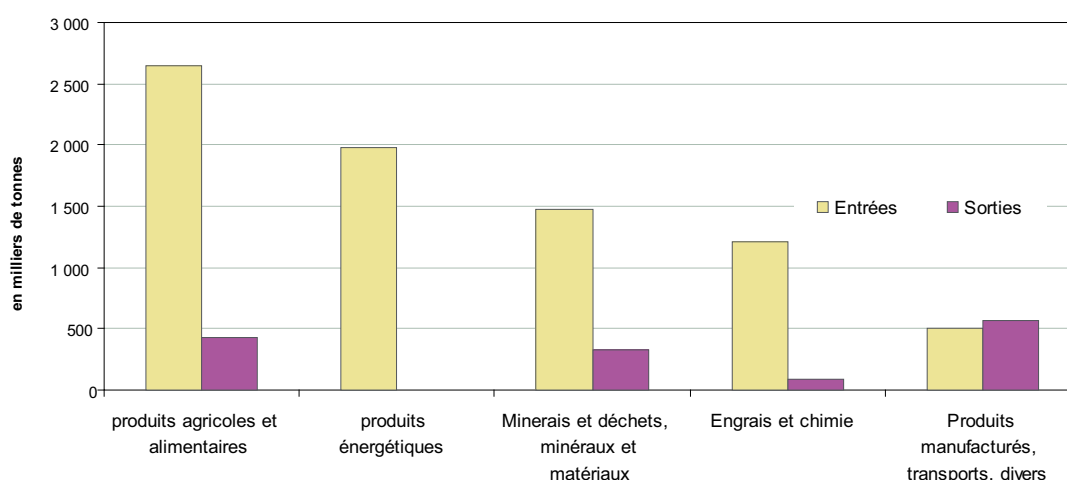
Part croissante des produits agricoles et alimentaires

Les produits agricoles et alimentaires sont la catégorie de marchandises la plus échangée puisqu'elle concentre un tiers des flux totaux (soit 3,08 Mt). Sa prépondérance s'est particulièrement renforcée depuis deux années (+15,7 % en 2007, +11,9 % en 2008) avec l'importation croissante de produits destinés à l'alimentation animale. Toutes les autres catégories de produits ont suivi la tendance inverse et voient leurs volumes diminuer. Suivent donc par ordre décroissant : les produits énergétiques (1,97 Mt ; -3,6 %), les minerais et déchets, minéraux et matériaux (1,79 Mt ; -3,3 %), les engrais et produits chimiques (1,30 Mt ; -4 %), et enfin les produits manufacturés et transports divers (1,07 Mt ; -5,6 %).

Les importations de marchandises sont largement dominantes avec 84,7 % du trafic des ports bretons. Les produits pétroliers, engrais et produits chimiques ont des flux entrants qui représentent plus de 90 % des volumes. Pour les produits agricoles et alimentaires ainsi que pour les minerais et déchets, minéraux et matériaux, le poids des importations est proche de celui constaté pour l'ensemble des marchandises (respectivement 86,1 % et 81,8 %). Seuls les produits manufacturés, transports, divers ont des sorties supérieures aux entrées mais l'écart entre les importations et les exportations a tendance à se réduire chaque année.

Catégories de produits	Entrées		Sorties		Total	
	Tonnages	%	Tonnages	%	Tonnages	%
Produits agricoles et alimentaires	2 647 602	33,9%	429 024	30,4%	3 076 626	33,3%
Produits énergétiques	1 975 353	25,3%	641	0,0%	1 975 994	21,4%
Minerais et déchets, minéraux et matériaux	1 470 725	18,8%	327 902	23,2%	1 798 627	19,5%
Engrais et chimie	1 213 422	15,5%	89 001	6,3%	1 302 423	14,1%
Produits manufacturés, transports, divers	507 473	6,5%	566 917	40,1%	1 074 390	11,6%
Total	7 814 575	100,0%	1 413 485	100,0%	9 228 060	100,0%

Source : ORTB



PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS (NST 0) Baisse de 10 % des trafics	Avec 0,51 Mt, les produits agricoles et animaux vivants représentent 5,5 % des volumes de marchandises traités dans les ports bretons. Ce trafic qui a diminué de 10,5 % en 2008, est concentré aux ports de Brest (0,18 Mt), Saint-Malo (0,13 Mt) et dans une moindre mesure Lorient (0,08 Mt). Les trafics à Lorient ont diminué de moitié en raison de la chute des importations de maïs. A l'inverse, les importations de traverses de bois au port de Saint-Malo retrouvent leur niveau habituel soit près de 130 000 t.
DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES (NST 1) Un peu plus d'un quart du volume de marchandises	La part des denrées alimentaires et fourrages a progressé fortement en 2008 pour atteindre 27,9 % des trafics (soit 2,57 Mt). Les ports de Lorient et Brest concentrent 86 % de cette catégorie de marchandises avec respectivement 1,15 et 1,06 Mt. Le trafic est principalement constitué de tourteaux de soja (27,5 %), de tourteaux de colza (14,1 %), de graines de soja (13,2 %) et de coques de soja (9,9 %).
COMBUSTIBLES ET MINÉRAUX SOLIDES (NST 2) Quelques tonnes débarquées à Roscoff	56 tonnes de combustibles et minéraux solides ont été débarquées au port de Roscoff. Il s'agit de coke en provenance du Royaume-Uni.
PRODUITS PÉTROLIERS RAFFINÉS (NST 3) Recul des importations pour la quatrième année consécutive	Pour la quatrième année consécutive, les trafics de produits pétroliers raffinés diminuent (-3,5 % en 2008). Avec 1,97 Mt, ce trafic presque exclusivement constitué d'importations représente 21,4 % des volumes traités par les ports bretons. Il est concentré sur trois ports : Lorient (1,01 Mt), Brest (0,91 Mt) et Douarnenez (0,06 Mt). 28 % des produits pétroliers sont en provenance du port de Nantes-Saint-Nazaire.
MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE (NST 4) Prédominance des marchandises embarquées	Les minerais et déchets pour la métallurgie représentent 2,4 % des trafics maritimes bretons. Leur volume a très légèrement diminué en 2008 (-0,5 %). Par contre sur longue période (1993-2008), le trafic a été multiplié par plus de 2,5. Il s'agit à 90 % de marchandises embarquées à destination principalement de la Péninsule Ibérique (0,07 Mt vers l'Espagne et 0,03 Mt vers le Portugal) et des Etats-Unis (0,06 Mt). 80 % du trafic est constitué de ferrailles pour la refonte. Le port de Brest voit transiter près de la moitié des marchandises.
PRODUITS MÉTALLURGIQUES (NST 5) Plus 34 % en 2008 mais toujours moins de 1 % du total	Le trafic de produits métallurgiques a connu une forte croissance en 2008 (+34 %) pour atteindre 22 500 tonnes soit 0,2 % du trafic total.
MINÉRAUX BRUTS OU MANUFACTURÉS ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION (NST 6) Fléchissement lié au ralentissement du secteur de la construction	Du fait du ralentissement constaté dans le secteur de la construction, les trafics de matériaux de construction (total NST 6) ont diminué de 4,1 % en 2008. Le port de Lorient est le premier port en terme de volume de trafic pour les matériaux de construction avec 0,64 Mt de marchandises (soit 43 %). Suivent ensuite principalement Brest (0,39 Mt) et Quimper (0,22 Mt). Le trafic est constitué à plus de 80 % de sables, graviers, argiles et scories.
ENGRAIS (NST 7) Un trafic concentré sur le port de Saint-Malo	Le trafic a très légèrement augmenté en 2008 (+0,7 %) pour atteindre 1,16 Mt. Par contre, entre 1993 et 2008, la tendance observée était à la baisse (-12,3 %). Le port de Saint-Malo concentre 70 % du trafic maritime d'engrais. Le trafic est constitué à 60 % d'engrais naturels et à 40 % d'engrais manufacturés. Les engrais nitrés et le maërl qui représentent chacun un peu plus de 27 % (soit plus de 310 000 t) des trafics d'engrais, affichent des volumes en hausse avec respectivement +22 % et +14,7 %.
PRODUITS CHIMIQUES (NST 8) Chute des importations d'acide phosphorique	Avec 0,14 Mt, les produits chimiques représentent moins de 2 % des trafics des ports bretons. Ils sont composés à 64 % d'acide phosphorique et 23,6 % de soude caustique et lessive de soude. Près de 88 % du trafic transite par le port de Saint-Malo. Ce trafic a subi une chute de 30,2 % en 2008 en raison de la baisse de 42 % des trafics d'acide phosphorique en provenance de Tunisie principalement.
MACHINES, VÉHICULES, OBJETS MANUFACTURÉS ET TRANSACTIONS SPÉCIALES (NST 9) Hausse du trafic de conteneurs à Brest	Ce trafic qui représente 11,6 % de l'activité portuaire bretonne (soit 1,07 Mt), accuse un repli de 5,6 %. Il se fait principalement au départ des ports de Saint-Malo (0,59 Mt) et de Roscoff (0,35 Mt) à destination du Royaume-Uni et de l'Irlande. Le trafic de conteneurs depuis le port de Brest poursuit sa croissance en 2008 (+16 %) pour atteindre 33 292 EVP. <i>NB : le trafic total de ces produits comprend des marchandises non identifiées en unités RO-RO ou en conteneurs ainsi que les moyens mis en œuvre pour les transporter (tarses des véhicules et des conteneurs pleins) de même que les moyens utilisés pour le transport des personnes (véhicules automobiles, autocars)</i>

Résultats de l'activité des ports de la Bretagne en 2008 selon la nature des marchandises et le sens des trafics

(en tonnes)

Ensemble des marchandises traitées

	NST 0	NST 1	NST 2	NST 3	NST 4	NST 5	NST 6	NST 7	NST 8	NST 9	
PORTS	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles et minéraux solides	Produits pétroliers raffinés	Minerais pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Véhicules et objets manufacturés	TOTAL
LORIENT	82 332	1 147 622		1 008 684	37 908	16 696	638 587	61 355	17 490	191	3 010 865
BREST	182 370	1 058 068		907 003	105 199	1 063	394 951	27 545		113 424	2 789 623
SAINT-MALO	135 010	131 390			29 298	328	97 085	812 213	126 163	594 230	1 925 717
ROSCOFF	49 042	52 446	56			1 601	4 361	42 113	184	349 135	498 938
LE LEGUE	57 616	139 986			35 673	2 791	73 043	62 286			371 395
QUIMPER							217 434	16 588			234 022
PONTRIEUX								102 260			102 260
TREGUIER		32 636			11 406		41 246	9 376			94 664
REDON							80 661				80 661
DOUARNENEZ		8 108		60 251							68 359
VANNES							9 296			17 410	26 706
LEZARDRIEUX								24 850			24 850
Total	506 370	2 570 256	56	1 975 938	219 484	22 479	1 556 664	1 158 586	143 837	1 074 390	9 228 060

Dont marchandises débarquées

	NST 0	NST 1	NST 2	NST 3	NST 4	NST 5	NST 6	NST 7	NST 8	NST 9	
PORTS	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles et minéraux solides	Produits pétroliers raffinés	Minerais pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Véhicules et objets manufacturés	TOTAL
LORIENT	82 332	1 143 947		1 008 684		16 696	631 001	61 355	17 490	185	2 961 690
BREST	170 073	702 584		906 362	1 850	706	394 951	27 545		50 055	2 254 126
SAINT-MALO	135 010	120 640			21 609	328	90 226	725 923	126 163	277 649	1 497 548
ROSCOFF	27 654	34 605	56			1 165	3 912	41 214		179 584	288 190
LE LEGUE	57 616	139 986				2 791	7 395	60 658			268 446
QUIMPER							217 434	16 588			234 022
PONTRIEUX								102 260			102 260
REDON							80 661				80 661
DOUARNENEZ		519		60 251							60 770
TREGUIER		32 636						9 376			42 012
LEZARDRIEUX								24 850			24 850
Total	472 685	2 174 917	56	1 975 297	23 459	21 686	1 425 580	1 069 769	143 653	507 473	7 814 575

Dont marchandises embarquées

	NST 0	NST 1	NST 2	NST 3	NST 4	NST 5	NST 6	NST 7	NST 8	NST 9	
PORTS	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles et minéraux solides	Produits pétroliers raffinés	Minerais pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Véhicules et objets manufacturés	TOTAL
BREST	12 297	355 484		641	103 349	357				63 369	535 497
SAINT-MALO		10 750			7 689		6 859	86 290		316 581	428 169
ROSCOFF	21 388	17 841				436	449	899	184	169 551	210 748
LE LEGUE					35 673		65 648	1 628			102 949
TREGUIER					11 406		41 246				52 652
LORIENT		3 675			37 908		7 586			6	49 175
VANNES							9 296			17 410	26 706
DOUARNENEZ		7 589									7 589
Total	33 685	395 339	0	641	196 025	793	131 084	88 817	184	566 917	1 413 485

Source : ORTB

Évolution des trafics des trois principaux ports bretons

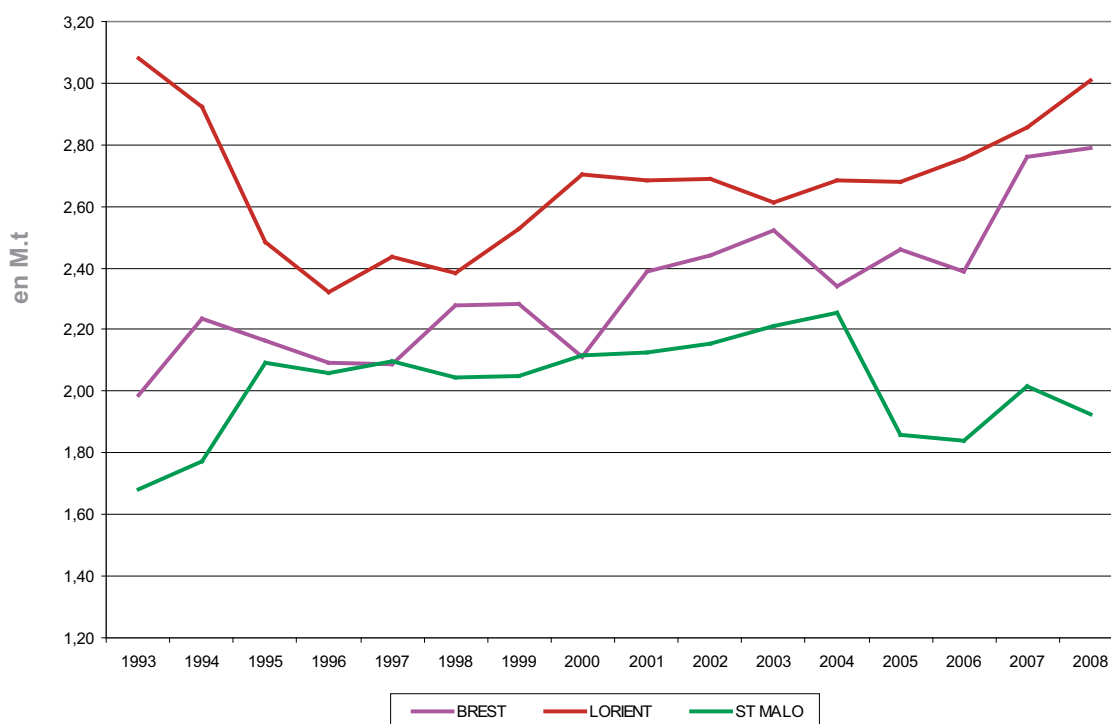
Hausse à Lorient et Brest, recul à Saint-Malo

Grâce à un taux de croissance de 5,3 % en 2008, le port de Lorient franchit la barre des 3 Mt, niveau qui n'avait pas été atteint depuis 1993. Ce surcroît d'activité a été porté par les importations de nourritures pour animaux (coques de soja, sorgho, tourteaux de manioc) qui ont augmenté de 32 % soit 265 700 tonnes et dans une moindre mesure par un nouveau trafic de ciment (+ 44 000 t). Certains trafics ont affiché des retraits importants, comme les céréales (-121 000 t). Les produits pétroliers diminuent également de 8 %.

Avec 2,79 Mt, le port de Brest bat un nouveau record de trafic. En raison du contexte économique, la croissance en 2008 (+ 1 %) est très inférieure à celle constatée l'année précédente (+15,7 %). Les progressions des denrées alimentaires et fourrages (+ 8,3 %) et des conteneurs (+16 %) ont compensé le retrait des produits pétroliers (-1,3 %) ainsi que les baisses de trafics de clinkers et de ciment.

Saint-Malo, troisième port breton, affiche un trafic en baisse de 4,5 % pour ainsi atteindre un volume global de 1,92 Mt de marchandises échangées. Ce fléchissement s'explique par la diminution des trafics d'engrais naturels (type sels de potasses et phosphates) et d'acide phosphorique. A l'inverse, le trafic de bois et liège repart à la hausse (+38 %).

Évolution des trafics des ports de Lorient, Brest et Saint-Malo entre 1993 et 2008



LE TRANSPORT MARITIME DES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

Les matériaux de construction (granulats naturels ou de substitution) sont la matière première indispensable de toute l'activité des travaux publics, du génie civil et du bâtiment. Le secteur de la construction a connu une progression importante d'activité ces dernières années en lien avec le dynamisme démographique de la Bretagne. La part des minéraux bruts et manufacturés et matériaux de construction (NST 6A) dans le trafic total des ports bretons est ainsi passée d'environ 9 % (soit 0,78 Mt) en 1993 à près de 17 % en 2008 (soit 1,49 Mt). Dans l'ensemble des flux de marchandises (tous modes), les matériaux de construction représentent en 2007 la moitié des flux intrarégionaux et près de 18 % des flux interrégionaux.

Après quelques années de forte croissance de ce secteur, l'année 2008 a été marquée par un retournement de conjoncture qui a entraîné un repli des mises en chantiers. En effet, le nombre de logements autorisés en Bretagne a diminué de 25 % par rapport à 2007. Les mises en chantier ont reculé de 14 %. La construction de locaux non-résidentiels non-agricoles a subi la même chute. Ce ralentissement dans le secteur du BTP a évidemment impacté l'évolution des trafics maritimes de matériaux de construction. Les volumes de marchandises sont, par conséquent, en baisse de 3,9 % par rapport à 2007 après trois années consécutives de hausse (+ 6,5 % en 2005, + 7,8 % en 2006 et + 2,8 % en 2007).

En 2008, les trois quarts du trafic maritime de matériaux de construction (soit 1,15 Mt) correspondent à des importations dans les ports bretons en provenance des autres ports français. Le trafic intrarégional (échanges entre ports bretons et extractions en mer) représente, quant à lui, 11,1 % du volume global. Les trafics sont surtout constitués de sables, graviers, argiles et scories (près de 85,1 % dont 0,94 Mt de sable de mer), de ciments et clinkers (10,6 % dont 0,15 Mt de ciments) et d'autres pierres, terres et minéraux (4,1%). Les ports qui ont les trafics les plus importants sont : Lorient (0,64 Mt), Brest (0,39 Mt), et Quimper (0,22 Mt).

Seul le trafic de ciment est en hausse en 2008 (+ 25 %) mais avec une disparité selon les ports. Il a même doublé depuis 2003. Du fait de la fermeture des installations du groupe Lafarge pour la maintenance d'un broyeur, les trafics de ciment et de clinkers (constituant du ciment) au port de Brest ont diminué respectivement -5,7 % et -83,6 %. A l'inverse, Lorient a bénéficié du lancement d'un trafic de ciment (44 000 tonnes) importé de Turquie par Cemwest. Le trafic de sable au port de Lorient s'est un peu tassé (+0,3 % soit 0,59 Mt) en raison notamment de certaines difficultés sur le site du port du Rohu. Ce trafic devrait se développer avec la construction d'un troisième poste sablier.

NB : Les données correspondent à la NST 6A « minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction ». Sont ainsi exclues les matières premières pour l'industrie chimique (6B) qui représentent 64 449 tonnes de sel brut ou raffiné.

LA DESSERTE TERRESTRE DES PORTS BRETONS

La desserte terrestre des ports bretons se fait principalement par la route. Les trafics ferroviaires en lien avec les activités situées dans les zones portuaires déjà peu élevés sont en baisse par rapport à 2007. Avec 164 600 tonnes, le port de Brest a le plus important trafic de fret ferroviaire. Il est constitué de réceptions de graines de colza (100 000 t) et de gaz (9 600 t) ainsi que d'expéditions de sorgho (55 000 t). 4 200 tonnes de matières pre-

mières destinées à l'alimentation animale ont quitté le port de Lorient en utilisant le mode ferroviaire en 2008. Au port de Saint-Malo, 7 000 tonnes d'engrais ont été expédiées et 15 000 tonnes de bois réceptionnées par train. A noter qu'il est envisagé de transférer les voies ferrées portuaires à l'autorité portuaire (la Région Bretagne pour Brest, Lorient et Saint-Malo).

Marchandises transportées par le fer (en tonnes)

	2006			2007			2008			2007/2008
	Réceptions	Expéditions	Total	Réceptions	Expéditions	Total	Réceptions	Expéditions	Total	
LORIENT		1 200	1 200		5 100	5 100		4 200	4 200	-17,6%
BREST	121 800	1 300	123 100	129 800	41 000	170 800	109 600	55 000	164 600	-3,6%
SAINT-MALO	13 300	9 500	22 800	32 100	5 600	37 700	15 000	7 000	22 000	-41,6%

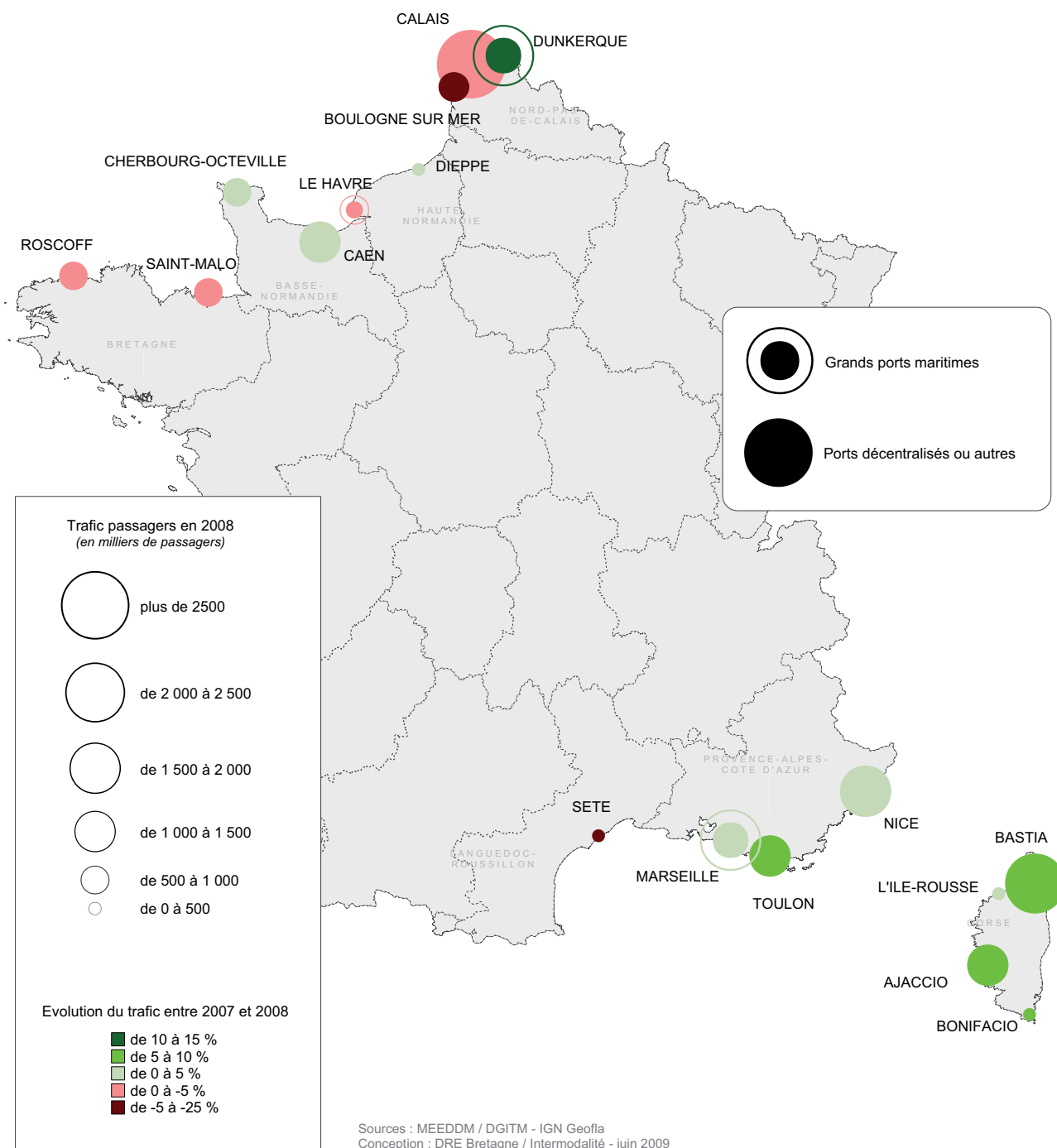
Source : ORTB



LE TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS



Trafics de passagers des principaux ports métropolitains en 2008



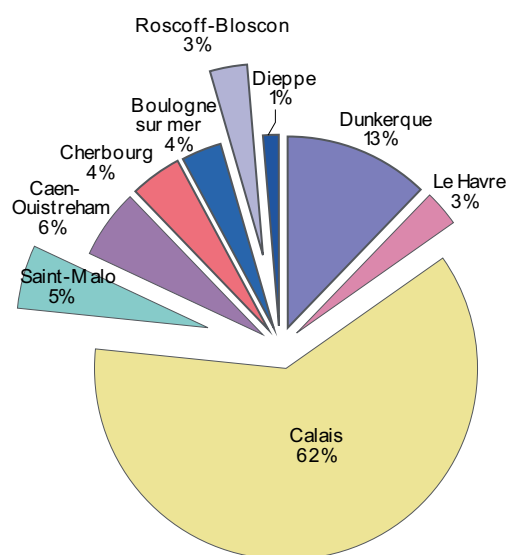
LE TRAFIC NATIONAL

Stabilisation des trafics

Le trafic de passagers dans les grands ports de métropole est stable par rapport à 2007 (-0,04 %) avec un total de 27,92 millions de voyageurs. Mais l'évolution diffère selon les façades puisque le trafic en Manche-Mer du Nord marque un recul de 2,04 % alors qu'en Méditerranée la croissance se poursuit en 2008 (+3,7 %).

Le trafic Manche et Mer du Nord

Recul du nombre de passagers



[Passagers en Manche et Mer du Nord]

Après la progression observée en 2007 (+2,7 %), le trafic en Manche-Mer du Nord connaît un repli pour atteindre 17,89 millions de voyageurs dans un contexte de modification de l'offre des compagnies maritimes.

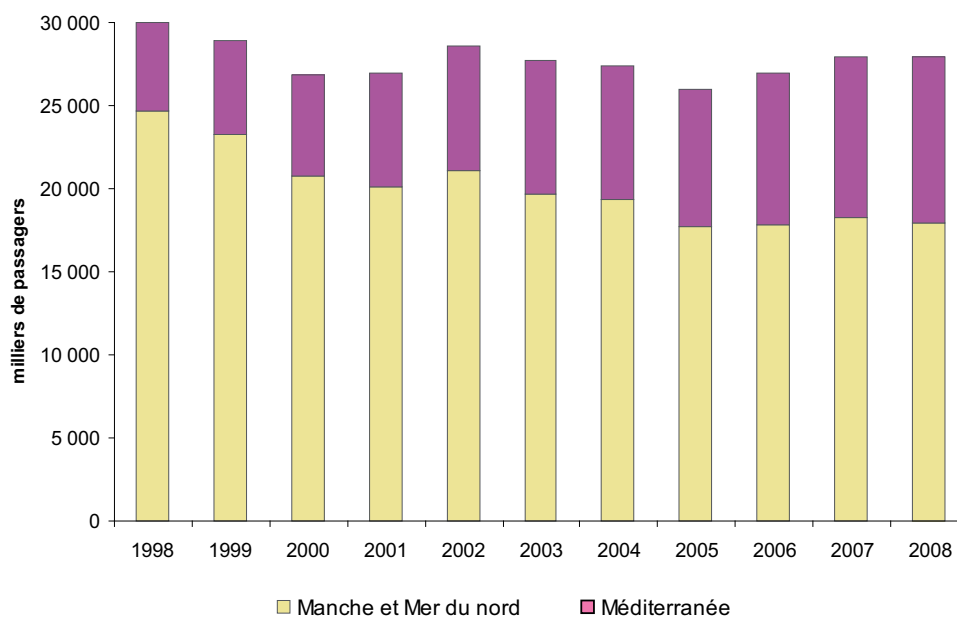
Ce recul est en grande partie imputable au port de Calais, premier port français. La tendance générale à la baisse observée ces dernières années pour le port de Calais (à l'exception de 2007 : + 0,5 %) se poursuit en effet en 2008 (- 4,5 %). Le port de Boulogne enregistre pour la deuxième année consécutive une baisse de trafic (-15,7 %). Le trafic de passagers au port de Dunkerque continue sa croissance amorcée en 2007 (+13,7 %) grâce au développement de la ligne Dunkerque – Douvres. Les ports de Caen-Ouistreham et Dieppe affichent aussi des résultats en hausse (+2,8 % et +1,1 %) alors que le trafic du port du Havre diminue (-1,5 %).



Le trafic sur la Méditerranée

Poursuite de la croissance

Le nombre de passagers ayant transité par les ports de la façade méditerranéenne est de 10,03 millions. A l'exception de Sète qui connaît une chute de 20,4 % de ses trafics, tous les ports ont leurs trafics qui s'accroissent par rapport à 2007. Le port de Bastia enregistre la plus forte progression avec 120 milliers de passagers supplémentaires. Marseille, premier port de Méditerranée, a une fréquentation qui augmente (+3,6 %), tout comme Ajaccio et Toulon (respectivement + 5,8 % et + 5,1 %).



Trafics de passagers des principaux ports métropolitains entre 1998 et 2008 (en milliers de passagers)

GRANDS PORTS MARITIMES	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Variation 2008/2007 (%)
Marseille	1 426,4	1 624,2	1 656,9	1 830,3	1 928,1	2 218,4	2 135,3	2 100,8	2 324,5	2 357,4	2 441,4	3,6%
Dunkerque	7,9	8,5	96,0	331,3	460,4	562,7	598,4	813,4	1 535,1	1 938,7	2 203,4	13,7%
Le Havre	920,6	904,8	862,3	931,2	941,1	859,1	750,8	816,4	383,2	514,0	506,2	-1,5%
PORTS DÉCENTRALISÉS ET AUTRES												
Calais	18 116,6	17 099,9	15 065,9	14 369,6	14 990,9	13 729,0	13 258,6	11 695,5	11 459,7	11 519,5	11 001,9	-4,5%
Bastia	1 681,5	1 803,5	1 915,7	1 968,1	2 122,6	2 125,1	2 052,1	2 027,6	2 161,9	2 200,2	2 320,0	5,4%
Nice-Villefranche	1 004,3	1 033,4	1 110,3	1 234,1	1 425,1	1 503,6	1 457,2	1 406,2	1 712,2	1 768,0	1 809,0	2,3%
Ajaccio	643,2	643,3	774,2	857,4	905,9	963,6	1 036,0	1 108,1	1 106,9	1 344,2	1 421,8	5,8%
Toulon	132,7	142,1	197,0	461,7	590,8	598,9	724,0	980,9	1 019,7	1 169,9	1 230,1	5,1%
Caen-Ouistreham	966,1	966,5	906,8	890,6	896,0	941,5	1 057,1	975,1	1 079,0	999,0	1 027,3	2,8%
Saint-Malo	1 065,8	1 132,2	1 088,1	1 095,0	1 197,7	1 163,2	1 132,3	1 072,9	947,3	977,9	959,5	-1,9%
Cherbourg	1 375,6	1 498,4	1 390,2	1 577,3	1 624,6	1 464,2	1 332,1	836,1	804,3	782,6	783,0	0,1%
Boulogne sur mer	912,2	659,9	439,7	5,5	0,2	0,0	246,2	710,1	743,6	703,9	593,2	-15,7%
Roscoff-Bloscon	643,3	633,4	602,4	590,3	646,9	618,4	632,3	626,4	553,5	563,6	549,9	-2,4%
Sète							194,4	244,5	281,0	284,4	226,3	-20,4%
L'Île-Rousse	156,5	176,8	183,6	173,3	189,8	222,8	167,3	143,7	326,5	281,0	289,3	3,0%
Bonifacio	283,4	298,9	292,2	275,8	314,1	315,6	293,7	282,5	273,7	269,7	296,5	9,9%
Dieppe	618,9	315,2	300,6	327,4	375,8	380,6	358,2	167,0	273,3	263,0	266,0	1,1%
Total des ports métropolitains	29 955,0	28 941,0	26 881,9	26 918,9	28 610,0	27 666,7	27 426,0	26 007,2	26 985,4	27 937,0	27 924,8	-0,04%
dont Manche et Mer du nord	24 627,0	23 218,8	20 752,0	20 118,2	21 133,6	19 718,7	19 366,0	17 712,9	17 779,0	18 262,2	17 890,3	-2,04%

Source : DGITM (Direction Générale des infrastructures, des Transports et de la Mer)

LE TRANSPORT MARITIME DE VOYAGEURS EN BRETAGNE

Les trafics de voyageurs des ports en Bretagne comprennent les trafics transmanche assurant la liaison vers la Grande-Bretagne et l'Irlande, les trafics côtiers assurant notamment la desserte des îles et les escales des bateaux de croisières.

Les trafics transmanche

Trafic le plus bas depuis 1996

Les trafics transmanche depuis les ports de Saint-Malo et de Roscoff vers la Grande-Bretagne et l'Irlande ont diminué de 1,35 % en 2008. Avec un trafic de 1,01 million de passagers, il s'agit du niveau le plus bas jamais atteint depuis 1996. Le trafic depuis Roscoff a davantage reculé (-2,33 %) que celui depuis Saint-Malo (-0,17 %). Concernant Roscoff, les lignes desservies par la Brittany Ferries sur Plymouth et Cork ont diminué alors que la ligne assurée par Irish Ferries sur Rosslare a progressé.

Les trafics côtiers

Les trafics côtiers regroupent les passagers sur les liaisons avec les îles anglo-normandes et ceux utilisant les dessertes maritimes vers les îles du Ponant au départ des ports bretons.

Le trafic depuis le port de Saint-Malo vers les îles anglo-normandes a accusé une baisse de 3,68 % en 2008 après la progression de 9,3 % enregistrée en 2007. Il atteint ainsi un total de 479 770 passagers. La compagnie HD Ferries qui avait commencé son activité en mars 2007, a arrêté prématurément ses liaisons en septembre 2008 en raison de la crise économique et du coût des carburants. Elle ne reprendra d'ailleurs pas son activité en 2009, faute de rentabilité à court terme de la liaison vers les îles anglo-normandes.

Trafics de voyageurs des ports de SAINT MALO et de ROSCOFF de 1996 à 2008

avec les îles britanniques et les îles anglo-normandes

unité : nombre de passagers

Années	Saint-Malo			Roscoff	Total Trafic	Total
	Transmanche	Îles anglo-normandes	Total Saint-Malo	Transmanche	Transmanche	trafics
1996	572 223	400 136	972 359	548 994	1 121 217	1 521 353
1997	529 397	429 254	958 651	549 536	1 078 933	1 508 187
1998	615 988	437 573	1 053 561	643 257	1 259 245	1 696 818
1999	622 127	494 576	1 116 703	633 386	1 255 513	1 750 089
2000	593 030	482 545	1 075 575	602 200	1 195 230	1 677 775
2001	567 719	515 097	1 082 816	590 532	1 158 251	1 673 348
2002	599 724	578 266	1 177 990	646 852	1 246 576	1 824 842
2003	565 169	577 678	1 142 847	618 414	1 183 583	1 761 261
2004	587 549	523 281	1 110 830	632 251	1 219 800	1 743 081
2005	509 387	549 787	1 059 174	626 353	1 135 740	1 685 527
2006	472 943	455 832	928 775	553 450	1 026 393	1 482 225
2007	465 980	498 113	964 093	563 105	1 029 085	1 527 198
2008	465 194	479 770	944 964	550 001	1 015 195	1 494 965

Source : ORTB

Baisse du trafic avec les îles du Ponant

Les îles du Ponant sont constituées de l'île de Bréhat, des îles finistériennes et des îles morbihannaises. L'ensemble des trafics de voyageurs entre le continent et les principales îles bretonnes diminuent de 7 % en 2008 pour afficher un total de 2,26 millions de passagers.

La fréquentation de l'île de Bréhat (Côtes d'Armor) accuse un repli de 5,2 % pour atteindre un trafic de 363 000 passagers.

Le trafic des îles finistériennes qui regroupe 540 000 passagers, diminue de 10 % en 2008. A noter que les trafics avec toutes les îles régressent. Mais ce sont les liaisons avec Ouessant et Molène qui enregistrent le repli le plus important (-12,1 %). Les autres îles affichent des baisses de 7 % pour l'île de Batz et les Glénan, et 9,8 % pour l'île de Sein.

Avec 1,36 million de passagers, les îles du Morbihan regroupent 60 % du trafic des îles du Ponant. Belle-Ile qui concentre le plus de passagers (810 000), connaît un recul de 6,2 % de son trafic. L'île de Groix ainsi que les îles de Houat et Houëdic suivent la même tendance à la baisse avec respectivement – 31 900 et – 7 400 voyageurs

Divers autres services de transport maritime sont proposés aux usagers pour de courtes traversées. Ces services qui représentent un nombre non négligeable de passagers, sont d'ailleurs les seuls à croître en 2008. Ainsi près de 710 000 personnes ont été transportées pour la traversée de la rade de Lorient et la desserte de la presqu'île de Gavres (soit + 0,9 %). Le trafic des services côtiers au port de Saint-Malo a augmenté de 19 % pour ainsi totaliser 212 000 passagers. Enfin, plus de 32 000 voyageurs ont transité entre Locudy et l'île Tudy dans le Finistère (+18,1 % par rapport à 2007).

Trafics des services côtiers de voyageurs avec les îles du Ponant de 1997 à 2008

(en nombre de passagers)

Îles	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Bréhat	392 257	377 819	378 892	367 196	397 598	372 699	394 508	371 982	380 261	381 696	382 880	362 895
Batz	101 015	101 015	199 689	194 815	152 412	180 190	190 145	176 207	210 655	185 818	188 818	175 644
Ouessant/Molène	210 727	197 622	189 101	179 293	192 844	202 973	262 502	242 374	257 985	219 969	268 543	236 144
Sein	74 998	71 430	69 158	68 200	73 635	76 046	106 103	95 253	91 661	91 012	94 889	85 581
Les Glénan	46 256	36 165	23 821	30 949	46 358	43 392	60 308	52 453	55 780	64 486	45 716	42 516
Groix	429 874	416 782	430 943	402 417	442 675	442 134	456 587	451 546	461 856	461 148	462 926	430 990
Belle-Ile	869 772	823 733	839 800	752 082	832 913	891 254	890 337	884 914	914 515	897 964	863 558	810 175
Houat/Houëdic	131 772	121 986	127 645	115 627	134 000	128 348	141 738	127 438	126 208	116 986	125 983	118 547
Total	2 256 671	2 146 552	2 259 049	2 110 579	2 272 435	2 337 036	2 502 228	2 402 167	2 498 921	2 419 079	2 433 313	2 262 492

Source : ORTB

Le trafic des croisières de tourisme

En légère diminution

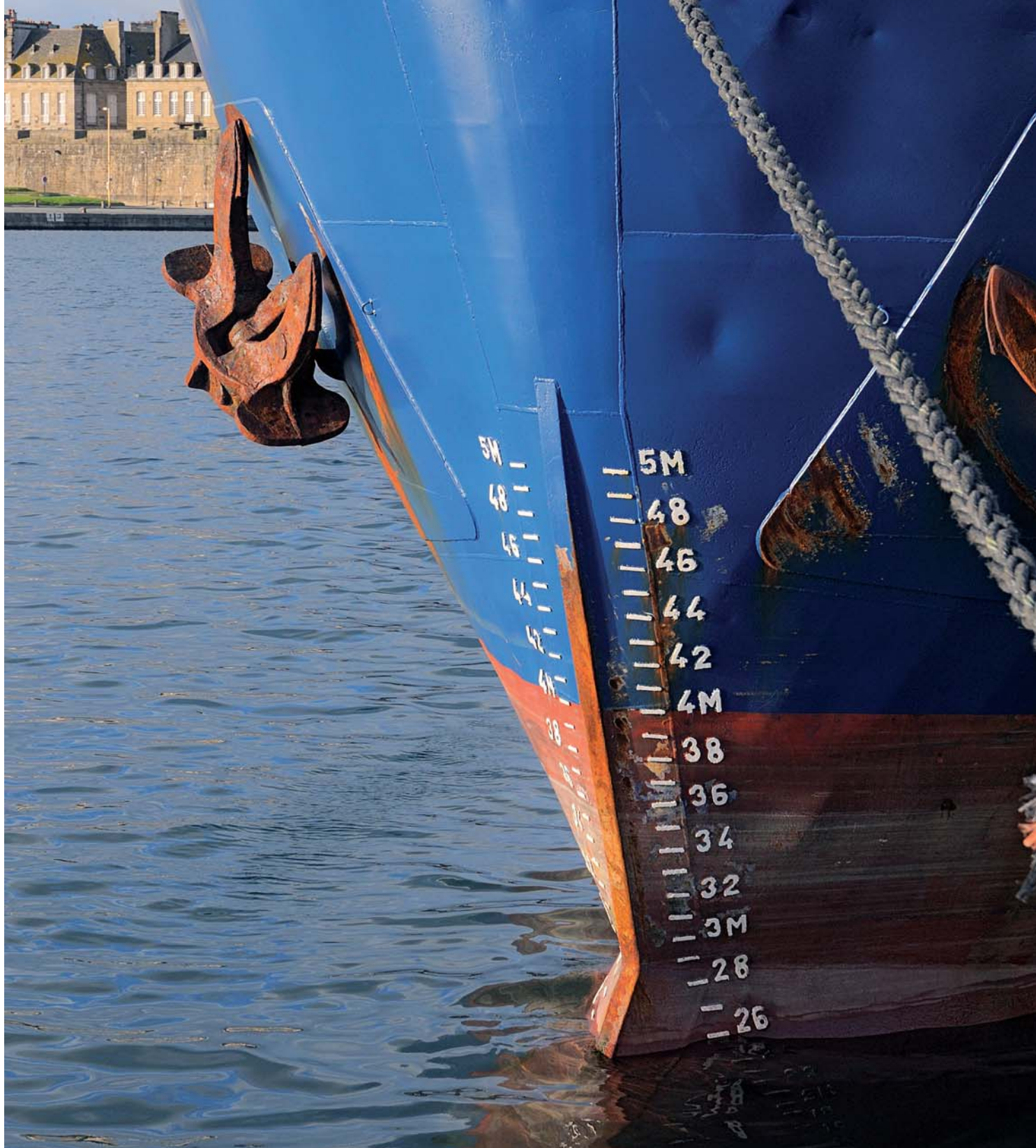
Après une forte hausse en 2006 (+ 30,3 %) et une plus faible en 2007 (+9,6 %), le trafic des croisières de tourisme en Bretagne s'est légèrement tassé en 2008 (- 5%). Depuis 3 ans, le nombre de croisiéristes entrant dans un port breton ou en sortant oscille autour de 50 000.

En 2008, seuls les ports de Brest, Saint-Malo et Lorient ont accueilli des paquebots et ce de façon très contrastée par rapport à 2007. Le port de Brest, même s'il reste le plus actif, a perdu près d'un tiers de son trafic ; celui de Lorient, au contraire, a quadruplé sa fréquentation et celui de Saint-Malo a maintenu son nombre de croisiéristes aux alentours de 14 000.

Années	BREST	LORIENT	ROSCOFF	SAINT-MALO	CONCARNEAU	TOTAL
1999	16 127	582		15 534		32 243
2000	30 018	6 530	174	12 574		49 296
2001	12 844	4 200	68	12 224		29 336
2002	12 510	1 114		19 728		33 352
2003	13 000	3 638		20 375		37 013
2004	5 200	1 658	12	21 115		27 985
2005	21 200	1 854	140	13 774		36 968
2006	27 400	2 054	56	18 546	128	48 184
2007	35 656	2 910	482	13 785		52 833
2008	24 132	11 752		14 296		50 180

Les passagers des croisières en escale sont comptabilisés en entrée et en sortie.
Source : ORTB

ANNEXES



TRAFIC DES PORTS EN BRETAGNE SELON LA NATURE, L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES MARCHANDISES EN 2008

BRETAGNE

(en tonnes)

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		1 884	1 884
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT	15 393		15 393
18 - Oléagineux	BREST		3 000	3 000
32 - Dérivés énergétiques	LORIENT	9 539		9 539
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LORIENT	76 027		76 027
	REDON	80 661		80 661
	VANNES		9 296	9 296
71 - Engrais naturels	LE LEGUE	19 329		19 329
	LEZARDRIEUX	24 850		24 850
	PONTREUX	102 260		102 260
	SAINT-MALO	228 637		228 637
	TREGUIER	1 150		1 150
99 - Transactions spéciales	BREST		743	743
	VANNES		17 410	17 410
TOTAL BRETAGNE		557 846	32 333	590 179

BRETAGNE

1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		15 393	4 884	20 277
3 - PRODUITS PETROLIERS		9 539		9 539
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION		156 688	9 296	165 984
7 - ENGRAIS		376 226		376 226
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES			18 153	18 153
TOTAL		557 846	32 333	590 179

FRANCE

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
02 - Pommes de terre	BREST		105	105
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST	11 682	82 713	94 395
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	15 901		15 901
	LE LEGUE	1 650		1 650
	LORIENT	224 634	3 675	228 309
18 - Oléagineux	BREST	13 865	97 140	111 005
32 - Dérivés énergétiques	BREST	348 212		348 212
	DOUARNENEZ	60 251		60 251
	LORIENT	406 457		406 457
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	102 698		102 698
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	LE LEGUE		2 620	2 620
	SAINT-MALO		6 689	6 689
	TREGUIER		6 902	6 902
54 - Tôles, feuillards et bandes en acier	BREST		310	310
61 - Sables, graviers, argiles, scories	BREST	272 857		272 857
	LORIENT	510 804		510 804
	QUIMPER	217 434		217 434
64 - Ciments, chaux	BREST	113 993		113 993
71 - Engrais naturels	LORIENT	35 740		35 740
	QUIMPER	16 588		16 588
	ROSCOFF	41 214	874	42 088
	SAINT-MALO	14 178	3 902	18 080
	TREGUIER	1 150		1 150
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	8 051		8 051
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	6 100		6 100
91 - Véhicules et matériels de transport	LORIENT		6	6
97 - Articles manufacturés divers	BREST	499	1 043	1 542
99 - Transactions spéciales	BREST	37 399	19 569	56 968
TOTAL FRANCE		2 461 357	225 548	2 686 905

TRAFFIC NATIONAL (HORS BRETAGNE)

0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS			105	105
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		267 732	183 528	451 260
3 - PRODUITS PETROLIERS		917 618		917 618
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE			16 211	16 211
5 - PRODUITS METALLURGIQUES			310	310
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION		1 115 088		1 115 088
7 - ENGRAIS		116 921	4 776	121 697
8 - PRODUITS CHIMIQUES		6 100		6 100
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES		37 898	20 618	58 516
TOTAL		2 461 357	225 548	2 686 905

PAYS DE L'UNION EUROPEENNE

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
Allemagne				
01 - Céréales	BREST	4 293		4 293
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		2 819	2 819
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	9 093		9 093
	LE LEGUE	16 961		16 961
	LORIENT	1 929		1 929
	SAINT-MALO	14 990	4 350	19 340
	TREGUIER	7 380		7 380
32 - Dérivés énergétiques	BREST	154 117		154 117
	LORIENT	18 000		18 000
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	34 334		34 334
45 - Minerais et déchets non ferreux	SAINT-MALO	4 050		4 050
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		2 100	2 100
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	37 950		37 950
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	31 548		31 548
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	5 674		5 674
93 - Autres machines, moteurs et pièces	BREST	650		650
99 - Transactions spéciales	BREST	630	98	728
TOTAL Allemagne		341 599	9 367	350 966
Belgique				
01 - Céréales	SAINT-MALO	3 195		3 195
05 - Bois et liège	LE LEGUE	1 300		1 300
	SAINT-MALO	678		678
11 - Sucres	BREST	1 210		1 210
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		7 984	7 984
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	7 732		7 732
	SAINT-MALO	6 597		6 597
	TREGUIER	1 456		1 456
18 - Oléagineux	BREST		6 000	6 000
	SAINT-MALO	3 940		3 940
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	3 206		3 206
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	TREGUIER		2 205	2 205
53 - Barres, profilés, fil, matériel de voies ferrées	LE LEGUE	2 791		2 791
63 - Autres pierres, terres et minéraux	LE LEGUE	763		763
	SAINT-MALO	6 507		6 507
71 - Engrais naturels	LE LEGUE		1 628	1 628
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	14 270		14 270
	SAINT-MALO	81 555		81 555
	TREGUIER	1 308		1 308
97 - Articles manufacturés divers	BREST	116		116
99 - Transactions spéciales	BREST	1 852	1 453	3 305
TOTAL Belgique		138 476	19 270	157 746
Bulgarie				
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	3 149		3 149
TOTAL Bulgarie		3 149		3 149

Danemark				
55 - Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	LORIENT	952		952
	SAINT-MALO	328		328
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		26 030	26 030
94 - Articles métalliques	BREST	650		650
TOTAL Danemark		1 930	26 030	27 960
Espagne				
03 - Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	LORIENT	29 726		29 726
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	DOUARNENEZ	519		519
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LE LEGUE	3 526		3 526
	LORIENT	67 934		67 934
18 - Oléagineux	BREST	23 039		23 039
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		45 829	45 829
	LE LEGUE		21 776	21 776
	LORIENT		5 425	5 425
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		9 975	9 975
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	3 954		3 954
71 - Engrais naturels	LORIENT	4 050		4 050
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		4 205	4 205
94 - Articles métalliques	BREST	2 210		2 210
97 - Articles manufacturés divers	BREST	1 384		1 384
TOTAL Espagne		136 342	87 210	223 552
Estonie				
01 - Céréales	BREST	5 500		5 500
TOTAL Estonie		5 500		5 500
Finlande				
05 - Bois et liège	LE LEGUE	3 224		3 224
	SAINT-MALO	15 355		15 355
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	SAINT-MALO		2 000	2 000
32 - Dérivés énergétiques	BREST	20 353		20 353
	LORIENT	40 933		40 933
45 - Minerais et déchets non ferreux	LORIENT		3 402	3 402
	SAINT-MALO		1 000	1 000
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		1 300	1 300
	TREGUIER		950	950
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO	1 139		1 139
71 - Engrais naturels	BREST	14 715		14 715
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	7 158		7 158
TOTAL Finlande		102 877	8 652	111 529
Grèce				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	25 000		25 000
45 - Minerais et déchets non ferreux	SAINT-MALO	4 775		4 775
69 - Autres matériaux de construction manufacturés	BREST	3 900		3 900
TOTAL Grèce		33 675		33 675
Irlande				
00 - Animaux vivants	ROSCOFF	9	8	17
01 - Céréales	LE LEGUE	1 759		1 759
02 - Pommes de terre	ROSCOFF		65	65
03 - Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	ROSCOFF	22	4 724	4 746
04 - Matières textiles et déchets	ROSCOFF		6	6
05 - Bois et liège	ROSCOFF	28	44	72
09 - Autres matières première d'origine animale ou végétale	ROSCOFF		42	42
12 - Boissons	ROSCOFF	68	87	155
13 - Stimulants et épicerie	ROSCOFF	220	204	424
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	DOUARNENEZ		1 785	1 785
	ROSCOFF	12 576	2 046	14 622
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	SAINT-MALO	797	2 000	2 797
51 - Fonte et acier brut, ferro-alliages	ROSCOFF	2		2
54 - Tôles, feuillards et bandes en acier	ROSCOFF	25	46	71
56 - Métaux non ferreux	ROSCOFF		10	10

69 - Autres matériaux de construction manufacturés	ROSCOFF	2		2
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		15 011	15 011
89 - Autres matières chimiques	ROSCOFF		14	14
91 - Véhicules et matériels de transport	ROSCOFF	12	40	52
92 - Tracteurs, machines et appareillage agricoles	ROSCOFF		115	115
93 - Autres machines, moteurs et pièces	ROSCOFF	3	111	114
94 - Articles métalliques	ROSCOFF	9	48	57
95 - Verre, verrerie, produits céramiques	ROSCOFF		225	225
96 - Cuirs, textiles, habillement	ROSCOFF	3		3
97 - Articles manufacturés divers	ROSCOFF	28	89	117
99 - Transactions spéciales	BREST	893		893
	ROSCOFF	37 529	32 039	69 568
TOTAL Irlande		53 985	58 759	112 744
Italie				
18 - Oléagineux	BREST		8 500	8 500
61 - Sables, graviers, argiles, scories	TREGUIER		27 989	27 989
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	7 610		7 610
TOTAL Italie		7 610	36 489	44 099
Lettonie				
32 - Dérivés énergétiques	LORIENT	99 902		99 902
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	28 701		28 701
TOTAL Lettonie		128 603		128 603
Lituanie				
32 - Dérivés énergétiques	BREST	43 891		43 891
	LORIENT	144 544		144 544
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	24 359		24 359
	SAINT-MALO	134 674		134 674
	TREGUIER	3 206		3 206
TOTAL Lituanie		350 674		350 674
Malte				
18 - Oléagineux	BREST	3 501		3 501
TOTAL Malte		3 501		3 501
Pays-Bas				
01 - Céréales	ROSCOFF	2 950		2 950
02 - Pommes de terre	BREST		20	20
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		90 797	90 797
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	12 448		12 448
	LE LEGUE	16 984		16 984
	LORIENT	10 882		10 882
	SAINT-MALO	26 817		26 817
	TREGUIER	5 348		5 348
18 - Oléagineux	BREST	68 398	3 000	71 398
32 - Dérivés énergétiques	BREST	15 848		15 848
	LORIENT	32 616		32 616
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	25 539		25 539
45 - Minerais et déchets non ferreux	BREST	1 850		1 850
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		100	100
55 - Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	BREST	706		706
	LORIENT	374		374
56 - Métaux non ferreux	BREST		47	47
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		1 050	1 050
	LORIENT		2 514	2 514
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	5 567		5 567
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO		6 859	6 859
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	6 286		6 286
72 - Engrais manufacturés	LE LEGUE	2 700		2 700
	LORIENT	5 487		5 487
	SAINT-MALO	4 000		4 000
94 - Articles métalliques	BREST	1 356		1 356
97 - Articles manufacturés divers	BREST		2 973	2 973

99 - Transactions spéciales	BREST	644	36 218	36 862
TOTAL Pays-Bas		246 800	143 578	390 378
Pologne				
01 - Céréales	LE LEGUE	1 924		1 924
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LE LEGUE	11 060		11 060
	SAINT-MALO	4 863		4 863
	TREGUIER	3 954		3 954
61 - Sables, graviers, argiles, scories	TREGUIER		2 660	2 660
63 - Autres pierres, terres et minéraux	LE LEGUE		2 741	2 741
	TREGUIER		5 935	5 935
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	17 443		17 443
94 - Articles métalliques	BREST	293		293
TOTAL Pologne		39 537	11 336	50 873
Portugal				
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		12 696	12 696
	LE LEGUE		11 277	11 277
	TREGUIER		2 299	2 299
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		2 200	2 200
	LORIENT		2 100	2 100
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		10 090	10 090
97 - Articles manufacturés divers	BREST		117	117
TOTAL Portugal			40 779	40 779
Royaume-Uni				
00 - Animaux vivants	ROSCOFF	30	39	69
01 - Céréales	BREST	42 739		42 739
	LE LEGUE	16 991		16 991
	LORIENT	14 044		14 044
	ROSCOFF	19 550		19 550
	SAINT-MALO	2 100		2 100
02 - Pommes de terre	ROSCOFF	239	352	591
03 - Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	ROSCOFF	417	12 044	12 461
04 - Matières textiles et déchets	ROSCOFF	75	142	217
05 - Bois et liège	ROSCOFF	46	198	244
09 - Autres matières première d'origine animale ou végétale	ROSCOFF	277	48	325
11 - Sucres	LORIENT	9 999		9 999
	ROSCOFF	5		5
12 - Boissons	ROSCOFF	76	521	597
13 - Stimulants et épicerie	ROSCOFF	1 489	3 905	5 394
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	ROSCOFF	16 372	10 942	27 314
16 - Denrées alimentaires non périssables et houblon	LE LEGUE	2 001		2 001
	ROSCOFF	121	75	196
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	10 581		10 581
	LE LEGUE	87 804		87 804
	ROSCOFF	3 657	40	3 697
	SAINT-MALO	44 675	2 400	47 075
	TREGUIER	14 498		14 498
18 - Oléagineux	BREST		3 000	3 000
	ROSCOFF	21	21	42
23 - Coke	ROSCOFF	56		56
32 - Dérivés énergétiques	BREST	14 711		14 711
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	26 085		26 085
51 - Fonte et acier brut, ferro-alliages	ROSCOFF	164	2	166
52 - Demi-produits sidérurgiques laminés	ROSCOFF	7	10	17
53 - Barres, profilés, fil, matériel de voies ferrées	ROSCOFF		23	23
54 - Tôles, feuillards et bandes en acier	ROSCOFF	901	176	1 077
55 - Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	ROSCOFF	3	30	33
56 - Métaux non ferreux	ROSCOFF	63	139	202

61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE	4 130		4 130
	ROSCOFF	3 747	97	3 844
62 - Sel , pyrites, soufre	ROSCOFF	118		118
63 - Autres pierres, terres et minéraux	LE LEGUE		6 704	6 704
	ROSCOFF		307	307
	TREGUIER		1 583	1 583
64 - Ciments, chaux	ROSCOFF	24		24
69 - Autres matériaux de construction manufacturés	ROSCOFF	21	45	66
71 - Engrais naturels	ROSCOFF		25	25
	SAINT-MALO	23 843		23 843
	TREGUIER	2 562		2 562
72 - Engrais manufacturés	LORIENT	3 559		3 559
	SAINT-MALO	3 323	49 310	52 633
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	32 039		32 039
82 - Alumine	ROSCOFF		24	24
89 - Autres matières chimiques	ROSCOFF		146	146
91 - Véhicules et matériels de transport	ROSCOFF	169	371	540
	SAINT-MALO		3 226	3 226
92 - Tracteurs, machines et appareillage agricoles	ROSCOFF	134	966	1 100
93 - Autres machines, moteurs et pièces	BREST	551		551
	ROSCOFF	255	393	648
94 - Articles métalliques	ROSCOFF	523	331	854
95 - Verre, verrerie, produits céramiques	ROSCOFF	143	1 925	2 068
96 - Cuirs, textiles, habillement	ROSCOFF	58	51	109
97 - Articles manufacturés divers	ROSCOFF	816	1 367	2 183
99 - Transactions spéciales	ROSCOFF	139 902	131 480	271 382
	SAINT-MALO	277 649	313 355	591 004
TOTAL Royaume-Uni		823 363	545 813	1 369 176
Suède				
01 - Céréales	BREST	8 032		8 032
05 - Bois et liège	LE LEGUE	29 848		29 848
	LORIENT	1 224		1 224
	ROSCOFF	711		711
	SAINT-MALO	43 825		43 825
32 - Dérivés énergétiques	BREST	21 888		21 888
	LORIENT	65 740		65 740
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		6 700	6 700
63 - Autres pierres, terres et minéraux	LE LEGUE		646	646
	SAINT-MALO	4 075		4 075
	TREGUIER		2 129	2 129
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	4 010		4 010
84 - Pâte à papier et cellulose	LORIENT	11 046		11 046
TOTAL Suède		190 399	9 475	199 874
TOTAL PAYS DE L'UNION EUROPEENNE		2 608 020	996 758	3 604 778

PAYS DE L'UNION EUROPEENNE

0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS		250 111	17 732	267 843
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		560 521	152 476	712 997
2 - COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES		56		56
3 - PRODUITS PETROLIERS		761 707		761 707
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE		10 675	106 009	116 684
5 - PRODUITS METALLURGIQUES		6 316	483	6 799
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION		79 507	112 614	192 121
7 - ENGRAIS		427 580	80 269	507 849
8 - PRODUITS CHIMIQUES		43 085	184	43 269
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES		468 462	526 991	995 453
TOTAL PAYS DE L'UNION EUROPEENNE		2 608 020	996 758	3 604 778

AUTRES PAYS D'EUROPE

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
Géorgie				
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	3 040		3 040
TOTAL Géorgie		3 040		3 040
Iles Feroes				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT	1 170		1 170
TOTAL Iles Feroes		1 170		1 170
Islande				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT	9 023		9 023
	SAINT-MALO	901		901
71 - Engrais naturels	LORIENT	6 661		6 661
81 - Produits chimiques de base	LORIENT	6 444		6 444
TOTAL Islande		23 029		23 029
Norvège				
01 - Céréales	BREST	5 500		5 500
05 - Bois et liège	SAINT-MALO	1 091		1 091
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT	869		869
32 - Dérivés énergétiques	LORIENT	14 946		14 946
63 - Autres pierres, terres et minéraux	SAINT-MALO	14 174		14 174
TOTAL Norvège		36 580		36 580
Russie				
05 - Bois et liège	LE LEGUE	2 570		2 570
	SAINT-MALO	68 766		68 766
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		36 122	36 122
32 - Dérivés énergétiques	BREST	81 088		81 088
	LORIENT	176 007		176 007
33 - Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	14 392		14 392
45 - Minerais et déchets non ferreux	SAINT-MALO	12 784		12 784
51 - Fonte et acier brut, ferro-alliages	LORIENT	15 370		15 370
71 - Engrais naturels	LORIENT	2 722		2 722
	SAINT-MALO	14 766		14 766
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	18 902		18 902
TOTAL Russie		407 367	36 122	443 489
Turquie				
64 - Ciments, chaux	LORIENT	44 170		44 170
TOTAL Turquie		44 170		44 170
Ukraine				
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	SAINT-MALO	4 401		4 401
18 - Oléagineux	BREST	41 768		41 768
TOTAL Ukraine		46 169		46 169
TOTAL autres pays d'Europe		561 525	36 122	597 647

AUTRES PAYS D'EUROPE

0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS		77 927		77 927
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		58 132	36 122	94 254
3 - PRODUITS PETROLIERS		286 433		286 433
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE		12 784		12 784
5 - PRODUITS METALLURGIQUES		15 370		15 370
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION		58 344		58 344
7 - ENGRAIS		46 091		46 091
8 - PRODUITS CHIMIQUES		6 444		6 444
TOTAL		561 525	36 122	597 647

AFRIQUE

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
Algérie				
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	52 824		52 824
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	9 325		9 325
TOTAL Algérie		62 149		62 149

Egypte				
11 - Sucres	BREST	2 700		2 700
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	DOUARNENEZ		4 028	4 028
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE		3 500	3 500
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	5 515		5 515
72 - Engrais manufacturés	LORIENT	3 136		3 136
TOTAL Egypte		11 351	7 528	18 879
Maroc				
02 - Pommes de terre	BREST		6 118	6 118
	ROSCOFF		3 676	3 676
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		4 214	4 214
45 - Minerais et déchets non ferreux	LORIENT		10 070	10 070
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LORIENT		2 972	2 972
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	7 073		7 073
99 - Transactions spéciales	BREST	928		928
TOTAL Maroc		8 001	27 050	35 051
Nigéria				
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	DOUARNENEZ		1 776	1 776
TOTAL Nigéria			1 776	1 776
Sénégal				
18 - Oléagineux	BREST		3 060	3 060
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	11 701		11 701
TOTAL Sénégal		11 701	3 060	14 761
Soudan				
11 - Sucres	LORIENT	12 753		12 753
TOTAL Soudan		12 753		12 753
Togo				
61 - Sables, graviers, argiles, scories	LE LEGUE	2 502		2 502
63 - Autres pierres, terres et minéraux	LE LEGUE		2 702	2 702
TOTAL Togo		2 502	2 702	5 204
Tunisie				
02 - Pommes de terre	BREST		6 054	6 054
62 - Sel , pyrites, soufre	SAINT-MALO	9 250		9 250
71 - Engrais naturels	SAINT-MALO	4 174		4 174
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO	5 698		5 698
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	75 099		75 099
TOTAL Tunisie		94 221	6 054	100 275
TOTAL AFRIQUE		202 678	48 170	250 848

AMERIQUE DU NORD ET CENTRE

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
Canada				
18 - Oléagineux	BREST	61 180		61 180
	SAINT-MALO	8 364		8 364
TOTAL Canada		69 544		69 544
DOM				
91 - Véhicules et matériels de transport	BREST		70	70
	LORIENT	66		66
TOTAL DOM		66	70	136
Etats-Unis				
01 - Céréales	BREST	104 009		104 009
17 - Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	30 026		30 026
18 - Oléagineux	BREST	62 318		62 318
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		41 964	41 964
	LORIENT		19 011	19 011
72 - Engrais manufacturés	SAINT-MALO		3 772	3 772
81 - Produits chimiques de base	SAINT-MALO	3 600		3 600
TOTAL Etats-Unis		199 953	64 747	264 700

Panama				
91 - Véhicules et matériels de transport	LORIENT	14		14
TOTAL Panama		14		14
TOTAL AMERIQUE DU NORD ET CENTRE		269 577	64 817	334 394

AMERIQUE DU SUD

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
Argentine				
17 - Nouritures pour animaux et déchets alimentaires	LORIENT	169 797		169 797
18 - Oléagineux	BREST	23 546		23 546
TOTAL Argentine		193 343		193 343
Brésil				
01 - Céréales	LORIENT	37 338		37 338
17 - Nouritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	73 527		73 527
	LORIENT	540 838		540 838
18 - Oléagineux	BREST	167 628		167 628
91 - Véhicules et matériels de transport	LORIENT	105		105
TOTAL Brésil		819 436		819 436
TOTAL AMERIQUE DU SUD		1 012 779		1 012 779

ASIE

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
Inde				
11 - Sucres	LORIENT	15 711		15 711
TOTAL Inde		15 711		15 711
Pakistan				
11 - Sucres	LORIENT	13 033		13 033
TOTAL Pakistan		13 033		13 033
Taiwan				
18 - Oléagineux	BREST	3 500		3 500
TOTAL Taiwan		3 500		3 500
Thaïlande				
17 - Nouritures pour animaux et déchets alimentaires	BREST	9 996		9 996
	LORIENT	49 982		49 982
TOTAL Thaïlande		59 978		59 978
TOTAL ASIE		92 222		92 222

PAYS NON DETERMINES

Nature de marchandises	Port	Entrée	Sortie	Total
01 - Céréales	ROSCOFF	3 300		3 300
14 - Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves	BREST		5 251	5 251
	SAINT-MALO	4 295		4 295
18 - Oléagineux	BREST	23 945		23 945
32 - Dérivés énergétiques	BREST		641	641
46 - Ferrailles et poussières de haut fourneau	BREST		2 760	2 760
63 - Autres pierres, terres et minéraux	BREST	4 201		4 201
71 - Engrais naturels	BREST	12 830		12 830
99 - Transactions spéciales	BREST		1 085	1 085
TOTAL PAYS NON DETERMINES		48 571	9 737	58 308

RESTE DU MONDE (HORS EUROPE)

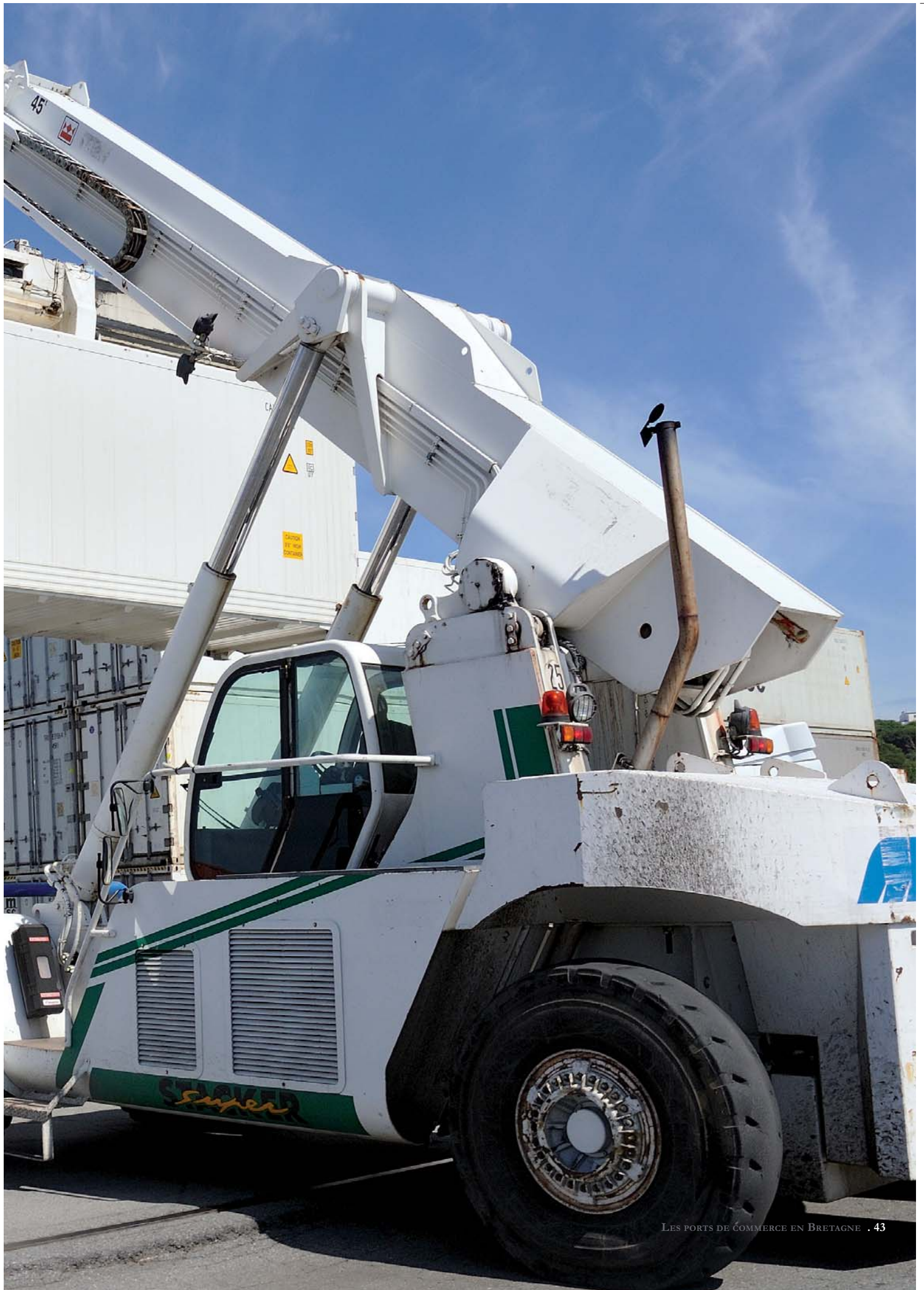
0 - PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS		144 647	15 848	160 495
1 - DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES		1 273 139	18 329	1 291 468
3 - PRODUITS PETROLIERS			641	641
4 - MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE			73 805	73 805
6 - MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION		15 953	9 174	25 127
7 - ENGRAIS		102 951	3 772	106 723
8 - PRODUITS CHIMIQUES		88 024		88 024
9 - MACHINES VEHICULES OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES		1 113	1 155	2 268
TOTAL		1 625 827	122 724	1 748 551
TRAFFIC TOTAL DES PORTS BRETONS		7 814 575	1 413 485	9 228 060

SITUATION DES PORTS DE COMMERCE DÉCENTRALISÉES EN BRETAGNE DANS LE CONTEXTE MÉTROPOLITAIN EN 2008

	Vracs solides			Vracs liquides						Marchandises diverses						Tous produits		
				pétroliers			non pétroliers			conteneurisées			non conteneurisées			E	S	T
	E	S	T	E	S	T	E	S	T	E	S	T	E	S	T	E	S	T
Brest	1 246,8	101,9	1 348,7	895,4	0,6	896,0	51,9	127,3	179,2	53,5	243,7	297,3	6,5	62,0	68,4	2 254,1	535,5	2 789,6
Lorient	1 901,3	49,2	1 950,5	1 008,7	0,0	1 008,7	51,5	0,0	51,5	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	2 961,7	49,2	3 010,8
Saint-Malo	861,0	31,1	892,1	0,0	0,0	0,0	126,2	0,0	126,2	0,0	0,0	0,0	510,4	397,0	907,4	1 497,5	428,2	1 925,7
Total «3 ports bretons»	4 009,1	182,2	4 191,3	1 904,1	0,6	1 904,7	229,6	127,3	356,9	53,5	243,7	297,3	517,1	459,0	976,1	6 713,3	1 012,8	7 726,2
Total Ports décentralisés	7 444,9	2 311,0	9 755,9	4 577,4	224,1	4 801,5	802,2	839,6	1 641,8	55,6	243,9	299,4	24 289,9	29 178,1	53 468,0	37 170,0	32 796,7	69 966,6
Total des 20 principaux ports	58 597,7	21 603,3	80 201,0	137 482,7	27 960,1	165 442,7	7 200,4	5 429,6	12 630,1	17 746,8	20 761,4	38 508,3	36 597,8	43 614,0	80 211,8	257 625,4	119 368,4	376 993,9
3 ports bretons / ports décentralisés	53,8%	7,9%	43,0%	41,6%	0,3%	39,7%	28,6%	15,2%	21,7%	96,4%	99,9%	99,3%	2,1%	1,6%	1,8%	18,1%	3,1%	11,0%
3 ports bretons / Total des 20 ports	6,6%	0,8%	5,2%	1,4%	0,0%	1,2%	3,2%	2,3%	2,8%	0,3%	1,2%	0,8%	1,4%	1,1%	1,2%	2,6%	0,8%	2,0%
<i>Part de chaque mode de conditionnement dans les flux entrants et sortants</i>																		
pour les 3 ports bretons																		
	59,7%	18,0%	54,2%	28,4%	0,1%	24,7%	3,4%	12,6%	4,6%	0,8%	24,1%	3,8%	7,7%	45,3%	12,6%	100,0%	100,0%	100,0%
	20,0%	7,0%	13,9%	12,3%	0,7%	6,9%	2,2%	2,6%	2,3%	0,1%	0,7%	0,4%	65,3%	89,0%	76,4%	100,0%	100,0%	100,0%
pour le total des 20 ports	22,7%	18,1%	21,3%	53,4%	23,4%	43,9%	2,8%	4,5%	3,4%	6,9%	17,4%	10,2%	14,2%	36,5%	21,3%	100,0%	100,0%	100,0%

E : entrée S : sortie T : total
Source : DGITM







ORTB

Siège social : DRE Bretagne - L'Armorique

10, rue Maurice FABRE - CS 96515
35065 Rennes Cedex

Téléphone : 02 99 33 47 97

Télécopie : 02 99 33 43 35

Mel : ortb@i-carre.net

Internet : www.observatoire-transports-bretagne.fr

Directeur de publication : Monsieur André JOURT, Président de l'ORTB

Rédaction : Sonia GOUJON - DRE Intermodalité

Conception-réalisation : Stéphane MAHÉ - DRE Intermodalité

Impression : MEDIA-GRAPHIC

Crédits photos : DRE Bretagne/Stéphane Mahé

Dépôt légal : 2ème semestre 2009 - ISSN 2101-6607