



# INDICATEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES

## Population

	22	29	35	56	Bretagne	France métro	Bretagne / France
Population au 01/01/2015 <sup>(p)</sup>	599 438	907 423	1 039 983	747 458	3 294 302	64 277 242	5%
Superficie en km2	6 878	6 733	6 775	6 823	27 208	543 965	/
Densité (hab/km2)	87	135	154	110	121	118	/
Taux de variation de la population 2008-2013	0,5	0,3	1,1	0,8	0,7	0,5	/

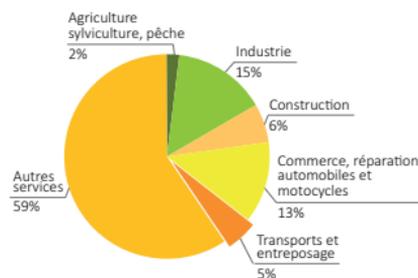
Source : Insee, estimations de population au 01/01/2015 et RP2008, RP2013 exploitations principales

## Produit intérieur brut

	Bretagne					France
	2009	2010	2011	2012	2013 <sup>(sd)</sup>	2013 <sup>(sd)</sup>
PIB en valeur (en millions d'€)	77 899	81 299	85 011	86 172	86 954	2 076 824
PIB par habitant (en €)	24 442	25 339	26 340	26 544	26 636	32 559
PIB par emploi (en €) (1)	60 568	63 070	65 399	65 979	66 469	78 320

Source Insee, base 2010

## Emplois salariés par activité

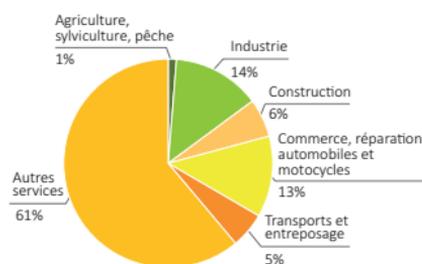


Bretagne

Source : INSEE - Estimations d'emplois au 31/12/2013

(p) donnée provisoire (sd) donnée semi-définitive (qd) donnée quasi-définitive

(1) salarié et non salarié



France métropolitaine

## Emploi total (salarié et non salarié) par secteur d'activité et département au 31/12/2013

	22	29	35	56	Bretagne	Bretagne / France
Total (en milliers)	219	357	459	277	1 313	4,9%
Agriculture (%)	7,30	4,63	3,11	4,13	4,44	///
Industrie (%)	13,72	13,29	12,95	15,52	13,71	///
Construction (%)	7,47	6,19	6,47	7,75	6,83	///
Tertiaire marchand (%)	39,89	39,57	45,08	40,68	41,78	///
Tertiaire non marchand (%)	31,61	36,33	32,40	31,93	33,24	///

Source : Insee - Estimations localisées d'emploi au 31/12/2013

## ENTREPRISES DE TRANSPORT

### Entreprises inscrites aux registres des transporteurs routiers

	2015	Evol 14-15	France métro	Bretagne/ France
Marchandises	2 113	0,5%	40 472	5,2%
Commissionnaires	168	12,8%	5 671	3,0%
Voyageurs	919	-3,6%	25 991	3,5%
Ensemble	3 200	-0,2%	72 134	4,4%

Source : DREAL Bretagne / IST / Compte-rendu d'activités

## FORMATION DES CONDUCTEURS ROUTIERS

### Nombre d'attestations délivrées en Bretagne

	2013	2014	2015
<b>Marchandises</b>			
FIMO	676	750	655
FCO	6 419	6 689	6 723
Passerelles	43	50	42
<b>Ensemble</b>	<b>7 138</b>	<b>7 489</b>	<b>7 420</b>
<b>Voyageurs</b>			
FIMO	73	87	81
FCO	570	771	812
Passerelles	205	220	188
<b>Ensemble</b>	<b>848</b>	<b>1 078</b>	<b>1 081</b>

Source : DREAL Bretagne / IST / Compte rendu d'activités

**FIMO** : Formation Initiale Minimale Obligatoire

**FCO** : Formation Continue Obligatoire

«**Passerelle**» : permet la mobilité entre secteur marchandises et secteur voyageurs

## IMMATRICULATIONS NEUVES

### Immatriculations neuves par genre de véhicules en 2015

Genre	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
Voitures particulières	13 971	22 040	22 658	18 188	76 857	1 886 233	4,1
Transports en commun <sup>(1)</sup>	28	41	156	101	326	7 345	4,4
Véhicules utilitaires légers <sup>(2)</sup>	3 118	4 768	6 369	3 944	18 199	377 326	4,8
Poids lourds <sup>(3)</sup>	442	544	1 416	667	3 069	42 981	7,1

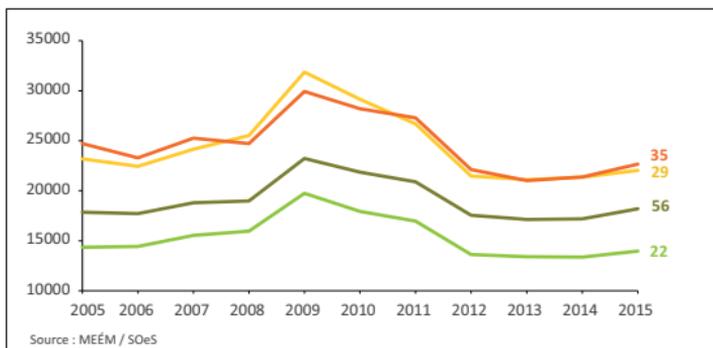
Source : MEÉM / SOeS / RSVERO

### Immatriculations des voitures particulières neuves en 2015

Source d'énergie	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
Essence + superéthanol	5 984	10 162	8 979	8 055	33 180	736 339	4,5
Essence-électricité	204	361	442	387	1394	41 537	3,4
Gazole	7 558	11 201	12 752	9 500	41 011	1 070 446	3,8
Bicarburant essence-GPL/GN	18	19	30	10	77	1 579	4,9
Electricité	106	150	211	115	582	17 270	3,4
Gazole-électricité	99	147	239	118	603	18 960	3,2
Autres et non déterminé	2		5	3	10	102	/
<b>Total</b>	<b>13 971</b>	<b>22 040</b>	<b>22 658</b>	<b>18 188</b>	<b>76 857</b>	<b>1 886 233</b>	<b>4,1</b>

Source : MEÉM / SOeS / RSVERO

### Évolution des immatriculations neuves des voitures particulières



(1) Autobus et autocars (2) camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC

(3) camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers

## PARC DE VÉHICULES

### Parc de véhicules par genre au 1er janvier 2016

Genre de véhicule	Bretagne	France métro	Bretagne /France
Voitures particulières ≤15 ans	1 686 865	32 324 999	5,2%
autobus ≤ 17 ans	1 087	28 682	3,8%
autocars ≤ 18 ans	3 665	70 062	5,2%
Camionnettes ≤ 20 ans	353 486	6 257 151	5,6%
Camions ≤ 20 ans	19 115	337 088	5,7%
Semi-remorques ≤ 20 ans	21 932	331 031	6,6%
Tracteurs routiers ≤ 10 ans	14 315	197 397	7,3%
Remorques ≤ 20 ans	3 340	54 449	6,1%
VASP <sup>(1)</sup> légers ≤ 15 ans	36 341	422 229	8,6%
VASP <sup>(1)</sup> lourds ≤ 15 ans	3 588	64 675	5,5%

Source : MEÉM / SOeS / RSVERO

### Parc des voitures particulières au 1er janvier 2016

Source d'énergie	Bretagne	France métro	Bretagne/ France
Essence+superéthanol	439 247	9 390 800	4,7%
Essence-GPL	8 050	161 929	5,0%
Gazole	1 229 221	22 493 657	5,5%
Electricité-Essence	6 922	177 085	3,9%
Electricité	1 479	42 838	3,5%
Gazole-électricité	1 770	53 499	3,3%
Autres et non dét.	176	5 191	3,4%
Total	1 686 865	32 324 999	5,2%

Age du véhicule	Bretagne	France métro	Bretagne/ France
< 4 ans	262 802	5 732 827	4,6%
4 + 5 ans	225 716	4 292 182	5,3%
6 + 7 ans	262 724	4 703 214	5,6%
8 à 10 ans	362 210	6 711 733	5,4%
11 à 15 ans	573 413	10 885 043	5,3%
Total	1 686 865	32 324 999	5,2%

Source : MEÉM / SOeS / RSVERO

Le répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO), élaboré et géré par le service de l'observation et des statistiques (SOeS) du MEDDE, recense les véhicules routiers immatriculés sur le territoire français à partir des informations transmises par le ministère de l'intérieur issues du système d'immatriculation des véhicules (SIV, ex-fichier FNI). Le RSVERO permet un suivi des immatriculations et des parcs des véhicules terrestres routiers.

<sup>(1)</sup> VASP : Véhicule automoteurs spécialisés

## PARC DE VÉHICULES

Parc des camions et camionnettes au 1<sup>er</sup> janvier 2016

Carrosserie	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne / France
Bâchés - PLSC	227	278	646	304	1 455	35 804	4,1%
Bennes *	3 112	3 964	4 297	3 718	15 091	336 851	4,5%
Bétailières	477	337	550	283	1 647	24 766	6,7%
Bétonnière	41	113	481	551	1 186	13 125	9,0%
Citernes	171	390	316	190	1 067	17 177	6,2%
Dérivés de voitures particulières	13 591	20 991	28 215	16 668	79 465	1 375 840	5,8%
Fourgons	50 988	70 051	72 064	59 930	253 033	4 301 587	5,9%
Fourgons à température dirigée	917	1 467	1 644	1 290	5 318	102 016	5,2%
Plateaux	1 928	2 539	2 758	1 976	9 201	260 427	3,5%
Porte-containers	32	62	615	66	775	8 147	9,5%
Porte-voitures + Porte-engins	78	133	262	74	547	13 510	4,0%
Autres	801	994	1 090	931	3 816	104 989	3,6%
Total	72 363	101 319	112 938	85 981	372 601	6 594 239	5,7%

Source d'énergie	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne / France
Gazole	70 745	98 957	110 266	83 785	363 753	6 397 089	5,7%
Essence	1 395	2 054	1 966	1 662	7 077	144 353	4,9%
Essence-GPL	117	168	258	161	704	18 606	3,8%
Electricité	62	85	306	309	762	22 233	3,4%
Autres et non déterminées	44	55	142	64	305	11 958	2,6%
Total	72 363	101 319	112 938	85 981	372 601	6 594 239	5,7%

Source : MEÉM / SOeS / RSVERO

## RÉSEAU ROUTIER

au 31/12/2014	22	29	35	56	Bretagne
Autoroutes	0	0	50	0	50
Routes Nationales	269	233	264	248	1 014
Routes Départementales et voies communales (au 31/12/2013)	20 001	17 301	16 886	16 681	70 869
Total	20 270	17 534	17 200	16 929	71 933

Sources : INSEE (MEÉM / CEREMA)

(en km)

# SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Bilan 2015

	22	29	35	56	Bretagne	évol 15-14	France métro.	Bretagne/ France
Accidents corporels (nbre)	395	593	729	522	2 239	-5,5%	56 603	3,96%
Tués à 30 jours (nbre)	31	41	42	34	148	-16,9%	3 461	4,28%
Blessés	555	788	924	680	2 947	-1,3%	70 802	4,16%
dont blessés hospitalisés	282	338	332	268	1 220	-30,7%	26 595	4,59%

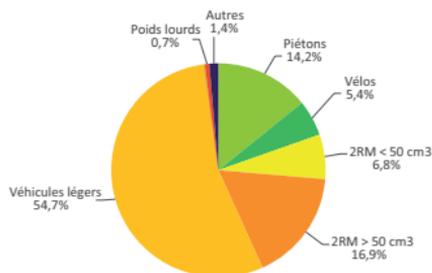
Source : DREAL - Observatoire sécurité routière

## Personnes tuées en Bretagne en 2015

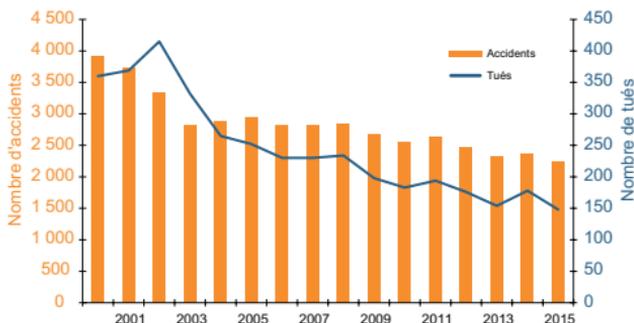
Tranche d'âge	Structure de la population <sup>(1)</sup> (%)	Personnes tuées (%)
- 18 ans	21,8	3,4
18-24 ans	8,0	16,9
25-44 ans	24,6	25,0
45-64 ans	26,7	20,9
65 et plus	18,9	33,8
Total	100,0	100,0

Source : DREAL - Observatoire sécurité routière

## Personnes tuées par catégorie d'usagers



## Évolution du nombre d'accidents et de personnes tuées en Bretagne

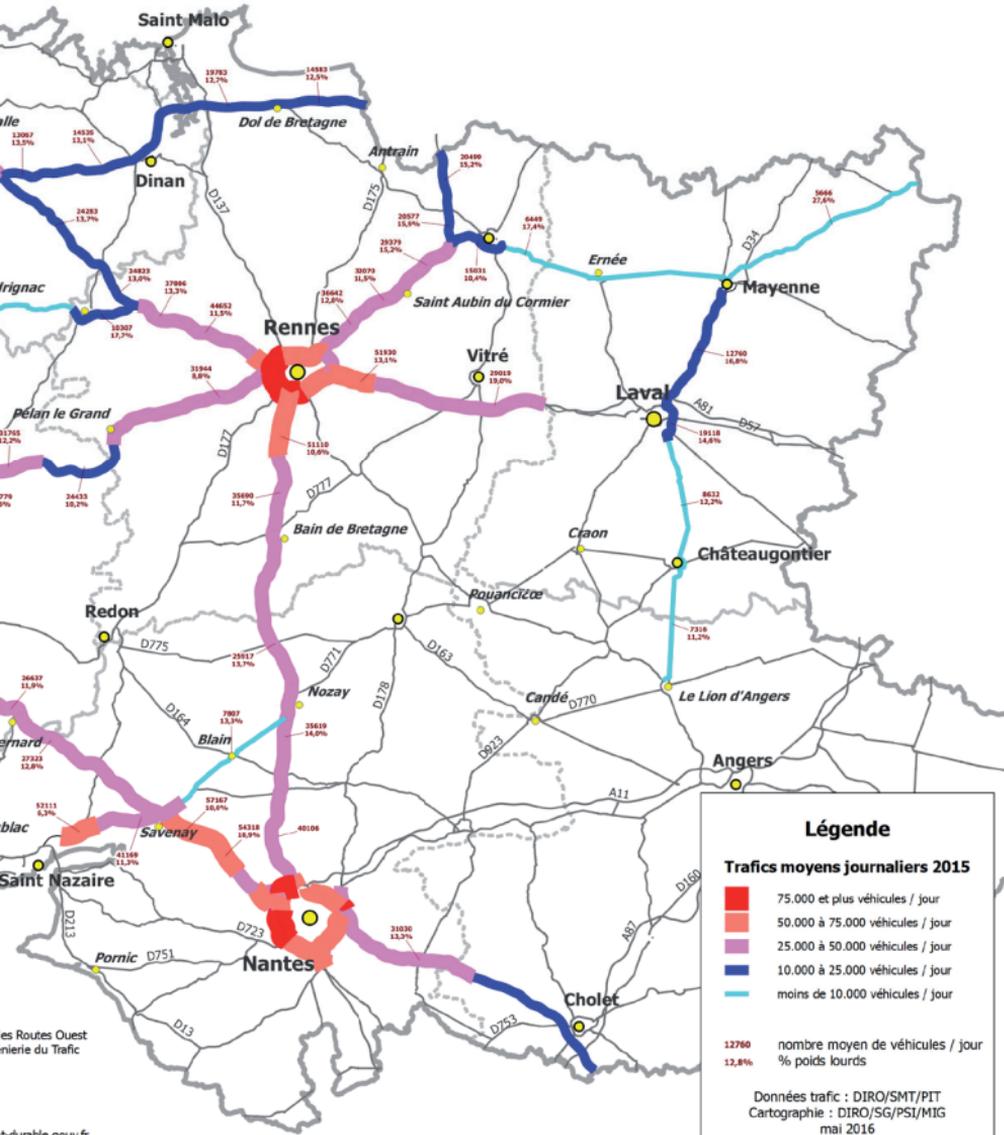


Source : DREAL - Observatoire sécurité routière

- Accident corporel** : accident survenu sur une voie publique avec un véhicule en mouvement ayant causé au moins une victime
- Tués à 30 j** : victime décédée sur le coup ou dans les 30 j suivant l'accident
- Blessé hospitalisé** : victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures

<sup>(1)</sup> part représentée par la tranche d'âge dans l'ensemble de la population bretonne





### Légende

#### Traffic moyens journaliers 2015

- 75.000 et plus véhicules / jour
  - 50.000 à 75.000 véhicules / jour
  - 25.000 à 50.000 véhicules / jour
  - 10.000 à 25.000 véhicules / jour
  - moins de 10.000 véhicules / jour
- 
- 12760 nombre moyen de véhicules / jour
  - 12,8% % poids lourds

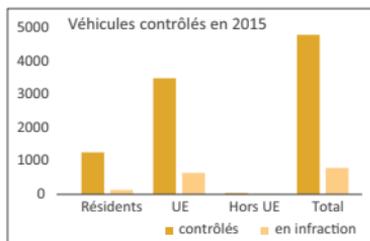
Données trafic : DIRO/SMT/PIT  
 Cartographie : DIRO/SG/PSI/MIG  
 mai 2016

## CONTRÔLE DU TRANSPORT ROUTIER

Répartition des infractions relevées sur route en 2015

Origine du véhicule	Poids lourds		
	contrôlés	en infraction	infractions (%)
Résidents	1 263	137	10,8
Union européenne	3 493	647	18,5
Hors Union Européenne	46	14	30,4
<b>Total</b>	<b>4 802</b>	<b>798</b>	<b>16,6</b>

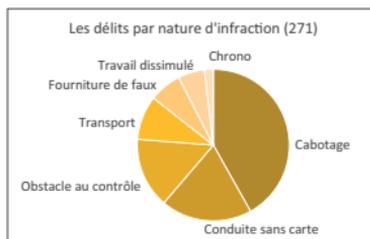
Source : DREAL Bretagne / IST / Compte-rendu d'activité



Infractions constatées sur route en 2015

	2013	2014	2015
infractions	970	1076	1279
dont délits	193	209	271
%	19,9%	19,4%	21,2%

Source : DREAL Bretagne / IST / Compte-rendu d'activité



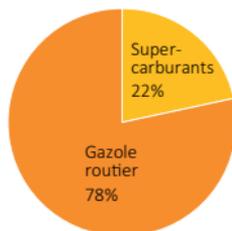
## VENTES DE GAZOLE ET DE SUPERCARBURANTS

2015	Bretagne	Evol. 15/14	France métro	Bretagne/ France
SUPER sans plomb	359,1	1,1%	7 021,0	5,1%
Gazole routier	1 932,5	0,4%	34 203,2	5,7%
Fioul domestique	283,2	-8,3%	6 721,4	4,2%
Gazole non routier(1)	194,0	-3,7%	4 282,3	4,5%
Fioul lourd	24,9	-18,3%	566,7	4,4%
GPL	147,3	-0,1%	1 802,3	8,2%

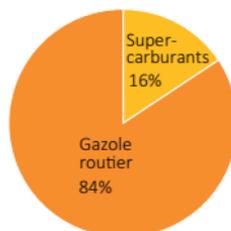
Source : MEDDE - SOeS

en milliers de tonnes

Les ventes en 2005 : 2,553 Mt

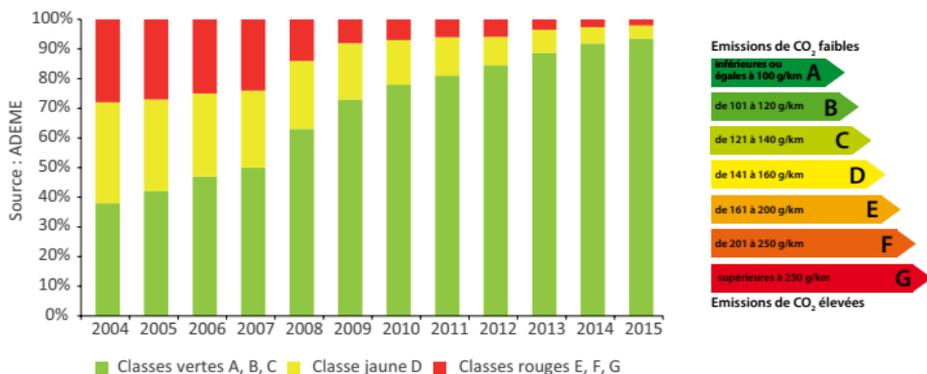


Les ventes en 2015 : 2,292 Mt



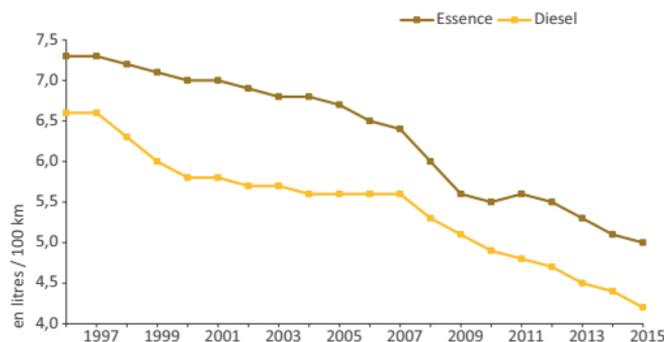
## ENVIRONNEMENT ET TRANSPORTS

Evolution de la répartition des ventes de véhicules par classe de l'étiquette énergie en France



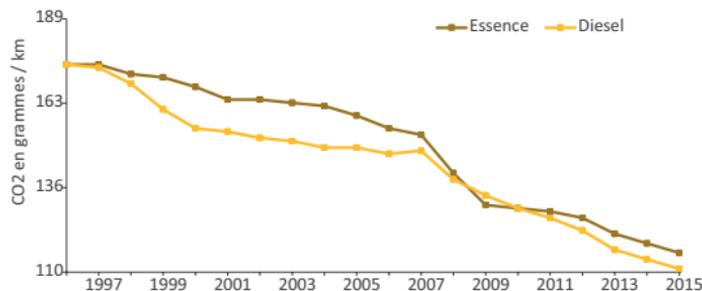
Source : ADEME

Évolution des consommations moyennes de véhicules vendus en France



Source : ADEME

Évolution du taux moyen d'émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules en France



Source : ADEME

# TRANSPORT FERROVIAIRE

## Trafic ferroviaire du Transport Express Régional (TER)

Relation (Origine <-> Destination)	Nombre de voyages en TER pur		
	2013	2014	Evol. 14/13 (%)
<b>Axe Nord : Brest - Morlaix - Guingamp - Saint-Brieuc - Lamballe - Rennes</b>			
Brest - Landerneau	447 341	423 413	-5,3
Brest - Morlaix	109 410	110 088	0,6
Brest - Saint-Brieuc	20 156	25 034	24,2
Brest - Rennes	64 855	84 336	30,0
Morlaix - Saint-Brieuc	19 678	17 571	-10,7
Morlaix - Rennes	26 661	29 289	9,9
Guingamp - Rennes	35 446	40 765	15,0
Saint-Brieuc - Lamballe	130 931	130 062	-0,7
Saint-Brieuc - Rennes	247 364	255 428	3,3
Lamballe - Rennes	99 424	100 631	1,2
<b>Axe Sud : Quimper - Lorient - Auray - Vannes - Redon - Rennes</b>			
Quimper - Lorient	79 352	75 978	-4,3
Quimper - Vannes	20 068	20 562	2,5
Quimper - Rennes	41 322	45 158	9,3
Lorient - Vannes	197 765	191 387	-3,2
Lorient - Redon	14 312	13 191	-7,8
Lorient - Rennes	60 351	59 684	-1,1
Auray - Rennes	40 535	44 034	8,6
Vannes - Redon	57 599	57 701	0,2
Vannes - Rennes	133 974	137 111	2,3
Redon - Rennes	214 735	207 495	-3,4
<b>Rennes - Dol-de-Bretagne - Saint-Malo - Dinan</b>			
Rennes - Dol-de-Bretagne	127 545	127 037	-0,4
Rennes - Saint-Malo	349 326	346 681	-0,8
Rennes - Dinan	5 325	5 506	3,4
Dol-de-Bretagne - Saint-Malo	106 124	104 205	-1,8
Dol-de-Bretagne - Dinan	16 075	17 143	6,6
St Malo-Dinan	1 403	1 640	16,9
<b>Périurbain de Rennes</b>			
Rennes - Bruz	65 956	75 681	14,7
Rennes-Chateaubourg	259 064	266 272	2,8
Rennes - Janzé	157 885	163 961	3,8
Rennes - Messac	222 917	222 039	-0,4
Rennes - Montauban-de-Bretagne	144 635	148 905	3,0
Rennes - Montfort	283 910	296 056	4,3
Rennes - Montreuil-sur-Ille	156 286	155 986	-0,2
Rennes - Retiers	49 769	48 733	-2,1
Rennes - Vitré	382 699	397 511	3,9
<b>Brest-Quimper</b>	<b>73 009</b>	<b>66 663</b>	<b>-8,7</b>
<b>Nantes-Rennes</b>	<b>210 078</b>	<b>185 867</b>	<b>-11,5</b>
<b>Total OD suivies</b>	<b>4 673 285</b>	<b>4 698 804</b>	<b>0,5</b>

### Remarque

Les données TER ne seront plus obtenues de la SNCF mais de la Région avec quelques modifications sensibles. Les données TER ne seront plus diffusées par O/D mais plutôt par typologie de marché et par axe. Cette évolution coïncide avec les changements des outils de la SNCF et de la Région.

Périmètre : TER uniquement, OD pure uniquement, c'est-à-dire hors correspondance amont et aval. Les OD de l'axe Sud s'entendent trafic (TER+Corail sans réservation), la source Aristote ne permettant pas d'isoler le trafic Corail sans réservation

Source : SNCF - données de vente Aristote

## Trafic voyageurs des principales gares bretonnes (tous trains confondus)<sup>(1)</sup>

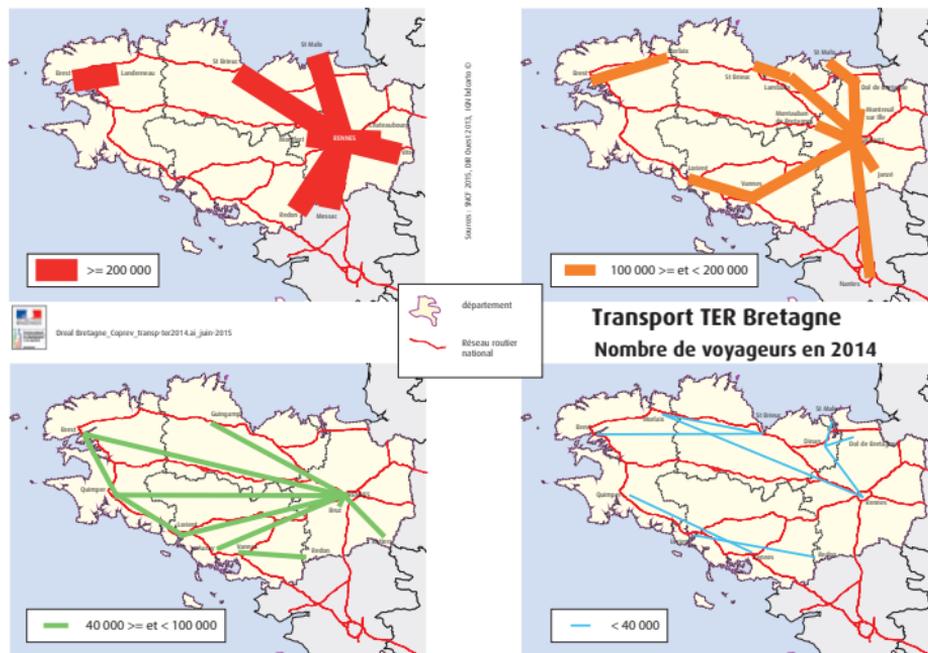
GARE	2014	évol. 14/13 (%)
Rennes	8 544	-0,5
Brest	1 619	2,4
Vannes	1 348	-3,2
St Brieuc	1 207	-0,9
Lorient	1 204	-4,3
St Malo	1 090	2,6
Quimper	904	-1,3
Auray	745	1,4
Redon	719	0,1
Vitré	707	2,6
Landerneau	601	-2,9
Guingamp	523	4,0

Source : Direction Régionale de la SNCF

GARE	2014	évol. 14/13 (%)
Morlaix	502	-2,3
Lamballe	416	-1,2
Dol de Bret.	360	-0,6
Quimperlé	267	2,7
Messac Guipry	270	-1,5
Lannion	161	-10,6
Rosporden	143	1,4
Landivisiau	137	5,4
Questembert	108	0,0
Hennebont	112	-6,7
Plouaret Trégor	88	3,5
TOTAL	21 775	-0,5

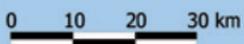
en milliers de voyageurs

## Trafic ferroviaire du Transport Express Régional (TER)



<sup>(1)</sup> hors voyageurs en correspondance, montées + descentes confondues

# INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT



## Sites intermodaux

- Passerelle ro-ro et transfert des conteneurs ferroviaire/maritime
- Passerelle ro-ro
- Conteneurs ferroviaires

Cours d'eau principal

Préfecture ou sous-préfecture

Limite régionale

Limite départementale

## Réseau routier

- Autoroute
- Nationale à 1 chaussée
- Nationale à 2 chaussées
- Départementale à 1 chaussée
- Départementale à 2 chaussées

## Réseau ferroviaire

- Voies principales (FRET compris)
- Future ligne LGV

## Aéroports

- Aéroport civil
- Aérodrome

Source: IGN, R. C. D.



# TRANSPORT URBAIN ET INTERURBAIN

## Activité des réseaux urbains en 2014

Dpt	Réseaux (1)	Nombre de communes desservies	Population desservie	Nombre de lignes	Longueur des lignes (km)	Nb total de voyages (en milliers)	Nb de voyages / hab	Evol. du total des voyages 14/13
22	GUINGAMP	6	23 345	3	51	30	1	7,1%
22	LAMBALLE	17	28 604	1	25	36	1	16,1%
22	LANNION	5	35 174	6	75	357	10	4,4%
22	SAINT-BRIEUC	14	119 804	57	216	7 794	65	6,5%
29	BREST	8	212 891	36	427	25 029	118	1,1%
29	CONCARNEAU	9	50 648	9	125	737	15	4,1%
29	DOUARNENEZ	1	15 333	3	23	155	10	12,3%
29	LANDERNEAU	2	18 771	6	61	285	15	1,4%
29	MORLAIX	3	26 118	7	64	926	35	6,6%
29	QUIMPER	8	91 357	28	394	5 316	58	1,3%
29	QUIMPERLE	19	63 095	53	nd	742	12	15,6%
35	FOUGERES	3	26 082	5	38	850	33	8,8%
35	RENNES	43	432 841	148	1 934	77 189	178	3,2%
35	SAINT-MALO	18	82 192	45	556	3 449	42	-2,0%
35	VITRE	3	20 093	7	60	429	21	2,9%
56	LORIENT	25	205 749	176	487	17 269	84	0,6%
56	VANNES	24	139 307	24	372	10 447	75	7,8%

Source : CEREMA - Transports Collectifs Urbains de province - Évolution 2009-2014

## Transport des élèves (données 2013 et 2014)

Nombre d'élèves subventionnés par le département

	Total (2)	dont SRO	dont SATPS	dont SNCF
Côtes d'Armor (3)	27 900	8 100	19 200	600
Finistère	24 585	-	24 096	489
Ille-et-Vilaine	32 090	5 580	25 800	1 385
Morbihan	-	10 393	18 468	310

Coût annuel moyen par élèves (en €)

	SRO	SATPS	SRO&SATPS
Côtes d'Armor (3)	880	900	895
Finistère	-	-	1 000
Ille-et-Vilaine	1 080	917	-
Morbihan (3)	769	635	684

Source : CEREMA / Transports collectifs départementaux 2008 - 2013

(1) Réseaux non publiés : Auray, Dinan, Pontivy

(2) Les élèves subventionnés dans deux catégories ne sont comptés qu'une seule fois dans le total

(3) Données 2013 (données 2014 non disponibles)

**Voyages** : trajet élémentaire d'un individu utilisant un seul véhicule (bus, tram, ...)  
**SRO** : Service Régulier Ordinaire  
**SATPS** : Service à Titre Principal Scolaire

## Autobus et autocars (y compris véhicules spécialisés)

	Km (en milliers) annuel			Parc de véhicules au		
	2013	2014	évol. (%)	1/1/2014	1/1/2015	évol. (%)
Bretagne	149 777	146 881	-1,9	31 341	30 948	-1,3
<i>dont autobus</i>	44 926	45 098	0,4	41 292	41 489	0,5
<i>dont autocars</i>	104 851	101 783	-2,9	28 407	27 817	-2,1
Autre régions françaises	2 906 448	2 890 028	-0,6	33 230	33 136	-0,3
France métropolitaine	3 056 224	3 036 910	-0,6	33 132	33 023	-0,3
Bretagne/France métro. (%)	4,9	4,8		5,2	5,2	

Source : MEEM / SOeS

Kilomètres annuels parcourus par les autobus et autocars d'au moins 9 places assises passagers et immatriculés en France Métropolitaine

## TRANSPORT MARITIME

### Trafic avec les îles britanniques et anglo-normandes

Liaison	Port	2014	2015	Evol. 15/14
Transmanche	St-Malo	360 912	369 936	2,5
	Roscoff	515 680 <sup>(1)</sup>	528 221	2,4
	Total	876 592	898 157	2,5
Îles anglo-normandes	St-Malo	453 131	473 865	4,6
Total		1 329 723	1 372 022	3,2

Source : ORTB

en nombre de passagers

### Trafic des services côtiers avec les îles du Ponant

Îles	2015	Evol.15/14
Bréhat	372 973	-4,1%
Batz	nd	nd
Ouessant/Molène	235 907	-2,4%
Sein <sup>(2)</sup>	91 491	2,4%
Les Glénan	nd	nd
Groix	431 155	0,3%
Belle Île	841 283	3,2%
Houat/Houédic	135 420	-3,0%
Total	2 108 229	

Source : ORTB

en nombre de passagers

### Trafic des escales de croisières de tourisme

Ports	2014	2015
Brest	32 176	19 465
Concarneau	1 726	3 103
Lorient	6 965	7 230
St-Malo	11 758	13 368
Roscoff	0	208
Total	52 625	43 374

Source : ORTB

en nombre de passagers

### Trafic côtier (St-Malo et traversée rade de Lorient)

Port/traversée	2015	Evol.15/14
St-Malo	275 272	4,6%
Rade de Lorient	766 348	-1,5%

Source : ORTB

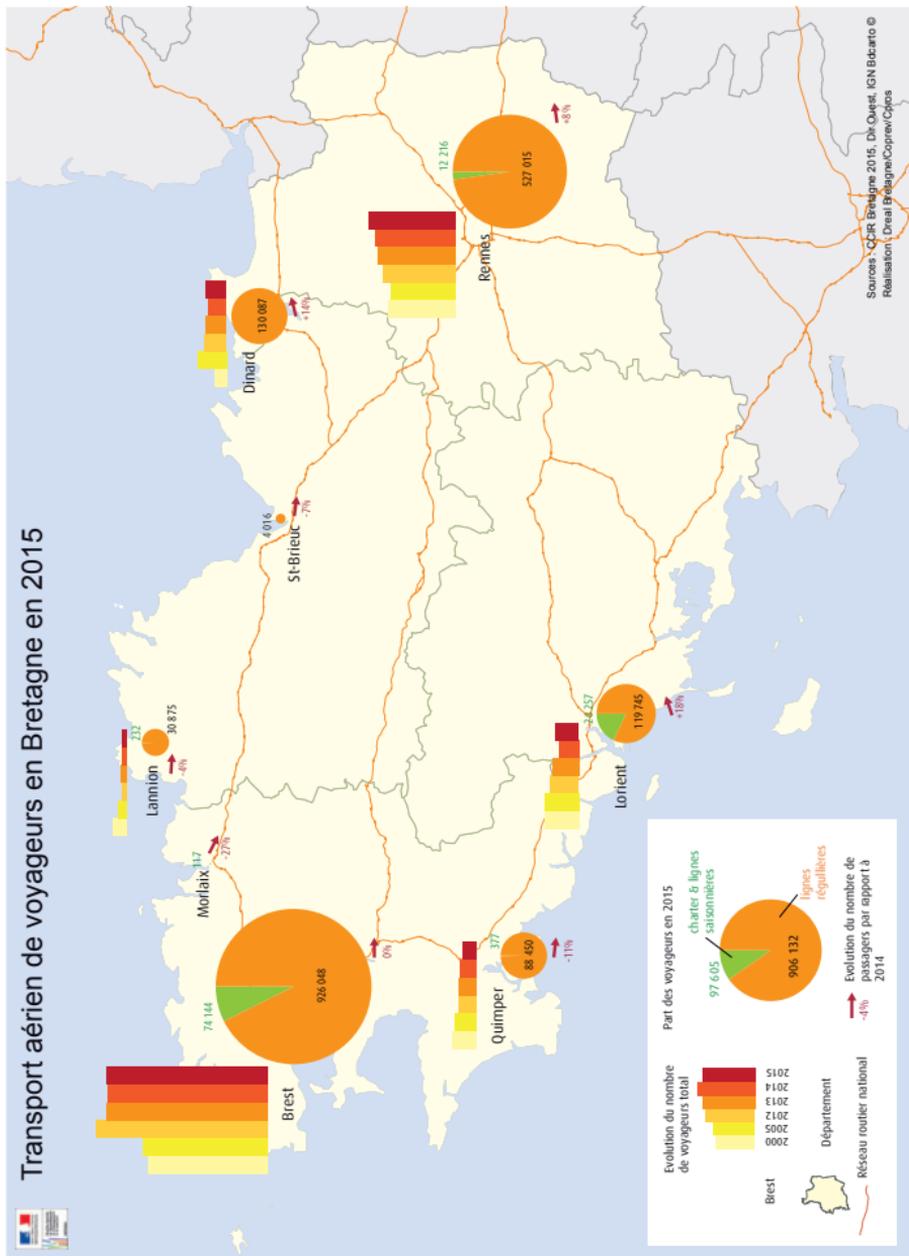
en nombre de passagers

<sup>(1)</sup> donnée corrigée

<sup>(2)</sup> hors lignes saisonnières privées

# LE TRANSPORT AÉRIEN

## Transport aérien de voyageurs en Bretagne en 2015



## LES FLUX INTRARÉGIONAUX

### Les flux intrarégionaux par modes de transport

Moyenne 2011/2015	Mer	Route		Total <sup>(1)</sup>
		compte d'autrui	compte propre	
Total	496	51 125	65 017	116 638
Total en %	0,4	43,8	55,7	100,0

Sources : MEÉM/SOeS/SITRAM + ORTB

(en milliers de tonnes)

### Les flux routiers intrarégionaux par département

de → vers	Moyenne sur 5 ans (2011/2015)				
	22	29	35	56	Total
Côtes d'Armor	19 447	1 605	2 459	1 411	24 923
Finistère	1 379	24 932	662	1 839	28 813
Ille-et-Vilaine	2 472	925	35 762	1 323	40 483
Morbihan	1 705	2 015	1 216	16 989	21 924
Total	25 003	29 477	40 099	21 563	116 143

Sources : MEÉM/SOeS/SITRAM

(en milliers de tonnes)

### Les flux routiers intrarégionaux par type de produits (NST 2007)

Moyenne sur 5 ans (2011/2015)	Route		TOTAL	en %
	compte d'autrui	compte propre		
Produits agricoles	8 401	9 814	18 215	15,7
Produits alimentaires	8 115	9 653	17 768	15,3
Produits énergétiques	1 714	1 633	3 347	2,9
Minerais	11 551	16 152	27 702	23,9
Produits métallurgiques	629	733	1 362	1,2
Matériaux de construction	10 300	19 382	29 682	25,6
Produits chimiques et engrais	840	636	1 476	1,3
Produits manufacturés	7 754	4 972	12 725	11,0
Ordures et déchets	1 130	1 987	3 117	2,7
Autres marchandises	692	56	749	0,6
Total	51 125	65 017	116 143	100,0

Sources : MEÉM/SOeS/SITRAM

(en milliers de tonnes)

Les données sur le transport routier de marchandises sont issues de l'enquête nationale TRM (Transport Routier de Marchandises) réalisée chaque année par le SOeS (Service de l'Observation et des Statistiques) sur un échantillon de 16 000 camions et 77 000 tracteurs routiers.

Afin de garantir la fiabilité des données tant au niveau départemental que par type de produits, les données sont calculées sur 5 ans.

Les données ferroviaires ne sont plus disponibles depuis l'ouverture à la concurrence du fret ferroviaire en 2007.

La NST 2007, entrée en vigueur à compter de 2009 a remplacé la NST/R de 1974.

La NST 2007 comporte 20 divisions. L'ORTB a décidé de créer son propre regroupement (10 groupes). Il ne faut en aucun cas comparer les flux des dix groupes de la NST 2007 avec ceux des dix chapitres de la NST/R utilisés les années précédentes.

<sup>(1)</sup> hors fret ferroviaire

## LES FLUX INTERRÉGIONAUX

### Les flux interrégionaux par modes de transport en 2015

	Mer	Route		Total <sup>(1)</sup>
		Compte d'autrui	Compte propre	
Entrées	1 785	15 808	3 899	21 491
Sorties	236	13 611	2 640	16 486
Total	2 021	29 419	6 538	37 978
Total en %	5,3	77,5	17,2	100,0
évol. 2014/2015 (%)	4,2	-9,0	-17,2	-9,9

Sources : MEÉM/SOeS/SITRAM + ORTB

(en milliers de tonnes)

### Les flux routiers interrégionaux par département (entrées + sorties)

	22	29	35	56	Bretagne
2015	5 244	3 217	21 673	5 823	35 957
Total en %	14,6	8,9	60,3	16,2	100,0
Evol. 2014/2015	8,6	-17,0	-15,1	-2,7	-10,6

Source : MEÉM/SOeS/SITRAM

(en milliers de tonnes)

On distingue deux modalités de transport :

**compte d'autrui** (ou public) : transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers

**compte propre** (ou privé) : transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui

### Les flux routiers interrégionaux par type de produits (NST 2007) en 2015

Catégories de marchandises (NST 2007)	Entrées	Sorties	Total	Total (%)	évol. 15/14 (%)
Produits agricoles	4120	3540	7 659	21,3	-13,8
Produits alimentaires	3119	3442	6 561	18,2	-10,5
Produits énergétiques	1512	259	1 771	4,9	23,5
Minerais	2148	1737	3 886	10,8	-17,6
Produits métallurgiques	403	263	665	1,9	-16,5
Matériaux de construction	1970	1303	3 273	9,1	-9,7
Produits chimiques et engrais	1247	721	1 968	5,5	4,9
Produits manufacturés	4758	4203	8 961	24,9	-13,9
Ordures et déchets	230	517	747	2,1	19,2
Autres marchandises	200	266	466	1,3	-10,8
Total	19 707	16 250	35 957	100,0	-10,6

Source : MEÉM/SOeS/SITRAM

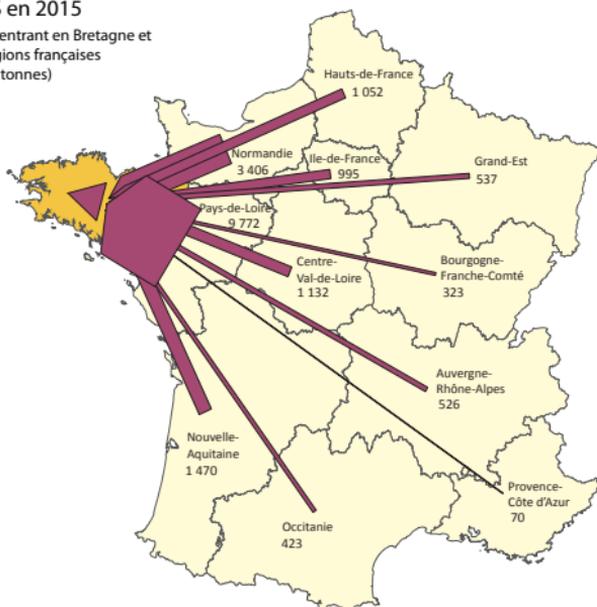
(en milliers de tonnes)

<sup>(1)</sup> hors fret ferroviaire

## Les principaux flux interrégionaux routiers

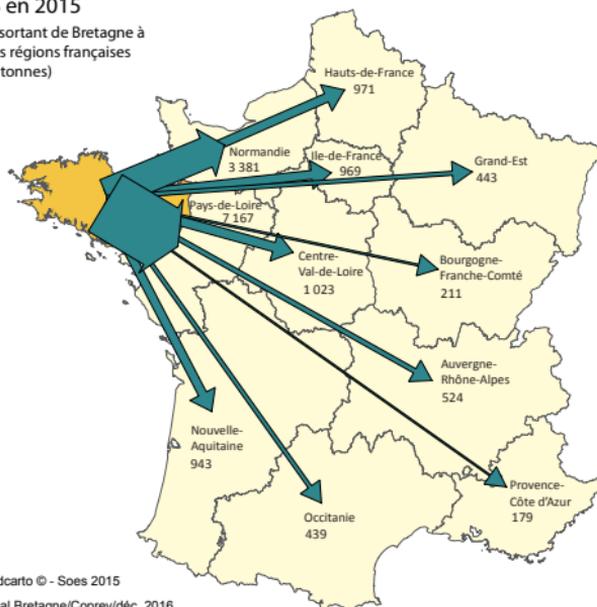
### ENTRANTS en 2015

Marchandises entrant en Bretagne et venant des régions françaises (en milliers de tonnes)



### SORTANTS en 2015

Marchandises sortant de Bretagne à destination des régions françaises (en milliers de tonnes)



Sources : IGN Bdcarto © - Soes 2015

Conception : Dreal Bretagne/Coprev/déc. 2016

## LES FLUX INTERNATIONAUX

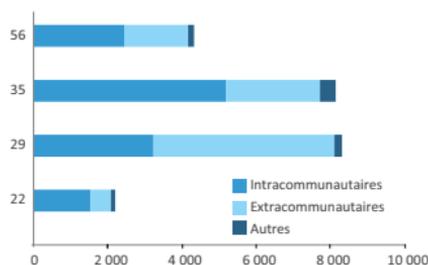
En valeur entre la Bretagne et l'ensemble des pays étrangers

		2013	2014	Evol. 13-14
Importations	Air	662,6	665,2	0,4
	Fer	74,3	63,3	-14,8
	Mer	3 488,9	4 965,4	42,3
	Route	6 006,6	5 944,8	-1,0
	Total importations	10 232,5	11 638,7	13,7
Exportations	Air	1 097,9	1 053,5	-4,0
	Fer	358,4	269,1	-24,9
	Mer	3 512,9	4 553,8	29,6
	Route	5 488,9	5 479,3	-0,2
	Total exportations	10 458,1	11 355,7	8,6
Total des flux		20 690,6	22 994,4	11,1

Source : MEDDE/SOeS/SITRAM

(en millions d'euros)

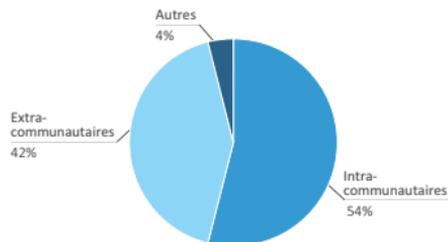
En valeur par département en 2014



Source : MEDDE/SOeS/SITRAM

(en millions d'euros)

En valeur suivant la zone d'échanges en 2014



Source : MEDDE/SOeS/SITRAM

Pour être totalement exhaustif, il est nécessaire de faire figurer une catégorie « **Autres** ». Cette modalité représente environ 5 % des flux internationaux. Elle correspond aux 2 cas suivants : des marchandises provenant d'un pays en dehors de l'union européenne ayant été dédouanées dans un autre pays de l'UE et inversement : des marchandises produites au sein de l'UE ayant fait l'objet d'un « perfectionnement » dans un pays hors UE avant destination finale en France.

## LES FLUX INTERNATIONAUX

Les types de produits échangés (NST 2007) en 2014

	Intracommunautaire			Extracommunautaire		
	Import	Export	Total	Import	Export	Total
Produits agricoles	341,7	343,8	685,5	267,2	125,4	392,6
Produits alimentaires	1 486,4	2 153,1	3 639,6	591,7	1 374,0	1 965,7
Produits énergétiques	314,7	0,1	314,8	319,9	0,2	320,1
Minerais	38,1	57,4	95,5	10,2	24,1	34,3
Produits métallurgiques	507,2	332,3	839,4	70,5	98,4	168,9
Matériaux de construction	156,5	40,9	197,3	38,9	21,2	60,1
Produits chimiques et engrais	1 335,8	1 144,4	2 480,2	555,1	633,1	1 188,2
Produits manufacturés	2 053,8	2 034,3	4 088,0	2 662,8	2 800,1	5 462,9
Ordures et déchets	2,9	64,6	67,5	0,0	4,4	4,5
Autres marchandises	0,0	0,0	0,0	25,5	59,8	85,3
<b>Total</b>	<b>6 237,0</b>	<b>6 170,7</b>	<b>12 407,7</b>	<b>4 541,8</b>	<b>5 140,7</b>	<b>9 682,5</b>

Source : MEDDE/SOeS/SITRAM

(en millions d'euros)

Les importations et exportations par pays en 2014

Pays	Importations	Exportations	Total
Allemagne	1 298,3	1 035,8	2 334,2
Autriche	59,2	77,2	136,4
Danemark	87,9	93,1	180,9
Espagne	838,1	922,8	1 760,9
Finlande	66,3	30,3	96,6
Grèce	11,0	114,5	125,5
Irlande	179,0	79,4	258,4
Italie	618,1	831,8	1 449,9
Pays-Bas	700,1	516,6	1 216,7
Portugal	221,9	108,4	330,3
Royaume-Uni	507,7	731,3	1 239,0
Suède	244,4	117,0	361,4
UEBL	872,1	777,4	1 649,6
Nouveaux 12	533,0	735,1	1 268,1
<b>Total</b>	<b>6 237,0</b>	<b>6 170,7</b>	<b>12 407,7</b>

Autres pays d'Europe	583,2	567,4	1 150,6
Afrique	777,9	849,9	1 627,9
Amérique du Nord	569,4	578,4	1 147,8
Autres pays d'Amérique	778,1	848,7	1 626,8
Asie	1 773,4	2 166,6	3 940,0
Océanie	20,7	72,5	93,2
DOM-TOM et divers	39,1	57,2	96,2
<b>Total</b>	<b>4 541,8</b>	<b>5 140,7</b>	<b>9 682,5</b>

Source : MEDDE/SOeS/SITRAM

(en millions d'euros)

**Nouveaux 12** : les dix pays ayant intégrés l'union européenne au 1<sup>er</sup> mai 2004 (Chypre, Estonie, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Malte, Pologne, République tchèque, Slovaquie et Slovénie) + les deux pays entrés dans l'Union européenne le 1<sup>er</sup> janvier 2007 (Bulgarie et Roumanie)

## L'ACTIVITÉ DES PORTS

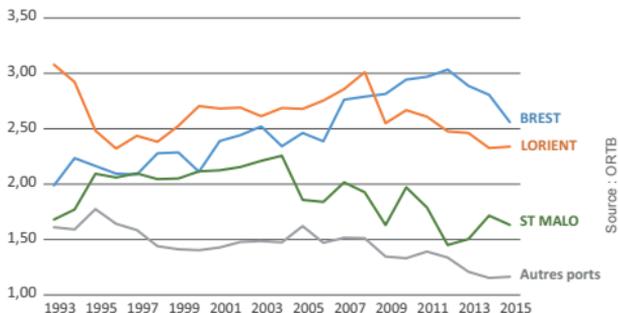
### L'activité des ports de commerce bretons en 2015

Ports	Sorties	Entrées	Total	Total (%)	Evol. 15-14
Brest	607,0	1 951,4	2 558,5	33,3	-8,8
Concarneau		0,5	0,5	0,0	162,6
Douarnenez		69,3	69,3	0,9	-3,1
Le Légué	65,6	273,5	339,1	4,4	-7,4
Lézardrieux		31,2	31,2	0,4	6,8
Lorient	76,9	2 261,0	2 337,9	30,4	0,5
Pontrieux		26,2	26,2	0,3	90,9
Quimper		142,7	142,7	1,9	1,1
Roscoff	192,8	294,3	487,2	6,3	4,2
St-Malo	334,7	1 297,1	1 631,9	21,2	-4,9
Tréguier	15,8	22,7	38,5	0,5	-7,7
Vannes	28,8	0,0	28,8	0,4	27,8
TOTAL	1 321,7	6 370,1	7 691,8	100,0	-3,9

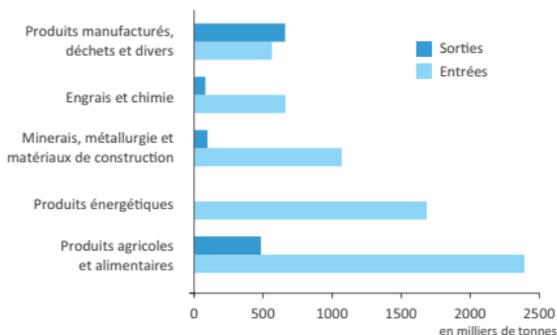
Source : ORTB

(en milliers de tonnes)

### Évolution des trafics des ports de commerce bretons depuis 1993



### Répartition du fret par grandes catégories de produits en 2015



La Bretagne compte six ports de commerce (deux sur la Manche, un en Mer d'Irlande et trois sur la façade atlantique). Les ports de Brest, St-Malo et Lorient sont devenus, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2007, propriété de la Région Bretagne, qui a délégué aux CCI leur gestion, tout en continuant de financer leur aménagement.

## L'ACTIVITÉ DES AÉROPORTS

### L'activité fret des aéroports bretons en 2015

Aéroports	Aérien+ Camionné	Postal	Total	Total en %	Evol. 15/14
Brest	3 056	533	3 589	25,9	-14,6
Rennes	10 276	-	10 276	74,1	-5,9
<b>Total Bretagne</b>	<b>13 332</b>	<b>533</b>	<b>13 865</b>	<b>100,0</b>	<b>-8,4</b>

Source : CRCI

(en tonnes)

La Bretagne est desservie par huit aéroports : Brest, Dinard-Pleurtuit, Lannion, Lorient, Morlaix, Quimper, Rennes et St-Brieuc

## LA LOGISTIQUE

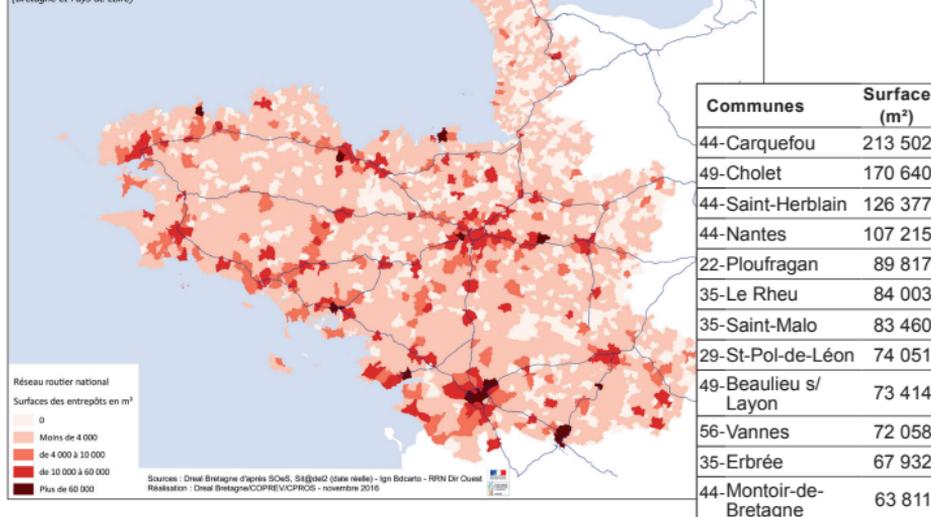
### Les bâtiments de stockage non agricole autorisés (de + 1 000 m<sup>2</sup>)

		2013	2014	2015
Nombre de bâtiments	Côtes d'Armor	1	12	9
	Finistère	13	12	9
	Ille-et-Vilaine	18	23	16
	Morbihan	17	11	14
	<b>Bretagne</b>	<b>49</b>	<b>58</b>	<b>48</b>
Surface des bâtiments (en milliers de m <sup>2</sup> )	Côtes d'Armor	1	59	29
	Finistère	23	29	38
	Ille-et-Vilaine	47	89	123
	Morbihan	38	29	49
	<b>Bretagne</b>	<b>109</b>	<b>207</b>	<b>238</b>

Source : DREAL Bretagne - Base SITADEL (données en dates réelles actualisées en octobre 2016)

### Cumul par commune des surfaces des entrepôts non agricoles autorisés de 2000 à 2015

(Bretagne et Pays de Loire)



## LA LOGISTIQUE

Conditionnement des marchandises dans les échanges routiers entre la Bretagne et les autres régions françaises en 2015

Conditionnement	Entrées	Sorties	Total
Conteneur	415	732	1 147
Palettes	6 354	5 970	12 324
Produits emballés	1 163	329	1 492
Vrac	8 972	6 616	15 587
Autre	2 802	2 604	5 406
<b>Total</b>	<b>19 707</b>	<b>16 250</b>	<b>35 957</b>

Source : MEÉM / SOeS base SITRA-M

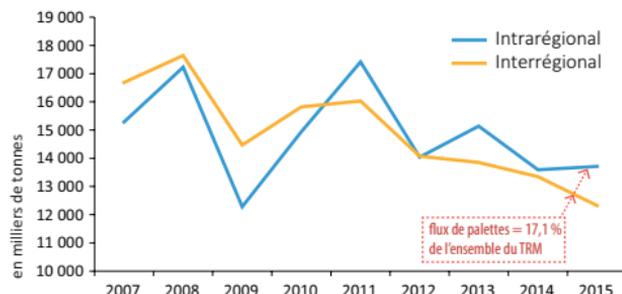
(en milliers de tonnes)

Conditionnement détaillé	Intrarégional	Interrégional
Vrac liquide et gazeux	12,1	4,9
Vrac solide	60,8	38,5
Grands conteneurs	0,6	1,8
Autres conteneurs	0,6	1,4
Marchandises palettisées	11,2	34,3
Marchandises préélinguées	0,5	0,6
Unités mobiles automotrices	1,5	1,8
Animaux vivants	1,8	1,0
Autres unités mobiles	0,1	0,1
Solides emballés	0,3	0,3
Liquides et Gaz emballés	3,0	3,8
Autres conditionnement	7,6	11,6
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Source : MEÉM / SOeS base SITRA-M

(en %)

Évolution du transport routier de marchandises en palettes suivant le type de flux



Source : MEÉM / SOeS base SITRA-M

**Grands conteneurs** : marchandises chargées dans ou sur un conteneur de longueur extérieure égale ou supérieure à 20 pieds (6 m); comprend les cadres, caisses mobiles, plates-formes, citernes amovibles ou autres engins similaires de transport.

**Marchandises préélinguées** : un ou plusieurs articles entourées d'une ou de plusieurs élingues en matériaux divers (fibres naturelles ou artificielles, fil d'acier, etc.) et de formes diverses (boucles, bagues, croisements, etc.); comprend le bois de charpente emballé et les grands récipients souples pour vrac.

**Unités mobiles automotrices** : comprend les véhicules routiers à moteur (camions, autobus, voitures) et leurs remorques, semi-remorques, caravanes pour le transport des marchandises ou des personnes, les véhicules routiers, agricoles, industriels, etc., motorisés à usage professionnel, les animaux vivants «sur pied».

**Autres unités mobiles** : véhicules et matériels sur roues, non automoteurs. Cette catégorie comprend les remorques et semi-remorques non accompagnées, les wagons de chemin de fer, les barges transportées par des navires pour le transport des marchandises, les caravanes et autres véhicules routiers, agricoles, industriels, etc., et les remorques pour le trafic maritime transportées par des navires.



2 à 11

## L'activité

- 2 Les indicateurs socio-économiques
- 4 Les immatriculations neuves
- 5 Le parc de véhicules
- 6 Le parc de véhicules, le réseau routier
- 7 La sécurité routière
- 8 La carte des infrastructures
- 10 Le contrôle du transport routier, les ventes de carburants
- 11 L'environnement et les transports

12 à 18

## Les voyageurs

- 12 Le transport ferroviaire
- 14 Les infrastructures de transport
- 16 Le transport urbain et interurbain
- 17 Le transport maritime
- 18 Le transport aérien

19 à 26

## Les marchandises

- 19 Les flux intrarégionaux
- 20 Les flux interrégionaux
- 22 Les flux internationaux
- 24 L'activité des ports
- 25 L'activité des aéroports et la logistique
- 26 La logistique

ORTB

Siège social : CCI région Bretagne  
1, rue du Général Guillaudot - CS 14422  
35044 Rennes cedex

Téléphone : 02 99 25 41 82

Mel : [ortb@i-carre.net](mailto:ortb@i-carre.net)

Internet : [www.observatoire-transport-bretagne.fr](http://www.observatoire-transport-bretagne.fr)

Directeur de publication : André JOURT, Président ORTB

Rédaction : Pascal Lauzier - DREAL/COPREV

Cartographie : Pascal Lauzier - DREAL/COPREV

Conception-réalisation : Stéphane MAHÉ - DREAL/COM

Annie LEHUGER - DREAL/COPREV

Impression :

Crédits photos : DREAL Bretagne

Dépôt légal : décembre 2016 - ISSN 2101-6577