



INDICATEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES

Population

	22	29	35	56	Bretagne	France métro	Bretagne / France
Population au 01/01/2017 ^(p)	598 503	907 630	1 060 476	749 292	3 315 901	64 618 416	5%
Superficie (km2)	6 878	6 733	6 775	6 823	27 208	543 965	/
Densité (hab/km2)	87	135	157	110	122	119	/
Variation de la population 2010-2015 (%)	0,2	0,2	1,1	0,6	0,6	0,5	/

Source : Insee, estimations de population (résultats arrêtés fin 2018)

Produit intérieur brut

	Bretagne					France métro.
	2011	2012	2013	2014	2015 ^(sd)	2015 ^(sd)
PIB en valeur (en millions d'€)	85 011	86 154	87 601	89 654	91 910	2 152 508
PIB par habitant (en €)	26 340	26 539	26 834	27 290	27 838	33 409
PIB par emploi (en €) ⁽¹⁾	65 399	65 957	66 660	68 015	69 237	80 124

Source : Insee, base 2010, estimations de la population et d'emploi

Emploi total (salaré et non salaré) par secteur d'activité et département au 31/12/2014

Secteurs d'activité	22	29	35	56	Bretagne	France métro
Total (en milliers)	219,4	356,1	462,5	277,4	1 315,4	26 629,2
Agriculture (%)	7,2	4,5	3,0	4,1	4,3	2,4
Industrie (%)	13,6	13,3	12,9	15,4	13,7	12,4
Construction (%)	7,2	6,0	6,3	7,5	6,6	6,3
Tertiaire marchand (%)	40,0	39,7	45,2	40,7	41,9	47,8
Tertiaire non marchand (%)	32,0	36,4	32,6	32,3	33,5	31,1

Source : Insee, estimations d'emploi, lieu de travail

^(p) donnée provisoire ^(sd) donnée semi-définitive

⁽¹⁾ salaré et non salaré

IMMATRICULATIONS NEUVES

Immatriculations neuves par genre de véhicules en 2017

Genre	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
Voitures particulières	15 890	23 746	25 120	20 206	84 962	2 079 515	4,1
Transports en commun ⁽¹⁾	11	57	74	90	232	6 338	3,7
Véhicules utilitaires légers ⁽²⁾	3 745	5 628	7 923	4 918	22 214	436 929	5,1
Poids lourds ⁽³⁾	539	535	1 373	776	3 223	51 756	6,2

Source : MTÉS / SDES / RSVERO

Immatriculations des voitures particulières neuves en 2017

Source d'énergie	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
Essence + superéthanol	8 218	13 061	12 023	10 795	44 097	993 664	4,4
Essence-électricité	542	830	997	899	3 268	80 229	4,1
Gazole	6 905	9 546	11 691	8 217	36 359	978 182	3,7
Bicarburant essence-GPL/GN	5	8	18	11	42	1 032	4,1
Electricité	207	284	374	265	1 130	24 910	4,5
Gazole-électricité	12	16	15	18	61	1 310	4,7
Autres et non déterminé	1	1	2	1	5	184	/
Total	15 890	23 746	25 120	20 206	84 962	2 079 511	4,1

Source : MTÉS / SDES / RSVERO

Évolution des immatriculations neuves des voitures particulières



Le répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO), élaboré et géré par le Service de la donnée et des études statistiques (SDES) du MTÉS, recense les véhicules routiers immatriculés sur le territoire français à partir des informations transmises par le ministère de l'intérieur issues du système d'immatriculation des véhicules (SIV, ex-fichier FNI). Le RSVERO permet un suivi des immatriculations et des parcs des véhicules terrestres routiers.

(1) Autobus et autocars (2) camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC

(3) camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers

PARC DE VÉHICULES

Parc de véhicules par genre au 1^{er} janvier 2018

Genre de véhicule	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
Voitures particulières ≤15 ans	306 987	481 423	498 306	392 080	1 678 796	32 006 077	5,2
autobus ≤ 17 ans	100	266	466	258	1 090	28 485	3,8
autocars ≤ 18 ans	549	857	1 195	1 029	3 630	72 175	5,0
Camionnettes ≤ 20 ans	69 733	95 922	104 162	82 425	352 242	6 201 035	5,7
Camions ≤ 20 ans	2 831	4 151	7 506	4 192	18 680	335 523	5,6
Semi-remorques ≤ 20 ans	3 660	5 089	8 930	4 605	22 284	341 029	6,5
Tracteurs routiers ≤ 10 ans	2 686	2 451	6 012	3 274	14 423	205 602	7,0
Remorques ≤ 20 ans	710	615	1 211	773	3 309	54 278	6,1
VASP ⁽¹⁾ légers ≤ 15 ans	9 094	11 471	15 116	10 911	46 592	620 936	7,5
VASP ⁽¹⁾ lourds ≤ 15 ans	747	866	1 097	958	3 668	65 611	5,6

Source : MTÉS / SDES / RSVERO

Parc des voitures particulières selon la source d'énergie et l'âge du véhicule au 1^{er} janvier 2018

Source d'énergie	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
Essence + Superéthanol	79 423	138 787	138 154	108 493	464 857	9 688 635	4,8
Gazole	223 116	335 502	351 861	277 125	1 187 604	21 715 115	5,5
Hybride-Essence	2 008	3 516	3 604	3 421	12 549	303 893	4,1
Bicarburant-Essence-GPL	1 379	1 961	2 551	1 602	7 493	147 128	5,1
Hybride-Gazole	393	664	833	595	2 485	59 915	4,1
Electricité	631	960	1 254	804	3 649	86 571	4,2
Autres et non dét.	37	33	49	40	159	4 820	3,3
Total	306 987	481 423	498 306	392 080	1 678 796	32 006 077	5,2

Age du véhicule	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
< 4 ans	51 847	83 007	84 243	69 242	288 339	6 287 123	4,6
4 + 5 ans	35 433	58 817	57 085	47 149	198 484	3 777 559	5,3
6 + 7 ans	43 278	69 151	69 719	55 947	238 095	4 286 706	5,6
8 à 10 ans	70 745	113 872	114 048	88 864	387 529	6 895 049	5,6
11 à 15 ans	105 684	156 576	173 211	130 878	566 349	10 759 640	5,3
Total	306 987	481 423	498 306	392 080	1 678 796	32 006 077	5,2

Source : MTÉS / SDES / RSVERO

⁽¹⁾ VASP : Véhicule automoteurs spécialisés

PARC DE VÉHICULES

Parc des camions et camionnettes selon la carrosserie et la source d'énergie au 1^{er} janvier 2018

Carrosserie	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
Bâchés - PLSC	206	258	654	285	1 403	34 972	4,0
Bennes	3 295	4 034	4 455	3 874	15 658	344 802	4,5
Béteilères	468	344	528	297	1 637	25 208	6,5
Bétonnière	36	104	472	722	1 334	14 019	9,5
Citernes	151	403	279	196	1 029	16 164	6,4
Dérivés de voitures particulières	11 659	17 352	23 087	14 262	66 360	1 156 178	5,7
Fourgons	52 826	72 218	75 470	62 389	262 903	4 416 789	6,0
Fourgons à température dirigée	890	1 362	1 656	1 288	5 196	108 453	4,8
Plateaux	2 147	2 832	3 082	2 225	10 286	294 658	3,5
Porte-containers	29	62	576	66	733	8 069	9,1
Porte-voitures + Porte-engins	82	138	264	106	590	14 592	4,0
Autres	775	966	1 145	907	3 793	102 654	3,7
Total général	72 564	100 073	111 668	86 617	370 922	6 536 558	5,7

Source d'énergie	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
Gazole	71 236	98 051	109 197	84 552	363 036	6 361 219	5,7
Essence	1 068	1 685	1 607	1 387	5 747	115 322	5,0
Essence-GPL	113	143	245	155	656	16 775	3,9
Electricité	103	148	483	450	1 184	30 985	3,8
Autres et non déterminées	44	46	136	73	299	12 257	2,4
Total	72 564	100 073	111 668	86 617	370 922	6 536 558	5,7

Source : MTÉS/ SDES / RSVERO

RÉSEAU ROUTIER

au 31/12/2015	22	29	35	56	Bretagne	France métropole	Bretagne/ France
Autoroutes	0	0	50	0	50	11 599	0,4%
Routes Nationales	269	233	264	248	1 014	9 633	10,5%
Routes Départementales et voies communales	20 118	17 611	17 018	16 882	71 629	1 056 791	6,8%
Total	20 387	17 844	17 332	17 130	72 693	1 078 023	6,7%

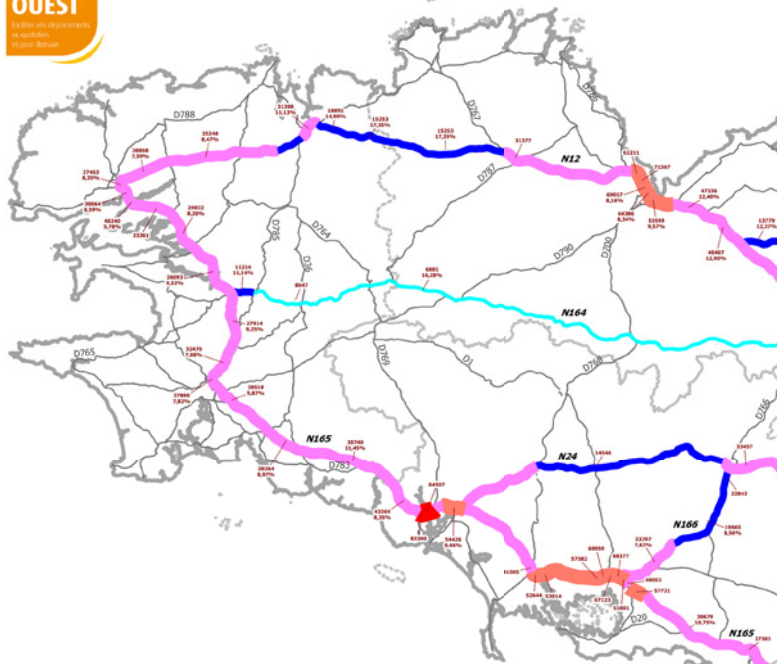
Source : INSEE (MTÉS / CEREMA)

(en km)

TRAFFICS ROUTIERS MOYENS JOURNALIERS EN 2017

DIR OUEST

Travail en déplacements
à condition
et pour Rennes



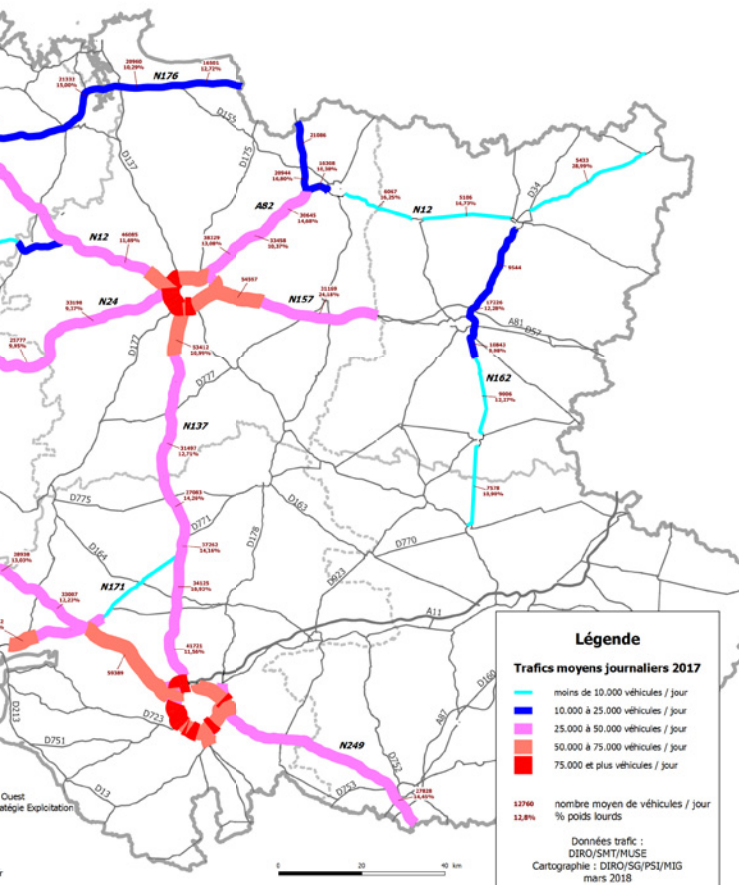
RENNES



NANTES



Direction Interdépartementale des Routes
Service Mobilité Trafic/Mission Usagers Str
L'Armorique
10 rue Maurice Fabre
CS 63108
35031 Rennes Cedex
Tél : 02.99.33.47.55
trafic.diro@developpement-durable.gouv.fr



Quest
stratégie Exploitation



SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Bilan 2017

	22	29	35	56	Bretagne	évol 17-16	France métro.	Bretagne/ France
Accidents corporels	406	800	842	589	2 637	7,6%	58 613	4,50%
Tués à 30 jours	35	48	54	40	177	-0,6%	3 448	5,13%
Blessés	550	1 050	1 029	747	3 376	8,0%	73 384	4,60%
dont blessés hospitalisés	258	399	361	280	1 298	7,9%	27 732	4,68%

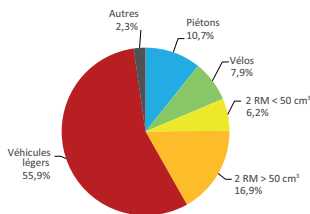
Source : DREAL - Observatoire sécurité routière

Personnes tuées en Bretagne en 2017

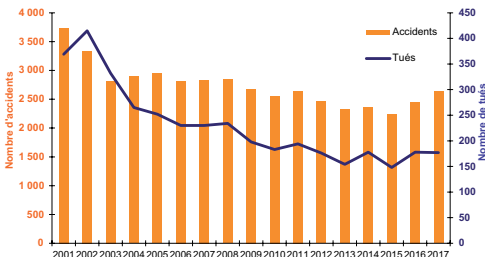
Tranches d'âge	Structure de la population ⁽¹⁾ (%)	Personnes tuées (%)
- 18 ans	21,6	5,1
18-24 ans	7,7	16,4
25-44 ans	23,5	36,7
45-64 ans	26,5	19,2
65 et plus	20,6	22,6
Total	100,0	100,0

Source : DREAL - Observatoire sécurité routière et INSEE

Personnes tuées par catégorie d'usagers



Évolution du nombre d'accidents et de personnes tuées en Bretagne



Source : DREAL - Observatoire sécurité routière

Accident corporel : accident survenu sur une voie publique avec un véhicule en mouvement ayant causé au moins une victime

Tués à 30 j : victime décédée sur le coup ou dans les 30 j suivant l'accident

Blessé hospitalisé : victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures

⁽¹⁾ part représentée par la tranche d'âge dans l'ensemble de la population bretonne

FORMATION DES CONDUCTEURS ROUTIERS

Nombre d'attestations délivrées en Bretagne

	2015	2016	2017
Marchandises			
FIMO	655	767	600
FCO	6 723	6 537	6 629
Passerelles	42	42	51
Ensemble	7 420	7 346	7 280
Voyageurs			
FIMO	81	68	77
FCO	812	671	655
Passerelles	188	192	114
Ensemble	1 081	931	846

Source : DREAL Bretagne / IST

Les conducteurs du transport routier sont soumis à des obligations de formations professionnelles :

FIMO : Formation Initiale Minimale Obligatoire

FCO : Formation Continue Obligatoire

Passerelle : permet la mobilité entre secteur marchandises et secteur voyageurs

ENTREPRISES DE TRANSPORT

Nombre d'entreprises inscrites aux registres des transporteurs routiers en Bretagne

	2015	2016	2017
Marchandises	2 113	2 129	2 124
Commissionnaires	168	189	218
Voyageurs	919	946	948
Ensemble	3 200	3 264	3 290

Source : DREAL Bretagne / IST / GRECO

Une entreprise exerçant une activité de transport public routier de voyageurs doit être inscrite au registre des transporteurs publics routiers. Cette inscription est soumise à 4 conditions : capacité professionnelle, capacité financière, honnêteté professionnelle et condition d'établissement.

EMPLOI DANS LES TRANSPORTS

Nombre d'établissements et effectifs salariés dans les activités du transport en Bretagne

Activité économique	Établissements		Effectifs salariés	
	2016	2017	2016	2017
49-Transports terrestres et transport par conduites	1 723	1 737	34 218	34 961
50-Transports par eau	74	73	3 110	2 771
51-Transports aériens	13	12	808	780
52-Entreposage et services auxiliaires des transports	446	460	9 740	10 073
53-Activités de poste et de courrier	280	269	10 990	10 806
Total général	2 536	2 551	58 866	59 391

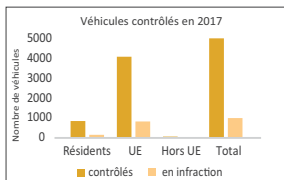
Source : ACOSS - Données au 31 décembre de l'année

CONTRÔLE DU TRANSPORT ROUTIER

Répartition des infractions relevées sur route en 2017

Origine du véhicule	Poids lourds		
	contrôlés	infractions	infractions (%)
Résidents	854	159	18,6
Union européenne	4 111	829	20,2
Hors Union Européenne	70	18	25,7
Total	5 035	1 006	20,0

Source : DREAL Bretagne / IST



Infractions constatées sur route en 2017

	2015	2016	2017
Nombre d'infractions	1 279	1 270	1 643
dont délits	271	237	228
part des délits (en %)	21,2	18,7	13,9

Source : DREAL Bretagne / IST

VENTES DE GAZOLE ET DE SUPERCARBURANTS

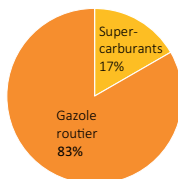
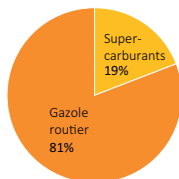
2017	Bretagne	Evol. 17/16 (%)	France métro	Bretagne/France (%)
SUPER sans plomb	397,0	5,8	7 559,2	5,3
SUPER Ethanol E85	3,2	17,0	91,5	3,5
Gazole routier	1 982,4	1,2	34 118,9	5,8
Fioul domestique	354,1	-1,4	6 187,5	5,7
Gazole non routier(1)	265,7	4,2	4 252,5	6,2
Fioul lourd	17,7	-8,3	343,8	5,2
GPL	151,3	1,9	1 768,6	8,6

Source : MTÉS / SDES

en milliers de tonnes

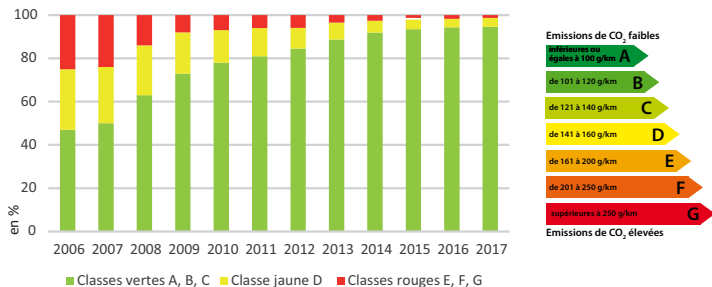
Les ventes en 2007 en Bretagne : 2,573 Mt

Les ventes en 2017 en Bretagne : 2,379 Mt



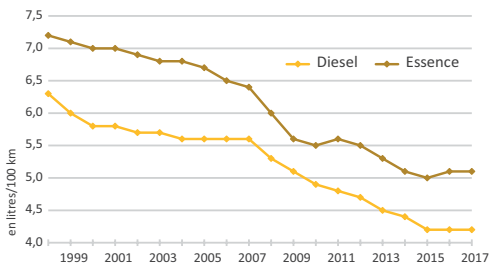
ENVIRONNEMENT ET TRANSPORTS

Evolution de la répartition des ventes de véhicules par classe de l'étiquette énergie en France



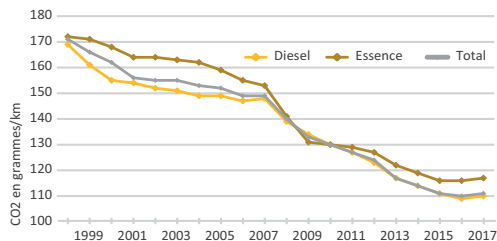
Source : ADEME

Évolution des consommations moyennes de véhicules vendus en France



Source : ADEME

Évolution du taux moyen d'émissions de CO₂ des véhicules en France



Source : ADEME

TRANSPORT FERROVIAIRE

Fréquentation des voyageurs dans les gares bretonnes

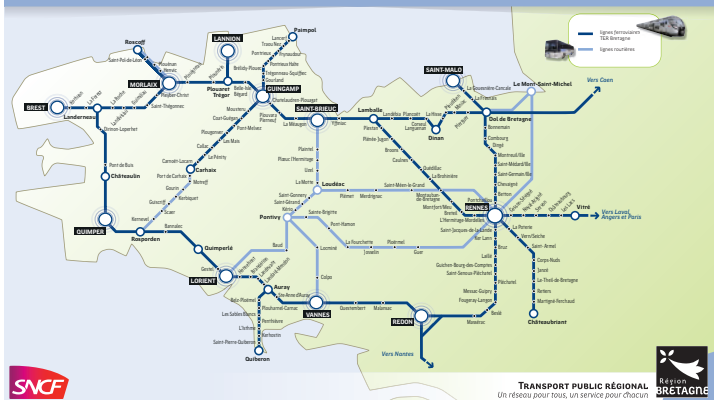
Gare	2015	2016
35 Rennes	9 253	9 531
29 Brest	1 618	1 634
56 Vannes	1 317	1 329
22 Saint-Brieuc	1 205	1 227
56 Lorient	1 176	1 161
35 Saint-Malo	1 090	1 090
29 Quimper	908	1 054
35 Redon	780	809
56 Auray	766	774
35 Vitré	704	710
29 Landerneau	592	581
22 Guingamp	553	564
29 Morlaix	525	532
22 Lamballe	406	410
35 Châteaubourg	392	396
35 Dol	385	377
35 Montfort s/Meu	318	329
29 Quimperlé	269	278
35 Combourg	265	261
35 Messac-Guipry	252	245
35 Montreuil s/Ille	244	244
35 Pontchaillou	224	217

35 Janzé	295	212
22 Lannion	161	166
35 Montauban de Bretagne	165	166
29 Rosporden	142	159
35 Noyal Acigné	145	140
35 Guichen Bourg des Comptes	129	129
29 Landivisiau	131	122
35 Cesson Sévigné	130	121
22 Plouaret-Trégor	108	110
35 Bruz	105	107
56 Hennebont	104	103
56 Questembert	106	103
35 Servon	109	98
56 Quiberon	95	93
35 Breteil	82	86
22 Dinan	82	79
29 La Forest	63	66
35 Retiers	90	66
35 Ker Lann	63	61
29 Carhaix	61	56
35 Betton	59	53
Autres gares	1 062	973
Ensemble	26 731	27 022

Source : SNCF / Opendata (estimations)

en milliers de voyageurs

Le réseau de transport du Conseil régional de Bretagne



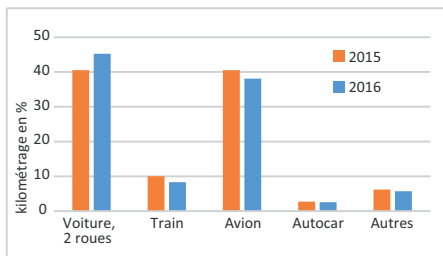
LES VOYAGES À LONGUES DISTANCES

Répartition des voyages avec nuitée selon la région de résidence et de destination en 2016

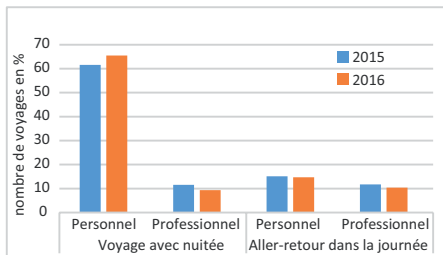
Région de résidence	Etranger et DOM-TOM	Région de destination				
		Bretagne	Pays-de-la Loire	Ile-de-France	Autres régions	Total
Nombre de voyages (en milliers)						
Bretagne	838	1 530	1 277	971	3 113	7 729
Autres régions	25 216	8 986	9 797	12 101	106 437	162 538
Total	26 054	10 516	11 075	13 072	109 550	170 267
Nombre de kilomètres parcourus lors des voyages (en millions)						
Bretagne	4 386	552	568	854	3 775	10 135
Autres régions	116 679	8 832	7 533	10 724	88 360	232 127
Ensemble	121 065	9 384	8 101	11 578	92 134	242 262

Source : MTÉS/SDES, d'après enquête SDT, calculs et traitements SDES

Kilométrage parcouru lors des voyages avec nuitée pour les résidents en Bretagne



Répartition des voyages des résidents en Bretagne



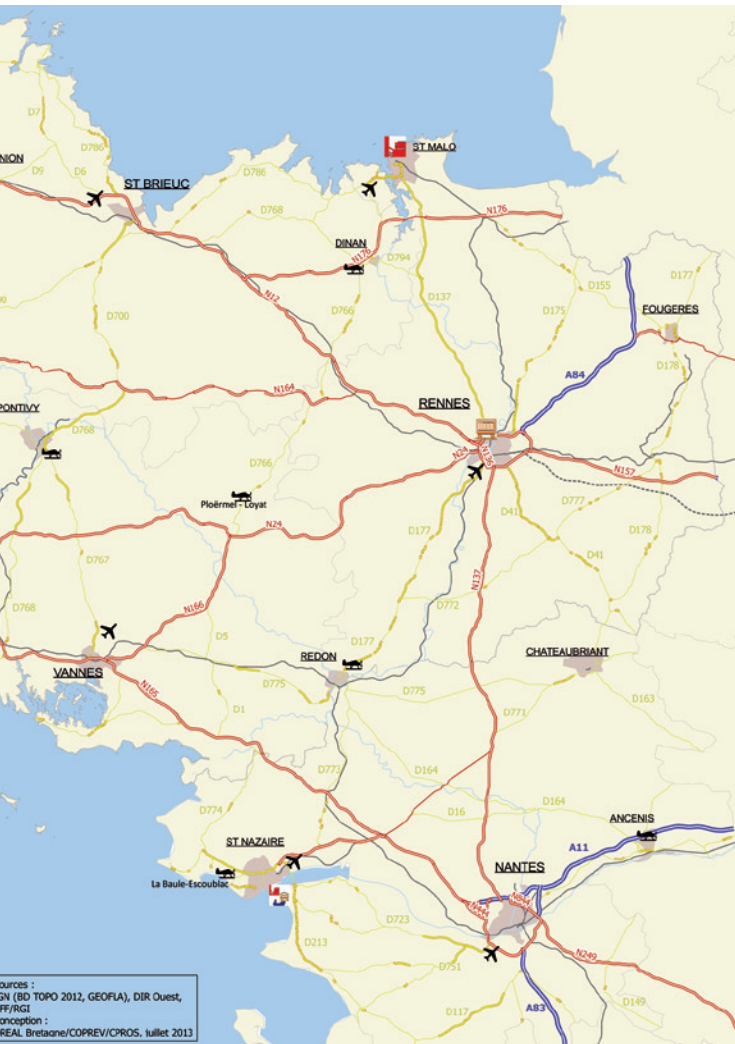
Source : MTÉS/SDES, d'après enquête SDT, calculs et traitements SDES

Réalisée depuis 1990, l'enquête sur le Suivi de la Demande Touristique des Français (SDT) permet de suivre l'évolution des comportements touristiques des personnes résidant en France. Elle est réalisée mensuellement auprès d'un panel de 20 000 personnes représentatif de la population française âgée de 15 ans et plus.

Les résultats présentés ici couvrent les voyages pour motif personnel, un voyage comprenant nécessairement une nuit en dehors du domicile habituel. Les aller-retours se font dans la journée.

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT





Sources :
IGN (BD TOPO 2012, GEOFLA), DIR Ouest,
FF/RGI
Conception :
REAL Bretagne/COPREV/CPROS, juillet 2013

TRANSPORT URBAIN ET INTERURBAIN

Activité des réseaux urbains en 2015 (y compris métro, tramway)

Dpt	Ville	Nombre de communes desservies	Population desservie	Nombre de lignes	Longueur des lignes (km)	Nb total de voyages (en milliers)	Nb de voyages / hab	Evol. du total des voyages 15/14
22	GUINGAMP	6	23 247	3	51	40	2	33,3%
22	LAMBALLE	17	28 750	1	25	38	1	5,6%
22	SAINT-BRIEUC	14	120 182	57	555	5 845	49	-
29	BREST	8	213 171	36	397	25 181	118	0,6%
29	CONCARNEAU	9	51 164	8	128	773	15	4,9%
29	DOUARNENEZ	1	15 288	3	36	171	11	10,3%
29	LANDERNEAU	2	18 936	6	61	280	15	-1,8%
29	MORLAIX	3	25 840	7	64	958	37	3,5%
29	QUIMPER	8	91 572	31	430	5 292	58	-0,5%
29	QUIMPERLE	19	63 160	54	975	750	12	1,1%
35	FOUGERES	3	26 287	5	38	941	36	10,7%
35	RENNES	43	438 526	151	1 948	77 400	177	0,3%
35	SAINT-MALO	18	82 773	46	560	3 460	42	0,3%
35	VITRE	11	46 044	15	157	534	12	9,4%
56	LORIENT	25	206 982	176	487	17 420	84	0,9%
56	VANNES	24	141 053	24	372	10 707	76	2,5%

Source : CEREMA - Transports Collectifs Urbains de province - Evolution 2010-2015

Transport des élèves en 2016

Nombre d'élèves subventionnés par le département

	Total	dont SRO	dont SATPS	dont SNCF
Côtes d'Armor	21 913	7 222	14 691	-
Finistère	24 423	-	23 856	567
Ille-et-Vilaine	32 500	5 700	25 800	1 000
Morbihan	31 079	13 469	17 345	265

Source : CEREMA / Transports collectifs départementaux 2011- 2016

Coût annuel moyen par élèves (en €)

	SRO	SATPS	SRO&SATPS
Côtes d'Armor	-	-	-
Finistère	-	-	1 000
Ille-et-Vilaine	1 100	920	-
Morbihan	636	641	-

Source : CEREMA / Transports collectifs départementaux 2011 - 2016

Voyages : trajet élémentaire d'un individu utilisant un seul véhicule (bus, tram, ...)

SRO : Service Régulier Ordinaire

SATPS : Service à Titre Principal Scolaire

Autobus et autocars (y compris véhicules spécialisés)

	Km (en milliers) annuel			Parc de véhicules au		
	2014	2015	évol. (%)	1/1/2015	1/1/2016	évol. (%)
Bretagne	146 881	150 711	2,6	4 746	4 896	3,2
dont autobus	45 098	47 579	5,5	1 087	1 143	5,2
dont autocars	101 783	103 132	1,3	3 659	3 753	2,6
Autre régions françaises	2 890 028	2 942 337	1,8	87 217	88 702	1,7
France métropolitaine	3 036 910	3 093 048	1,8	91 963	93 598	1,8
Bretagne/France métro. (%)	4,8	4,9		5,2	5,2	

Source : MTÉS / SDES

Kilomètres annuels parcourus par les autobus et autocars d'au moins 9 places assises passagers et immatriculés en France Métropolitaine

TRANSPORT MARITIME

Trafic avec les îles britanniques et anglo-normandes

Liaison	Port	2016	2017	Evol. 17/16 (%)
Transmanche	St-Malo	353 327	338 384	-4,2
	Roscoff	516 727	517 148	0,1
	Total	870 054	855 532	-1,7
Îles anglo-normandes	St-Malo	442 099	425 620	-3,7
Total		1 312 153	1 281 152	-2,4

Source : ORTB

en nombre de passagers

Trafic des services côtiers avec les îles du Ponant

Îles	2017	Evol.17/16 (%)
Bréhat	395 256	-0,6
Batz	nd	nd
Ouessant/Molène	244 676	2,5
Sein(1)	91 542	2,6
Les Glénan	nd	nd
Groix	446 445	1,7
Belle Île	854 550	1,5
Houat/Houédic	143 292	-0,0
Total	2 175 761	

Source : ORTB

en nombre de passagers

Trafic des escales de croisières de tourisme

Ports	2016	2017
Brest	13 860	30 834
Concarneau	3 068	398
Lorient	5 915	5 628
St-Malo	21 736	17 584
Roscoff	429	0
Total	45 008	54 444

Source : ORTB

en nombre de passagers

Trafic côtier (St-Malo et traversée rade de Lorient)

Port/traversée	2017	Evol.17/16 (%)
St-Malo	318 294	6,3
Rade de Lorient	833 186	3,3

Source : ORTB

en nombre de passagers

(1) hors lignes saisonnières privées

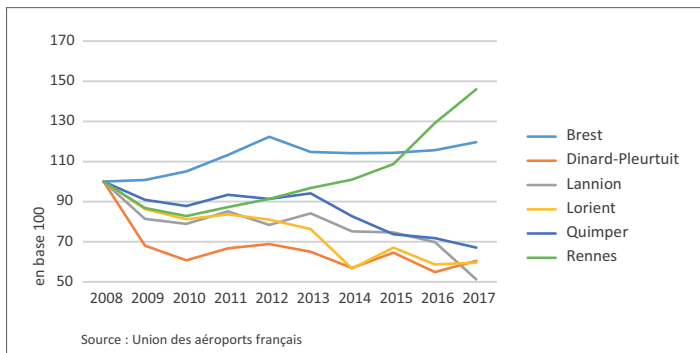
LE TRANSPORT AÉRIEN

Trafic aérien des aéroports bretons en 2017

Aéroports	International	National	Transit	TOTAL	Dont Low cost
Brest	91 014	933 421	22 146	1 046 581	330 960
Dinard-Pleurtuit	121 123	567	0	121 690	116 943
Lannion	35	21 294	0	21 329	0
Lorient	39 532	90 073	90	129 695	37 479
Ouessant	0	3 352	0	3 352	0
Quimper	6 724	74 042	0	80 766	0
Rennes-St-Jacques	285 121	435 710	3 735	724 566	239 950
Saint-Brieuc	284	3 909	19	4 212	0
Morlaix	50	7	0	57	0
Vannes	204	579	0	783	
Total Bretagne	544 087	1 562 954	25 990	2 133 031	725 332
Total Régions	49 346 294	33 849 575	394 327	83 590 196	37 854 383
Total Paris	84 941 169	16 520 960	51 788	101 513 917	20 974 096
Total France métro	134 287 463	50 370 535	446 115	185 104 113	58 828 479

Source : Union des aéroports bretons

Évolution du trafic des principaux aéroports en Bretagne



LES FLUX INTRARÉGIONAUX

Les flux intrarégionaux par modes de transport

Moyenne 2013/2017	Mer	Route		Total ⁽¹⁾
		compte d'autrui	compte propre	
Total	424	44 728	69 554	114 636
Total en %	0,4	39,0	60,7	100,0

Sources : MTÉS/SDES/SITRAM + ORTB

(en milliers de tonnes)

Les flux routiers intrarégionaux par département

de → vers	Moyenne sur 5 ans (2013/2017)				
	22	29	35	56	Total
Côtes d'Armor	20 898	1 400	2 076	1 332	25 706
Finistère	1 342	23 779	600	1 442	27 162
Ille-et-Vilaine	2 592	787	36 841	1 183	41 404
Morbihan	1 387	1 647	1 132	15 844	20 010
Total	26 219	27 613	40 650	19 801	114 283

Sources : MTÉS/SDES/SITRAM

(en milliers de tonnes)

Les flux routiers intrarégionaux par type de produits (NST 2007)

Moyenne sur 5 ans (2013/2017)	Route		TOTAL	en %
	compte d'autrui	compte propre		
Produits agricoles	7 549	12 416	19 965	17,5
Produits alimentaires	7 612	11 964	19 577	17,1
Produits énergétiques	2 006	1 697	3 703	3,2
Minerais	9 380	16 364	25 743	22,5
Produits métallurgiques	433	905	1 338	1,2
Matériaux de construction	8 061	18 438	26 499	23,2
Produits chimiques et engrais	777	848	1 625	1,4
Produits manufacturés	7 590	5 010	12 601	11,0
Ordures et déchets	749	1 857	2 607	2,3
Autres marchandises	570	56	626	0,5
Total	44 728	69 554	114 283	100,0

Sources : MTÉS/SDES/SITRAM

(en milliers de tonnes)

Les données sur le transport routier de marchandises sont issues de l'enquête nationale TRM (Transport Routier de Marchandises) réalisée chaque année par le SOeS (Service de l'Observation et des Statistiques) sur un échantillon de 16 000 camions et 77 000 tracteurs routiers.

Afin de garantir la fiabilité des données tant au niveau départemental que par type de produits, les données sont calculées sur 5 ans.

Les données ferroviaires ne sont plus disponibles depuis l'ouverture à la concurrence du fret ferroviaire en 2007.

La NST 2007, entrée en vigueur à compter de 2009 a remplacé la NST/R de 1974.

La NST 2007 comporte 20 divisions. L'ORTB a décidé de créer son propre regroupement (10 groupes). Il ne faut en aucun cas comparer les flux des dix groupes de la NST 2007 avec ceux des dix chapitres de la NST/R utilisés les années précédentes.

⁽¹⁾ hors fret ferroviaire

LES FLUX INTERRÉGIONAUX

Les flux interrégionaux par modes de transport en 2017

	Mer	Route		Total ⁽¹⁾
		Compte d'autrui	Compte propre	
Entrées	1 387	18 639	3 623	23 649
Sorties	187	14 873	2 836	17 897
Total	1 574	33 513	6 459	41 546
Total en %	3,8	80,7	15,5	100,0
évol. 2016/2017 (%)	-5,0	9,8	1,6	7,8

Sources : MTÉS/SDES/SITRAM + ORTB

(en milliers de tonnes)

Les flux routiers interrégionaux par département (entrées + sorties)

	22	29	35	56	Bretagne
Année 2017	5 241	4 062	24 980	5 688	39 972
Total en %	13,1	10,2	62,5	14,2	100,0
Evol. 2016/2017	-0,9	26,3	9,2	3,4	8,4

Source : MTÉS/SDES/SITRAM

(en milliers de tonnes)

On distingue deux modalités de transport :

compte d'autrui (ou public) : transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers

compte propre (ou privé) : transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui

Les flux routiers interrégionaux par type de produits (NST 2007) en 2017

Catégories de marchandises (NST 2007)	Entrées	Sorties	Total	Total (%)	évol. 16/17 (%)
Produits agricoles	4522	4115	8 637	21,6	3,2
Produits alimentaires	4225	4127	8 352	20,9	12,7
Produits énergétiques	1336	576	1 913	4,8	11,2
Minerais	2003	1131	3 134	7,8	18,1
Produits métallurgiques	472	409	881	2,2	36,3
Matériaux de construction	1837	895	2 732	6,8	-17,7
Produits chimiques et engrais	1036	847	1 883	4,7	5,6
Produits manufacturés	6352	4845	11 198	28,0	18,1
Ordures et déchets	243	381	624	1,6	-43,8
Autres marchandises	236	383	619	1,5	62,7
Total	22 262	17 710	39 972	100,0	8,4

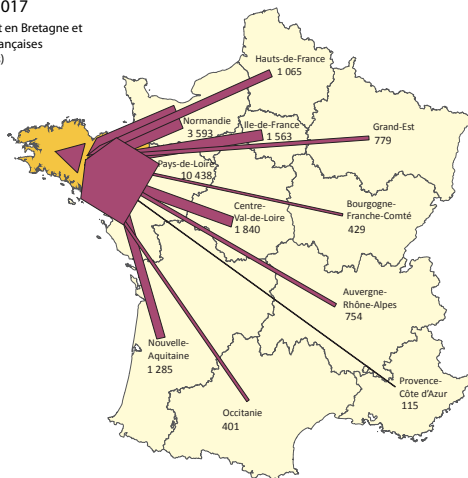
Source : MTÉS/SDES/SITRAM

(en milliers de tonnes)

⁽¹⁾ hors fret ferroviaire

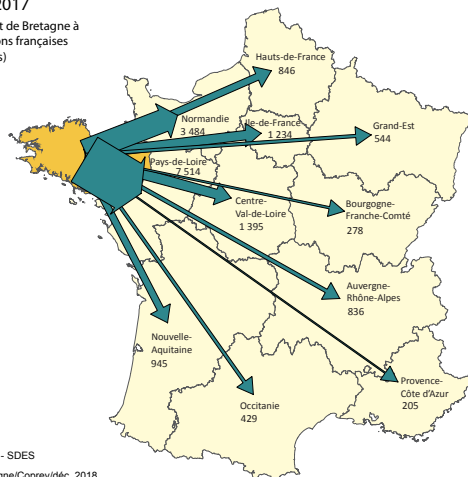
ENTRANTS en 2017

Marchandises entrant en Bretagne et venant des régions françaises (en milliers de tonnes)



SORTANTS en 2017

Marchandises sortant de Bretagne à destination des régions françaises (en milliers de tonnes)



Sources : IGN Bdcarto © - SDES

Conception : Dreal Bretagne/Coprev/déc. 2018

LES FLUX INTERNATIONAUX

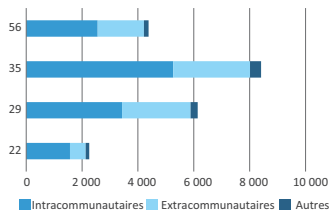
En valeur entre la Bretagne et l'ensemble des pays étrangers

		2015	2016	Evol. 15-16
Importations	Air	769,4	696,4	-9,5
	Fer	39,7	30,2	-23,8
	Mer	3 431,0	3 434,1	0,1
	Route	6 164,0	6 357,5	3,1
	Total importations	10 404,2	10 518,3	1,1
Exportations	Air	1 232,9	1 129,7	-8,4
	Fer	222,5	203,1	-8,7
	Mer	4 501,4	3 726,0	-17,2
	Route	5 401,8	5 615,2	4,0
	Total exportations	11 358,6	10 674,0	-6,0
Total des flux		21 762,7	21 192,3	-2,6

Source : MTÉS/SDES/SITRAM

(en millions d'euros)

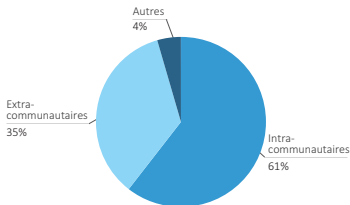
En valeur par département en 2016



Source : MTÉS/SDES/SITRAM

(en millions d'euros)

En valeur suivant la zone d'échanges en 2016



Source : MTÉS/SDES/SITRAM

Pour être totalement exhaustif, il est nécessaire de faire figurer une catégorie « **Autres** ». Cette modalité représente environ 5 % des flux internationaux. Elle correspond aux 2 cas suivants : des marchandises provenant d'un pays en dehors de l'union européenne ayant été dédouanées dans un autre pays de l'UE et inversement : des marchandises produites au sein de l'UE ayant fait l'objet d'un «perfectionnement» dans un pays hors UE avant destination finale en France.

LES FLUX INTERNATIONAUX

Les types de produits échangés (NST 2007) en 2016

	Intracommunautaire			Extracommunautaire		
	Import	Export	Total	Import	Export	Total
Produits agricoles	362,4	369,4	731,8	311,5	115,9	427,5
Produits alimentaires	1 391,2	2 278,2	3 669,3	554,2	1 454,8	2 009,0
Produits énergétiques	134,2	0,2	134,4	353,3	0,3	353,6
Minerais	29,6	61,6	91,2	9,4	20,2	29,6
Produits métallurgiques	509,9	389,4	899,3	79,0	104,2	183,3
Matériaux de construction	154,7	47,8	202,6	39,7	15,9	55,5
Produits chimiques et engrais	1 332,1	1 141,6	2 473,7	518,6	650,1	1 168,7
Produits manufacturés	2 352,7	2 216,0	4 568,7	1 386,7	1 611,8	2 998,5
Ordures et déchets	1,3	52,2	53,5	0,2	16,8	17,0
Autres marchandises	0,1	0,0	0,1	79,1	94,1	173,2
Total	6 268,1	6 556,6	12 824,7	3 331,6	4 084,2	7 415,8

Source : MTÉS/SDES/SITRAM

(en millions d'euros)

Les importations et exportations par pays en 2016

Pays	Importations	Exportations	Total
Allemagne	1 353,6	1 095,2	2 448,8
Autriche	65,7	75,5	141,2
Danemark	101,4	85,3	186,7
Espagne	855,9	979,5	1 835,4
Finlande	98,1	25,6	123,6
Grèce	12,3	109,1	121,4
Irlande	163,5	91,5	255,0
Italie	651,5	834,2	1 485,7
Pays-Bas	732,0	549,4	1 281,4
Portugal	214,2	128,0	342,2
Royaume-Uni	424,5	852,8	1 277,3
Suède	107,1	120,2	227,3
UEBL	907,1	824,0	1 731,1
Autres pays UE	581,4	786,2	1 367,6
Total	6 268,1	6 556,6	12 824,7

Autres pays d'Europe	559,3	498,0	1 057,4
Afrique	366,1	748,7	1 114,7
Amérique du Nord	641,3	753,0	1 394,3
Autres pays d'Amérique	392,3	241,9	634,2
Asie	1 327,9	1 715,3	3 043,1
Océanie	18,3	70,1	88,4
DOM-TOM et divers	26,5	57,2	83,7
Total	3 331,6	4 084,2	7 415,8

Source : MTÉS/SDES/SITRAM

(en millions d'euros)

Autres pays UE : les dix pays ayant intégrés l'union européenne au 1^{er} mai 2004 (Chypre, Estonie, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Malte, Pologne, République tchèque, Slovaquie et Slovénie) + les deux pays entrés dans l'Union européenne le 1^{er} janvier 2007 (Bulgarie et Roumanie)

L'ACTIVITÉ DES PORTS

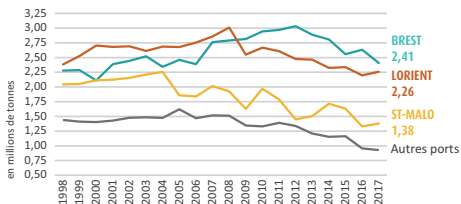
L'activité des ports de commerce bretons en 2017

Ports	Entrées	Sorties	Total	Total (%)	Evol. 17-16
Brest	1 874,6	532,2	2 406,9	34,5	-8,6
Concarneau	3,6	0,0	3,6	0,1	1709,0
Douarnenez	56,0	0,0	56,0	0,8	-2,6
Le Légué	241,2	36,8	278,1	4,0	-8,5
Lézardrieux	25,2	0,0	25,2	0,4	-16,4
Lorient	2 193,8	64,7	2 258,5	32,4	2,7
Pontrieux	0,0	0,0	0,0	0,0	
Quimper	51,0	0,0	51,0	0,7	145,7
Roscoff	278,3	179,1	457,5	6,6	-3,3
St-Malo	1 087,8	290,9	1 378,7	19,8	-0,7
Tréguier	50,5	5,7	56,1	0,8	28,3
Vannes	nc	nc	nc	nc	nc
TOTAL	5 862,1	1 109,5	6 971,6	100,0	-2,9

Source : ORTB

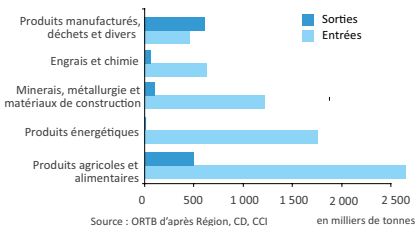
(en milliers de tonnes)

Évolution des trafics des ports de commerce bretons depuis 1997



Source : ORTB d'après Région, CD, CCI

Répartition du fret par grandes catégories de produits en 2017



Source : ORTB d'après Région, CD, CCI

La Bretagne compte six ports de commerce (deux sur la Manche, un en Mer d'Iroise et trois sur la façade atlantique). Les ports de Brest, St-Malo et Lorient sont devenus, depuis le 1^{er} janvier 2007, propriété de la Région Bretagne, qui a délégué aux CCI leur gestion, tout en continuant de financer leur aménagement.

L'ACTIVITÉ DES AÉROPORTS

L'activité fret des aéroports bretons en 2017

Aéroports	Aérien+ Camionné	Postal	Total	Total en %	Evol. 17/16
Brest	3 008	506	3 514	24,8	-2,8
Rennes	10 632	0	10 632	75,2	-3,7
Total Bretagne	13 640	506	14 146	100,0	-3,5

Source : Union des aéroports français

(en tonnes)

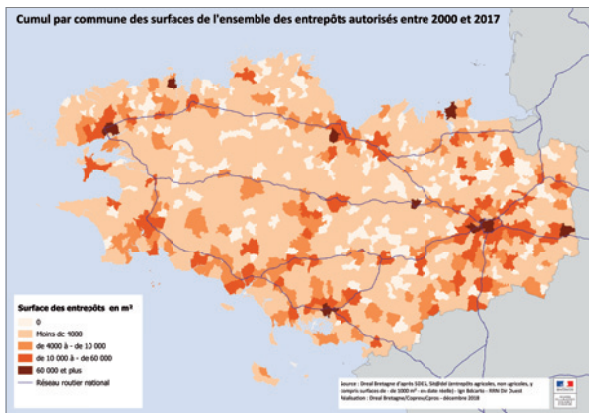
La Bretagne est desservie par huit aéroports : Brest, Dinard-Pleurtuit, Lannion, Lorient, Morlaix, Quimper, Rennes et St-Brieuc

LA LOGISTIQUE

Les bâtiments de stockage non agricole autorisés (de + 1 000 m²)

		2015	2016	2017
Nombre de bâtiments	Côtes d'Armor	9	8	11
	Finistère	8	8	18
	Ille-et-Vilaine	16	17	18
	Morbihan	14	12	16
	Bretagne	47	45	63
Surface des bâtiments (en milliers de m ²)	Côtes d'Armor	29	19	34
	Finistère	33	23	36
	Ille-et-Vilaine	120	145	60
	Morbihan	49	22	99
	Bretagne	230	210	223

Source : DREAL Bretagne - Base SITADEL (données en dates réelles actualisées en septembre 2018)



LA LOGISTIQUE

Conditionnement des marchandises dans les échanges routiers entre la Bretagne et les autres régions françaises en 2017

Conditionnement	Entrées	Sorties	Total
Conteneur	523	640	1 164
Palettes	8 466	7 675	16 141
Produits emballés	1 354	587	1 941
Vrac	9 650	6 658	16 308
Autre	2 270	2 149	4 418
Total	22 262	17 710	39 972

Source : MTES / SDES base SITRA-M

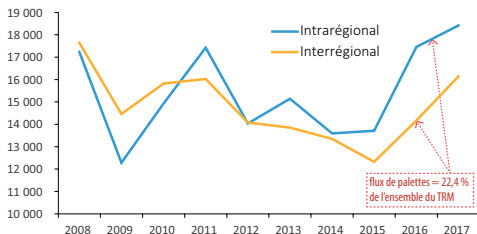
(en milliers de tonnes)

Conditionnement détaillé	Intrarégional	Interrégional
Vrac liquide et gazeux	17,7	6,4
Vrac solide	51,1	34,4
Grands conteneurs	0,3	1,4
Autres conteneurs	0,4	1,5
Marchandises palettisées	16,6	40,4
Marchandises préélinguées	0,6	1,0
Unités mobiles automotrices	1,8	0,9
Animaux vivants	0,3	0,6
Autres unités mobiles	2,3	1,3
Solides emballés	0,3	0,6
Liquides et Gaz emballés	3,7	4,2
Autres conditionnement	4,7	7,2
Total	100,0	100,0

Source : MTES / SDES base SITRA-M

(en %)

Évolution du transport routier de marchandises en palettes suivant le type de flux



Source : MTES / SDES base SITRA-M

Grands conteneurs : marchandises chargées dans ou sur un conteneur de longueur extérieure égale ou supérieure à 20 pieds (6 m); comprend les cadres, caisses mobiles, plates-formes, citernes amovibles ou autres engins similaires de transport.

Marchandises préélinguées : un ou plusieurs articles entourées d'une ou de plusieurs élingues en matériaux divers (fibres naturelles ou artificielles, fil d'acier, etc.) et de formes diverses (boucles, bagues, croisements, etc.); comprend le bois de charpente emballé et les grands récipients souples pour vrac.

Unités mobiles automotrices : comprend les véhicules routiers à moteur (camions, autobus, voitures) et leurs remorques, semi-remorques, caravanes pour le transport des marchandises ou des personnes, les véhicules routiers, agricoles, industriels, etc., motorisés à usage professionnel, les animaux vivants «sur pied».

Autres unités mobiles : véhicules et matériels sur roues, non automoteurs. Cette catégorie comprend les remorques et semi-remorques non accompagnées, les wagons de chemin de fer, les barges transportées par des navires pour le transport des marchandises, les caravanes et autres véhicules routiers, agricoles, industriels, etc., et les remorques pour le trafic maritime transportées par des navires.

2 à 11

L'activité

- 2 Les indicateurs socio-économiques
- 3 Les immatriculations neuves
- 4 Le parc de véhicules
- 6 La carte des trafics routiers
- 8 La sécurité routière
- 9 La formation, les entreprises, l'emploi dans les transports
- 10 Le contrôle du transport routier, les ventes de carburant
- 11 L'environnement et les transports

12 à 18

Les voyageurs

- 12 Le transport ferroviaire
- 13 Les voyages à longues distances
- 14 Les infrastructures de transport
- 16 Le transport urbain et interurbain
- 17 Le transport maritime
- 18 Le transport aérien

19 à 26

Les marchandises

- 19 Les flux intrarégionaux
- 20 Les flux interrégionaux
- 22 Les flux internationaux
- 24 L'activité des ports
- 25 L'activité des aéroports et la logistique
- 26 La logistique

ORTB

Siège social : DREAL Bretagne
10, rue Maurice Fabre
35065 Rennes cedex

Téléphone : 02 99 33 43 05

Mel : ortb@i-carre.net

Internet : www.observatoire-transport-bretagne.fr

Directeur de publication : André JOURT, Président ORTB

Rédaction : Pascal Lauzier - DREAL/COPREV

Cartographie : Pascal Lauzier - DREAL/COPREV

Conception-réalisation : DREAL/COPREV

Impression :

Crédits photos : DREAL Bretagne

Dépôt légal : 1^{er} trim. 2019- ISSN 2101-6577