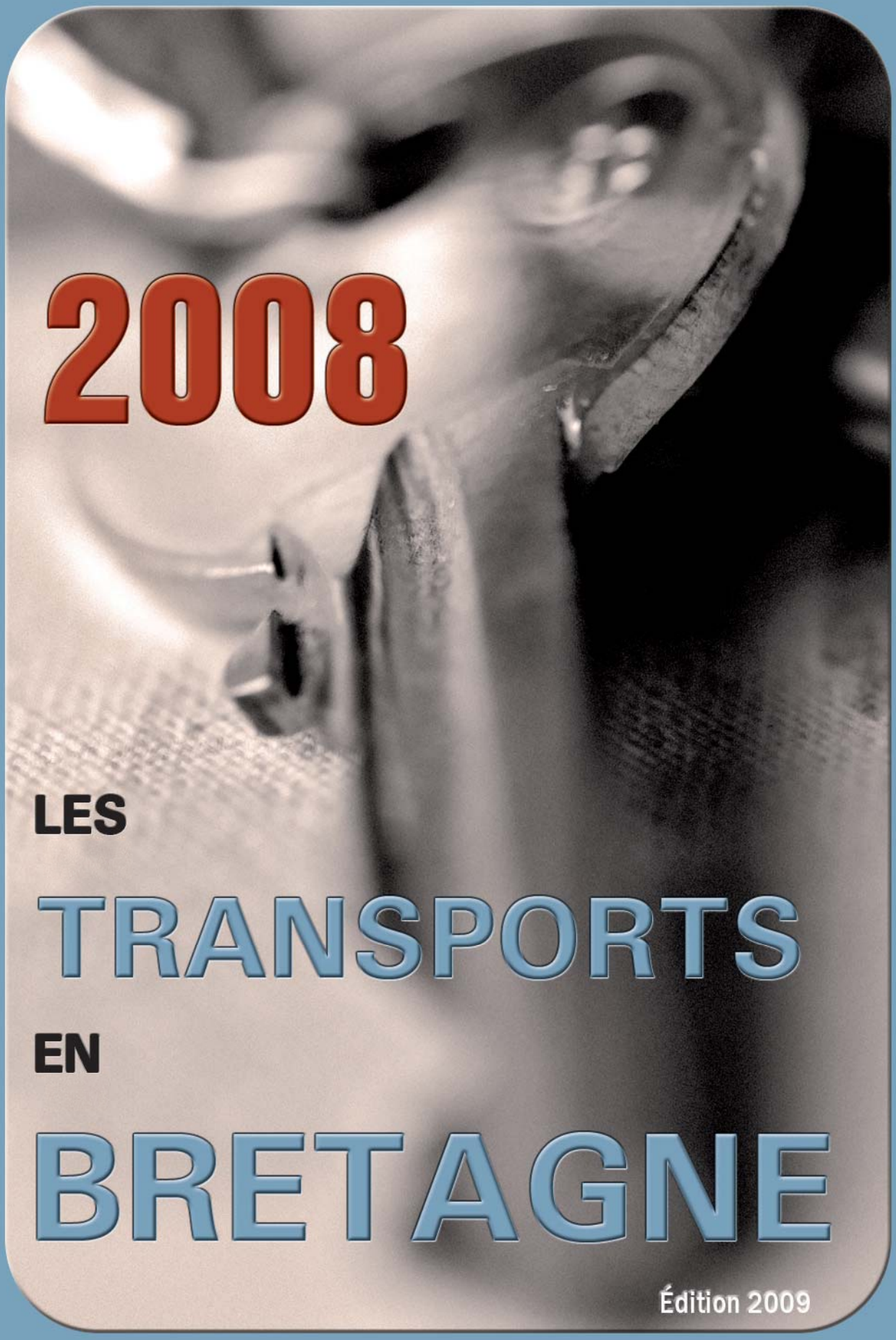
ORTB
Observatoire Régional des Transports de Bretagne

CHIFFRES CLÉS



2008

LES TRANSPORTS EN BRETAGNE

Édition 2009

www.observatoire-transports-bretagne.fr

LES INDICATEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES

La population

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métro.	Bretagne / France métro.
Population au 01/01/2007	576 049	885 906	955 846	702 487	3 120 288	61 795 550	5,05%
Evolution 2006-2007	0,91%	0,33%	1,06%	1,10%	0,83%	0,64%	/
Superficie en km2	6 878	6 733	6 775	6 823	27 208	543 965	5,00%
Densité (hab/km2)	84	132	141	103	115	114	/

Source : INSEE - population légale

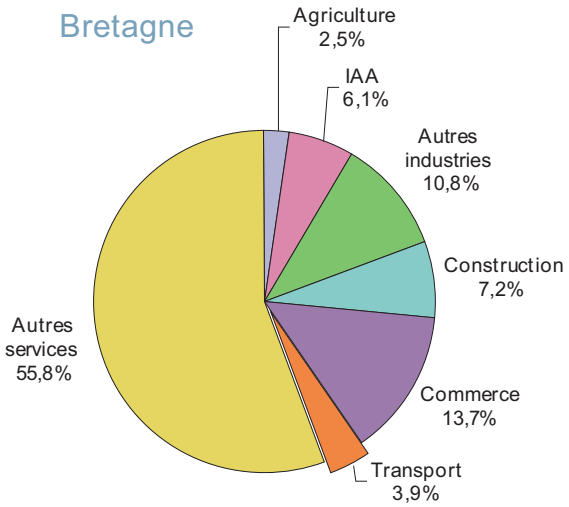
Le produit intérieur brut (PIB)

2008	Bretagne	Bretagne évol. 07-08	France métro.	Bretagne / France métro.
PIB total (en millions d'euros)	83 604	3,0%	1 914 360	4,37%
PIB par habitant (en euros)	26 547	2,3%	30 746	/

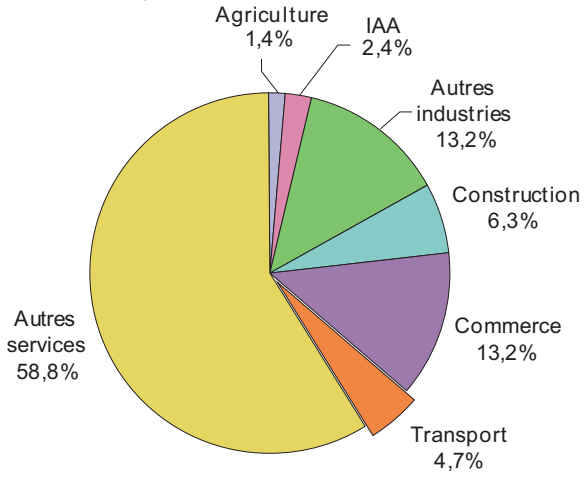
Source : INSEE - données 2008 provisoires

Les emplois salariés par activité

Bretagne



France métropolitaine



Source : INSEE - Estimations d'emplois au 31/12/2007

LES ENTREPRISES ET LES ÉTABLISSEMENTS

Les entreprises inscrites aux registres des transporteurs routiers par département

2008	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Marchandises	476	544	663	463	2 146
Voyageurs	195	280	208	175	858
Commissionnaires	15	23	39	27	104
Total	686	847	910	665	3 108

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

Les établissements et les effectifs salariés

	Nb d'établissements (*)		Effectifs salariés (**)	
Secteurs d'activités	**2007**	**2008**	**2007**	**2008**
491-492 Transports ferroviaires voyageurs et fret (hors SNCF)	1	2	63	67
493 Transports routiers de voyageurs	427	423	6 689	6 724
494 Transports routiers de fret	1 056	1 057	22 349	22 436
501-502 Transports maritimes et côtiers voyageurs et fret	35	30	2 002	1 995
503-504 Transports fluviaux voyageurs et fret	4	4	25	36
511-512 Transports aériens voyageurs et fret	9	8	1 295	1 331
521 Entreposage et stockage	113	121	2 700	2 941
522 Services auxiliaires de transport	200	205	4 140	4 206
532 Autres activités de poste et de courrier	21	27	475	522
Total	1 866	1 877	39 738	40 258

** Etablissements employant au moins 1 salarié dans les activités du transport*

** * Effectifs salariés dans les établissements du transport*

NB: Données 2008 provisoires

Source : Pôle emploi - Unistatis / Nomenclature NAF 2008

LA FORMATION

Attestations FIMO (1) délivrées en Bretagne ...

2008	… après un stage*
FIMO Voyageurs	147
FIMO marchandises Compte d'Autrui	907
FIMO marchandises Compte Propre	195
Total	1 249

** Stage effectué dans un centre de formation agréé*

2008	… au titre du CAP-BEP	… sur titre professionnel
Marchandises	64	1 109
Voyageurs	5	187

Attestations FCOS (2) délivrées en Bretagne

2008	Nb d'attestations
FCOS Voyageurs	617
FCOS marchandises Compte d'Autrui	4 458
FCOS marchandises Compte Propre	1 257
Total	6 332

(1) FIMO : Formation Initiale Minimale Obligatoire
(2) FCOS : Formation Continue Obligatoire des Salariés

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

LE RÉSEAU ROUTIER

(en km)

2008	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Autoroutes			50		50
Routes Nationales	270	232	250	247	999
dont RN à 2x2 voies	*204*	*213*	*229*	*247*	*893*
Routes Départementales	4 462	3 380	5 152	3 984	16 978
Autres voies	14 100	10 300	14 000	9 600	48 000

Sources : DIRO (autoroutes et RN) et DRE Bretagne (RD et autres voies)

LES IMMATRICULATIONS NEUVES ET LE PARC

	Immatriculations neuves			Parc de véhicules	
	Bretagne		Bretagne / France métro.	Bretagne	Bretagne/ France métro.
	2008	évol. 07-08	2008	1/1/2009	1/1/2009
Voitures particulières	85 179	1,7%	4,2%	1 636 155	5,3%
Autobus et autocars	263	0,8%	4,0%	4 656	5,0%
Camionettes et camions	21 729	2,6%	4,8%	290 891	5,8%
Tracteurs routiers	2 234	9,3%	7,4%	16 210	7,3%
Remorques lourdes	255	7,6%	6,6%	3 118	6,3%
Semi-remorques	2 166	9,7%	8,1%	23 182	7,3%

Source : MEEDDM - SOeS - fichier central des automobiles

LE PARC DES VOITURES PARTICULIÈRES SELON...

...la carrosserie	Bretagne
Berline	69,2%
Break	8,2%
Cabriolet	0,9%
Coupé	1,1%
Minibus	0,7%
Monospace	17,8%
Tous terrains/chemins	2,1%
Non déterminé	0,0%
Total	100,0%

...l'âge	Bretagne
< 4 ans	17,4%
4 + 5 ans	13,5%
6 + 7 ans	14,4%
8 à 10 ans	22,9%
11 à 15 ans	31,9%
Total	100,0%

...la source d'énergie	Bretagne
Essence	36,4%
Gazole	63,1%
Bicarburation - GPL	0,5%
Electricité	0,0%
Non dét.	0,0%
Total	100,0%

Source : MEEDDM - SOeS - fichier central des automobiles

LA SÉCURITE ROUTIÈRE

Le bilan

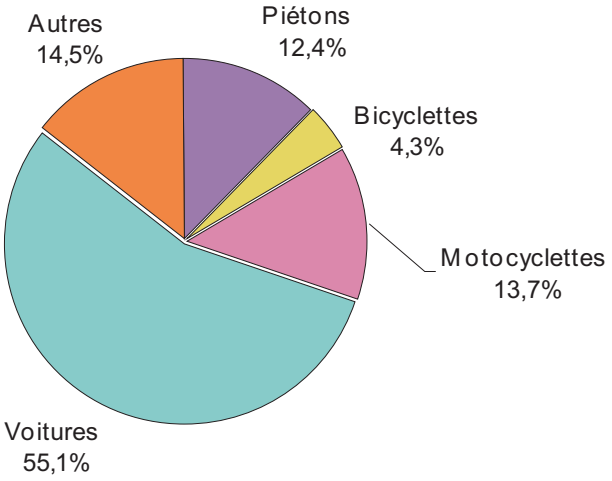
2008	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	évol 07-08	France métro.	Bretagne / France métro.
Accidents corporels	520	632	959	734	2 845	0,6%	74 487	3,8%
Tués à 30 jours	56	56	70	52	234	1,7%	4 275	5,5%
Blessés	654	789	1 187	872	3 502	-1,7%	93 798	3,7%
Tués par million d'habitants	97	63	73	74	75	/	69	/

Source : ONISR (Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière)

Les personnes tuées par tranche d'âges

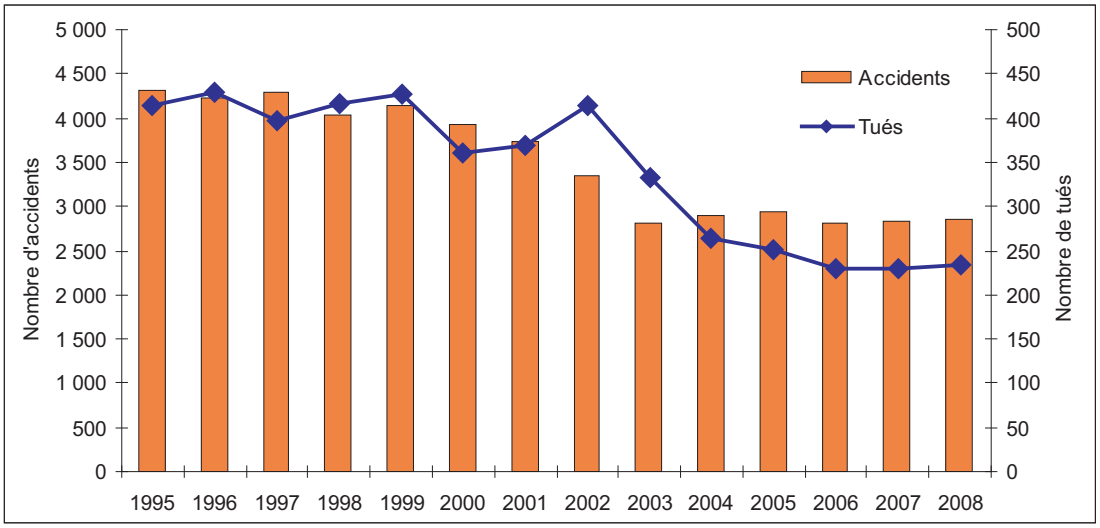
2008	Structure de la population (*)	Personnes tuées
moins de 18 ans	21,2%	6,4%
18 à 24 ans	9,3%	20,1%
25 à 64 ans	50,8%	51,7%
65 ans ou plus	18,7%	21,8%
Total	100,0%	100,0%

Les personnes tuées par catégorie d'usagers



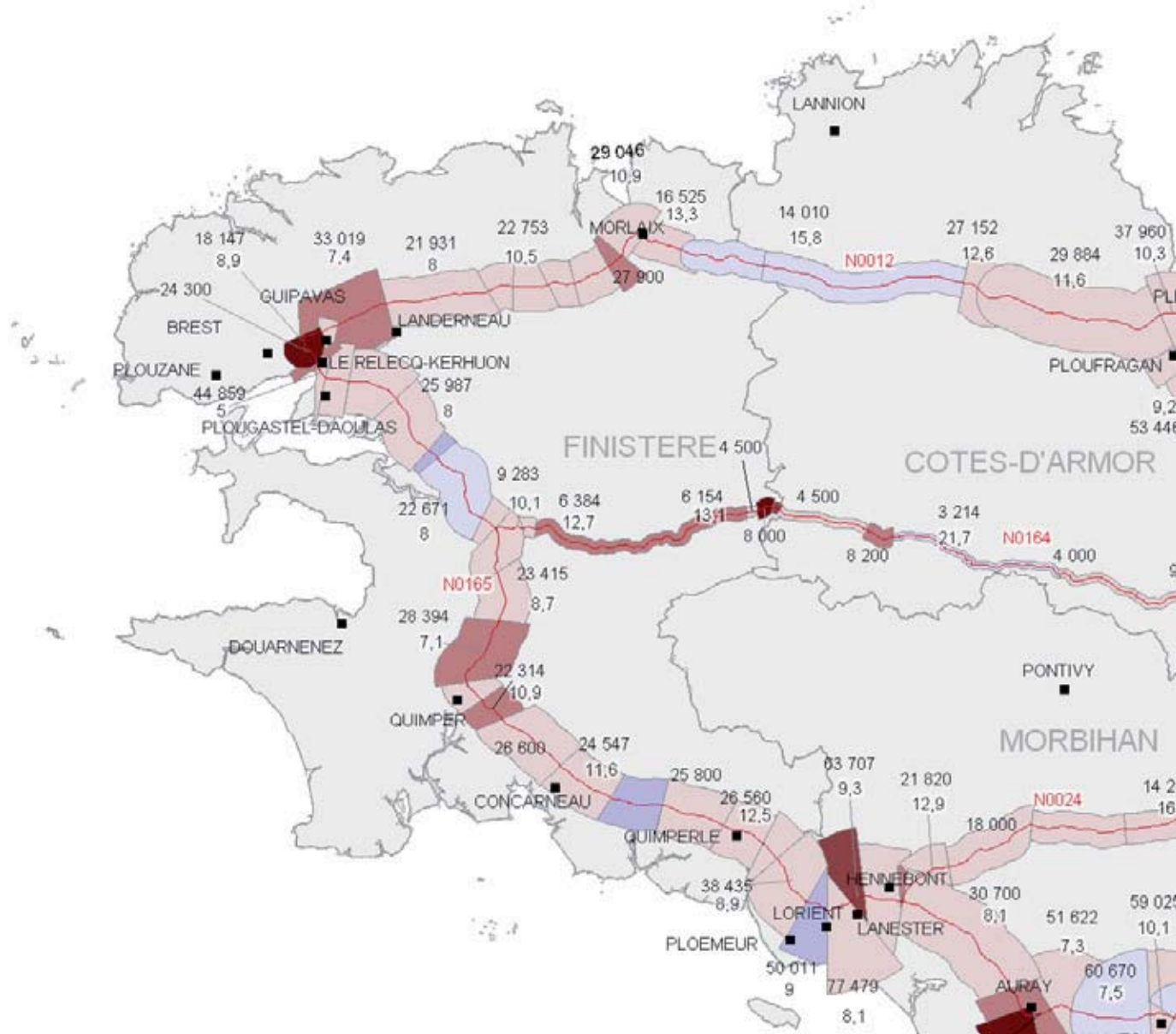
(*) : Part représentée par la tranche d'âge dans l'ensemble de la population bretonne
Source : ONISR (Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière)

Évolution du nombre d'accidents et de personnes tuées en Bretagne

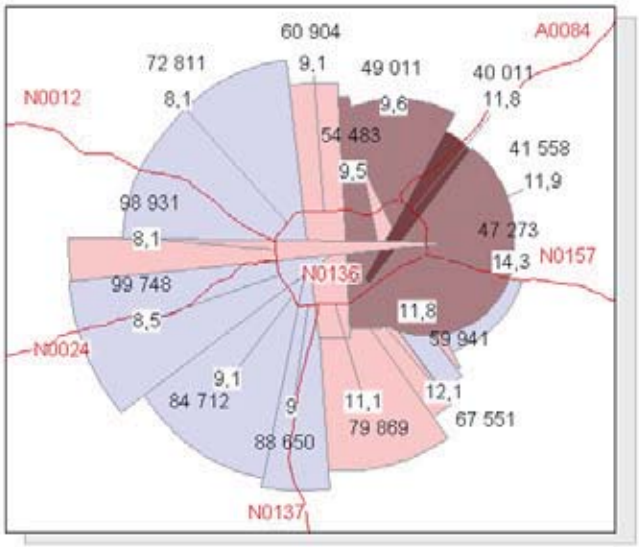


Source : ONISR (Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière)

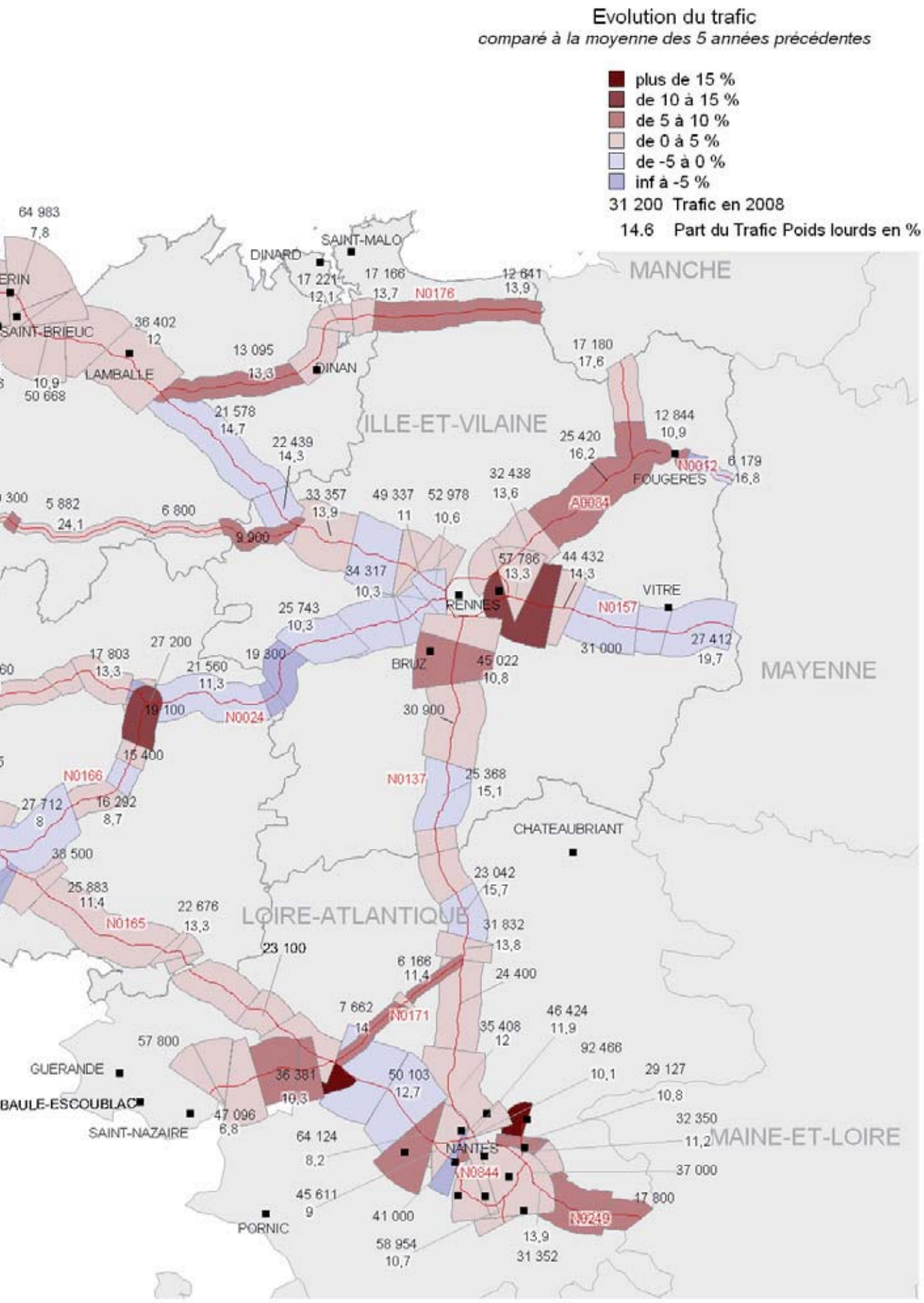
Trafic moyen journalier annuel 2008 et évolution



RENNES (N136)



Sources : IGN / Geofla BD_Cartho
DIRO
DRE Bretagne / Intermodalité
mai 2009


Evolution du trafic
comparé à la moyenne des 5 années précédentes
plus de 15 %
de 10 à 15 %
de 5 à 10 %
de 0 à 5 %
de -5 à 0 %
inf à -5 %
31 200 Trafic en 2008
14.6 Part du Trafic Poids lourds en %
MANCHE
ILLE-ET-VILAINE
MAYENNE
LOIRE-ATLANTIQUE
MAINE-ET-LOIRE
SAINT-MALO
DINARD
DINAN
LAMBALLE
SAINT-BRIEUC
FOUGERES
VITRE
RENNES
BRUZ
CHATEAUBRIANT
NANTES
SAINT-NAZAIRE
GUERANDE
PORNIC
N0176
N0012
A0084
N0157
N0024
N0166
N0137
N0165
N0171
N0844
N0249

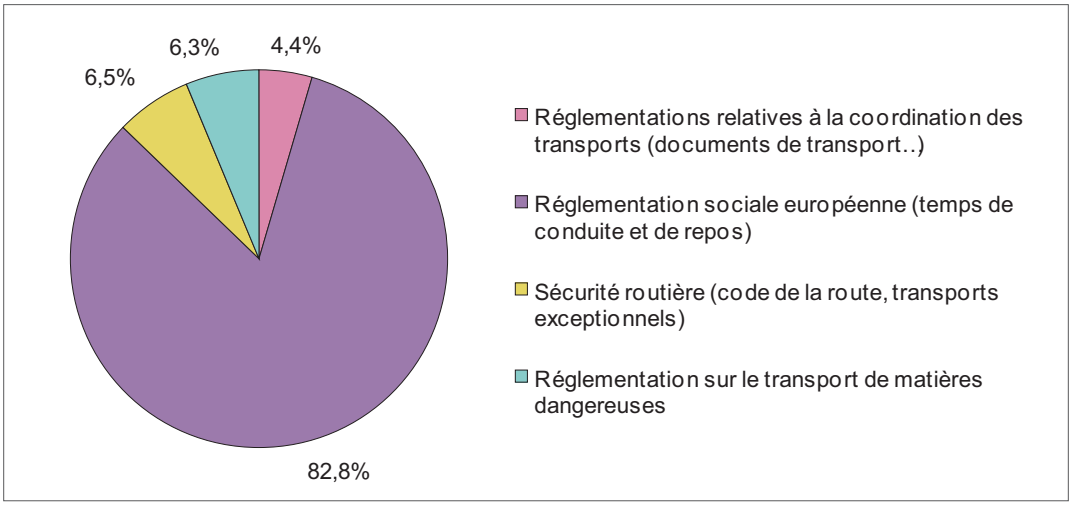
LE CONTRÔLE DU TRANSPORT ROUTIER

La répartition des infractions relevées sur route selon l'origine du véhicule

2008	Véhicules contrôlés	Véhicules en infraction	% de véhicules en infractions
Résidents	2 339	346	14,8%
Union européenne	2 323	575	24,8%
Hors Union Européenne	37	3	8,1%
Total	4 699	924	19,7%

Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

Les infractions relevées sur la route selon la cause

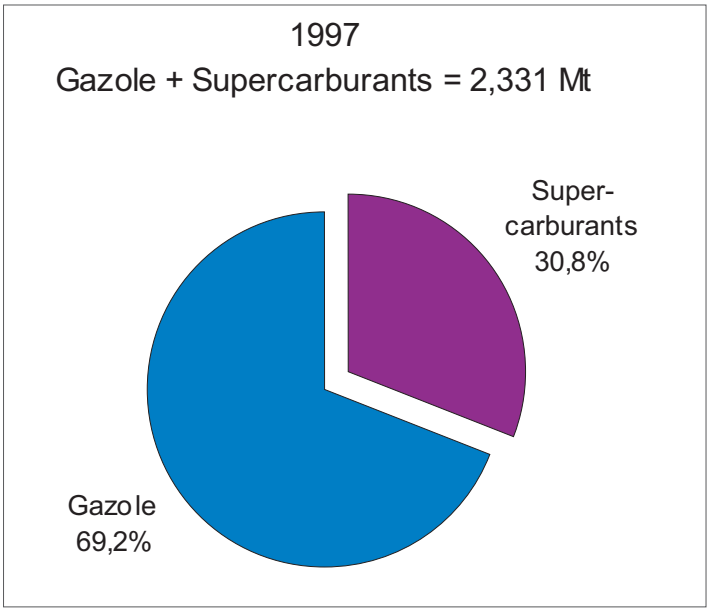


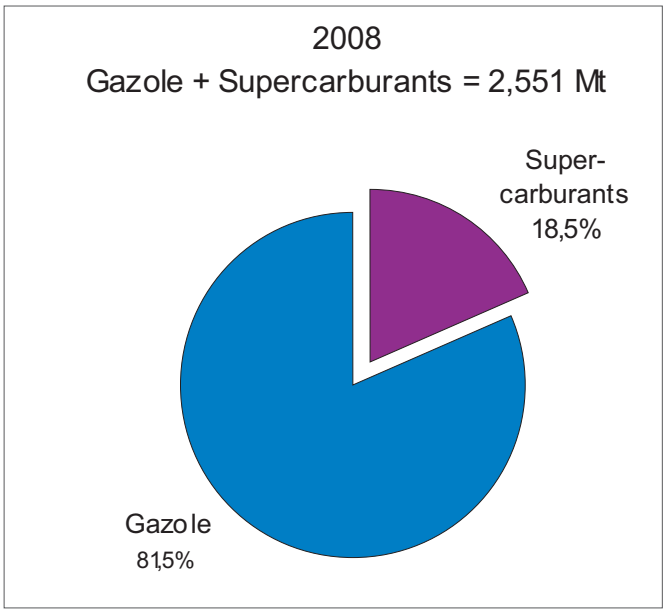
Source : DRE Bretagne - Division des transports - Eléments d'observation économique et sociale des transports routiers en Bretagne

LES VENTES DE GAZOLE ET DE SUPERCARBURANTS

2008	Bretagne	Evol. 07-08	France métropolitaine	Bretagne / France métro.
Gazole	2 079,8	-0,0%	32 878,6	6,3%
Super-carburants	471,0	-6,3%	9 102,6	5,2%
Gazole + Super-carburants)	2 550,8	-1,3%	41 981,2	6,1%

Source : CPDP (Comité Professionnel Du Pétrole) *(en milliers de tonnes)*





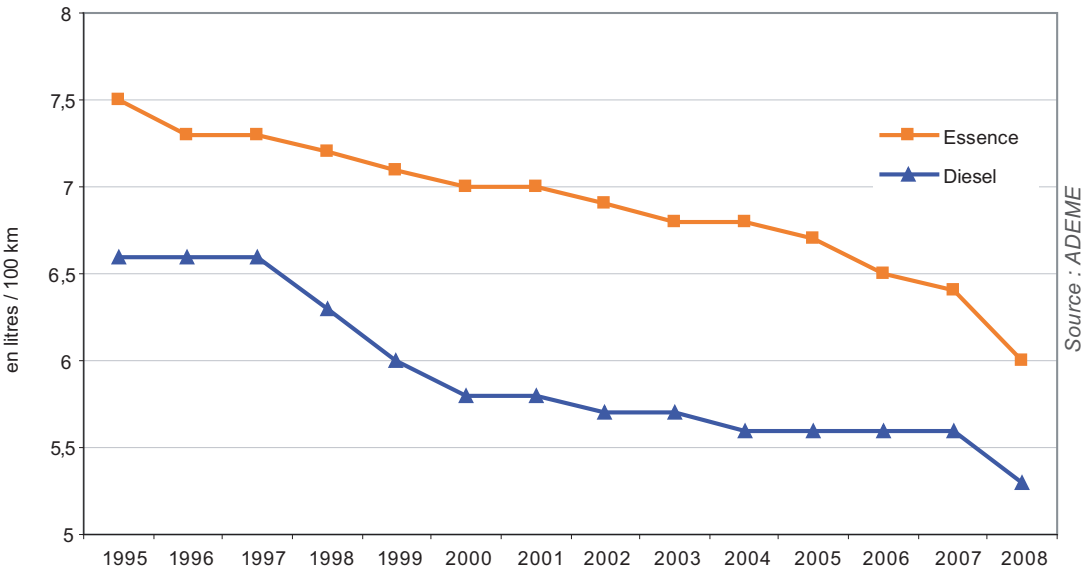
La qualité de l'air dans les 9 agglomérations observées en 2008

(en nb de jours)

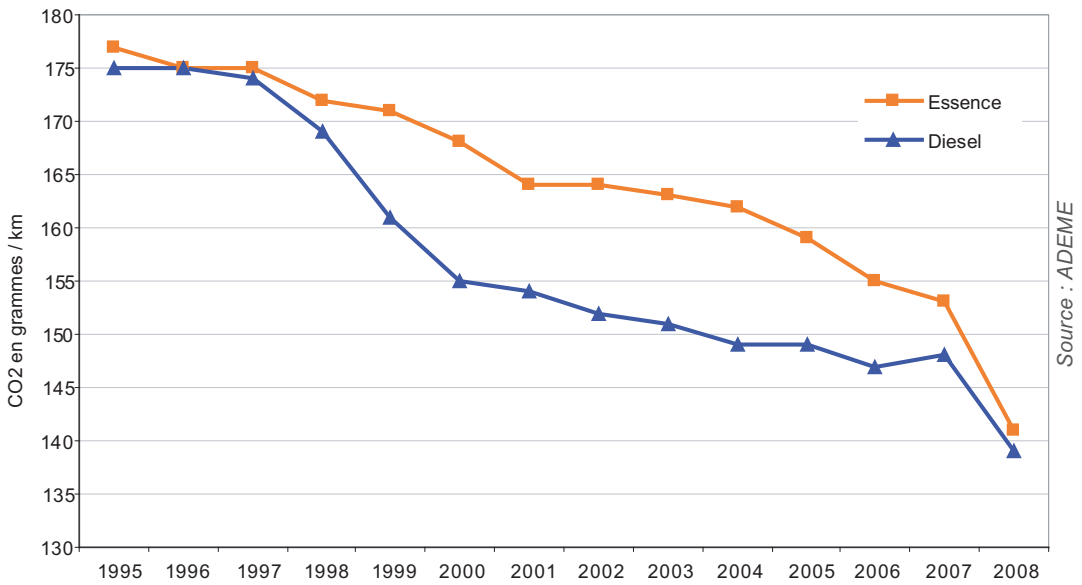
	Brest	Fougères	Lorient	Morlaix	Quimper	Rennes	Saint-Brieuc	Saint-Malo	Vannes
Très bon (indice 1 et 2)	14	56	10	65	7	23	27	41	51
Bon (indice 3 et 4)	307	275	308	280	307	302	297	291	294
Moyen (indice 5)	31	18	30	18	31	23	20	27	14
Médiocre (indice 6 et 7)	13	4	18	2	16	18	16	2	3
Mauvais (indice 8 et 9)	1				1		1		
Très mauvais (indice 10)									
% de jours avec une très bonne ou une bonne qualité de l'air	88%	94%	87%	95%	87%	89%	90%	92%	95%
% de jours en 2007	*87%*	*89%*	*83%*	*92%*	*83%*	*83%*	*86%*	*90%*	*90%*

Source : Air Breizh

Évolution des consommations moyennes des véhicules vendus en France



Évolution du taux moyen d'émissions de CO_2 des véhicules en France



LE TRANSPORT FERROVIAIRE

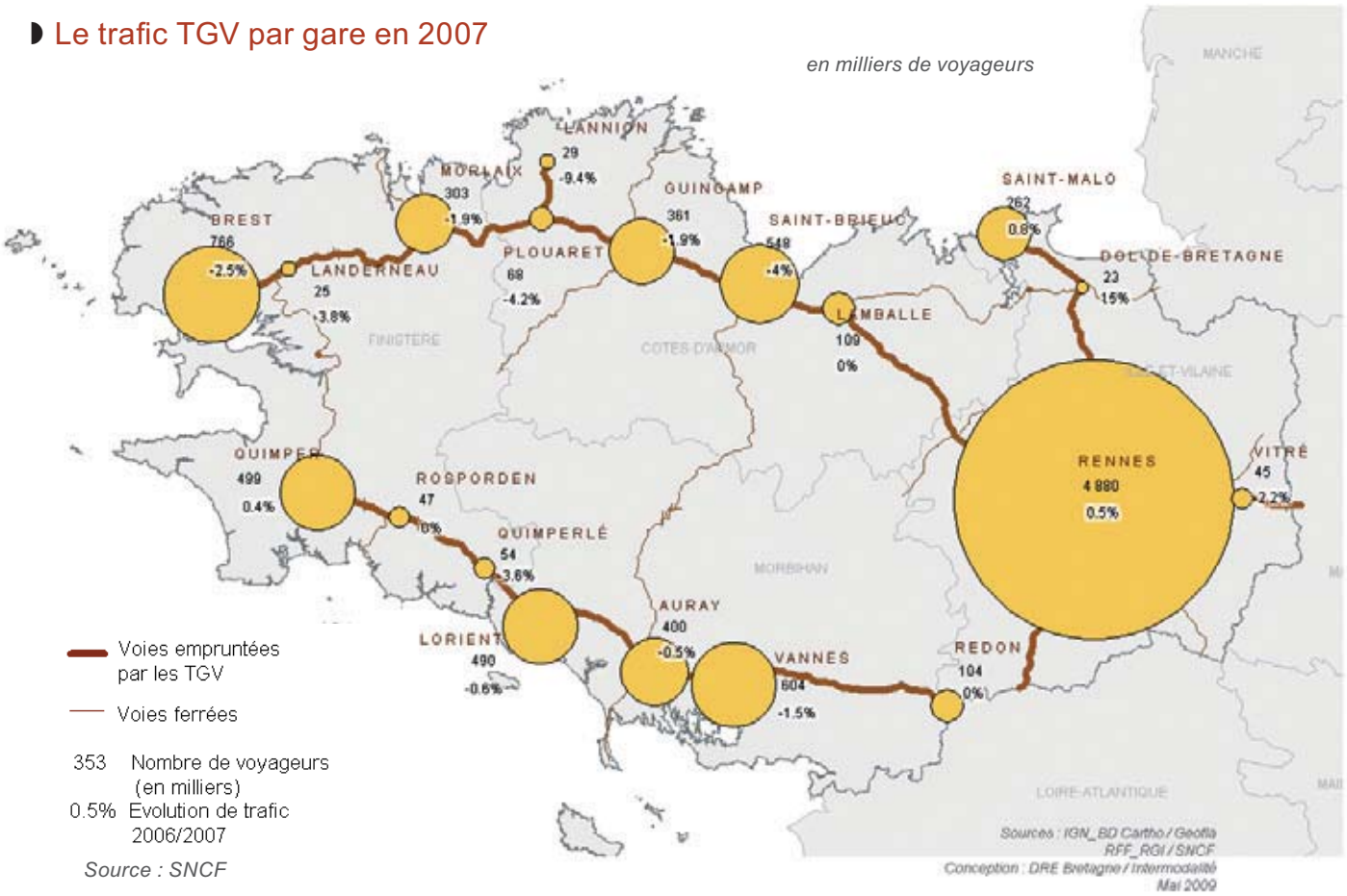
Le trafic ferroviaire du Transport Express Régional (TER)

Liste des OD suivies	Nombre de voyages en TER pur		
Relation (Origine <--> Destination)	2007	2008	évol. 07-08
Axe Nord : Brest - Morlaix - Guingamp - Saint-Brieuc - Lamballe - Rennes			
Brest - Landerneau	342 611	418 154	22,0%
Brest - Morlaix	86 686	102 073	17,8%
Brest - Saint-Brieuc	18 220	19 073	4,7%
Brest - Rennes	54 565	62 415	14,4%
Morlaix - Saint-Brieuc	17 741	19 397	9,3%
Morlaix - Rennes	20 137	22 728	12,9%
Guingamp - Rennes	33 948	37 749	11,2%
Saint-Brieuc - Lamballe	129 758	142 567	9,9%
Saint-Brieuc - Rennes	187 375	205 619	9,7%
Lamballe - Rennes	81 037	91 343	12,7%
Axe Sud : Quimper - Lorient - Auray - Vannes - Redon - Rennes			
Quimper - Lorient	52 283	65 899	26,0%
Quimper - Vannes	20 117	19 142	-4,8%
Quimper - Rennes	33 426	37 597	12,5%
Lorient - Vannes	143 838	171 795	19,4%
Lorient - Redon	11 518	12 598	9,4%
Lorient - Rennes	45 646	52 138	14,2%
Auray - Rennes	30 929	34 172	10,5%
Vannes - Redon	36 638	43 707	19,3%
Vannes - Rennes	112 849	123 341	9,3%
Redon - Rennes	174 085	199 242	14,5%
Rennes - Dol-de-Bretagne - Saint-Malo - Dinan			
Rennes - Dol-de-Bretagne	98 529	109 068	10,7%
Rennes - Saint-Malo	247 426	273 938	10,7%
Rennes - Dinan	6 000	5 557	-7,4%
Dol-de-Bretagne - Saint-Malo	84 675	97 514	15,2%
Dol-de-Bretagne - Dinan	10 302	12 428	20,6%
St Malo-Dinan	1 686	1 342	-20,4%
Périurbain de Rennes			
Rennes - Bruz	30 598	34 722	13,5%
Rennes-Chateaubourg	139 861	174 514	24,8%
Rennes - Janzé	115 682	127 174	9,9%
Rennes - Messac	146 855	168 969	15,1%
Rennes - Montauban-de-Bretagne	88 825	110 051	23,9%
Rennes - Montfort	172 266	211 444	22,7%
Rennes - Montreuil-sur-Ille	90 811	114 417	26,0%
Rennes - Retiers	29 675	35 332	19,1%
Rennes - Vitré	278 115	307 410	10,5%
Brest-Quimper	65 437	72 883	11,4%
Nantes-Rennes	182 334	201 433	10,5%
Total OD suivies	3 422 484	3 938 945	15,1%

Source : SNCF données de vente Aristote
Le périmètre : TER uniquement, OD pure uniquement, c'est à dire hors correspondance amont et aval
Remarques : Les OD de l'axe Sud s'entendent trafic (TER+Corail sans réservation), la source Aristote ne permettant pas d'isoler le trafic Corail sans réservation.

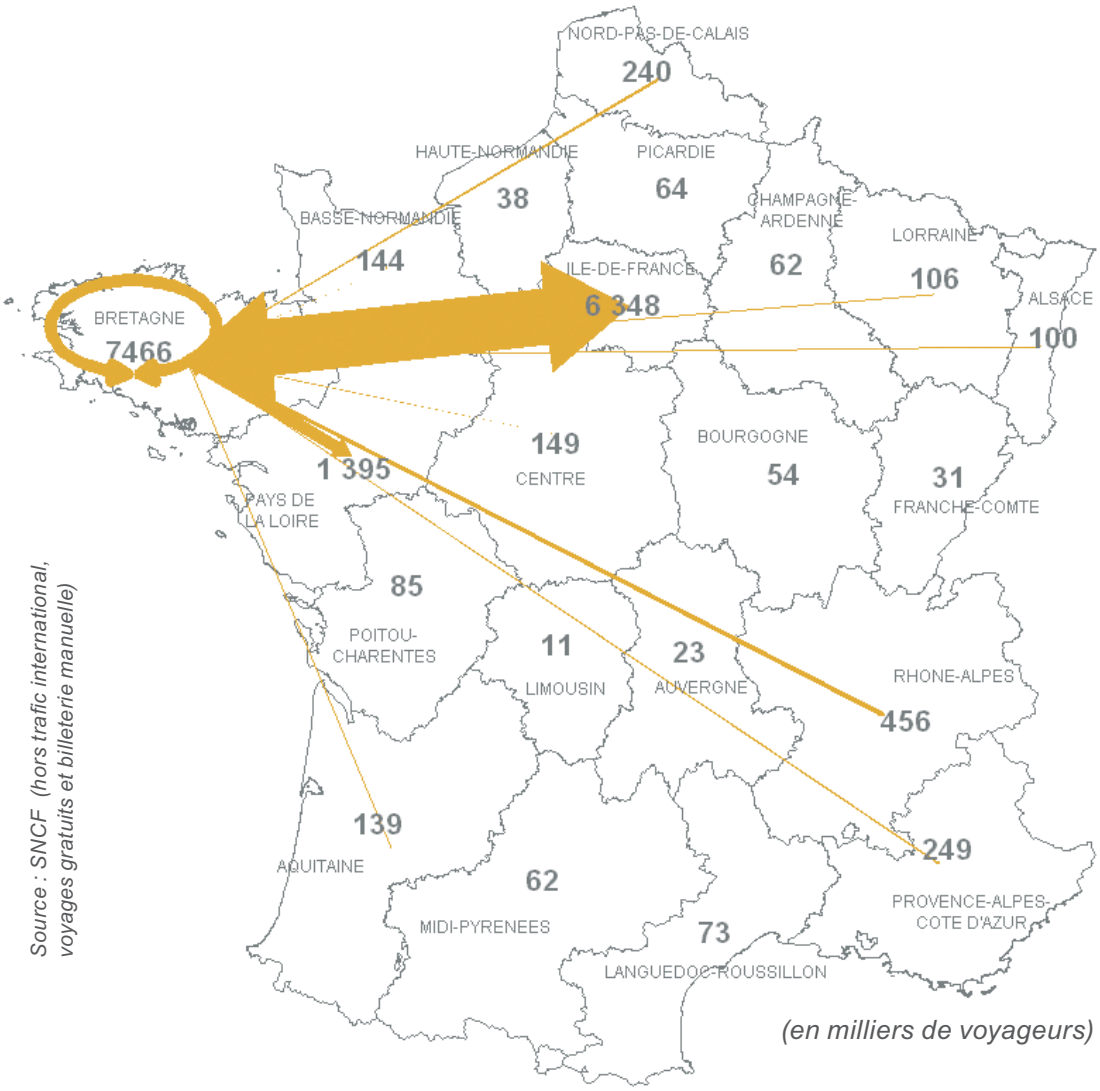
Le trafic TGV par gare en 2007

en milliers de voyageurs



Source : SNCF

Le trafic de voyageurs entre la Bretagne et les autres régions françaises en 2008



Source : SNCF (hors trafic international, voyages gratuits et billeterie manuelle)

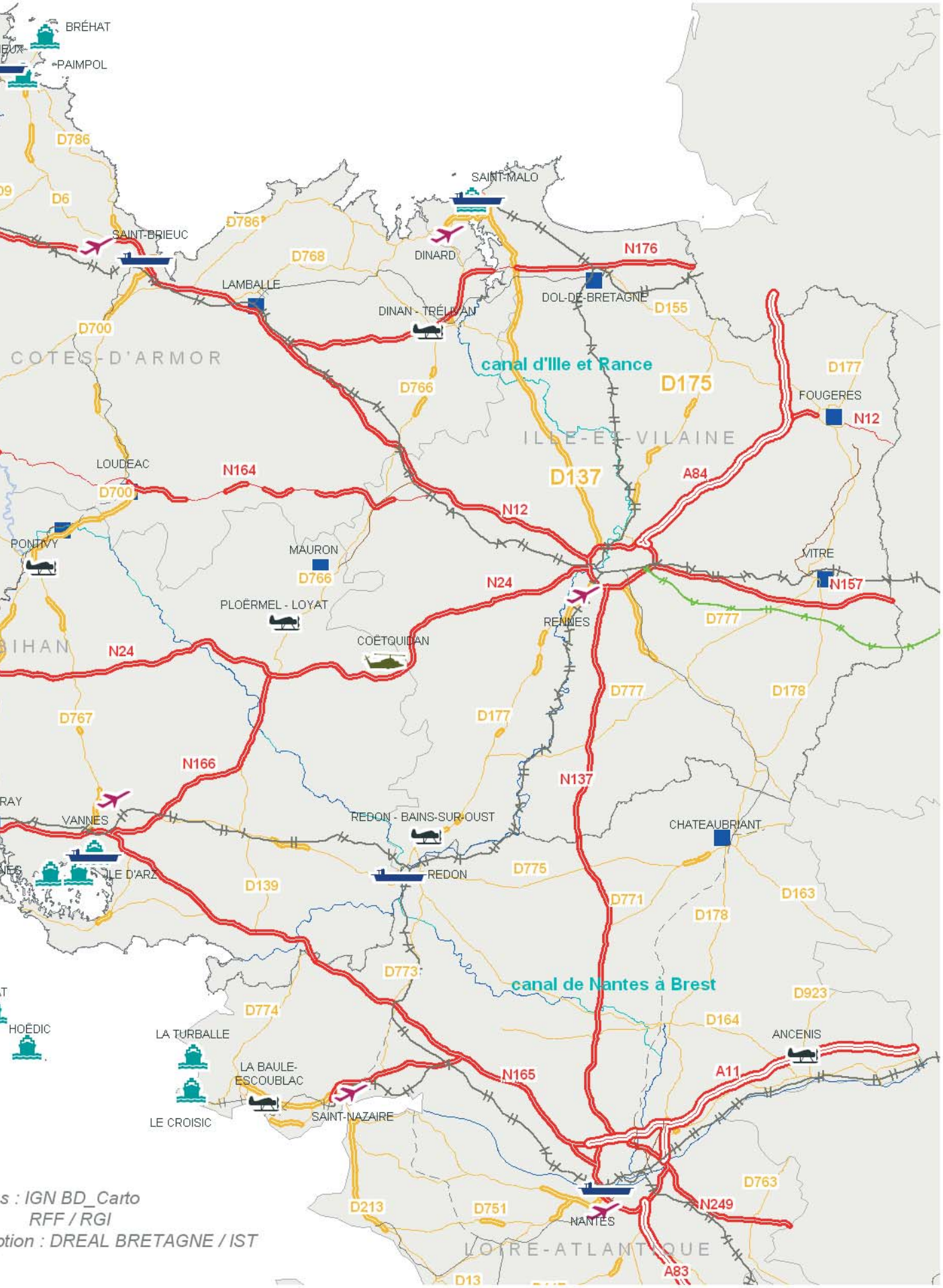
(en milliers de voyageurs)

Infrastructures de transports

Source

Concep

au 1er janvier 2009



s : IGN BD_Carto
RFF / RGI
otion : DREAL BRETAGNE / IST

LE TRANSPORT URBAIN ET INTERURBAIN

L'activité des réseaux urbains en 2007

Dpt	Ville	Nombre de communes desservies	Population desservie	Nombre de lignes	Longueur des lignes (km)	Nb total de voyages *	Nb de voyages / hab	Evol. du total des voyages 06-07
22	LAMBALLE	17	23 736	10	295	25	1	56,2%
22	LANNION	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
22	SAINT-BRIEUC	14	111 943	20	384	5 749	51	-3,5%
29	BREST	8	221 600	27	599	18 660	84	1,1%
29	CONCARNEAU	2	23 043	10	98	737	32	2,2%
29	DOUARNENEZ	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
29	LANDERNEAU	1	15 141	6	52	304	20	4,8%
29	MORLAIX	2	21 861	6	64	746	34	-0,7%
29	QUIMPER	7	87 550	23	286	5 132	59	0,7%
35	FOUGERES	3	27 363	3	28	447	16	-1,8%
35	RENNES	37	375 740	58	734	63 490	169	5,7%
35	SAINT-MALO	17	79 309	13	96	2 943	37	n.d.
35	VITRE	1	15 908	8	20	243	15	n.d.
56	LORIENT	19	188 280	21	363	16 617	88	-0,2%
56	PONTIVY	1	15 044	7	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
56	VANNES	24	117 837	18	325	6 489	55	12,8%

Source : CERTU ** en milliers*

n.d. : données non disponibles

Le transport interurbain en autocars

2005	Nature du service déclarée				
Région du centre d'exploitation	Transport régulier ordinaire	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	Total
en millions de voyageurs transportés :					
Bretagne	16,1	24,0	1,4	12,3	53,8
France métropolitaine	493,8	404,9	47,3	278,1	1 224,1
Bretagne / France métro.	3,3%	5,9%	3,0%	4,4%	4,4%
en millions de kms parcourus :					
Bretagne	19,7	18,5	2,0	25,6	65,8
France métropolitaine	493,5	243,9	59,3	496,2	1 292,9
Bretagne / France métro.	4,0%	7,6%	3,4%	5,2%	5,1%

Source : MEEDDM / SOeS, Enquête TRV (Transport Routier de Voyageurs)

NB : l'enquête TRV est suspendue. Un nouveau dispositif d'observation est en cours de réalisation. Les derniers résultats disponibles portent sur l'année 2005.

Le transport des élèves

2007	Nombre d'élèves subventionnés par type de service emprunté					Dépenses pour le transport quotidien des scolaires (en milliers d'euros)	Coût par élève (en euros)
Département	SRO	SATPS	SNCF	Autres	Total		
Côtes d'Armor	6 980	17 000	670	220	24 870	17 690	711
Finistère	10 039	13 920	504	391	24 854	21 042	847
Ille-et-Vilaine	9 015	21 215	1 492		31 722	25 430	802
Morbihan	9 084	16 799	234		26 117	17 607	674
Total	35 118	68 934	2 900	611	107 563	81 769	760

Source : CERTU
SRO : Service Régulier Ordinaire
SATPS : Service A Titre Principal Scolaire

LE TRANSPORT MARITIME

Le trafic avec les îles britanniques et anglo-normandes

2008	Transmanche				Iles Anglo-normandes	
	Saint-Malo	Roscoff	Total	évol. 07-08	Saint-Malo	évol. 07-08
Entrées	268 528	278 149	546 677	-0,1%	239 551	-3,6%
Sorties	196 666	271 852	468 518	-2,8%	240 219	-3,8%
Total	465 194	550 001	1 015 195	-1,3%	479 770	-3,7%

Source : ORTB

Le trafic des services côtiers avec les îles du Ponant

2008	Iliens	Touristes	Ensemble	Evol. 07-08
BREHAT	n.d.	n.d.	362 895	3,4%
BATZ	n.d.	n.d.	175 644	-7,0%
OUESSANT/ MOLENE	n.d.	n.d.	236 144	-12,1%
SEIN	n.d.	n.d.	85 581	-9,8%
LES GLENANS	n.d.	n.d.	42 516	-7,0%
GROIX	131 011	299 979	430 990	-6,9%
BELLE ILE	182 061	628 114	810 175	-6,2%
HOUAT/ HOEDIC	22 945	95 602	118 547	-5,9%
Total			2 262 492	-5,8%

Source : ORTB *n.d. : données non disponibles*

LE TRANSPORT AÉRIEN

Le trafic des lignes nationales régulières

2008	Nb de passagers	évol. 07-08
BREST-Paris	491 326	3%
LORIENT-Paris	139 624	-8%
QUIMPER-Paris	117 698	-12%
RENNES-Lyon	111 508	2%
RENNES-Paris	100 852	-28%
BREST-Lyon	95 369	6%
RENNES-Toulouse	64 162	1%
LORIENT-Lyon	55 247	11%
RENNES-Marseille	48 037	0%
LANNION-Paris	38 748	-22%
BREST-Marseille	32 463	28%
RENNES-Nice	30 330	-16%
BREST-Toulon	29 458	31%
RENNES-Strasbourg	12 550	-45%
BREST-Nantes	10 225	-29%
BREST-Nice	8 702	-63%
BREST-Ouessant	6 712	17%
BREST-Bordeaux	6 448	128%
RENNES-Montpellier	5 795	-37%
RENNES-Mulhouse	5 647	-13%
RENNES-Bordeaux	4 972	-26%
BREST-Toulouse	3 684	-50%

Source : DAC Ouest

Le trafic des lignes internationales régulières

2008	Nb de passagers	évol. 07-08
DINARD-Londres	90 480	-12%
DINARD-Nottingham	54 292	-13%
BREST-Londres Luton	30 306	13%
RENNES-Southampton	19 953	-0%
RENNES-Dublin	11 892	-10%
RENNES-Madrid*	10 826	
RENNES-Manchester*	10 704	
BREST-Manchester	8 717	11%
DINARD-Guernesey	8 501	-5%
BREST-Birmingham	7 785	-35%
BREST-Southampton	6 283	-42%
BREST-Exeter	6 283	-42%
RENNES-Exeter	5 717	-23%
LORIENT-Cork	3 420	22%

*Source : DAC Ouest * nouvelles lignes en 2008*

Le trafic des principaux aéroports

2008	Nb de passagers	évol. 07-08
BREST	874 747	2%
RENNES	496 231	-7%
LORIENT	217 362	2%
DINARD	199 841	12%
QUIMPER	120 483	-12%
LANNION	41 675	-17%
OUESSANT	6 712	17%
SAINT-BRIEUC	4 592	21%
MORLAIX	236	-40%
VANNES	0	-100%
Total	1 961 879	-1%

Source : DAC Ouest

Le trafic charter

2008	Nb de passagers	évol. 07-08
BREST	96 407	10%
RENNES	32 220	41%
LORIENT	8 492	49%
SAINT-BRIEUC	3 333	-8%
QUIMPER	1 984	-16%
DINARD	1 515	-1%
Total	143 951	17%

Source : DAC Ouest

LES FLUX INTRARÉGIONAUX

Les modes de transport

(en milliers de tonnes)

Moyenne 2004/2008	Fer	Mer	Route compte d'autrui	Route compte propre	Total *
Total	n.d.	624	57 311	56 876	114 811
Total en %	n.d.	0,5%	49,9%	49,5%	100,0%

Sources : MEEDDM/SOeS/SITRAM + ORTB ** hors fret ferroviaire*

Les types de produits échangés

(en milliers de tonnes)

Moyenne 2004/2008	Tonnages *	en %
Agricole	12 307	10,7%
Alimentaire	21 293	18,5%
Combustibles	5	0,0%
Pétrole	3 523	3,1%
Minerais	1 500	1,3%
Métallurgie	471	0,4%
Construction	59 493	51,8%
Engrais	1 856	1,6%
Chimie	616	0,5%
Divers	13 748	12,0%
Total	114 811	100,0%

Sources : MEEDDM/SOeS/SITRAM + ORTB
** mer + route (données ferroviaires non disponibles depuis 2007)*

Les flux routiers intrarégionaux*

(en milliers de tonnes)

de -----> vers	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Total
Côtes d'Armor	20 825	1 787	2 690	2 039	27 342
Finistère	1 507	23 329	650	1 890	27 375
Ille-et-Vilaine	2 517	879	30 727	1 601	35 724
Morbihan	2 018	2 301	1 416	18 012	23 747
Total	26 866	28 296	35 483	23 542	114 187

Sources : MEEDDM/SOeS/SITRAM
**Moyenne 2004/2008*

Avertissement :
Les données sur le transport routier de marchandises sont issues de l'enquête nationale TRM (Transport Routier de Marchandises) réalisée chaque année par le SOeS (Service de l'Observation et des Statistiques) sur un échantillon de 16 000 camions et 77 000 tracteurs routiers.
Afin de garantir la fiabilité des données tant au niveau départemental que par type de produits, il est nécessaire de travailler sur des données issues de moyennes mobiles sur 5 ans.

LES FLUX INTERRÉGIONAUX

Les modes de transport

(en milliers de tonnes)

2008	Fer	Mer	Route compte d'autrui	Route compte propre	Total
Entrées	n.d.	2 461	22 789	2 708	27 958
Sorties	n.d.	226	17 076	2 387	19 688
Total	n.d.	2 687	39 865	5 095	47 646
Total en %	n.d.	5,6%	83,7%	10,7%	100,0%
évol. 07-08	n.d.	5,0%	3,1%	-28,2%	-1,4%

Sources : MEEDDM/SOeS/SITRAM et ORTB *n.d. : données non disponibles*

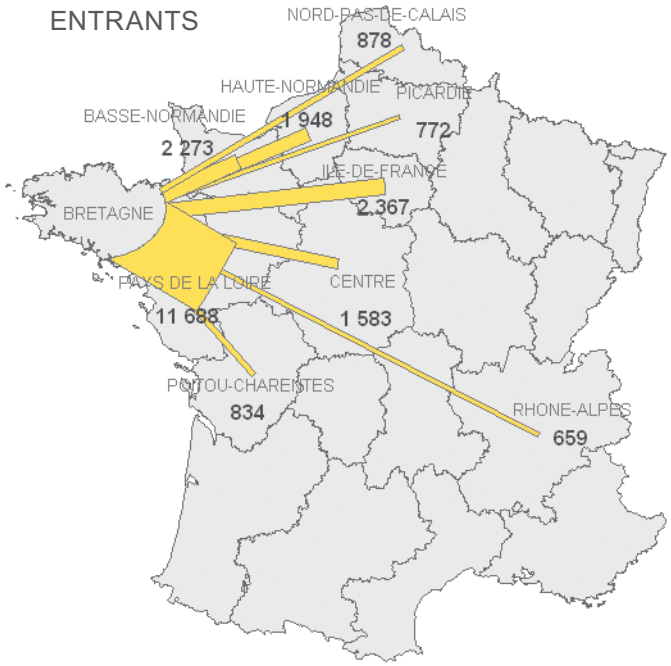
Les types de produits échangés (hors fret ferroviaire)

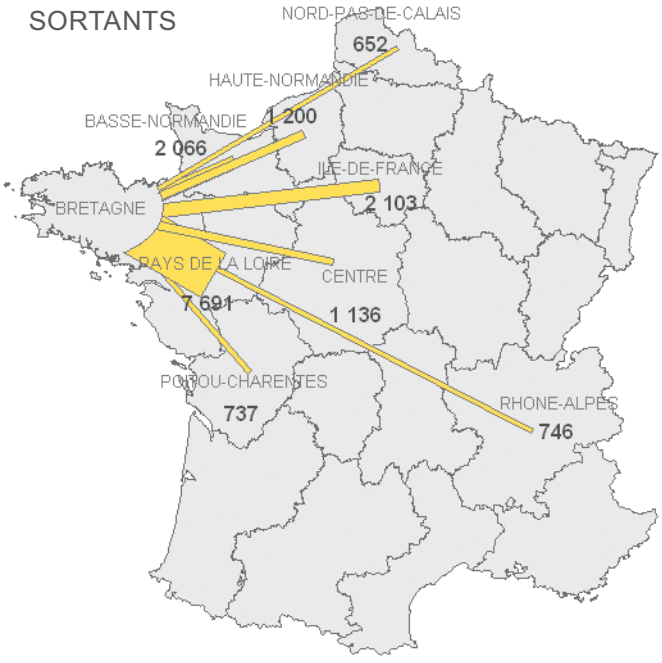
(en milliers de tonnes)

2008	Entrées	Sorties	Total	Total en %	évol. 07-08
Agricole	4 622	3 944	8 566	18,0%	5,7%
Alimentaire	4 598	5 175	9 773	20,5%	-10,7%
Combustibles	0	3	3	0,0%	-93,4%
Pétrole	2 165	376	2 541	5,3%	-11,9%
Minerais	70	221	291	0,6%	-42,4%
Métallurgie	357	133	489	1,0%	-19,7%
Construction	6 871	1 510	8 381	17,6%	-6,0%
Engrais	479	676	1 155	2,4%	6,6%
Chimie	844	382	1 226	2,6%	19,2%
Divers	7 953	7 268	15 221	31,9%	7,1%
Total	27 958	19 688	47 646	100,0%	-1,4%

Sources : MEEDDM/SOeS/SITRAM et ORTB

Les principaux flux





Sources : MEEDDM/SOeS/SITRAM et ORTB pour les données maritimes *(en milliers de tonnes)*

LES FLUX INTRACOMMUNAUTAIRES

En tonnage et en valeur suivant le mode

2008		Air	Fer	Mer	Route	Total
en milliers tonnes	Importations	n.d.	n.d.	2 608,0	n.d.	n.d.
	Exportations	n.d.	n.d.	996,8	n.d.	n.d.
	Total	n.d.	n.d.	3 604,8	n.d.	n.d.
	Total en %	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	Evol. 07-08	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
en millions d'euros	Importations	39,2	86,3	1 035,1	4 152,0	5 312,7
	Exportations	396,5	1 090,0	1 101,5	4 739,3	7 327,2
	Total	435,7	1 176,3	2 136,6	8 891,3	12 639,9
	Total en %	3,4%	9,3%	16,9%	70,3%	100,0%
	Evol. 07-08	9,3%	-34,0%	14,3%	14,0%	6,7%

Sources : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises et ORTB pour les données maritimes

Les types de produits échangés

	Volume (en milliers de tonnes)			Valeur (en millions d'euros)		
2008	Import	Export	Total	Import	Export	Total
Agricole	n.d.	n.d.	n.d.	227,8	307,1	534,9
Alimentaire	n.d.	n.d.	n.d.	973,9	1 819,5	2 793,5
Combustibles	17,3	0,0	17,3	2,3	0,0	2,3
Pétrole	n.d.	n.d.	n.d.	365,9	0,3	366,2
Minerais	11,7	198,6	210,2	1,6	64,9	66,5
Métallurgie	n.d.	n.d.	n.d.	224,8	31,8	256,6
Construction	n.d.	n.d.	n.d.	128,2	73,5	201,7
Engrais	n.d.	n.d.	n.d.	138,5	30,6	169,0
Chimie	n.d.	n.d.	n.d.	629,9	703,9	1 333,8
Divers	n.d.	n.d.	n.d.	2 619,8	4 295,6	6 915,4
Total	n.d.	n.d.	n.d.	5 312,7	7 327,2	12 639,9

Sources : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises et ORTB

Les importations et exportations par pays

(en millions d'euros)

2008	Importations	Exportations	Total	Part (%)
ALLEMAGNE	1 134,6	1 116,3	2 250,9	17,8%
AUTRICHE	33,2	91,3	124,6	1,0%
DANEMARK	72,4	149,6	222,1	1,8%
EIRE	114,8	127,5	242,3	1,9%
ESPAGNE	861,7	1 342,7	2 204,4	17,4%
FINLANDE	80,2	70,3	150,5	1,2%
GRECE	10,4	201,3	211,7	1,7%
ITALIE	585,4	1 162,7	1 748,2	13,8%
PAYS-BAS	498,8	429,5	928,3	7,3%
PORTUGAL	184,1	171,8	355,9	2,8%
ROYAUME-UNI	398,6	924,6	1 323,2	10,5%
SUEDE	178,9	118,9	297,8	2,4%
UEBL	661,1	794,7	1 455,8	11,5%
NOUVEAUX 12 (1)	498,2	626,0	1 124,2	8,9%
Total	5 312,7	7 327,2	12 639,9	100,0%

Source : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises
(1) les dix pays ayant intégré l'Union européenne au 1er mai 2004 + les deux pays entrés le 1er janvier 2007

LES FLUX EXTRACOMMUNAUTAIRES

En tonnage et en valeur suivant le mode

2008		Air	Fer	Mer	Route	Total
en milliers tonnes	Importations	9,0	0,0	2 187,4	19,0	2 215,3
	Exportations	8,6	9,3	158,8	163,9	340,6
	Total	17,5	9,3	2 346,2	182,9	2 555,8
	Total en %	0,7%	0,4%	91,8%	7,2%	100,0%
	Evol. 07-08	0,1%	1 476,3%	-7,9%	40,4%	-5,2%
en millions d'euros	Importations	605,9	0,0	2 046,2	89,5	2 741,6
	Exportations	589,6	63,9	1 852,8	550,9	3 057,2
	Total	1 195,5	63,9	3 899,1	640,4	5 798,9
	Total en %	20,6%	1,1%	67,2%	11,0%	100,0%
	Evol. 07-08	-8,8%	1 316,4%	11,7%	19,9%	8,6%

Sources : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises et ORTB pour les données maritimes

Les types de produits échangés

	Volume (en milliers de tonnes)			Valeur (en millions d'euros)		
2008	Import	Export	Total	Import	Export	Total
Agricole	226,3	32,8	259,1	114,7	106,8	221,5
Alimentaire	1 334,4	126,1	1 460,5	711,5	907,0	1 618,5
Combustibles				0,1	0,0	0,1
Pétrole	286,4	0,8	287,2	247,3	2,3	249,6
Minerais	12,8	73,8	86,6	0,1	1,3	1,3
Métallurgie	17,9	0,3	18,2	24,1	6,2	30,4
Construction	74,9	29,3	104,2	28,3	24,6	52,9
Engrais	149,0	5,7	154,7	57,1	8,5	65,6
Chimie	95,5	19,6	115,1	183,1	366,6	549,7
Divers	17,9	52,2	70,1	1 375,4	1 633,9	3 009,3
Total	2 215,3	340,6	2 555,8	2 741,6	3 057,2	5 798,9

Sources : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises et ORTB

Les importations et exportations par pays

(en millions d'euros)

2008	Importations	Exportations	Total	Part (%)
Autres pays d'Europe	470,9	664,6	1 135,5	19,6%
Afrique	309,1	752,8	1 061,8	18,3%
Amérique du Nord	357,1	358,0	715,1	12,3%
Autres pays d'Amérique	447,6	292,7	740,3	12,8%
Asie	1 080,2	873,8	1 954,0	33,7%
Océanie	12,4	59,4	71,8	1,2%
Dom-Tom et divers	64,4	56,0	120,4	2,1%
Total	2 741,6	3 057,2	5 798,9	100,0%

Sources : MEEDDM/SOeS base SITRA Marchandises

L'ACTIVITÉ DES PORTS ET AÉROPORTS

L'activité des ports de commerce

(en milliers de tonnes)

2008	Embarquements	Débarquements	Total	Total en %	Evol. 07-08
LORIENT	49,2	2 961,7	3 010,9	32,6%	5,3%
BREST	535,5	2 254,1	2 789,6	30,2%	1,0%
SAINT-MALO	428,2	1 497,5	1 925,7	20,9%	-4,5%
ROSCOFF	210,7	288,2	498,9	5,4%	-10,5%
LE LEGUE	102,9	268,4	371,4	4,0%	7,1%
QUIMPER		234,0	234,0	2,5%	-4,9%
PONTRIEUX		102,3	102,3	1,1%	10,7%
TREGUIER	52,7	42,0	94,7	1,0%	-0,1%
REDON		80,7	80,7	0,9%	-3,2%
DOUARNENEZ	7,6	60,8	68,4	0,7%	75,9%
VANNES	26,7		26,7	0,3%	-13,0%
LEZARDRIEUX		24,9	24,9	0,3%	47,9%
Total	1 413,5	7 814,6	9 228,1	100,0%	0,8%

Source : ORTB

La situation des 3 ports de commerce décentralisés bretons dans le contexte métropolitain

2008	Vracs solides	Vracs liquides		Marchandises diverses		Tous produits
		pétroliers	non pétroliers	conteneurisées	non conteneurisées	
Brest	1 348,7	896,0	179,2	297,3	68,4	2 789,6
Lorient	1 950,5	1 008,7	51,5		0,2	3 010,8
Saint-Malo	892,1		126,2		907,4	1 925,7
Total "3 ports bretons"	4 191,3	1 904,7	356,9	297,3	976,1	7 726,2
Total des 20 principaux ports	80 201,0	165 442,7	12 630,1	38 508,3	80 211,8	376 993,9
3 ports bretons / Total des 20 ports	5,2%	1,2%	2,8%	0,8%	1,2%	2,0%

Source : MEEDDM / DGITM

(en milliers de tonnes)

L'activité fret des aéroports

(en tonnes)

2008	Aérien + Camionné	Postal	Total	Total en %	Evol. 07-08
BREST	3 454	1 355	4 809	24,9%	0,7%
RENNES	11 319	3 177	14 496	75,1%	15,6%
Total	14 773	4 532	19 305	100,0%	11,5%

Source : CRCI

LA LOGISTIQUE

Les bâtiments de stockage non agricole de plus de 1 000 m² autorisés

	Nombre		Surface (en m²)	
	Moyenne annuelle 2003-2007	2008	Moyenne annuelle 2003-2007	2008
Côtes d'Armor	6	11	12 655	59 156
Finistère	7	22	13 630	52 697
Ille-et-Vilaine	17	18	44 549	82 524
Morbihan	8	11	15 759	24 551
Bretagne	38	62	86 592	218 928

Source : DRE Bretagne / DAH - Base SITADEL

Implantations logistiques des grands distributeurs et de leurs prestataires en Bretagne

Les métiers de la logistique et du transport de marchandises (1)

	Bretagne		France métropolitaine	
Intitulé du métier	**Effectif**	**%**	**Effectif**	**%**
Logistique				
387A Ingénieurs et cadres des achats et approvisionnements industriels	624	2%	17 916	3%
387B Ingénieurs et cadres de la logistique, du planning et de l'ordonnancement	840	3%	29 484	4%
Total cadres	*1 464*	*5%*	*47 400*	*7%*
487A Responsables d'entrepôt, de magasinage	1 284	4%	24 984	3%
487B Responsables du tri, de l'emballage, de l'expédition et autres responsables de la manutention	672	2%	18 288	3%
477A Techniciens de la logistique, du planning et de l'ordonnancement	1 356	4%	37 908	5%
462C Acheteurs non classés cadres, aides-acheteurs	936	3%	22 200	3%
Total professions intermédiaires	*4 248*	*13%*	*103 380*	*14%*
652A Ouvriers qualifiés de la manutention, conducteurs de chariots élévateurs, caristes	5 892	19%	124 188	17%
653A Magasiniers qualifiés	8 556	27%	157 104	22%
676C Ouvriers du tri, de l'emballage, de l'expédition, non qualifiés	4 884	16%	132 588	19%
652B Dockers	348	1%	5 640	1%
676A Manutentionnaires non qualifiés	4 656	15%	109 152	15%
651A Conducteurs d'engin lourd de levage	876	3%	23 520	3%
651B Conducteurs d'engin lourd de manoeuvre	288	1%	10 836	2%
Total ouvriers et employés	*25 500*	*82%*	*563 028*	*79%*
Total logistique	**31 212**	**52%**	**713 808**	**60%**
Transports				
389C Officiers et cadres navigants techniques de la marine marchande	888	3%	2 832	1%
389A Ingénieurs et cadres techniques de l'exploitation des transports	648	2%	19 848	4%
Total cadres	*1 536*	*5%*	*22 680*	*5%*
466B Responsables commerciaux et administratifs des transports de marchandises (non cadres)	204	1%	5 976	1%
466C Responsables d'exploitation des transports de voyageurs et de marchandises	864	3%	31 044	7%
480B Maîtres d'équipage de la marine marchande et de la pêche	15	0%	300	0%
Total professions intermédiaires	*1 083*	*4%*	*37 320*	*8%*
546C Employés administratifs d'exploitation des transports de marchandises	996	3%	23 880	5%
641A Conducteurs routiers et grands routiers	19 560	67%	244 644	51%
643A Conducteurs livreurs, coursiers	4 332	15%	88 836	19%
656C Capitaines et matelots timoniers de la navigation fluviale	60	0%	1 080	0%
655A Autres agents et ouvriers qualifiés (sédentaires) des services d'exploitation des transports	1 056	4%	42 948	9%
676D Agents non qualifiés des services d'exploitation des transports	576	2%	15 420	3%
Total ouvriers et employés	*26 580*	*91%*	*416 808*	*87%*
Total Transports	**29 199**	**48%**	**476 808**	**40%**
Total Transports et Logistique	**60 411**	**100%**	**1 190 616**	**100%**

Source : INSEE/DADS 2005

(1) Classification MEEDDM / SOeS

2 à 9
L'activité

2 Les indicateurs socio-économiques
3 Les entreprises, la formation
4 Le réseau routier, les immatriculations et le parc
5 La sécurité routière
6 La carte des trafics routiers
8 Le contrôle du transport routier, les ventes de carburants
9 L'environnement et les transports

10 à 16
Les voyageurs

10 Le transport ferroviaire
12 Les infrastructures de transport
14 Le transport urbain et interurbain
15 Le transport maritime
16 Le transport aérien

17 à 23
Les marchandises

17 Les flux intrarégionaux
18 Les flux interrégionaux
19 Les flux intracommunautaires
20 Les flux extracommunautaires
21 L'activité des ports et aéroports
22 La logistique

ORTB
Siège social : L'Armorique
10, rue Maurice FABRE - CS 96515
35065 Rennes Cedex
Téléphone : 02 99 33 43 10
Télécopie : 02 99 33 43 35
Mel : ortb@i-carre.net
Directeur de publication : M. André JOURT, Président de l'ORTB
Rédaction : Jean-Marc LARDOUX - DREAL/COPREV
Cartographie : Stéphanie MARZIOU - DREAL/IST
Conception-réalisation : Stéphane MAHÉ - DREAL/COM
Annie LEHUGER - DREAL/COPREV
Impression : MEDIA-GRAPHIC
Crédits photos : DREAL Bretagne
Dépôt légal : 1er trimestre 2010 - ISSN 2101-6577

Papier FSC cyclus print
100 % de fibres recyclées