



TRANSPORTS en Bretagne

► L'activité

les entreprises et l'emploi, les immatriculations de véhicules, la vente de carburant, la sécurité routière, la formation, le contrôle du transport routier, l'environnement et les transports...

► Les voyageurs

le trafic ferroviaire, aérien et maritime, le transport urbain et interurbain, les déplacements domicile-travail, le covoiturage ...

► Les marchandises

les échanges suivant le mode de transport et la géographie des flux (intra-régionaux, inter-régionaux, internationaux), l'activité des ports et des aéroports, la logistique...

► La population

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métro.	Bretagne/ France métro.
Population au 1er janvier 2012 (p)	601 027	911 868	1 003 815	733 105	3 249 815	65 280 857	4,98%
Evol annuelle moy 2001-2011	0,8%	0,5%	1,2%	1,1%	0,9%	0,7%	/
Superficie en km2	6 878	6 733	6 775	6 823	27 208	543 965	5,00%
Densité (hab/km2)	87	135	148	107	119	120	/

Source : Insee, recensements de la population 1999, 2008 et 2009

(p) : données provisoires

► Le produit intérieur brut (PIB)

	Bretagne			France métropolitaine
	2009	2010	2011(p)	2011(p)
PIB total (en millions d'€)	77 858	78 284	80 997	1 960 654
PIB par habitant (en €)	24 429	24 374	25 021	30 999
PIB par emploi (en €)*	60 535	60 731	62 414	74 556

* salarié et non salarié

(p) provisoire

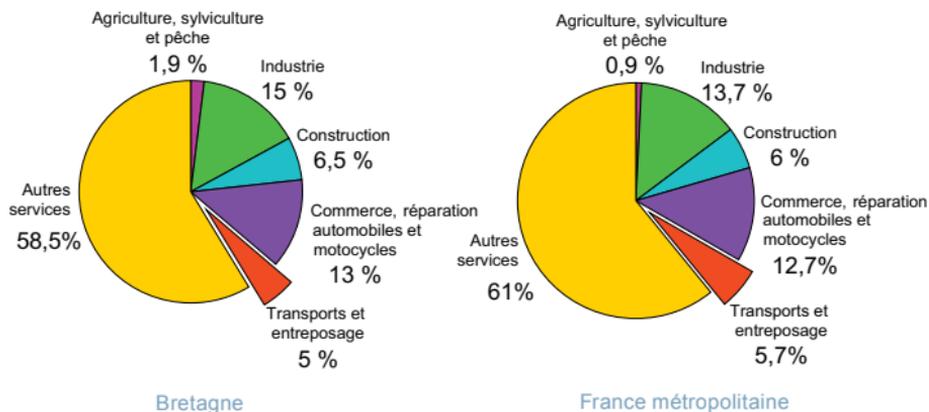
Source Insee, base 2005

► Emploi total (salarié et non salarié) par secteur d'activité et département en 2012

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	Bretagne / France métrop. (en %)
Total (effectif)	218 483	354 447	450 487	274 186	1 297 603	4,9
Agriculture (en %)	7,40	4,57	3,19	4,17	4,48	///
Industrie (en %)	13,81	13,30	13,37	15,86	13,95	///
Construction (en %)	7,80	6,28	6,52	7,93	6,97	///
Tertiaire marchand (en %)	39,39	39,84	44,91	40,48	41,66	///
Tertiaire non marchand (en %)	31,60	36,01	32,00	31,57	32,94	///

Source : Insee - Estimations localisées d'emploi au 31/12/2012 (données provisoires)

Les emplois salariés par activité



Source : INSEE - Estimations d'emplois au 31/12/2011

LES ENTREPRISES DE TRANSPORT

Les entreprises inscrites aux registres des transporteurs routiers par département

2012	Côtes d'Armor	Finistère	Ille et Vilaine	Morbihan	Bretagne
Marchandises	471	547	694	481	2 193
Voyageurs	216	318	230	208	972
Commissionnaires	17	30	55	39	141
Total	704	895	979	728	3 306

Source : DREAL Bretagne / IST

LA FORMATION

Attestations FIMO⁽¹⁾ délivrées en Bretagne ...

2012	... après un stage*
FIMO voyageurs	92
FIMO marchandises	751
Total	843

* Stage effectué dans un centre de formation agréé

2012	Formation «passerelle»
Voyageurs	177
Marchandises	46
Ensemble	223

Attestations FCO(S)⁽²⁾ délivrées en Bretagne

2012	Nb d'attestations
FCO voyageurs	443
FCO marchandises	6 855
Total	7 298

(1) FIMO : Formation Initiale Minimale Obligatoire

(2) FCO : Formation Continue Obligatoire

Source : DREAL Bretagne / IST

(en km)

2011	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Autoroutes	0	0	50	0	50
Routes Nationales	269	233	261	248	1 011
Routes Départementales	4 499	3 559	5 217	4 160	17 435
Voies communales	15 199	12 823	10 671	11 767	50 460

Sources : INSEE (MEDDE/SETRA et DGCL)

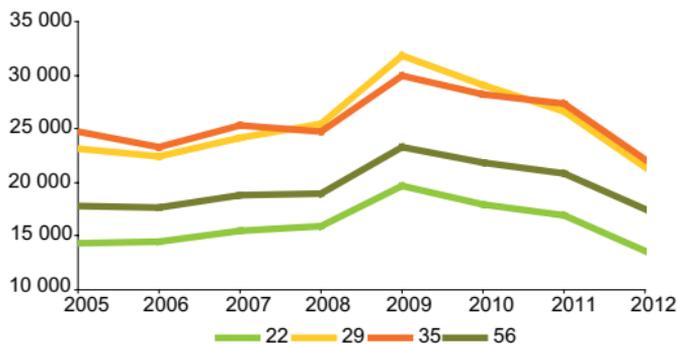
LES IMMATRICULATIONS NEUVES

▸ Les immatriculations neuves par genre de véhicules en 2012

Genre	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
Voitures particulières	13 619	21 480	22 114	17 549	74 762	1 857 013	4,0
Transports en commun	26	26	78	41	171	6 076	2,8
Véhicules utilitaires légers	2 890	4 293	6 812	3 921	17 916	380 254	4,7
Poids lourds	495	550	1 359	648	3 052	45 631	6,7

Source : MEDDE - SOeS - fichier central des automobiles

▸ Evolution des immatriculations neuves des voitures particulières



Source : MEDDE - SOeS - fichier central des automobiles

Le bilan

2012	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	évol 11-12	France métr.	Bretagne / France métr.
Accidents corporel (nbre)	443	642	765	611	2 461	-6,8%	63 053	3,9%
Tués à 30 jours (nbre) (2)	39	36	46	55	176	-9,3%	3 935	4,5%
Blessés (nbre)	609	884	935	778	3 206	-4,6%	79 328	4,0%
dont blessés hospitalisés	227	388	323	272	1 210	-10,1%	28 695	4,2%

Source : DREAL - Observatoire sécurité routière

Accident corporel : accident survenu sur une voie publique avec un véhicule en mouvement ayant causé au moins une victime

Tués à 30 j : victime décédée sur le coup ou dans les 30 j suivant l'accident

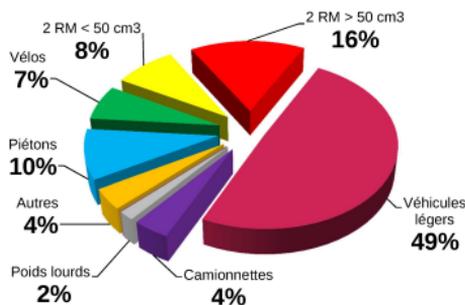
Blessé hospitalisé : victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures

Les personnes tuées par tranche d'âges

2012	Structure de la population (*) (%)	Personnes tuées
- 18 ans	21,8	6,8
18-24 ans	8,2	23,3
25-44 ans	24,9	31,3
45-64 ans	26,5	19,3
65 et plus	18,7	19,3
Total	100,0	100,0

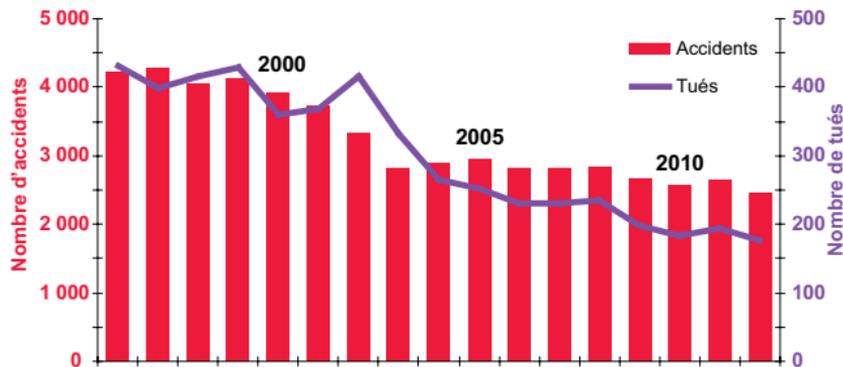
* part représentée par la tranche d'âge dans l'ensemble de la population bretonne

Les personnes tuées par catégorie d'usagers

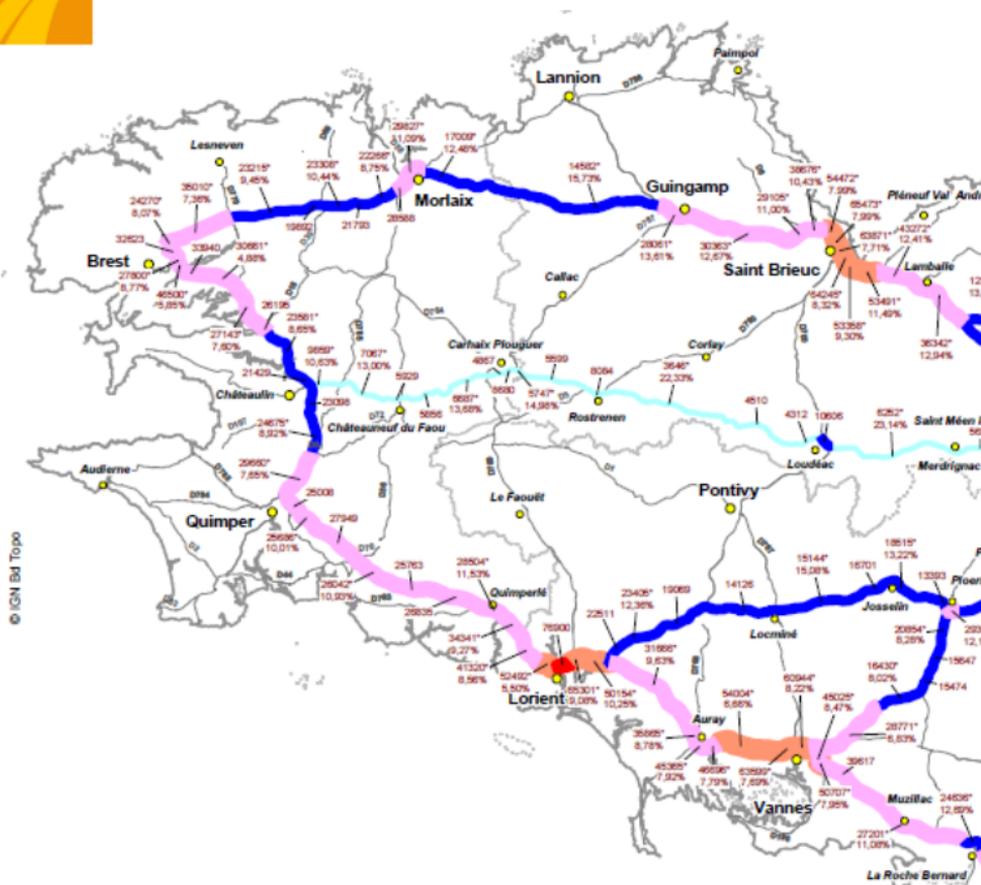


Source : DREAL - Observatoire sécurité routière

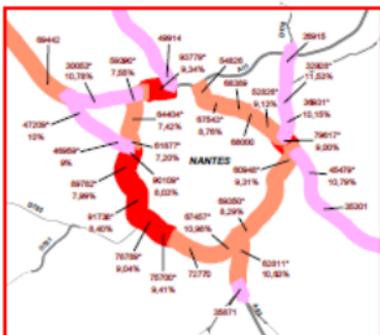
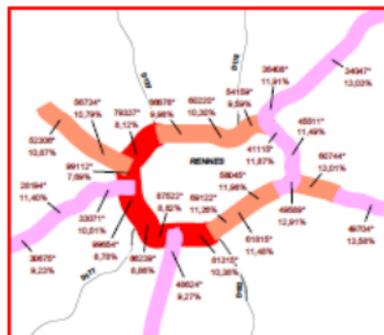
Évolution du nombre d'accidents et de personnes tuées en Bretagne



Source : DREAL - Observatoire sécurité routière

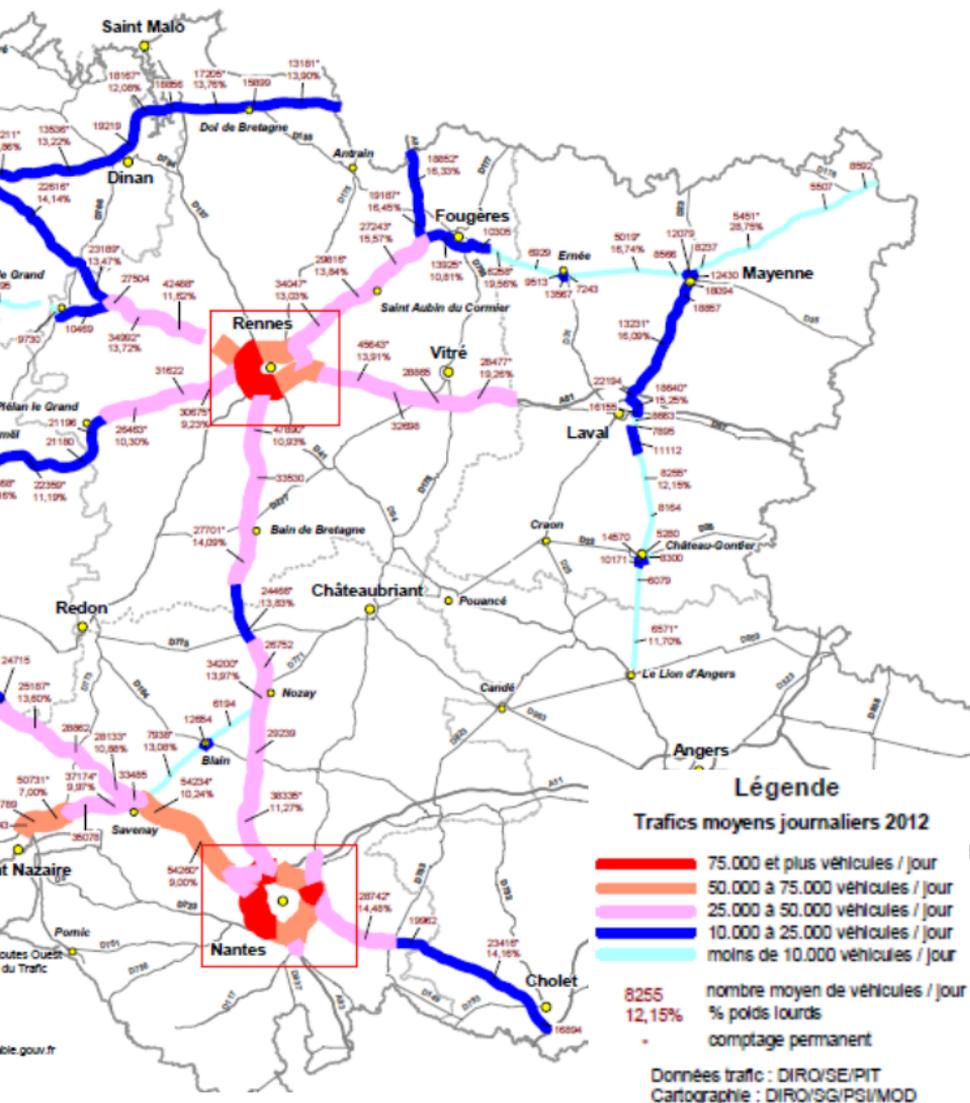


© IGN Bd Topo



Direction Interdépartementale des R
Service Exploitation /Pôle Ingénierie
L'Armorique
10 rue Maurice Fabre
CS 63108
35031 Rennes Cedex
Tél : 02.99.33.47.55
bot.plt.se.dir@developpement-dura
Avril 2013

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS 2012



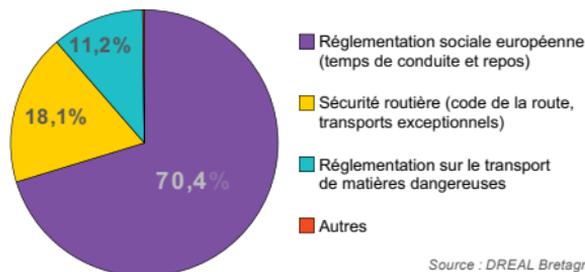
LE CONTRÔLE DU TRANSPORT ROUTIER

► La répartition des infractions relevées sur route selon l'origine du véhicule

2012	Poids lourds		
	contrôlés	en infraction	% en infractions
Résidents français	2 581	214	8,3
Union européenne	3 051	521	17,1
Hors Union Européenne	54	12	22,2
Total	5 686	747	13,1

Source : DREAL Bretagne / IST

► Les infractions relevées sur la route selon la cause



Source : DREAL Bretagne

LES VENTES DE GAZOLE ET DE SUPERCARBURANTS

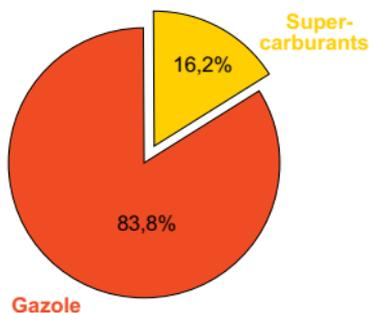
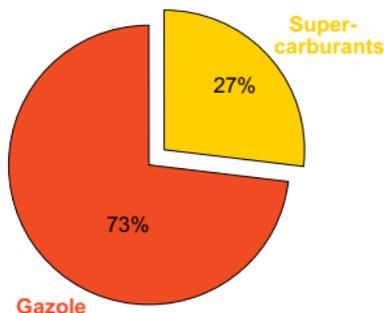
(en milliers de tonnes)

2011	Bretagne	Evol. 10-11	France métropolitaine	Bretagne / France métro.
Gazole	2 038,8	0,9%	33 651,5	6,1
Super-carburants	392,7	-5,4%	8 146,5	4,8
Gazole + Super-carburants)	2 431,4	-0,2%	41 798,0	5,8

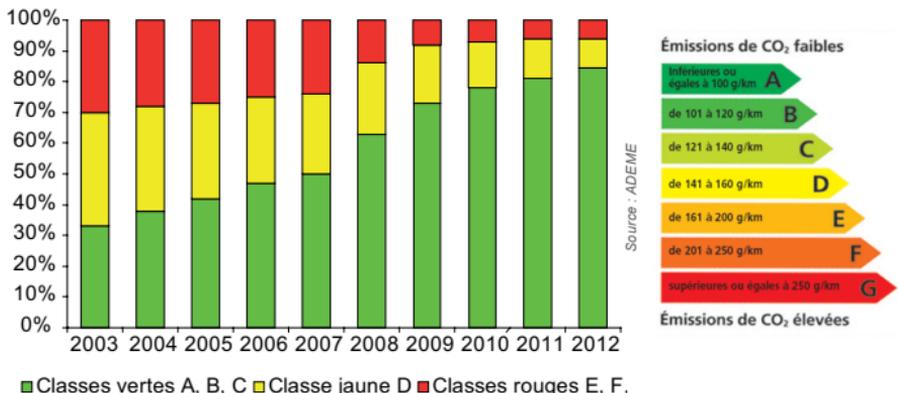
Source : MEDDE - SOeS

2001 : Gazole + Supercarburants = 2,559 Mt

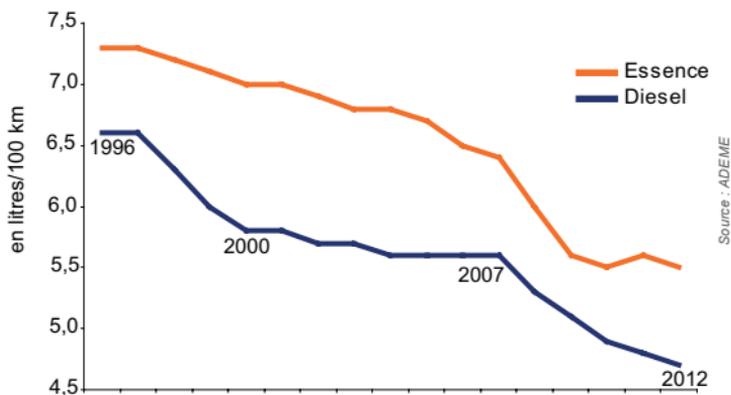
2011 : Gazole + Supercarburants = 2,431 Mt



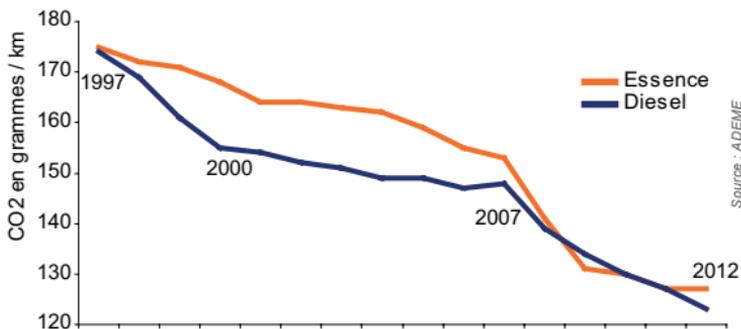
► Evolution de la répartition des ventes de véhicules par classe de l'étiquette énergie



► Évolution des consommations moyennes des véhicules vendus en France



► Évolution du taux moyen d'émissions de CO₂ des véhicules en France



LE TRANSPORT FERROVIAIRE

► Le trafic ferroviaire du Transport Express Régional (TER)

Relation (Origine <-> Destination)	Nombre de voyages en TER pur		
	2011	2012	Evol. 11-12 (%)
Axe Nord : Brest - Morlaix - Guingamp - Saint-Brieuc - Lamballe - Rennes			
Brest - Landerneau	443 157	469 168	5,9
Brest - Morlaix	110 908	124 801	12,5
Brest - Saint-Brieuc	19 599	20 351	3,8
Brest - Rennes	64 556	67 436	4,5
Morlaix - Saint-Brieuc	18 987	19 475	2,6
Morlaix - Rennes	23 689	23 658	-0,1
Guingamp - Rennes	35 740	35 432	-0,9
Saint-Brieuc - Lamballe	137 185	138 252	0,8
Saint-Brieuc - Rennes	246 320	255 730	3,8
Lamballe - Rennes	94 860	100 747	6,2
Axe Sud : Quimper - Lorient - Auray - Vannes - Redon - Rennes			
Quimper - Lorient	76 779	85 096	10,8
Quimper - Vannes	20 586	19 974	-3,0
Quimper - Rennes	41 510	40 529	-2,4
Lorient - Vannes	179 491	197 917	10,3
Lorient - Redon	14 427	15 796	9,5
Lorient - Rennes	54 359	58 568	7,7
Auray - Rennes	34 239	36 694	7,2
Vannes - Redon	49 718	54 193	9,0
Vannes - Rennes	126 496	126 522	0,0
Redon - Rennes	209 490	219 576	4,8
Rennes - Dol-de-Bretagne - Saint-Malo - Dinan			
Rennes - Dol-de-Bretagne	125 925	126 754	0,7
Rennes - Saint-Malo	325 944	346 044	6,2
Rennes - Dinan	6 281	6 307	0,4
Dol-de-Bretagne - Saint-Malo	104 465	108 436	3,8
Dol-de-Bretagne - Dinan	14 708	16 195	10,1
St Malo-Dinan	1 810	1 537	-15,1
Périurbain de Rennes			
Rennes - Bruz	52 103	59 056	13,3
Rennes-Chateaubourg	224 845	252 505	12,3
Rennes - Janzé	152 271	157 305	3,3
Rennes - Messac	193 044	210 953	9,3
Rennes - Montauban-de-Bretagne	133 630	139 991	4,8
Rennes - Montfort	257 290	274 412	6,7
Rennes - Montreuil-sur-Ille	148 945	152 408	2,3
Rennes - Retiers	45 877	49 796	8,5
Rennes - Vitré	364 139	381 752	4,8
Brest-Quimper	66 654	77 716	16,6
Nantes-Rennes	208 292	223 301	7,2
Total OD suivies	4 428 319	4 694 383	6,0

Source : SNCF données de vente Aristote

Le périmètre : TER uniquement, OD pure uniquement, c'est à dire hors correspondance amont et aval

Remarques : Les OD de l'axe Sud s'entendent trafic (TER+Corail sans réservation), la source Aristote ne permettant pas d'isoler le trafic Corail sans réservation.

► Le trafic voyageurs des principales gares bretonnes (tous trains confondus)

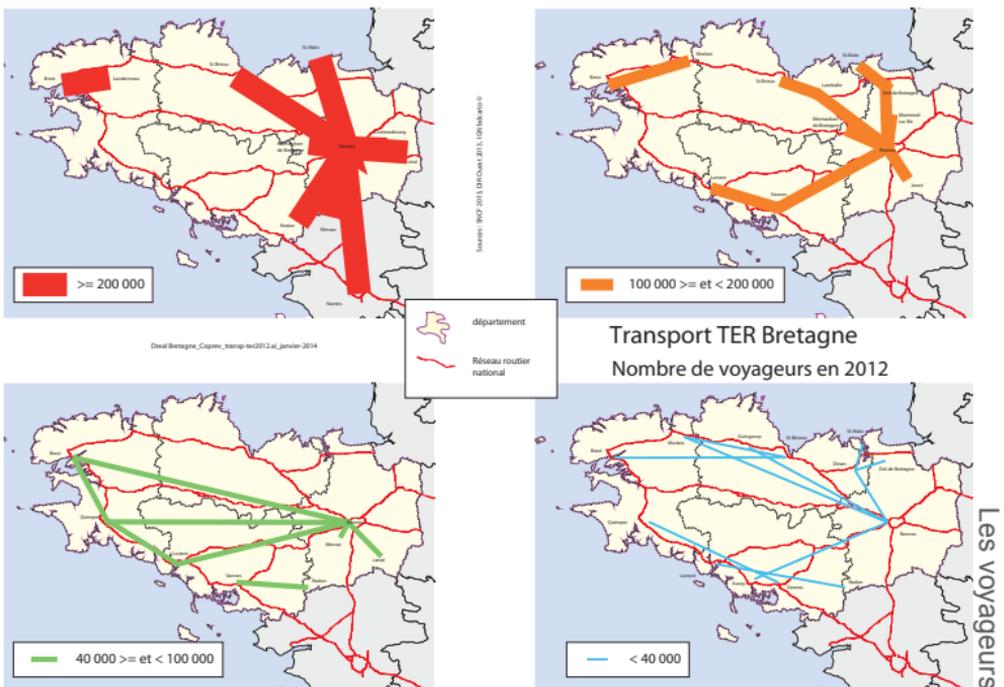
GARE	2012	évol. 11/12 (%)
Rennes	8 703	3,9
Brest	1 733	4,0
Vannes	1 409	3,0
St Brieuc	1 270	1,5
Lorient	1 288	5,0
St Malo	1 069	3,0
Quimper	970	1,6
Auray	737	2,2
Redon	719	6,0
Vitré	680	4,0
Landerneau	643	6,5
Guingamp	517	-1,1

GARE	2012	évol. 11/12 (%)
Morlaix	528	3,1
Lamballe	434	1,6
Dol de Bret.	369	3,9
Quimperlé	262	6,9
Messac Guipry	263	8,2
Lannion	189	-1,6
Rosporden	149	4,9
Landivisiau	142	11,8
Questembert	105	6,1
Hennebont	116	27,5
Plouaret Trégor	88	10,0
TOTAL	22 383	3,7

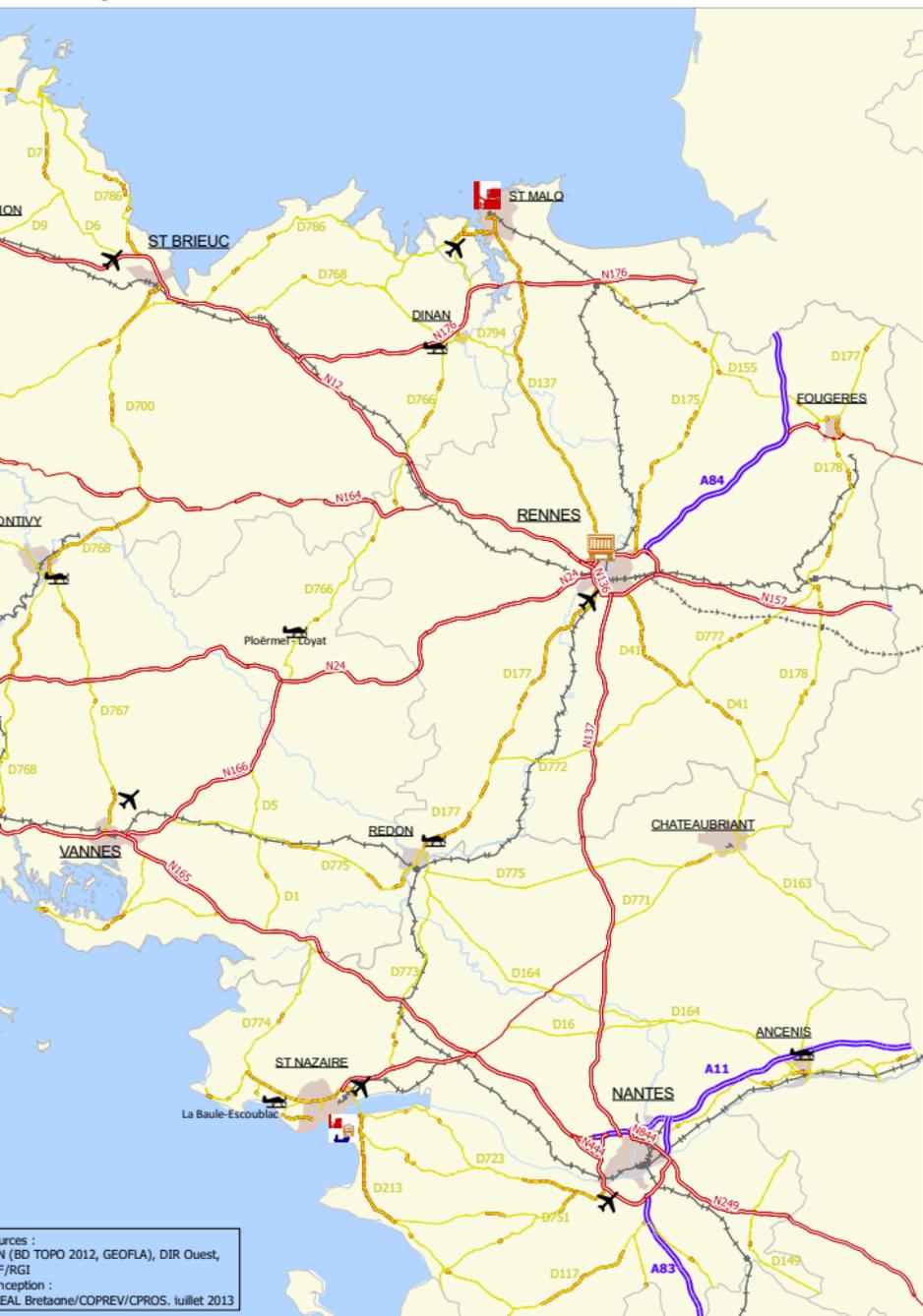
en milliers de voyageurs (hors voyageurs en correspondance, montées + descentes confondues)

Source : Direction Régionale de la SNCF

► Le trafic ferroviaire du Transport Express Régional (TER)







Sources :
IGN (BD TOPO 2012, GEOFLA), DIR Ouest,
Région Bretagne / RGI
Conception :
IGN, BRTEAL Bretagne/COPREV/CPROS. Juillet 2013

LE TRANSPORT URBAIN ET INTERURBAIN

► L'activité des réseaux urbains en 2011

Dpt	Ville	Nombre de communes desservies	Population desservie	Nombre de lignes	Longueur des lignes (km)	Nb total de voyages (en milliers)	Nb de voyages / hab	Evol. du total des voyages 10-11
22	GUINGAMP	6	23 072	4	12	6		
22	LAMBALLE	17	27 477	3	39	22	1	
22	LANNION	4	27 616	14		166	6	
22	SAINT-BRIEUC	14	118 018	17	343	6 761	57	10,9%
29	BREST	8	213 942	27	627	18 760	88	5,2%
29	CONCARNEAU	2	23 371	13	165	650	28	5,2%
29	DOUARNENEZ	1	15 452	nd	nd	126	8	5,0%
29	LANDERNEAU	2	18 716	7	50	384	21	4,6%
29	MORLAIX	3	26 552	11	89	819	31	5,8%
29	QUIMPER	8	90 443	31	325	5 068	56	0,2%
29	QUIMPERLE	19	61 529	49	47	180	3	
35	FOUGERES	3	25 653	5	39	636	25	84,9%
35	RENNES	37	405 180	91	1 509	71 622	177	5,2%
35	SAINT-MALO	18	83 636	15	269	3 473	42	7,1%
35	VITRE	1	17 271	8	20	369	21	15,7%
56	LORIENT	19	191 555	32	404	17 133	89	0,2%
56	VANNES	24	135 382	21	361	8 403	62	8,6%

Source : CERTU

Remarques :

Réseau non publié : Auray, Dinan, Pontivy, Port-Louis, La Trinité

Voyages : trajet élémentaire d'un individu utilisant un seul véhicule (bus, tram, ...)

► Le transport des élèves

2011	Nombre d'élèves subventionnés				Dépenses pour le transport quotidien des scolaires (en milliers d'euros)
	Total	dont SRO	dont SATPS	dont SNCF	
Côtes d'Armor	26 830	7 526	18 150	669	18 120
Finistère	24 700	10 400	14 300	420	23 807
Ille-et-Vilaine	30 565	9 165	20 019	1 377	24 586
Morbihan	28 143	11 727	18 151	283	19 874
Total	110 238	38 818	70 620	2 749	86 387

Source : CERTU

SRO : Service Régulier Ordinaire

SATPS : Service A Titre Principal Scolaire

► Les autobus et autocars (y compris véhicules spécialisés)

	En milliers de kms			Parc de véhicules au		
	2011	2012	évol. (%)	1/1/2012	1/1/2013	évol. (%)
Bretagne	155 345	150 078	-3,4	4 677	4 690	0,3
Autre régions françaises	2 898 812	2 863 978	-1,2	85 864	86 210	0,4
France métropolitaine	3 054 157	3 014 056	-1,3	90 541	90 900	0,4
Bretagne / France métr. (%)	5,1	5,0		5,2	5,2	

Source : MEDDE / SOeS

LE TRANSPORT MARITIME

► Le trafic avec les îles britanniques et anglo-normandes

Liaison	Port	2011	2012	Evolution 2012/2011
Transmanche	St-Malo	441 430	339 511	-23,1
	Roscoff	545 478	504 029	-7,6
	Total	986 908	843 540	-14,5
Îles anglo-normandes	St-Malo	501 790	401 816	-19,9
Total		1 488 698	1 245 356	-16,3

En nombre de passagers

Source : ORTB

► Le trafic des services côtiers avec les îles du Ponant

Îles	2012	Evol.11-12
BREHAT	nd	
BATZ	nd	
OUESSANT/ MOLENE	240 600	-5,6%
SEIN(1)	80 249	
LES GLENAN	nd	
GROIX	435 505	-4,0%
BELLE ILE	821 506	-3,1%
HOUAT/ HOEDIC	128 221	-2,2%

En nombre de passagers

(1) hors lignes saisonnières privées

Source : ORTB

► Le trafic des escales de croisières de tourisme

	2011	2012
BREST	51 626	9 158
LORIENT	3 056	8 604
ROSCOFF	726	0
SAINT-MALO	31 828	25 637
TOTAL	87 236	43 399

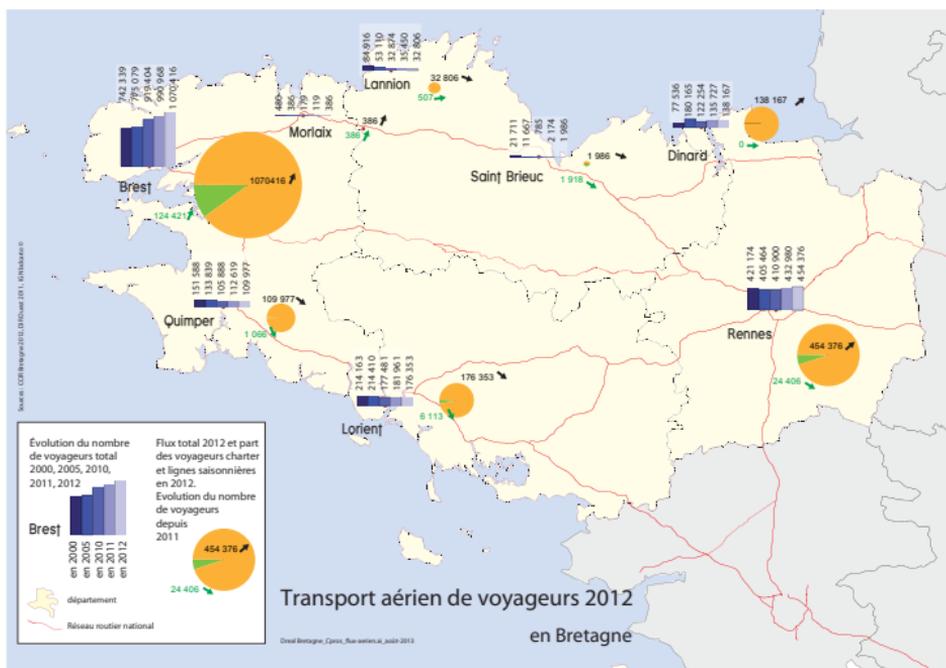
En nombre de passagers

* Route du Rhum

Source : ORTB

LE TRANSPORT AÉRIEN

► Les trafics passagers des aéroports bretons en 2012



Source : CCIR Bretagne

► Le trafic des principaux aéroports en 2012

Aéroport	Nb de passagers	Evol. 2012/2011
BREST	1 070 416	8,0
DINARD	138 167	2,9
LANNION	32 806	-7,5
LORIENT	176 353	-1,9
MORLAIX	386	-
QUIMPER	109 977	-1,2
RENNES	454 376	5,0
SAINT-BRIEUC	1 986	-8,6
Total	1 984 467	5,2

Source : CCIR Bretagne

► Le trafic charter et lignes saisonnières en 2012

Aéroports	Nb de passagers	Evol. 2012/2011
BREST	124 421	17,7
LANNION	507	1,2
LORIENT	6 113	-23,3
MORLAIX	386	-
QUIMPER	1 066	-
RENNES	24 406	-6,5
SAINT-BRIEUC	1 918	-10,1
Total	158 817	11,0

Source : CCIR Bretagne

LES FLUX INTRARÉGIONAUX

► Les modes de transport

(en milliers de tonnes)

Moyenne 2008/2012	Mer	Route compte d'autrui	Route compte propre	Total *
Total	551	56 125	57 071	113 747
Total en %	0,5	49,3	50,2	100,0

Sources : MEDDE/SOeS/SITRAM + ORTB

* hors fret ferroviaire

► Les flux routiers intrarégionaux par type de produits (NST 2007)

(en milliers de tonnes)

Moyenne sur 3 ans (2010/2012)	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL	en %
Produits agricoles	8 720	6 599	15 319	13,8
Produits alimentaires	9 607	8 433	18 040	16,3
Produits énergétiques	2 092	1 837	3 929	3,5
Minerais	11 447	11 950	23 397	21,1
Produits métallurgiques	707	608	1 315	1,2
Matériaux de construction	12 276	18 631	30 907	27,9
Produits chimiques et engrais	1 067	619	1 686	1,5
Produits manufacturés	8 295	4 324	12 619	11,4
Ordures et déchets	1 317	1 899	3 216	2,9
Autres marchandises	344	12	357	0,3
Total	55 871	54 913	110 785	100,0

Sources : MEDDE/SOeS/SITRAM

Remarque

Une nouvelle nomenclature, la NST 2007, est entrée en vigueur à compter de 2009. Elle remplace la NST/R de 1974.

La NST 2007 comporte 20 divisions. L'ORTB a décidé de créer son propre regroupement (10 groupes). Toutefois, il ne faut en aucun cas comparer les flux des dix groupes de la NST 2007 avec ceux des dix chapitres de la NST/R utilisés les années précédentes.

► Les flux routiers intrarégionaux par département

(en milliers de tonnes)

de ----- vers	Moyenne sur 5 ans (2008/2012)				
	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Total
Côtes d'Armor	18 643	1 764	2 424	1 823	24 654
Finistère	1 435	24 713	728	1 923	28 800
Ille-et-Vilaine	2 463	983	30 727	1 537	35 711
Morbihan	2 109	2 451	1 186	18 285	24 032
Total	24 650	29 912	35 066	23 569	113 197

Sources : MEDDE/SOeS/SITRAM

Avertissement

Les données sur le transport routier de marchandises sont issues de l'enquête nationale TRM (Transport Routier de Marchandises) réalisée chaque année par le SOeS (Service de l'Observation et des Statistiques) sur un échantillon de 16 000 camions et 77 000 tracteurs routiers.

Afin de garantir la fiabilité des données tant au niveau départemental que par type de produits, il est nécessaire de travailler sur des données issues de moyennes mobiles sur 5 ans (sur 2 ans pour les flux par type de produits).

Les données ferroviaires ne sont plus disponibles pour les années 2007 et suivantes. Depuis l'ouverture à la concurrence du fret ferroviaire, la SNCF ne souhaite plus que le SOeS diffuse ses données.

LES FLUX INTERRÉGIONAUX

► Les flux par modes de transport en 2012

(en milliers de tonnes)

	Mer	Route compte d'autrui	Route compte propre	Total(1)
Entrées	1 841	18 422	4 877	25 140
Sorties	207	15 149	5 185	20 541
Total	2 048	33 571	10 062	45 681
Total en %	4,5	73,5	22,0	100,0
évol. 2011/2012 (%)	2,8	-4,1	29,9	2,1

Sources : MEDDE/SOeS/SITRAM et ORTB

(1) hors fret ferroviaire

► Les flux routiers interrégionaux par département (entrants + sortants)

(en milliers de tonnes)

	22	29	35	56	Bretagne
2012	6 037	4 682	24 393	8 521	43 633
Total en %	13,8	10,7	55,9	19,5	100,0
Evol. 11/12	-3,6	-18,7	4,7	14,3	2,0

Sources : MEDDE/SOeS/SITRAM

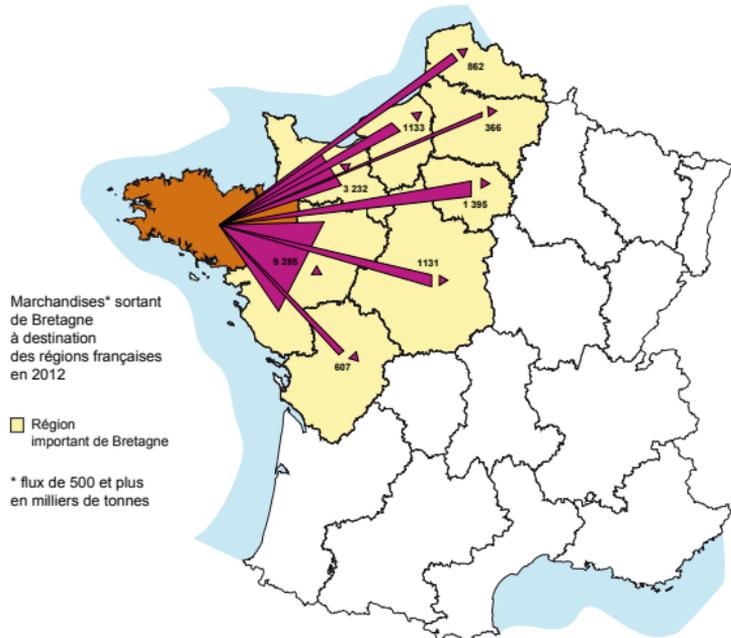
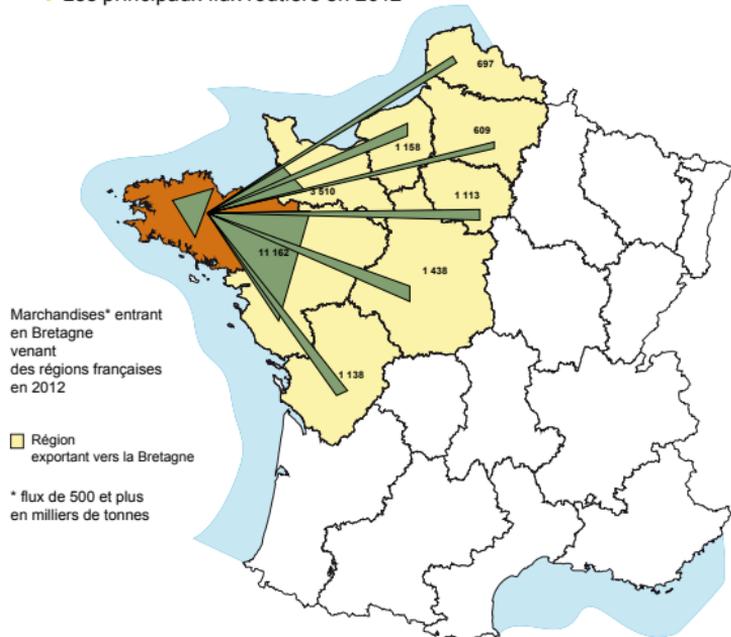
► Les flux routiers par type de produits (NST 2007) en 2012

(en milliers de tonnes)

	Entrées	Sorties	Total	Total (%)	évol. 11-12 (%)
Produits agricoles	4563	4849	9 412	21,6	-9,0
Produits alimentaires	4163	5160	9 323	21,4	13,9
Produits énergétiques	875	190	1 066	2,4	-10,3
Minerais	2609	1457	4 067	9,3	60,3
Produits métallurgiques	556	334	890	2,0	-25,2
Matériaux de construction	2841	1092	3 933	9,0	17,1
Produits chimiques et engrais	1062	1014	2 076	4,8	11,2
Produits manufacturés	6302	5414	11 716	26,9	-7,3
Ordures et déchets	150	642	792	1,8	-17,3
Autres marchandises	178	181	359	0,8	-29,5
Total	23 299	20 334	43 633	100,0	2,0

Sources : MEDDE/SOeS/SITRAM

Les principaux flux routiers en 2012



LES FLUX INTERNATIONAUX

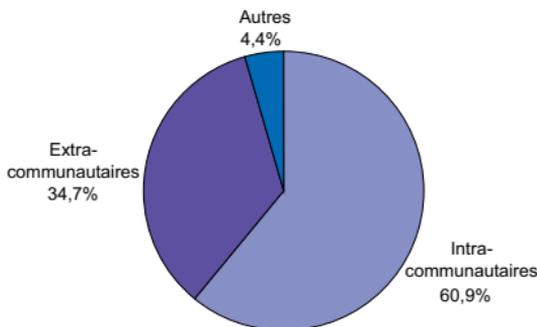
► En valeur entre la Bretagne et l'ensemble des pays étrangers

(en millions d'euros)

International		2012	Evol. 11-12
Importations	Air	782,6	2
	Fer	50,6	-28
	Mer	3 858,1	4
	Route	6 127,6	-4
	Total importations	10 819,0	-1
Exportations	Air	1 080,9	-1
	Fer	559,7	7
	Mer	3 605,6	12
	Route	5 548,7	-10
	Total exportations	10 794,9	-2
Total des flux internationaux		21 613,9	-1

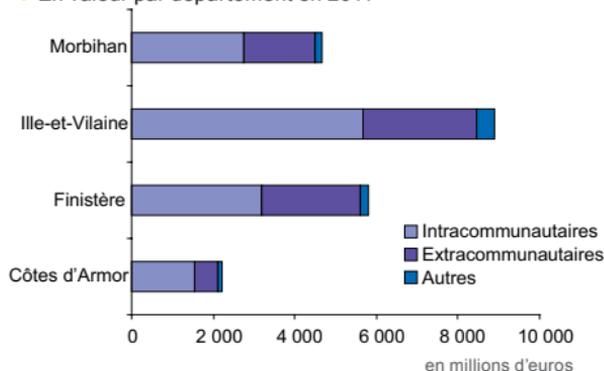
Source : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises

► En valeur suivant la zone d'échanges en 2011 ⁽¹⁾



Source : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises

► En valeur par département en 2011 ⁽¹⁾



Source : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises

(1)

Pour être totalement exhaustif, il est nécessaire de faire figurer une catégorie « Autres ». En 2010, cette modalité représente 961 millions d'euros sur un total de 18,26 milliards d'euros. Elle correspond aux 2 cas suivants :

des marchandises provenant d'un pays en dehors de l'union européenne ayant été dédouanées dans un autre pays de l'UE et inversement : des marchandises produites au sein de l'UE ayant fait l'objet d'un «perfectionnement» dans un pays hors UE avant destination finale en France.

LES FLUX INTERNATIONAUX

► Les types de produits échangés (NST 2007) en 2012

(en millions d'euros)

	Intracommunautaire			Extracommunautaire		
	Import	Export	Total	Import	Export	Total
Produits agricoles	349,8	344,0	693,8	330,4	145,2	475,6
Produits alimentaires	1 332,8	2 185,7	3 518,5	654,6	1 598,3	2 252,9
Produits énergétiques	597,4	5,3	602,7	158,1	0,2	158,4
Minerais	29,3	48,6	78,0	18,7	26,3	45,0
Produits métallurgiques	534,0	316,3	850,3	81,7	119,2	200,8
Matériaux de construction	170,0	40,8	210,8	41,6	18,8	60,5
Produits chimiques et engrais	1 355,8	921,1	2 276,9	569,1	667,4	1 236,5
Produits manufacturés	2 295,7	2 559,3	4 855,0	1 378,2	1 625,0	3 003,2
Ordures et déchets	1,9	84,8	86,7	0,6	8,0	8,5
Autres marchandises	0,0	0,0	0,0	29,2	21,7	51,0
Total	6 666,9	6 505,8	13 172,7	3 262,2	4 230,1	7 492,3

Source : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises

► Les importations et exportations par pays en 2012

(en millions d'euros)

Pays	Importations	Exportations	Total
Allemagne	1 325,3	1 127,2	2 452,4
Autriche	73,7	97,7	171,4
Danemark	92,6	106,2	198,8
Espagne	912,4	861,6	1 774,0
Finlande	67,4	35,3	102,7
Grèce	10,3	132,2	142,5
Irlande	240,7	77,3	318,0
Italie	642,5	946,8	1 589,3
Pays-Bas	742,0	535,2	1 277,2
Portugal	220,2	128,2	348,4
Royaume-Uni	724,4	846,7	1 571,1
Suède	206,7	166,2	372,9
UEBL	888,9	789,9	1 678,8
Nouveaux 12 (1)	519,9	655,3	1 175,1
Total	6 666,9	6 505,8	13 172,7

(1)

Les nouveaux 12 : les dix pays ayant intégrés l'union européenne au 1er mai 2004 (Chypre, Estonie, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Malte, Pologne, République tchèque, Slovaquie et Slovénie) + les deux pays entrés dans l'Union européenne le 1er janvier 2007 (Bulgarie et Roumanie)

Autres pays d'Europe	429,4	694,4	1 123,8
Afrique	367,9	831,7	1 199,6
Amérique du nord	506,0	568,8	1 074,8
Autres pays d'Amérique	527,3	283,0	810,3
Asie	1 368,1	1 702,9	3 071,0
Océanie	11,6	85,4	97,0
Dom-tom et divers	51,9	63,9	115,8
Total	3 262,2	4 230,1	7 492,3

Source : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises

L'ACTIVITÉ DES PORTS

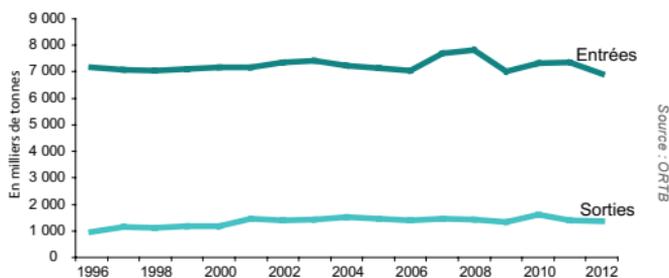
► L'activité des ports de commerce bretons

(en milliers de tonnes)

2012	Embarquements	Débarquements	Total	Total en %	Evol. 11-12
BREST	671,4	2 362,0	3 033,5	36,6	2,2
CONCARNEAU	0,1	0,0	0,1	0,0	
DOUARNENEZ	0,4	62,6	63,0	0,8	-12,3
LE LEGUE	79,8	256,5	336,3	4,1	-7,7
LEZARDRIEUX	0,0	28,3	28,3	0,3	24,5
LORIENT	82,0	2 393,3	2 475,4	29,8	-5,1
PONTRIEUX	0,0	87,3	87,3	1,1	13,1
QUIMPER	12,5	198,3	210,8	2,5	1,4
REDON	0,0	54,6	54,6	0,7	-12,8
ROSCOFF	192,0	293,2	485,1	5,8	-1,2
SAINT MALO	273,5	1 177,1	1 450,6	17,5	-18,9
TREGUIER	18,8	18,7	46,3	0,6	-32,0
VANNES	25,6	0,0	25,6	0,3	-1,0
Total	1 356,0	6 932,0	8 296,9	100,0	-5,3

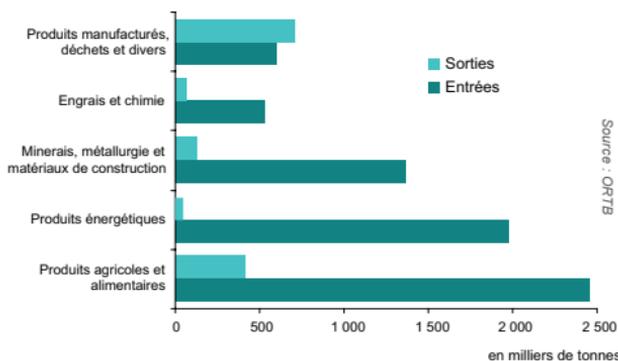
Source : ORTB

► L'activité des ports bretons depuis 1996



Source : ORTB

► Répartition du fret par grandes catégories de produits (NST 2007)



Source : ORTB

2 à 9

L'activité

- 2 Les indicateurs socio-économiques
- 3 Les entreprises, la formation
- 4 Le réseau routier, les immatriculations
- 5 La sécurité routière
- 6 La carte des trafics routiers
- 8 Le contrôle du transport routier, les ventes de carburants
- 9 L'environnement et les transports

10 à 16

Les voyageurs

- 10 Le transport ferroviaire
- 12 Les infrastructures de transport
- 14 Le transport urbain et interurbain
- 15 Le transport maritime
- 16 Le transport aérien

17 à 23

Les marchandises

- 17 Les flux intrarégionaux
- 18 Les flux interrégionaux
- 20 Les flux internationaux
- 22 L'activité des ports
- 23 L'activité des aéroports et la logistique

ORTB

Siège social : CCI région Bretagne
1, rue du Général Guillaudot - CS 14422
35044 Rennes cedex

Téléphone : 02 99 25 41 82

Mel : ortb@i-carre.net

Internet : www.observatoire-transport-bretagne.fr

Directeur de publication : André JOURT, Président ORTB

Rédaction : Pascal Lauzier - DREAL/COPREV

Cartographie : Pascal Lauzier - DREAL/COPREV

Conception-réalisation : Stéphane MAHÉ - DREAL/COM

Annie LEHUGER - DREAL/COPREV

Impression :

Crédits photos : DREAL Bretagne

Dépôt légal : 1^{er} trimestre 2014 - ISSN 2101-6577