

Chiffres-clés Transports en Bretagne

Édition
2019



SOMMAIRE

L'activité

Indicateurs socio-économiques	04
Immatriculations neuves	05
Parc de véhicules	06
Réseau routier	07
Vente de produits pétroliers et emploi dans les transports	08
Entreprises de transport routier, contrôle et formation des conducteurs	09
Environnement dans les transports	10

Les voyageurs

Mobilité - Vignette Crit'Air	11
Sécurité routière	12
Transport urbain	13
Infrastructures de transport	14
Transport ferroviaire	16
Transport aérien	17
Transport maritime	18

Les marchandises

Flux intrarégionaux	19
Flux interrégionaux	20
Flux internationaux	22
Activité des ports	24
Activité des aéroports et logistique	25

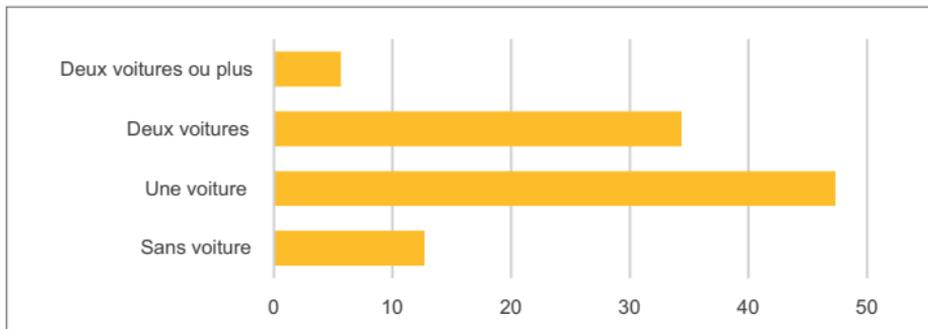
INDICATEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES

Population

	22	29	35	56	Bretagne	France métro.	Bretagne / France
Population au 01/01/2018 ^(p)	597 600	906 687	1 068 556	750 512	3 323 355	64 725 052	5%
Superficie (km ²)	6 878	6 733	6 775	6 823	27 208	543 965	/
Densité (hab/km ²)	87	135	158	110	122	119	/
Variation de la population 2011-2016 (%)	0,2	0,2	1,1	0,6	0,5	0,5	/

Source : Insee, estimations de population

Répartition des ménages selon le nombre de voiture(s) possédée(s) en Bretagne (en %)



Source : Insee, RP 2016

Emploi total (salaré et non salaré) par secteur d'activité et département en 2018

Secteurs d'activité	22	29	35	56	Bretagne	France métro
Total (en milliers)	225,8	364,5	494,7	288,0	1 373,1	27 486,6
Agriculture (%)	6,8	4,3	2,7	3,7	4,0	2,3
Industrie (%)	14,0	13,1	12,0	15,1	13,3	11,8
Construction (%)	7,2	6,0	6,0	7,2	6,5	6,1
Tertiaire marchand (%)	40,9	40,7	47,4	42,1	43,4	49,3
Tertiaire non marchand (%)	31,1	35,8	31,9	31,9	32,8	30,6

Source : Insee, estimations d'emploi, lieu de travail

^(p) donnée provisoire ^(sd) donnée semi-définitive

⁽¹⁾ salaré et non salaré

IMMATRICULATIONS NEUVES

Immatriculations neuves par genre de véhicules en 2018

Genre	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
Voitures particulières	16 964	25 304	27 000	21 531	90 799	2 138 602	4,2
Transports en commun ⁽¹⁾	13	48	61	30	152	6 228	2,4
Véhicules utilitaires légers ⁽²⁾	4 280	6 105	8 054	5 307	23 746	456 300	5,2
Poids lourds ⁽³⁾	537	562	1 484	945	3 528	56 195	6,3

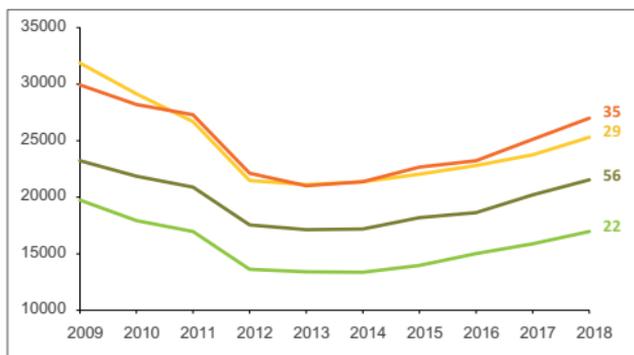
Source : MTÉS / SDES / RSVERO

Immatriculations des voitures particulières neuves en 2018

Source d'énergie	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
Essence + superéthanol	10 371	15 743	15 082	13 014	54 210	1 174 625	4,6
Essence-électricité	673	1240	1334	1297	4 544	103 194	4,4
Gazole	5 661	7 947	10 014	6 918	30 540	824 472	3,7
Bicarburant essence-GPL/GN	13	34	46	29	122	2 274	5,4
Electricité	228	304	493	246	1 271	30 945	4,1
Gazole-électricité	18	36	30	27	111	3 027	3,7
Autres et non déterminé			1		1	65	/
Total	16 964	25 304	27 000	21 531	90 799	2 138 602	4,2

Source : MTÉS / SDES / RSVERO

Évolution des immatriculations neuves des voitures particulières



Le répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO), élaboré et géré par le Service de la donnée et des études statistiques (SDES) du MTÉS, recense les véhicules routiers immatriculés sur le territoire français à partir des informations transmises par le ministère de l'intérieur issues du système d'immatriculation des véhicules (SIV, ex-fichier FNI). Le RSVERO permet un suivi des immatriculations et des parcs des véhicules terrestres routiers.

(1) Autobus et autocars (2) camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC

(3) camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers

PARC DE VÉHICULES

Parc de véhicules par genre au 1^{er} janvier 2019

Genre de véhicule	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
Voitures particulières ≤15 ans	309 879	483 446	505 102	396 406	1 694 833	32 033 842	5,3
autobus ≤ 17 ans	102	273	458	249	1 082	28 000	3,9
autocars ≤ 18 ans	522	872	1 176	1 041	3 611	72 511	5,0
Camionnettes ≤ 20 ans	70 096	95 163	103 580	82 790	351 629	6 179 774	5,7
Camions ≤ 20 ans	2 815	3 996	7 496	4 206	18 513	336 342	5,5
Semi-remorques ≤ 20 ans	3 685	4 748	9 171	4 542	22 146	348 060	6,4
Tracteurs routiers ≤ 10 ans	2 733	2 340	6 147	3 277	14 497	211 279	6,9
Remorques ≤ 20 ans	720	603	1 194	747	3 264	53 948	6,1
VASP(1) légers ≤ 15 ans	9 822	12 609	17 012	11 925	51 368	712 955	7,2
VASP(1) lourds ≤ 15 ans	805	880	1 145	948	3 778	67 591	5,6

Source : MTÉS / SDES / RSVERO

Parc des voitures particulières selon la source d'énergie et l'âge du véhicule au 1^{er} janvier 2019

Source d'énergie	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
Essence + Superéthanol	86 307	149 881	150 729	118 317	505 234	10 299 350	4,9
Gazole	218 137	324 633	344 105	269 980	1 156 855	21 005 947	5,5
Bicarburant-Essence-GPL	1 346	1 944	2 560	1 562	7 412	142 105	5,2
Hybride-Essence	2 777	4 961	5 011	4 791	17 540	405 288	4,3
Hybride-Gazole	457	735	928	662	2 782	61 624	4,5
Electricité	822	1 261	1 720	1 053	4 856	114 777	4,2
Autres et non dét.	33	31	49	41	154	4 751	3,2
Total	309 879	483 446	505 102	396 406	1 694 833	32 033 842	5,3

Age du véhicule	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
< 4 ans	55 425	87 950	90 784	74 029	308 188	6 585 502	4,7
4 + 5 ans	36 746	60 901	59 839	49 538	207 024	3 891 858	5,3
6 + 7 ans	39 005	62 711	63 555	51 122	216 393	3 888 554	5,6
8 à 10 ans	72 159	114 403	116 112	90 248	392 922	6 926 333	5,7
11 à 15 ans	106 544	157 481	174 812	131 469	570 306	10 741 595	5,3
Total	309 879	483 446	505 102	396 406	1 694 833	32 033 842	5,3

Source : MTÉS / SDES / RSVERO

(1) VASP : Véhicule automoteurs spécialisés

PARC DE VÉHICULES

Parc des camions et camionnettes selon la carrosserie et la source d'énergie au 1^{er} janvier 2019

Carrosserie	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
Bâchés - PLSC	202	243	655	268	1 368	34 703	3,9
Bennes *	3 413	4 099	4 623	3 890	16 025	352 402	4,5
Bétailières	475	338	521	291	1 625	25 189	6,5
Bétonnière	47	103	475	814	1 439	14 870	9,7
Citernes	145	388	242	189	964	15 837	6,1
Fourgon à température dirigée	868	1 321	1 680	1 294	5 163	112 002	4,6
Fourgonnette dérivée de VP	10 659	15 541	20 648	12 986	59 834	1 046 066	5,7
Fourgons	53 907	72 953	76 928	63 790	267 578	4 474 422	6,0
Plateaux	2 311	3 019	3 291	2 422	11 043	317 075	3,5
Porte-containers	29	63	568	73	733	8 050	9,1
Porte-voitures + Porte-engins	94	138	285	109	626	15 171	4,1
Autres	761	953	1 160	870	3 744	100 329	3,7
Total général	72 911	99 159	111 076	86 996	370 142	6 516 116	5,7

Source d'énergie	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
Gazole	71 668	97 198	108 652	84 975	362 493	6 345 545	5,7
Essence	969	1 598	1 496	1 291	5 354	106 870	5,0
Essence-GPL	137	204	562	523	1 426	36 719	3,9
Electricité	92	120	222	122	556	14 230	3,9
Autres et non déterminées	45	39	144	85	313	12 752	2,5
Total	72 911	99 159	111 076	86 996	370 142	6 516 116	5,7

Source : MTÉS/ SDES / RSVERO

RÉSEAU ROUTIER

Au 31/12/2017 (en km)	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France (%)
Autoroute			50		50	11 599	0,4
Route nationale	269	233	264	248	1 014	9 633	10,5
Route départementale et voie communale	20 118	17 611	17 018	16 882	71 629	1 056 791	6,8
Total	20 387	17 844	17 332	17 130	72 693	1 078 023	6,7

Source : INSEE (MTÉS / CEREMA)

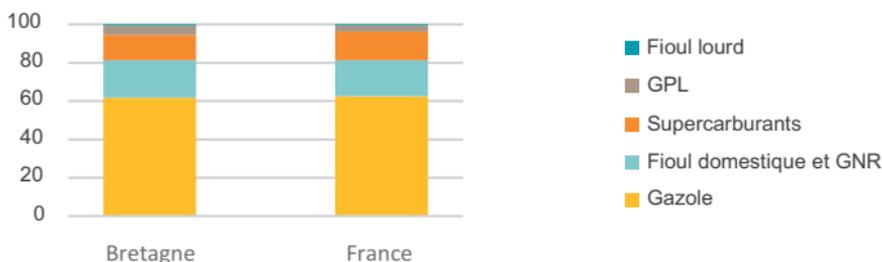
VENTES DE PRODUITS PÉTROLIERS

Répartition des ventes selon le type de carburants, par départements en 2018 (en tonnes)

Produits pétroliers	22	29	35	56	Bretagne
Supercarburants	73 140	113 053	129 018	99 754	414 965
Gazole	362 847	464 361	652 851	451 490	1 931 549
Fioul domestique	65 016	153 171	64 371	59 246	341 805
Fioul lourd	4 751	1 751	5 748	5 169	17 419
Gazole non routier	58 625	68 338	85 106	55 844	267 912
GPL	42 358	34 874	32 258	42 727	152 217
Total	606 737	835 548	969 352	714 230	3 125 867

Source : MTÉS / SDES

Répartition des ventes de produits pétroliers selon le type de carburant en 2018 (en %)



Source : MTÉS / SDES

EMPLOI DANS LES TRANSPORTS

Nombre d'établissements et effectifs salariés dans les activités du transport en Bretagne

Activité économique	Établissements		Effectifs salariés	
	2017	2018	2017	2018
49-Transports terrestres et transport par conduites	1 739	1 771	35 189	36 209
50-Transports par eau	73	84	2 771	2 777
51-Transports aériens	12	11	780	643
52-Entreposage et services auxiliaires des transports	461	461	9 884	10 025
53-Activités de poste et de courrier	270	246	10 876	10 659
Total général	2 555	2 573	59 500	60 313

Source : ACOSS - Données au 31 décembre de l'année

ENTREPRISES DE TRANSPORT

Nombre d'entreprises inscrites aux registres des transporteurs routiers en Bretagne

	2016	2017	2018
Marchandises	2 129	2 124	2 168
Commissionnaires	189	218	239
Voyageurs	946	948	965
Ensemble	3 264	3 290	3 372

Source : DREAL Bretagne / IST / GRECO

Une entreprise exerçant une activité de transport public routier de voyageurs doit être inscrite au registre des transporteurs publics routiers. Cette inscription est soumise à 4 conditions : capacité professionnelle, capacité financière, honorabilité professionnelle et condition d'établissement.

CONTRÔLE DU TRANSPORT ROUTIER

Infractions relevées sur route (transport de marchandises) en Bretagne

Année	Véhicules contrôlés	Véhicules en infraction	Véhicules en infraction (%)	Véhicules immobilisés	Montant des consignations
2016	4 884	862	17,6	200	797 283 €
2017	5 035	1 006	20,0	197	816 245 €
2018	4 557	979	21,5	137	731 713 €

Source : DREAL Bretagne - Transport routier et sécurité des véhicules - rapport d'activité

FORMATION DES CONDUCTEURS ROUTIERS

Nombre d'attestations délivrées en Bretagne

	2015	2016	2017
Marchandises			
FIMO	655	767	600
FCO	6 723	6 537	6 629
Passerelles	42	42	51
Ensemble	7 420	7 346	7 280
Voyageurs			
FIMO	81	68	77
FCO	812	671	655
Passerelles	188	192	114
Ensemble	1 081	931	846

Source : DREAL Bretagne / IST

Les conducteurs du transport routier sont soumis à des obligations de formations professionnelles :

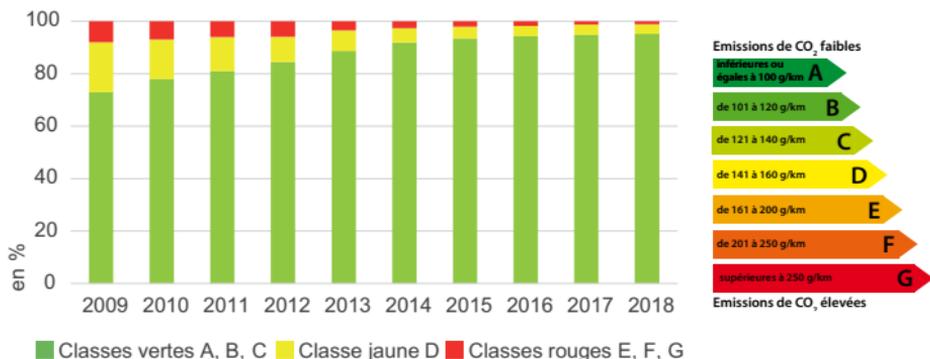
FIMO : Formation Initiale Minimale Obligatoire

FCO : Formation Continue Obligatoire

Passerelle : permet la mobilité entre secteur marchandises et secteur voyageurs

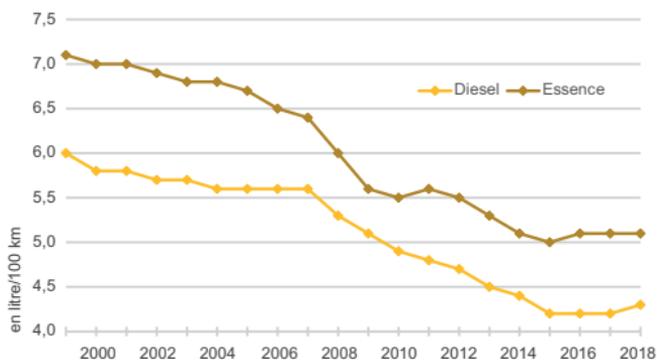
ENVIRONNEMENT ET TRANSPORTS

Evolution des ventes de véhicules par classe de l'étiquette énergie en France



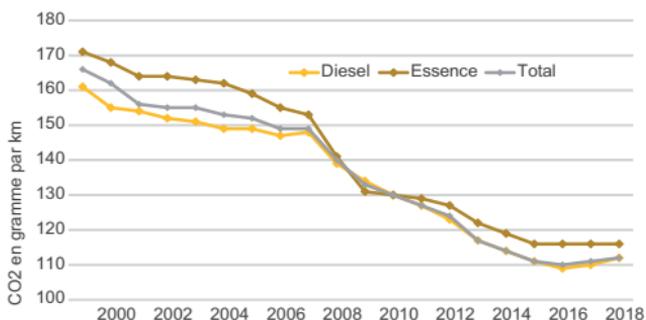
Source : ADEME

Evolution des consommations moyennes de véhicules vendus en France



Source : ADEME

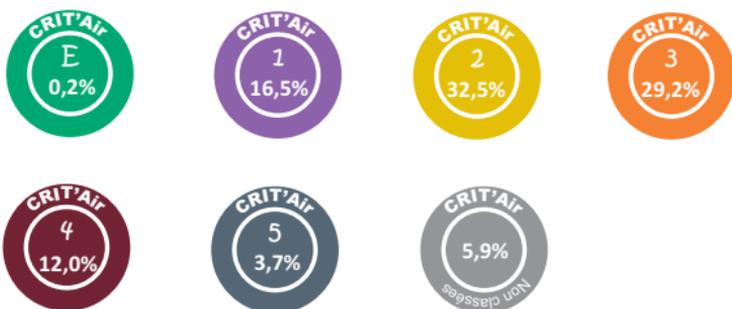
Evolution du taux moyen d'émissions de CO₂ des véhicules en France



Source : ADEME

MOBILITÉ

Répartition au 1^{er} janvier 2019 du parc de voitures particulières en circulation en Bretagne selon la vignette crit'air (en %)



Source : MTES - SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Classification des voitures par vignette Crit'air

La vignette Crit'Air (appelée aussi certificat qualité de l'air), apposée de manière visible sur le véhicule, indique son niveau de pollution. Chaque voiture a été classée par vignette Crit'air en prenant en compte la carburation et la norme euro inscrites sur le certificat d'immatriculation. Si la norme euro n'est pas inscrite sur le certificat d'immatriculation, c'est la date de première mise en circulation qui est retenue. La classification par vignette Crit'air est disponible sur le site internet du ministère de la Transition écologique et solidaire.

CRIT'Air E	100 % électrique ou hydrogène
CRIT'Air 1	Immatriculation à partir de 2011 (essence) ou hybride rechargeable ou gaz
CRIT'Air 2	Immatriculation à partir de 2006 (essence) ou à partir de 2011 (diesel)
CRIT'Air 3	Immatriculation 1997-2005 (essence) ou 2006-2010 (diesel)
CRIT'Air 4	Immatriculation 2001-2005 (diesel)
CRIT'Air 5	Immatriculation 1997-2005 (diesel)
Non classées	Immatriculation avant 1997

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Bilan 2018

	22	29	35	56	Bretagne	évolution 2018/2017	France métro.	Bretagne/ France (%)
Accidents corporels	441	730	814	556	2 541	-3,6%	55 766	4,6
Tués à 30 jours	36	49	48	46	179	1,1%	3 248	5,5
Blessés	548	944	997	707	3 196	-5,3%	69 887	4,6

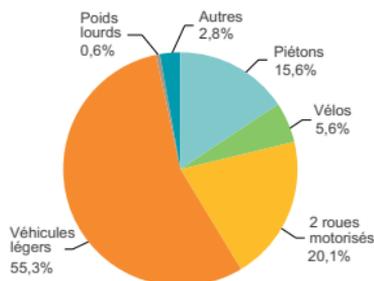
Source : Observatoire régional de la sécurité routière

Personnes tuées par tranche d'âge en Bretagne

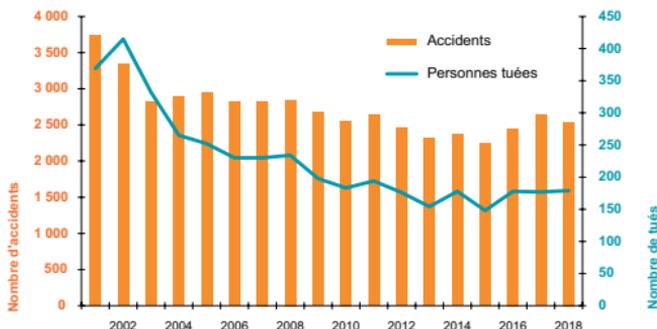
Tranches d'âge	Structure de la population ⁽¹⁾ (%)	Personnes tuées (%)
- 18 ans	21,5	6,7
18-24 ans	7,7	13,4
25-44 ans	23,2	26,8
45-64 ans	26,5	24,0
65 et plus	21,1	29,1
Total	100,0	100,0

Source : Observatoire régional de la sécurité routière et INSEE

Personnes tuées par catégorie d'usagers



Évolution du nombre d'accidents et de personnes tuées en Bretagne



Source : Observatoire régional de la sécurité routière

Accident corporel : accident survenu sur une voie publique avec un véhicule en mouvement ayant causé au moins une victime

Tués à 30 j : victime décédée sur le coup ou dans les 30 j suivant l'accident

⁽¹⁾ part représentée par la tranche d'âge dans l'ensemble de la population bretonne

TRANSPORT URBAIN

Activité des réseaux urbains⁽¹⁾ en 2016 - y compris métro, tramway

Dpt	Ville	Nombre de communes desservies	Population desservie	Nombre de lignes	Longueur des lignes (km)	Nb total de voyages ⁽²⁾ (en milliers)	Nb de voyages ⁽²⁾ / hab	Evol. du total des voyages 16/15
22	GUINGAMP	6	23 167	3	51	42	2	5,0%
22	LAMBALLE	16	29 042	1	25	42	1	10,5%
22	SAINT-BRIEUC	13	119 938	57	574	6 063	51	3,7%
29	BREST	8	212 998	48	527	26 011	122	3,3%
29	CONCARNEAU	9	51 660	8	128	780	15	0,9%
29	DOUARNENEZ	1	14 992	3	36	168	11	-1,8%
29	LANDERNEAU	2	18 864	6	61	298	16	6,4%
29	MORLAIX	3	25 151	7	64	1 004	40	4,8%
29	QUIMPER	8	91 927	31	430	5 434	59	2,7%
29	QUIMPERLE	20	74 757	55	1 021	754	10	0,5%
35	FOUGERES	3	26 394	5	39	936	35	-0,5%
35	RENNES	43	444 723	151	1 976	81 279	183	5,0%
35	SAINT-MALO	18	84 336	46	560	3 591	43	3,8%
35	VITRE	11	46 517	12	138	543	12	1,7%
56	LORIENT	25	206 836	176	487	17 690	86	1,5%
56	VANNES	23	141 967	24	372	11 118	78	3,8%

Source : CEREMA - Transports Collectifs Urbains de province - Évolution 2011-2016

Nombre de voyages⁽²⁾ dans les réseaux urbains - hors bus et autocars (en milliers)

Réseaux	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Métro de Rennes	30 026	30 945	31 907	31 939	32 817	33 289	34 342
Tramway de Brest	-	-	6 242	10 609	10 982	10 807	10 807

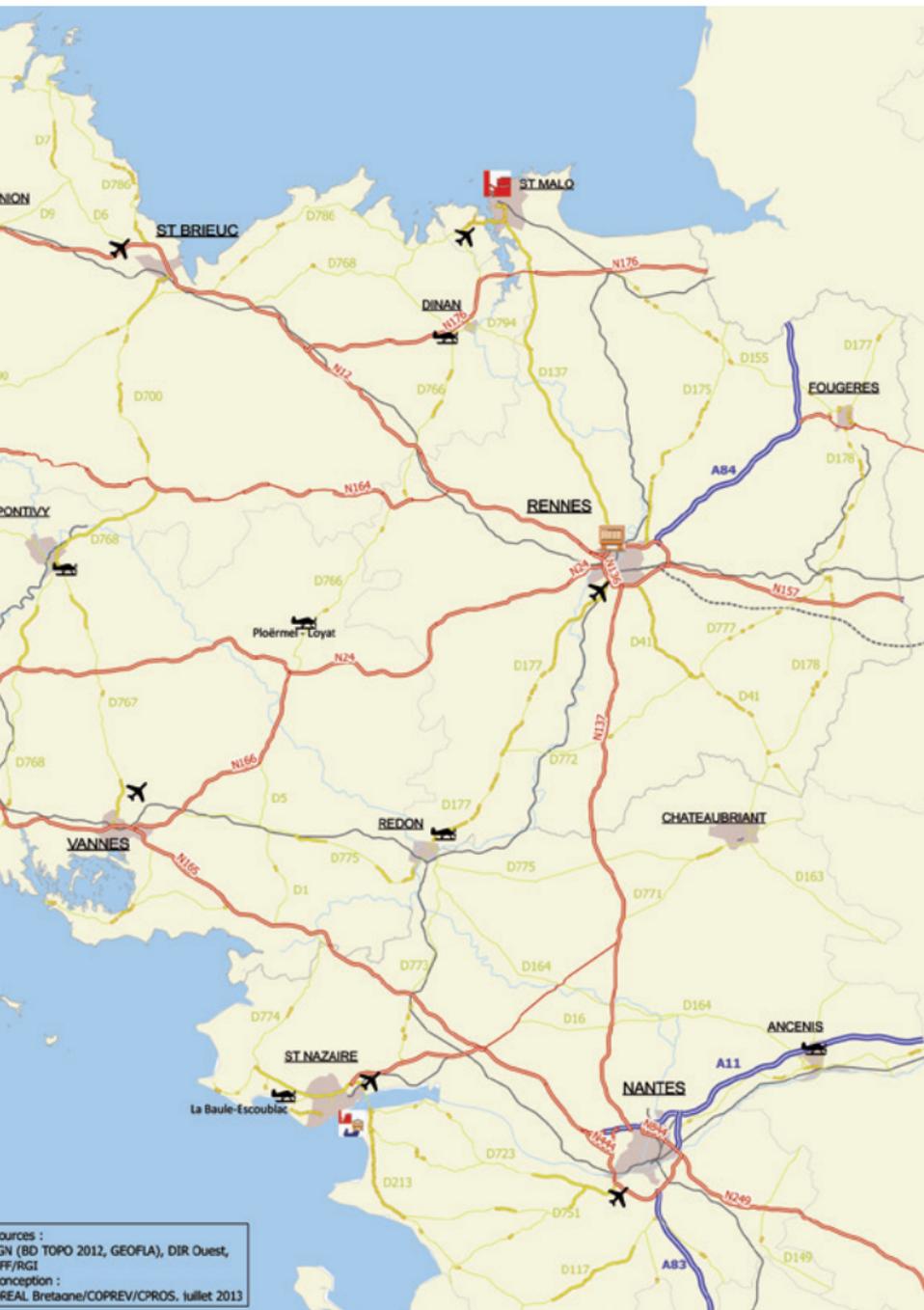
Source : CEREMA - Transports Collectifs Urbains de province - Évolution 2011-2016

⁽¹⁾ Réseaux non publiés : Auray, Dinan et Pontivy

⁽²⁾ Voyages : trajet élémentaire d'un individu utilisant un seul véhicule (bus, tram, ...)

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT





Sources :
IGN (BD TOPO 2012, GEOFLA), DIR Ouest,
FF/RGI
Conception :
REAL Bretagne/COPREV/CPROS, juillet 2013

TRANSPORT FERROVIAIRE

Fréquentation des voyageurs dans les gares bretonnes (en milliers de voyageurs)

Gare		2017	2018
35	Rennes	10 382	10 419
29	Brest	1 710	1 722
56	Vannes	1 443	1 413
22	Saint-Brieuc	1 277	1 235
56	Lorient Bretagne Sud	1 243	1 222
35	Saint-Malo	1 164	1 136
29	Quimper	950	951
56	Auray	830	786
35	Vitré	753	756
35	Redon	802	723
22	Guingamp	636	637
29	Landerneau	585	567
29	Morlaix	580	551
22	Lamballe	440	445
35	Châteaubourg	419	417
35	Dol-de-Bretagne	404	380
35	Montfort-sur-Meu	344	362
29	Quimperlé	283	269
35	Combourg	268	267
35	Montreuil-sur-Ille	249	247
35	Pontchaillou	233	239
35	Messac - Guipry	246	228
22	Lannion	192	192
35	Montauban-de-Bretagne	170	174
35	Noyal - Acigné	145	168
35	Janzé	164	160
29	Rosporden	159	141
35	Guichen - Bourg-des-Comptes	131	139
56	Questembert	120	131
35	Bruz	120	130
29	Landivisiau	125	129
35	Cesson-Sévigné	118	119
22	Plouaret Trégor	126	108
35	Servon	95	104
56	Quiberon	102	101
56	Hennebont	109	100
Autres gares		1 423	1 382
total		28 541	28 251

Source : SNCF / Opendata (estimations)

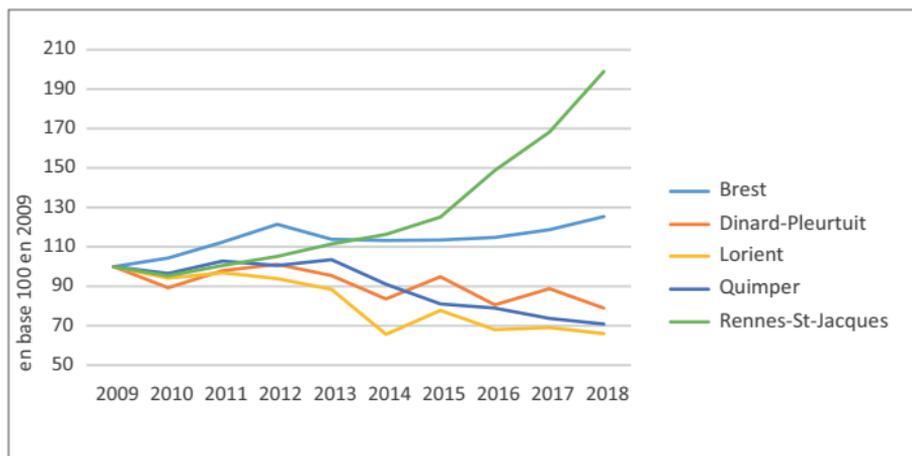
TRANSPORT AÉRIEN

Trafic aérien des aéroports bretons en 2018

Aéroports	International	National	Transit	TOTAL	Dont Low cost
Brest	100 662	978 535	25 502	1 104 699	356 238
Dinard-Pleurtuit	107 296	807	0	108 103	104 813
Lannion	131	2 704	0	2 835	0
Lorient	38 148	85 749	36	123 933	36 022
Ouessant	nd	nd	nd	nd	0
Quimper	6 674	70 963	0	77 637	0
Rennes-St-Jacques	272 090	575 032	9 669	856 791	249 447
Saint-Brieuc	267	3 526	4	3 797	0
Morlaix	25	138	0	163	0
Vannes	364	719	0	1 083	0
Total Bretagne	525 657	1 718 173	35 211	2 279 041	746 520
Total Régions	52 559 092	35 608 210	454 620	88 621 922	41 725 097
Total Paris	89 074 988	16 238 779	36 641	105 350 408	23 523 443
Total France métro	141 634 080	51 846 989	491 261	193 972 330	65 248 540

Source : Union des aéroports bretons

Évolution du trafic des principaux aéroports en Bretagne



Source : Union des aéroports bretons

TRANSPORT MARITIME

Trafic avec les îles britanniques et anglo-normandes

Liaison	Port	2017	2018	Evol. 18/17 (%)
Transmanche	St-Malo	338 384	339 352	0,3
	Roscoff	517 148	546 504	5,7
	Total	855 532	885 856	3,5
Îles anglo-normandes	St-Malo	425 620	443 073	4,1
Total		1 281 152	1 328 929	3,7

Source : ORTB

en nombre de passagers

Trafic des services côtiers avec les îles du Ponant

Îles	2018	Evol.18/17
Bréhat	382 253	-3,3%
Batz	nd	nd
Ouessant/Molène	251 816	2,9%
Sein ⁽¹⁾	90 766	-0,8%
Les Glénan	nd	nd
Groix	470 254	5,3%
Belle île	852 456	-0,2%
Houat/Houëdic	145 758	1,7%
Total	2 193 303	

Source : ORTB

en nombre de passagers

Trafic des escales de croisières de tourisme

Ports	2017	2018
Brest	30 834	37 744
Concarneau	398	528
Lorient	5 628	8 250
St-Malo	17 584	24 255
Roscoff	0	914
Total	54 444	71 691

Source : ORTB

en nombre de passagers

Trafic côtier (St-Malo et traversée rade de Lorient)

Port/traversée	2018	Evol.18/17
St-Malo	353 504	11,1%
Rade de Lorient	nd	nd

Source : ORTB

en nombre de passagers

⁽¹⁾ hors lignes saisonnières privées

FLUX INTRARÉGIONAUX

Les flux intrarégionaux par modes de transport

Moyenne 2014/2018	Mer	Route		Total ⁽¹⁾
		compte d'autrui	compte propre	
Total	437	42 791	72 027	115 255
Total en %	0,4	37,1	62,5	100,0

Sources : MTÉS/SDES/SITRAM + ORTB

(en milliers de tonnes)

Les flux routiers intrarégionaux par département

de → vers	Moyenne sur 5 ans (2014/2018)				
	22	29	35	56	Total
Côtes d'Armor	19 720	1 467	1 935	1 308	24 430
Finistère	1 464	23 976	613	1 326	27 378
Ille-et-Vilaine	2 485	803	38 660	1 179	43 126
Morbihan	1 364	1 526	1 112	15 880	19 882
Total	25 033	27 773	42 319	19 693	114 818

Sources : MTÉS/SDES/SITRAM

(en milliers de tonnes)

Les flux routiers intrarégionaux par type de produits (NST 2007)

Moyenne sur 5 ans (2014/2018)	Route		TOTAL	en %
	compte d'autrui	compte propre		
Produits agricoles	7 700	12 654	20 354	17,7
Produits alimentaires	7 834	13 859	21 693	18,9
Produits énergétiques	2 013	1 954	3 967	3,5
Minerais	7 732	17 197	24 929	21,7
Produits métallurgiques	449	938	1 387	1,2
Matériaux de construction	7 320	18 093	25 413	22,1
Produits chimiques et engrais	713	823	1 536	1,3
Produits manufacturés	7 779	4 877	12 656	11,0
Ordures et déchets	884	1 576	2 459	2,1
Autres marchandises	368	56	423	0,4
Total	42 791	72 027	114 818	100,0

Sources : MTÉS/SDES/SITRAM

(en milliers de tonnes)

Les données sur le transport routier de marchandises sont issues de l'enquête nationale TRM (Transport Routier de Marchandises) réalisée chaque année par le SDES (Service de la donnée et des études statistiques) sur un échantillon de 16 000 camions et 77 000 tracteurs routiers.

Afin de garantir la fiabilité des données tant au niveau départemental que par type de produits, les données sont calculées sur 5 ans.

La NST 2007 comporte 20 divisions. L'ORTB a décidé de créer son propre regroupement (10 groupes). Il ne faut en aucun cas comparer les flux des dix groupes de la NST 2007 avec ceux des dix chapitres de la NST/R utilisés les années précédentes.

⁽¹⁾ hors fret ferroviaire

FLUX INTERRÉGIONAUX

Les flux interrégionaux par modes de transport en 2018

	Mer	Route		Total ⁽¹⁾
		Compte d'autrui	Compte propre	
Entrées	1 337	19 115	3 908	24 360
Sorties	280	14 150	4 022	18 452
Total	1 617	33 265	7 930	42 812
Total en %	3,8	77,7	18,5	100,0
Evol. 2018/2017 (%)	2,7	-0,7	22,8	3,0

Sources : MTÉS/SDES/SITRAM + ORTB

(en milliers de tonnes)

On distingue deux modalités de transport :

compte d'autrui (ou public) : transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers

compte propre (ou privé) : transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui

Les flux routiers interrégionaux par département (entrées + sorties)

	22	29	35	56	Bretagne
2018	5 311	4 408	25 119	6 357	41 195
Total en %	12,9	10,7	61,0	15,4	100,0
Evol. 2018/2017 (%)	1,3	8,5	0,6	11,8	3,1

Source : MTÉS/SDES/SITRAM

(en milliers de tonnes)

Les flux routiers interrégionaux par type de produits (NST 2007) en 2018

Catégories de marchandises (NST 2007)	Entrées	Sorties	Total	Total (%)	évol. 17/18 (%)
Produits agricoles	4789	3974	8 763	21,3	1,5
Produits alimentaires	4167	4500	8 668	21,0	3,8
Produits énergétiques	1642	465	2 108	5,1	10,2
Minerais	1783	1560	3 343	8,1	6,7
Produits métallurgiques	337	215	552	1,3	-37,3
Matériaux de construction	1869	1206	3 074	7,5	12,5
Produits chimiques et engrais	1220	588	1 809	4,4	-3,9
Produits manufacturés	6775	4881	11 657	28,3	4,1
Ordures et déchets	340	589	929	2,3	49,0
Autres marchandises	100	193	292	0,7	-52,8
Total	23 023	18 172	41 195	100,0	3,1

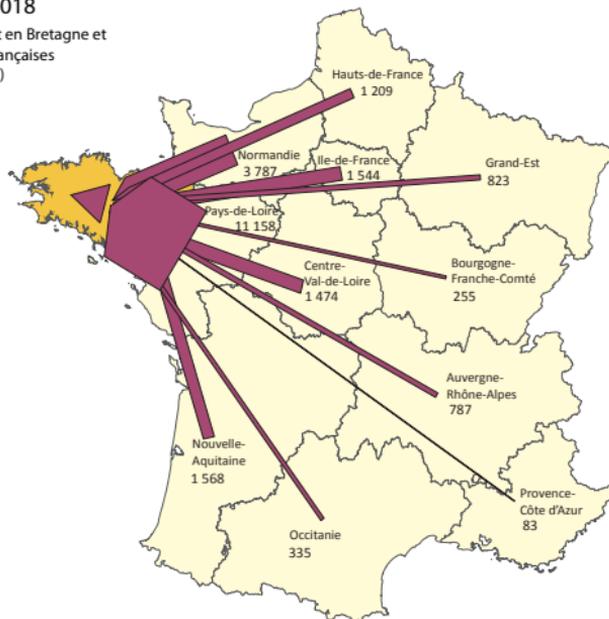
Source : MTÉS/SDES/SITRAM

(en milliers de tonnes)

⁽¹⁾ hors fret ferroviaire

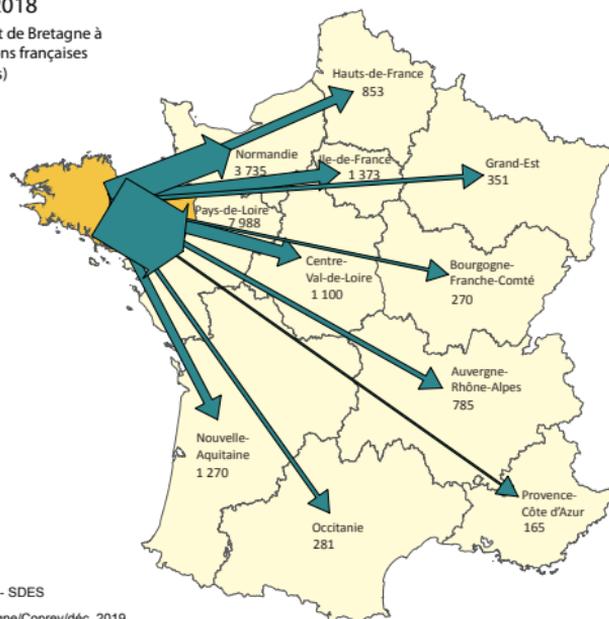
ENTRANTS en 2018

Marchandises entrant en Bretagne et venant des régions françaises (en milliers de tonnes)



SORTANTS en 2018

Marchandises sortant de Bretagne à destination des régions françaises (en milliers de tonnes)



Sources : IGN Bdcarto © - SDES

Conception : Dreal Bretagne/Coprev/déc. 2019

FLUX INTERNATIONAUX

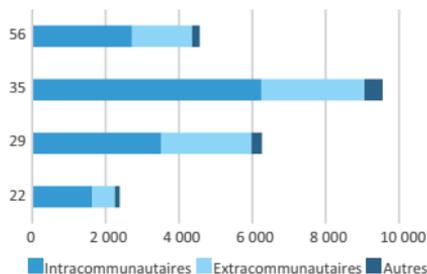
En valeur entre la Bretagne et l'ensemble des pays étrangers

		2016	2017	Evol. 16-17
Importations	Air	696,4	749,5	7,6
	Fer	30,2	21,9	-27,6
	Mer	3 434,1	3 379,4	-1,6
	Route	6 357,5	7 159,6	12,6
	Total importations	10 518,3	11 310,4	7,5
Exportations	Air	1 129,7	1 012,9	-10,3
	Fer	203,1	431,9	112,7
	Mer	3 726,0	3 997,5	7,3
	Route	5 615,2	6 015,0	7,1
	Total exportations	10 674,0	11 457,3	7,3
Total des flux		21 192,3	22 767,8	7,4

Source : MTÉS/SDES/SITRAM

(en millions d'euros)

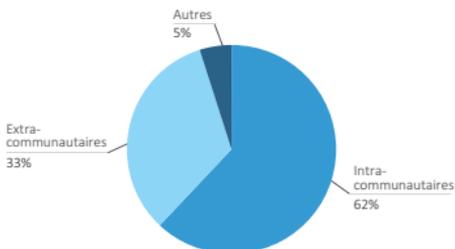
En valeur par département en 2017



Source : MTÉS/SDES/SITRAM

(en millions d'euros)

En valeur suivant la zone d'échanges en 2017



Source : MTÉS/SDES/SITRAM

FLUX INTERNATIONAUX

En valeur par types de produits échangés en 2017

	Intracommunautaire			Extracommunautaire		
	Import	Export	Total	Import	Export	Total
Produits agricoles	373,3	387,9	761,2	220,5	108,0	328,6
Produits alimentaires	1 586,1	2 428,4	4 014,6	548,7	1 699,4	2 248,1
Produits énergétiques	154,1	0,5	154,6	382,9	0,9	383,8
Minerais	30,0	61,8	91,8	9,4	20,8	30,2
Produits métallurgiques	617,1	358,2	975,3	102,7	132,7	235,4
Matériaux de construction	169,1	48,7	217,8	40,7	34,6	75,3
Produits chimiques et engrais	1 392,2	1 182,8	2 575,0	481,3	604,1	1 085,4
Produits manufacturés	2 661,8	2 589,2	5 251,0	1 432,4	1 647,4	3 079,7
Ordures et déchets	2,1	74,3	76,4	0,6	16,9	17,5
Autres marchandises	0,0	0,0	0,1	22,3	24,9	47,2
Total	6 985,9	7 131,8	14 117,7	3 241,5	4 289,7	7 531,2

Source : MTÉS/SDES/SITRAM

(en millions d'euros)

En valeur selon le type d'échanges par pays en 2017

Pays	Importations	Exportations	Total
Allemagne	1 455,2	1 194,2	2 649,3
Autriche	70,1	92,4	162,5
Danemark	108,4	94,3	202,7
Espagne	961,7	1 145,0	2 106,8
Finlande	94,2	28,1	122,3
Grèce	14,1	111,3	125,3
Irlande	173,0	95,8	268,7
Italie	696,3	919,1	1 615,5
Pays-Bas	871,5	603,6	1 475,1
Portugal	253,5	130,4	383,9
Royaume-Uni	466,5	812,9	1 279,4
Suède	156,8	137,0	293,8
UEBL	928,6	873,3	1 801,9
Autres pays UE(1)	736,1	894,4	1 630,5
Total	6 985,9	7 131,8	14 117,7

Autres pays d'Europe	608,9	462,3	1 071,2
Afrique	393,9	836,5	1 230,3
Amérique du Nord	451,9	782,6	1 234,4
Autres pays d'Amérique	356,0	241,0	597,0
Asie	1 414,3	1 855,4	3 269,8
Océanie	13,5	57,6	71,1
DOM-TOM et divers	3,0	54,3	57,3
Total	3 241,5	4 289,7	7 531,2

Source : MTÉS/SDES/SITRAM

(en millions d'euros)

Autres pays UE : les dix pays ayant intégrés l'union européenne au 1^{er} mai 2004 (Chypre, Estonie, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Malte, Pologne, République tchèque, Slovaquie et Slovénie) + les deux pays entrés dans l'Union européenne le 1^{er} janvier 2007 (Bulgarie et Roumanie)

ACTIVITÉ DES PORTS

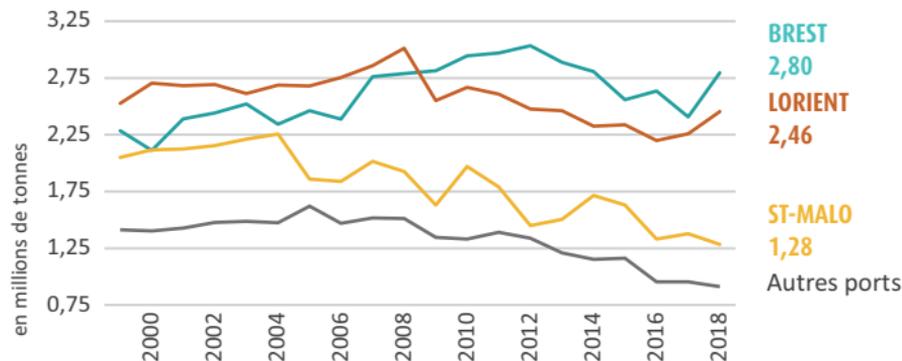
L'activité des ports de commerce bretons en 2018

Ports	Entrées	Sorties	Total	Total (%)	Evol. 18-17
Brest	2 188,4	607,6	2 796,0	37,6	16,2
Concarneau	6,0	0,0	6,0	0,1	66,7
Douarnenez	49,5	0,0	49,5	0,7	-11,6
Le Légué	212,1	35,1	247,2	3,3	-11,1
Lézardrieux	27,1	0,0	27,1	0,4	7,3
Lorient	2 374,5	80,6	2 455,1	33,0	8,7
Pontrieux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Quimper	32,4	0,0	32,4	0,4	-36,6
Roscoff	269,4	188,0	457,4	6,1	-0,0
St-Malo	1 007,8	275,4	1 283,2	17,2	-6,9
Tréguier	63,7	2,1	65,8	0,9	17,3
Vannes	0,0	25,4	25,4	0,3	-1,5
TOTAL	6 230,9	1 214,2	7 445,0	100,0	6,4

Source : ORTB

(en milliers de tonnes)

Évolution des trafics des ports de commerce bretons depuis 1999



Source : ORTB

ACTIVITÉ DES AÉROPORTS

L'activité fret des aéroports bretons en 2018

Aéroports	Aérien+Camionné	Postal	Total	Total en %	Evol. 18/17
Brest	3 573	460	4 033	31,5	14,8
Rennes	8 754	0	8 754	68,5	-17,7
Total Bretagne	12 327	460	12 787	100,0	-9,6

Source : Union des aéroports français

(en tonnes)

La Bretagne est desservie par huit aéroports : Brest, Dinard-Pleurtuit, Lannion, Lorient, Morlaix, Quimper, Rennes et St-Brieuc

LOGISTIQUE

Les bâtiments de stockage non agricole autorisés (de + 1 000 m²)

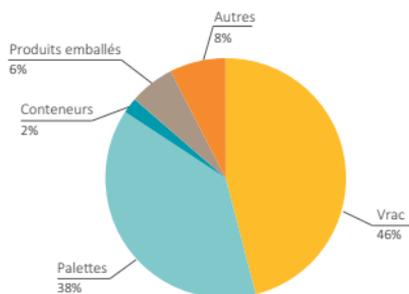
		2016	2017	2018
Nombre de bâtiments	Côtes d'Armor	8	11	8
	Finistère	8	17	11
	Ille-et-Vilaine	17	16	33
	Morbihan	12	16	9
	Bretagne	45	60	61
Surface des bâtiments (en milliers de m ²)	Côtes d'Armor	19	35	21
	Finistère	23	33	43
	Ille-et-Vilaine	145	55	128
	Morbihan	20	99	18
	Bretagne	208	222	209

Source : DREAL Bretagne - Base SITADEL (données en dates réelles actualisées en septembre 2018)

LOGISTIQUE

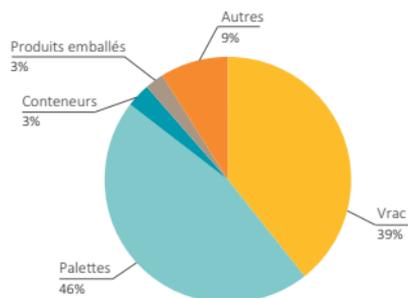
Répartition des flux routiers de marchandises entrants et sortants selon leur mode de conditionnement en 2018 (en %)

FLUX INTERRÉGIONAUX ENTRANTS



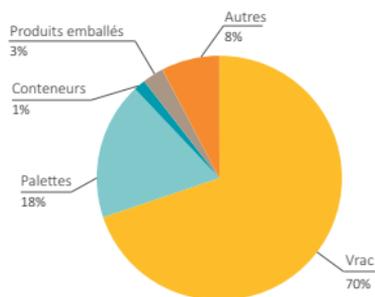
Source : MTÉS / SDES base SITRA-M

FLUX INTERRÉGIONAUX SORTANTS



Source : MTÉS / SDES base SITRA-M

FLUX INTRARÉGIONAUX ENTRANTS



Source : MTÉS / SDES base SITRA-M

ORTB

Siège social : DREAL Bretagne
10, rue Maurice Fabre
35065 Rennes cedex

Téléphone : 02 99 33 43 05

Mel : ortb@i-carre.net

Internet : www.observatoire-transports-bretagne.fr

Directeur de publication : André JOURT, Président ORTB

Conception-réalisation : DREAL/COPREV

Crédits photos : DREAL Bretagne / MCQAP

Impression : Média-Graphic

Dépôt légal : 1^{er} trim. 2020 - ISSN 2101-6577