

Groupe de travail Indicateurs logistiques

Groupe de travail

Indicateurs logistiques

- Objectif : mise en place d'un dispositif pérenne basé sur le suivi d'indicateurs permettant de caractériser et d'anticiper l'évolution de la logistique en Bretagne.
- Ce dispositif ne conduira pas à la création d'un nouvel observatoire mais à l'extension des champs d'observation de l'ORTB.
- Installation d'un groupe de travail actée lors de la dernière réunion de bureau de l'ORTB du 6 avril 2011.
- Groupe composé de membres actifs et de membres correspondants de l'ORTB.
- La première réunion s'est tenue le 13 mai 2011.

GT Indicateurs logistiques : la composition du groupe

François Leblond (CCIT Rennes)
Eric Godefroy (AFT-IFTIM)
Sabrina Hamon (Région)
Anthony Rouxel (FNTR)
Claire Godin (CCIR)
Philippe Maymil (SNCF-GEODIS)
Joëlle Salaün (CRAB Observatoire économique des IAA)
Patrick Rolandin (Banque de France)
Roger Napoléon (CCIT Saint-Malo - Fougères)
Laurent Morin (AFAB)
Sophie Danet (RFF)
Barbara Chazelle (DREAL - IST)
Stéphanie Jouvin (DREAL - IST)
Laurence Luong (DREAL - COPREV)
Jean-Marc Lardoux (ORTB)

GT Indicateurs logistiques : les attentes des membres (1/3)

- Développer la collaboration entre l'ensemble des acteurs (Région)
- Besoin de partager les informations. Difficultés pour obtenir les données souhaitées (tous les membres du GT)
- Obtenir une vision globale sur toute la supply chain, y compris les systèmes d'information, d'en mesurer les enjeux et le périmètre (AFT-IFTIM, FNTR, CCIT, CCIR, Région)
- Nécessité d'un langage commun. Partager une vision commune de la logistique en Bretagne permettant de favoriser la prise de décision. (CCIT Rennes)
- Dans un contexte de concurrence que se livrent les territoires, souhait de ne pas « politiser » ce dispositif d'observation mais d'obtenir des données techniques précises. (CCIR)

GT Indicateurs logistiques : les attentes des membres (2/3)

- Connaître dans le détail la nature des flux de transports de marchandises. Par exemple pour les produits agricoles et agroalimentaires, distinguer les transports en froid négatif, froid positif et non réfrigérés (CRAB).
- Disposer d'informations sur les flux ferroviaires (CCIR, Région)
- Attente globale d'un diagnostic territorial logistique permanent (CCIR)
- Diffuser les bonnes pratiques auprès des entreprises (exemple du co-camionnage) (CCIR)
- Suivre les tendances du marché du transport tous modes, et analyser les freins potentiels des industriels au développement du transport combiné rail-route (SNCF GEODIS)

GT Indicateurs logistiques : les attentes des membres (3/3)

- Obtenir de l'information sur les chiffres d'affaires des entreprises, les ratios CA/salarié, les investissements générés, l'impact fiscal du secteur logistique sur les finances publiques (taxe professionnelle, taxe foncière). (CCIT Rennes)
- Connaître le détail des coûts intermédiaires (CRAB)
- Connaître l'évolution du marché de l'emploi : demandes d'emploi connues mais peu d'informations sur les embauches. (AFT-IFTIM)
- Analyser l'influence de la mise en place de l'écotaxe et de la généralisation du 44 tonnes (FNTR)

GT Indicateurs logistiques : les premiers indicateurs retenus (1/2)

- évolution annuelle du PIB (INSEE)
- évolution annuelle de la population (INSEE)
- évolution des taux d'emploi et taux de chômage (INSEE)
- évolution annuelle des effectifs des métiers de la logistique et des transports (INSEE)
- évolution annuelle du nombre d'entreprises de la branche transport de marchandises (MEDDTL)
- évolution annuelle du chiffre d'affaires des entreprises de transport de marchandises (MEDDTL)

GT Indicateurs logistiques : les premiers indicateurs retenus (2/2)

- évolution trimestrielle de l'indice de production de services de transport (MEDDTL)
- évolution trimestrielle de l'indice des prix du transport de fret (MEDDTL)
- évolution mensuelle du coût du transport routier de marchandises : part du coût du gazole et du coût de main d'oeuvre (CNR)
- Coût environnemental par mode de transport (bilan carbone - méthodologie ADEME)

GT Indicateurs logistiques : les contributions des partenaires

- Sur le site de l'ORTB : accès direct aux résultats de l'enquête conjoncturelle de la direction régionale de la Banque de France sur l'ensemble des services marchands (y compris en particulier les transports routiers)
- La CCIR mettra à disposition de l'ORTB les résultats de la mise à jour du recensement des zones logistiques existantes par département (automne 2011).
- Mise à disposition de l'ORTB de documents de travail (CCIT de Rennes)
- Mise à disposition par l'AFT-IFTIM sur le site de l'ORTB des résultats de l'Enquête annuelle sur les besoins en emplois et en formations dans la logistique.

GT Indicateurs logistiques :

- Prochaine réunion du groupe : lundi 27 juin à la DREAL

Poursuite de l'examen des indicateurs proposés par le cabinet d'études Samarcande et proposition d'indicateurs complémentaires.