



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

BRETAGNE

Sécurité routière

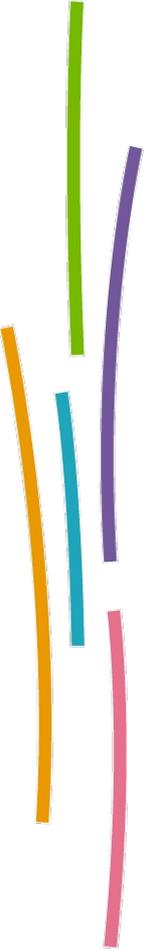
Assemblée générale de l'ORTB
6 JUIN 2011

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

Plan de la présentation

- L'Etat et la sécurité routière : organisation
- Les domaines d'actions sécurité routière en DREAL/DDTM
- Les chiffres – circuit des données
- Qques chiffres
- Autres données disponibles -extraits
- L'action locale



L'Etat et la Sécurité routière

- Echelon national :

DSCR : Direction à la Sécurité et à la Circulation routière - Interministérielle

- Echelon régional :

Préfecture et DREAL

- Echelon Départemental :

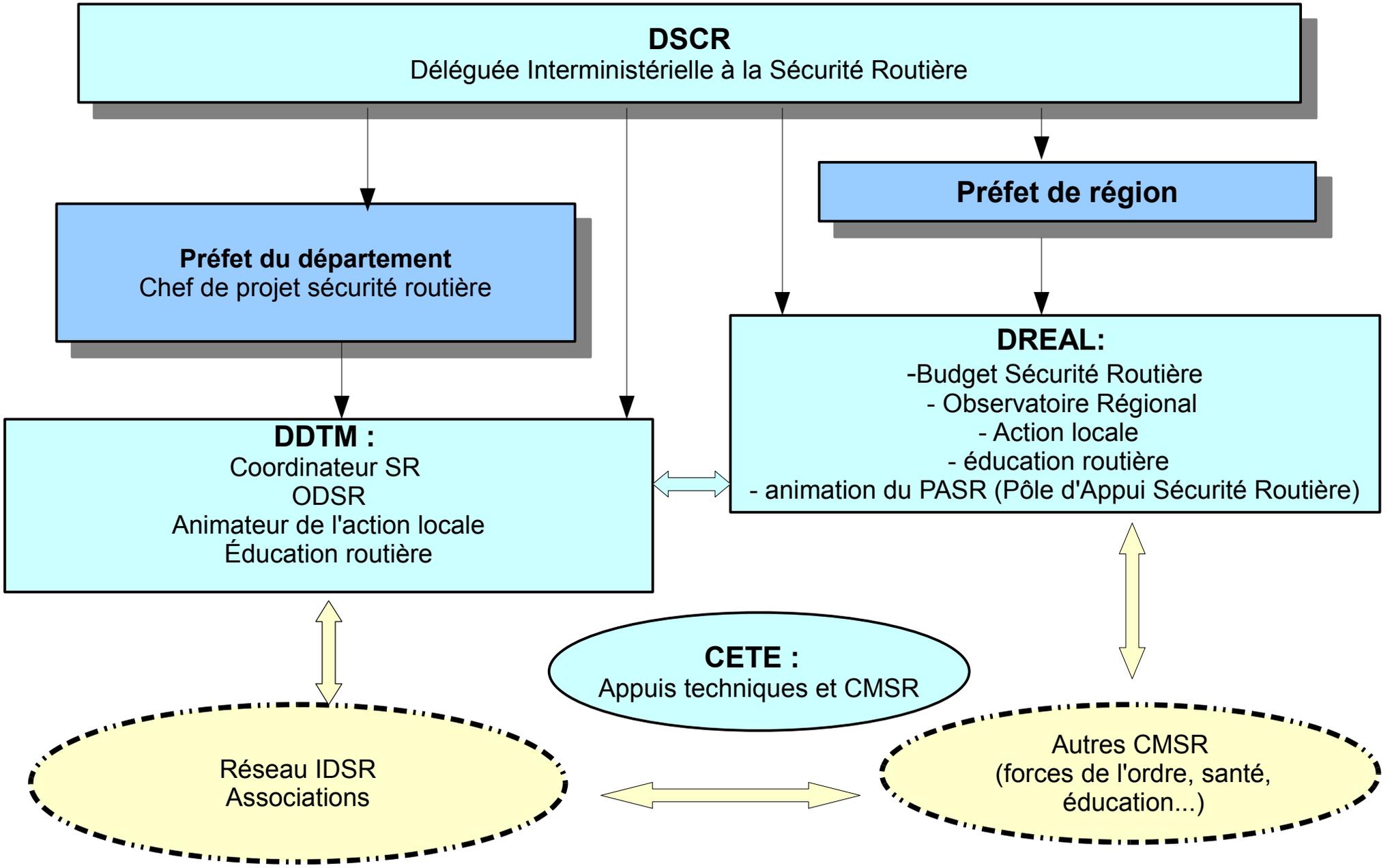
Préfecture de département et DDTM
(Directions Départementales des Territoires et de la Mer)



L'Etat et la Sécurité routière

- Expertises et recherches:
 - CETE (Centres d'Etudes Techniques de l'Equipement)
 - IFSTTAR (Institut Français des Sciences et Technologies du Transport, de l'Aménagement et des réseaux- anciennement INRETS+LCPC)
- Appuis aux actions locales :
 - les CMSR (chargés de mission sécurité routière)
 - les IDSR (Intervenants départementaux à la sécurité routière)





Les actions sécurité routière en DREAL/ DDTM

- Action 1 : observation, prospective (études, publications)
- Action 2 : démarches interministérielles et communication
- Action 3 : éducation routière

NB : le gestion du trafic et l'information des usagers font l'objet d'un autre budget

INTERNET DSCR

Le site de la Sécurité Routière - ONISR (statistiques de l'accidentalité routière) - Mozilla Firefox

Fichier Édition Affichage Historique Marque-pages Outils ?

http://www.securite-routiere.equipement.gouv.fr/rubrique.php3?id_rubrique=8

Rechercher OK

Ministère de l'intérieur, de l'outre-mer, des collectivités territoriales, et de l'immigration
Sécurité routière

Accueil > Les informations de référence > ONISR (statistiques de l'accidentalité routière)

SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

Les informations de référence

- La politique de Sécurité Routière
- L'éducation routière
- Le véhicule
- La route et la rue
- Contrôles, sanctions et règles de conduite
- ONISR (statistiques de l'accidentalité routière)

Vos informations

- Espace presse
- Dans votre département

Ressources

- Documentation
- Les campagnes
- Les dépliants thématiques
- Conseils et questions/réponses

ONISR (statistiques de l'accidentalité routière)

L'accidentalité du mois dernier (la conjoncture)

Des remontées rapides transmises par les services du Ministère de l'intérieur, limitées aux nombres d'accidents corporels, de personnes tuées, blessées et blessées hospitalisées, permettent de donner une estimation provisoire du bilan de l'accidentalité en France d'un mois donné dès les premiers jours du mois suivant. Ces estimations extrapolées à partir des données brutes des remontées rapides, font l'objet d'un baromètre mensuel commenté, offrant diverses comparaisons (du mois au même mois de l'année précédente, des n premiers mois de l'année aux mêmes n mois de l'année précédente) ainsi qu'un suivi de tendance établi sur la base de 12 mois glissants. Une note technique incluse sous cette rubrique explique la méthode de calcul de ces estimations et en précise la fiabilité.

Les comportements des usagers

Des mesures du comportements des usagers sont effectuées quadrimestriellement pour le compte de l'Observatoire national interministériel de sécurité routière par une société de sondage. Elles concernent les vitesses pratiquées par les différentes catégories d'usagers sur les routes françaises (observatoire des vitesses), mais également d'autres indicateurs du comportement des conducteurs, notamment le port de la ceinture de sécurité et du casque pour les deux roues motorisés, le respect des interdistances, et, depuis 2009, l'utilisation du téléphone au volant. Une note technique incluse sous cette rubrique explique la façon dont sont collectées et exploitées les mesures « vitesses » et « interdistances ».

L'accidentalité générale (synthèse et analyses)

L'essentiel des données d'accidentalité commentées et analysées dans cette rubrique provient du fichier national des accidents corporels de la circulation routière ? Celui-ci est géré par l'Observatoire national interministériel de sécurité routière. Il constitue la base de données des informations essentielles recueillies dans un bulletin d'analyse d'accident corporel de la circulation (dit « BAAC ») par les forces de l'ordre sur tous les accidents corporels.

- ▶ Les premiers chiffres du bilan du 1er semestre 2010 - données provisoires - juillet 2010
- ▶ Le bilan de la sécurité routière 2009 (version intégrale)

INTERNET DREAL

Présentation de la DREAL Bretagne | Publications et données | Presse | Services en ligne | Recrutement



PRÉFET
DE LA RÉGION
BRETAGNE



DREAL BRETAGNE

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement



Recherche sur le site Ok

NATURE, PAYSAGES, MER ET LITTORAL
EAU ET BIODIVERSITÉ

CLIMAT, ÉNERGIE, AMÉNAGEMENT, LOGEMENT

PRÉVENTION DES POLLUTIONS ET DES RISQUES

INFRASTRUCTURES, SÉCURITÉ, TRANSPORTS

PROSPECTIVE, ÉVALUATION, DÉVELOPPEMENT DURABLE

Accueil > Présentation de la DREAL Bretagne

PRÉSENTATION DE LA DREAL BRETAGNE

- Missions
- Organisation
- Coordonnées, accès...
- Rapports d'activités
- Actualités



Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Bretagne
L'Armorique - 10, rue Maurice Fabre - CS 96515
35065 RENNES CEDEX
Tél : 02 99 33 45 55 - Fax : 02 99 33 44 33
Mel : DREAL-Bretagne@developpement-durable.gouv.fr
Horaires d'ouverture au public :
- 9h à 12h et de 14h à 17h du lundi au jeudi
- 9h à 12h et de 14h à 16h le vendredi

- Actualités thématiques
 - L'organigramme du service IST
 - Sécurité routière
 - Véhicules
 - Transports routiers

Les chiffres SR

- Données brutes des « remontées rapides » :
via le ministère de l'intérieur,
estimations mensuelles des « A,T,B,H »
 - Accidents corporels
 - Personnes tuées
 - Blessés et hospitalisés

données non traçables, arrêtées le dernier jour du mois, non conformes aux standards européens (ex : « tués à 30 jours »)

résultats : « **baromètres** » sur sites internet DSCR et DREAL/DDTM ou préfectures

Les chiffres SR

- résultats définitifs : (*BAAC : Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels*)

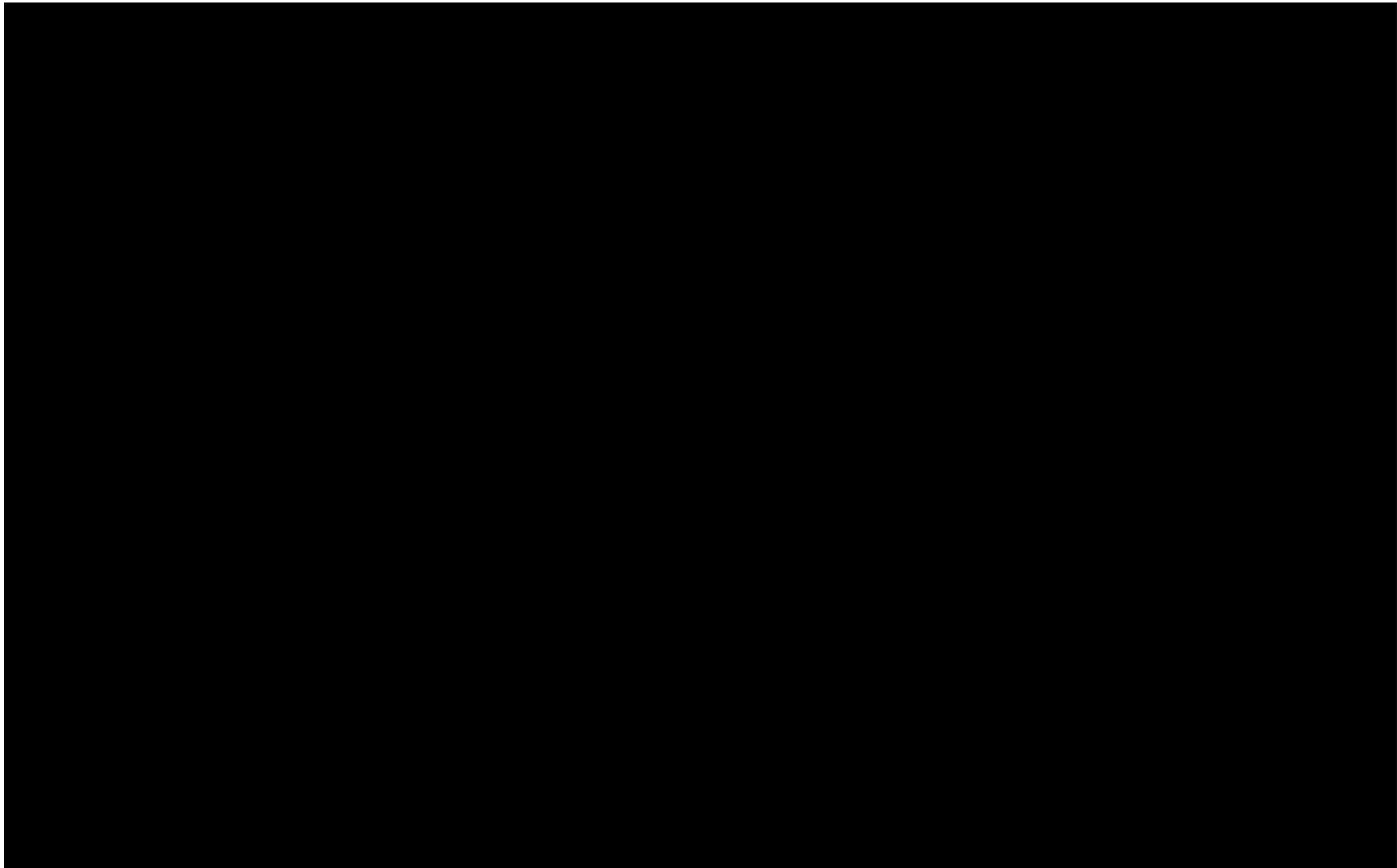
fiche BAAC remplie par les forces de l'ordre sur place et au fur et à mesure des renseignements collectés.

Le fichier BAAC est soumis à un dispositif de contrôles et corrections mobilisant les ODSR, gestionnaires de voirie et forces de l'ordre, supervisé par l'ONISR (Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière)

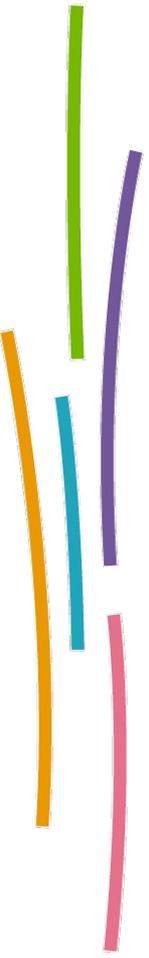
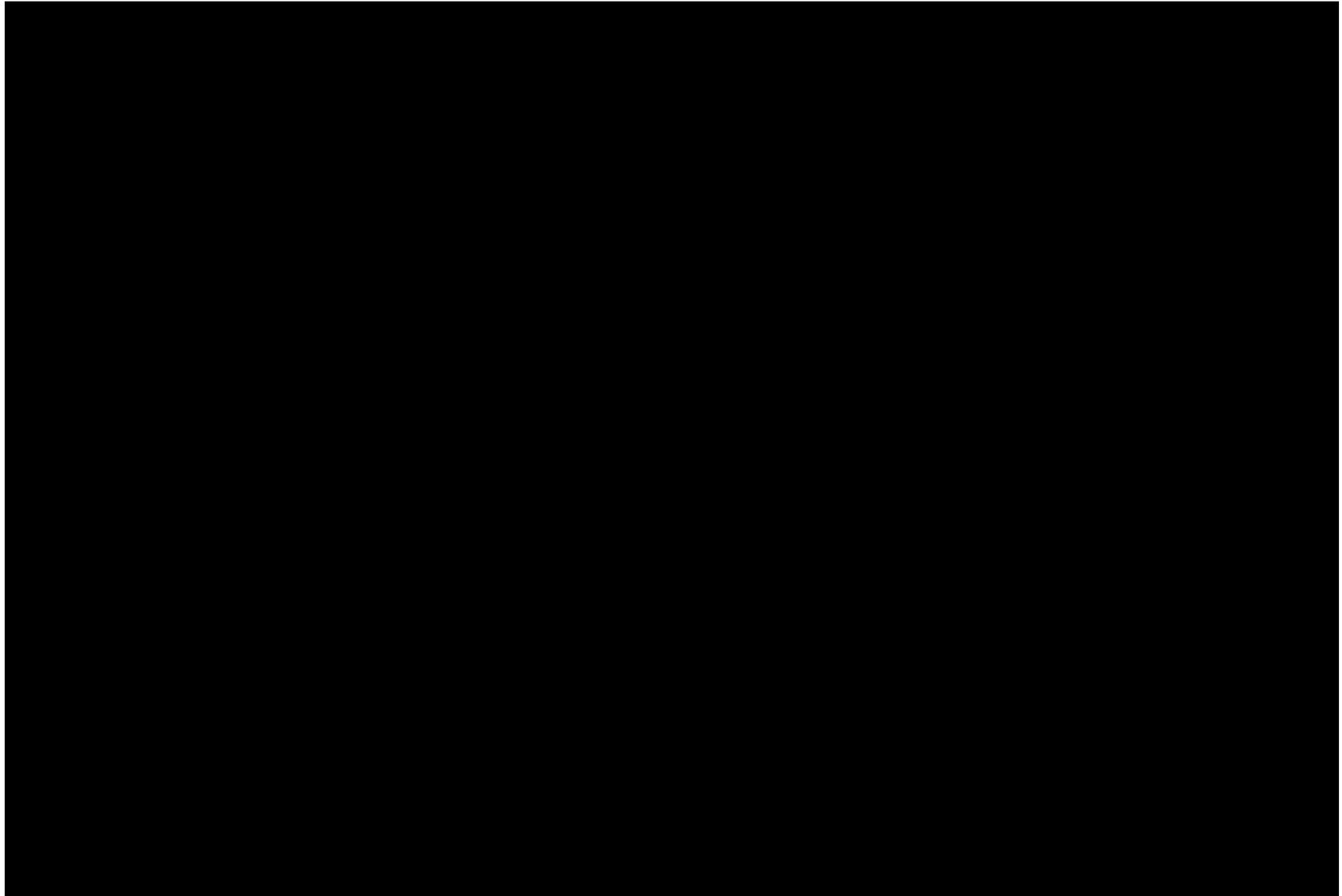
résultats : diverses publications et bilan annuel de SR produit l'automne de l'année suivante. (sites DSCR/DDTM ou préf/DREAL, extraits dans memento ORTB)



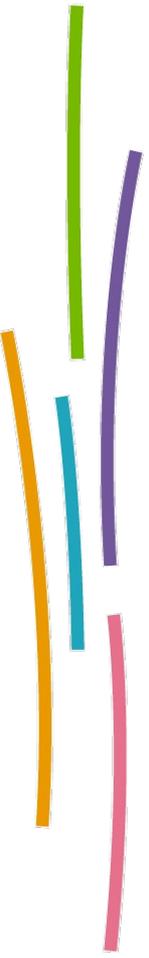
Qqes chiffres depuis le début de l'année 2011 (provisoires)



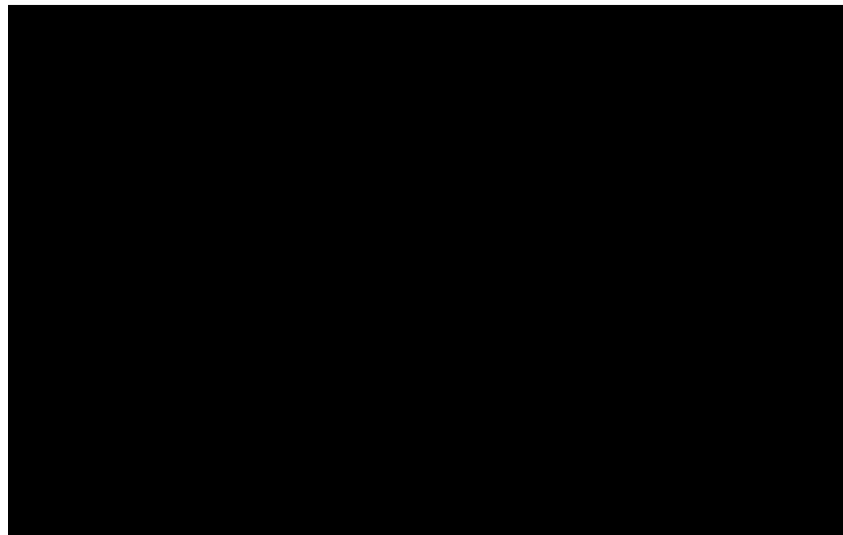
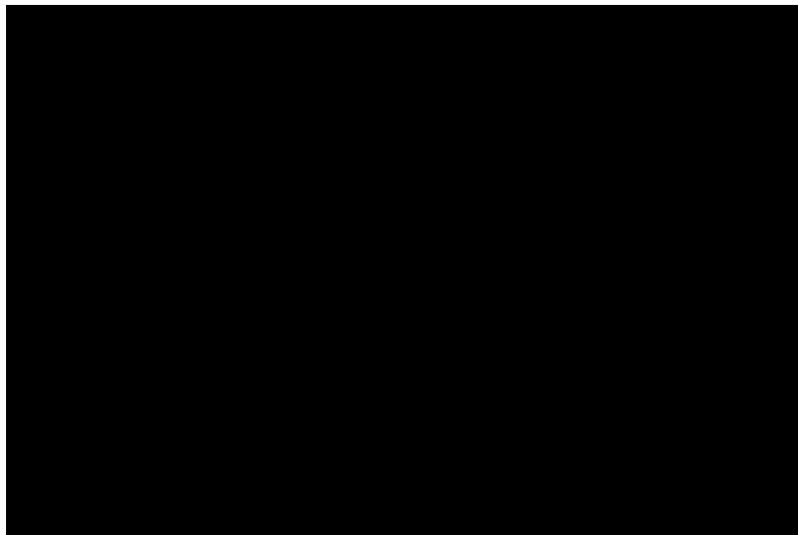
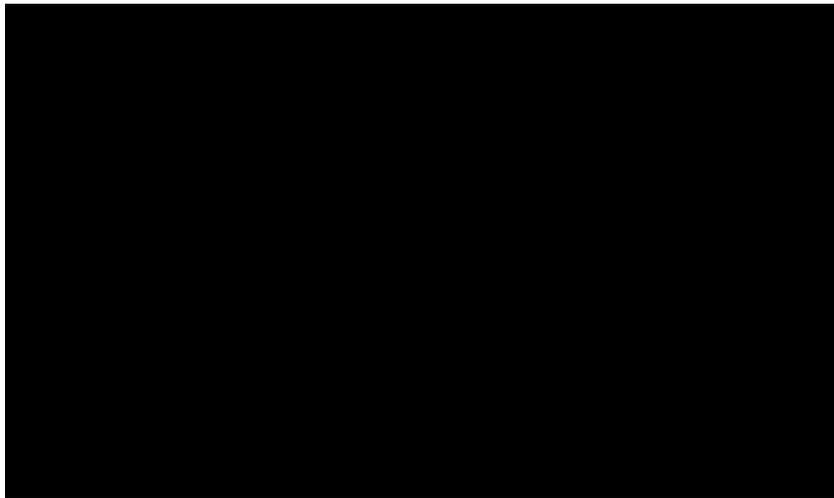
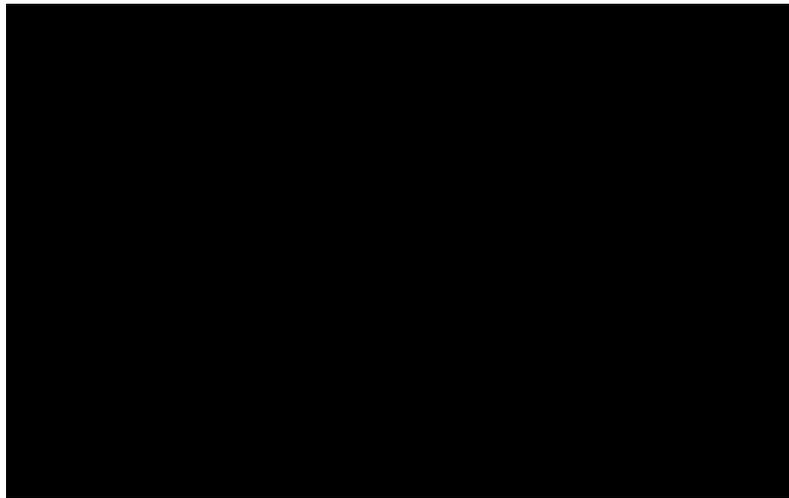
Qqes chiffres (provisaires)



Qqes chiffres SR 2011 – Tués au 1er quadrimestre - Bretagne (provisoire)



Qqes chiffres par dépts 2011 (provisaires)



Commentaires sur les chiffres provisoires

- Les chiffres Bretagne et France suivent globalement les mêmes tendances en 2010 et 2011
- L' « augmentation de la mortalité routière depuis le début de l'année » (cf communiqué de presse de Matignon du 11 mai 2011) semble se vérifier
- Tendence marquée par une forte mortalité routière dans le 35 en janvier 2011



Autres données disponibles

Sur le site de la DSCR / ONISR,
données sur :

- Suivis annuels des comportements : vitesse, port de ceintures, téléphone, casque, intervalles de sécurité
 - Rappels des règles de sécurité et publications
- (cf aussi site de la prévention routière)



Extraits de suivis de comportements 2010

- Téléphone au volant :

observations/enquête lors du 2ème semestre 2010 sur 21 739 véh sur 92 points d'observation sur différents réseaux

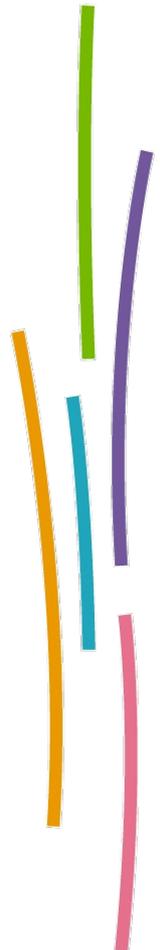
résultats : proportion avec combiné en main :

3,9% des conducteurs PL

3,4% des conducteurs de camionnettes

2,1% des conducteurs de véhicules légers

NB : les kits mains libres n'étaient pas toujours détectables



Extraits de suivis de comportements 2010

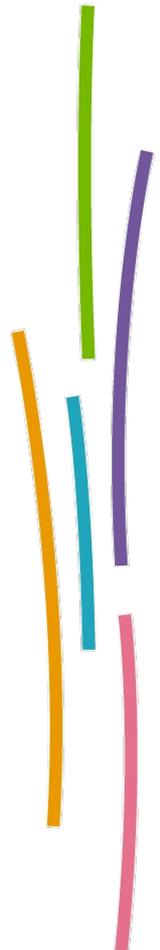
Temps Inter-véhiculaires

rappel des règles (décret du 23 novembre 2001) : la distance de sécurité « correspond à la distance parcourue par le véhicule pendant un délai d'au moins deux secondes »

résultats:

En trafic dense (TIV < 4s),

- 51,3% des TIV relevés < 2s (chiffre constant depuis 2002)
- 12 % des TIV < 1s (chiffre en légère baisse depuis 2002, qui remonte en 2010)
- en majorité sur routes à 2 ou 3 voies (de l'ordre de 60% avec TIV < 2s, 15% avec un TIV < 1s)



L'action locale

Placée sous la responsabilité du préfet de département qui s'appuie sur :

- Le chef de projet SR (directeur de cabinet)
- Le coordinateur SR en DDTM (*parfois en préfecture pour d'autres dpts hors Bretagne*)
- Soutiens et financements d'actions possibles en partenariat (contacts : coordinateurs)

