



TRANSPORTS en Bretagne

► L'activité

les entreprises et l'emploi, les immatriculations et le parc de véhicules, la vente de carburant, la sécurité routière, la formation, le contrôle du transport routier, l'environnement et les transports...

► Les voyageurs

le trafic ferroviaire, aérien et maritime, le transport urbain et interurbain, les déplacements domicile-travail, le covoiturage ...

► Les marchandises

les échanges suivant le mode de transport et la géographie des flux (intrarégionaux, interrégionaux, internationaux), l'activité des ports et des aéroports, la logistique...

SOMMAIRE

L'ACTIVITÉ

04

Les indicateurs socio-économiques	04
Les immatriculations de véhicules	08
Les ventes de produits pétroliers	10
La sécurité routière	12
Les entreprises de transport	14
Le contrôle du transport routier	15
La formation	16
L'environnement et les transports	17
Le trafic routier	20

LES VOYAGEURS

22

Le transport aérien	22
La carte des infrastructures de transports	24
Le transport ferroviaire	26
Le transport urbain	28
Le transport interurbain	30
Le transport maritime	32
Les déplacements domicile-travail	34
Les voyages à longues distances	36
Le covoiturage	37

LES MARCHANDISES

38

Les flux intrarégionaux	38
Les flux interrégionaux	40
Les flux internationaux	44
L'activité des ports et des aéroports	48
La logistique	49



AVANT-PROPOS

Créé en 1994, l'Observatoire Régional des Transports de Bretagne (ORTB) a pour missions essentielles de mettre en place et développer les outils de connaissance et d'information régionale sur le transport, d'en diffuser les résultats par les moyens appropriés et d'échanger entre partenaires sur les grands enjeux des transports et des déplacements en Bretagne. Dans cette optique, est diffusé chaque année un mémento sur les transports en Bretagne avec pour ambition de fournir une vision la plus large et la plus précise possible du transport de marchandises et des déplacements de voyageurs en Bretagne. Cette publication évolue chaque année et contient, pour cette nouvelle édition, soixante-quatre pages d'informations.

Après avoir défini le contexte socio-économique de la région, le mémento présente l'activité transport et déplacement dans toutes ses composantes : les entreprises et l'emploi, les immatriculations et le parc de véhicules, la consommation de carburant, la sécurité routière, la formation, le contrôle du transport routier, le trafic routier, l'environnement et les transports... Le déplacement des personnes est traité suivant le mode (ferroviaire, aérien, maritime, routier urbain et interurbain) mais aussi au travers des flux domicile-travail et des déplacements longues distances. Un zoom sur la montée en charge du covoiturage est proposé. Le transport de marchandises est examiné pour chaque mode suivant la géographie des flux, qu'ils soient intrarégionaux, interrégionaux ou internationaux. Une distinction est proposée concernant les échanges de marchandises entre la Bretagne et les pays étrangers suivant leur appartenance ou non à l'Union européenne (flux intra- ou extra-communautaires). L'activité détaillée des ports et aéroports bretons est également présentée ainsi que l'essentiel des données régionales sur la logistique. Enfin, en pages centrales, figure une carte régionale des principales infrastructures de transport.

Pour chaque thème abordé, des données départementales et/ou régionales sont proposées avec des références spatiales (données nationales) et temporelles (évolution sur les dix dernières années). Ces données sont volontairement très précises afin de permettre de s'y référer. Les tableaux sont complétés par un commentaire suffisamment succinct pour fournir rapidement les principaux enseignements. Des graphiques, cartes et photos complètent et illustrent les propos. Les sources sont systématiquement mentionnées. L'ORTB tient à remercier chaque producteur d'informations pour la qualité et la disponibilité de ses données.

Le mémento est particulièrement destiné à l'ensemble des acteurs du monde du transport et des déplacements (les entreprises et leurs représentations professionnelles, les Administrations et Collectivités territoriales) mais aussi aux universitaires, aux cabinets d'études et, plus généralement, à toute personne s'intéressant à la problématique du transport et des déplacements en Bretagne.

Il est bien sûr également téléchargeable sur le site internet de l'ORTB (www.observatoire-transports-bretagne.fr) au même titre que les autres publications de l'association (les chiffres clés, les ports de commerce en Bretagne...).

Certains thèmes sont sans doute encore absents ou insuffisamment développés dans cette publication.

Vos observations tant sur le contenu que sur la forme seront les bienvenues : elles nous permettront d'améliorer la qualité de cette publication.

André JOURT
Président de l'ORTB

Marc NAVEZ
Directeur Régional
de l'Environnement, de
l'Aménagement et
du Logement
Secrétaire de l'ORTB



LES INDICATEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES

Population

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métropolitaine
Nombre d'habitants au 1er janvier 2012 (p)	601 027	911 868	1 003 815	733 105	3 249 815	65 280 857
Superficie en km ²	6 878	6 733	6 775	6 823	27 208	543 965
Densité (hab/km ²)	87	135	148	107	119	120
Evol. annuelle moyenne de la pop. 2001-2011	0,8%	0,5%	1,2%	1,0%	0,9%	0,6%
Part des moins de 20 ans (2011) (p)	23,3	23,6	26,0	23,6	24,3	24,5
Part des 20-59 ans (2011) (p)	47,6	50,3	52,9	49,4	50,4	52,2
Part des 60 ans ou plus (2011) (p)	29,1	26,1	21,1	27,1	25,3	23,3

Source : INSEE, recensement de la population de 1999, 2008 et 2009

(p) résultats provisoires arrêtés fin 2012

Au 1er janvier 2012, la population bretonne s'élève à 3 249 815 habitants, soit une évolution moyenne sur 10 ans de 0,9 % supérieure à la moyenne française (0,6%) sur la même période. La densité de la population atteint 119 hab/km² soit une augmentation de 2 hab/km² en 1 an mais avec de fortes disparités : on trouve 148 hab/km² en Ille-et-Vilaine et 87 hab/km² en Côtes d'Armor.

La part des jeunes (0-19ans) ainsi que celle de la 2ème tranche d'actifs (40-59 ans) est sensiblement équivalente à ce qu'elle était en 2009. Par contre, celle des jeunes actifs (20-39ans) diminue légèrement et celle des seniors (60-75ans) augmente comme en France entière.

Rennes et Brest regroupent 40 % de la population des 15 principales villes bretonnes et 11 % de la population bretonne. L'Ille-et-Vilaine et le Finistère concentrent 60 % de la population de la Bretagne.

Revenu fiscal déclaré

2010	Nbre de ménages fiscaux	Part des ménages fiscaux imposés	Revenu fiscal médian déclaré par UC (en €) ⁽¹⁾
Côtes-d'Armor	261 970	52,6	17 883
Finistère	397 414	55,0	18 446
Ille-et-Vilaine	406 653	57,5	19 043
Morbihan	317 763	55,3	18 262
Bretagne	1 383 800	55,4	18 474
France de province ⁽²⁾	21 647 812	55,9	18 263
France métropolitaine	26 442 670	58,4	18 749

Source : INSEE - Direction générale des Impôts (DGI) - Revenus fiscaux localisés des ménages en 2010

(1)

Le revenu fiscal par Unité de Consommation (UC) présente l'avantage de relativiser le niveau de revenu par rapport à la composition du ménage fiscal. Le nombre d'UC d'un ménage est évalué selon la définition utilisée par l'INSEE et par EUROSTAT : le premier adulte du ménage compte pour 1 UC, les autres personnes de 14 ans ou plus comptent chacune pour 0,5 UC, les enfants de moins de 14 ans comptent chacun pour 0,3 UC.

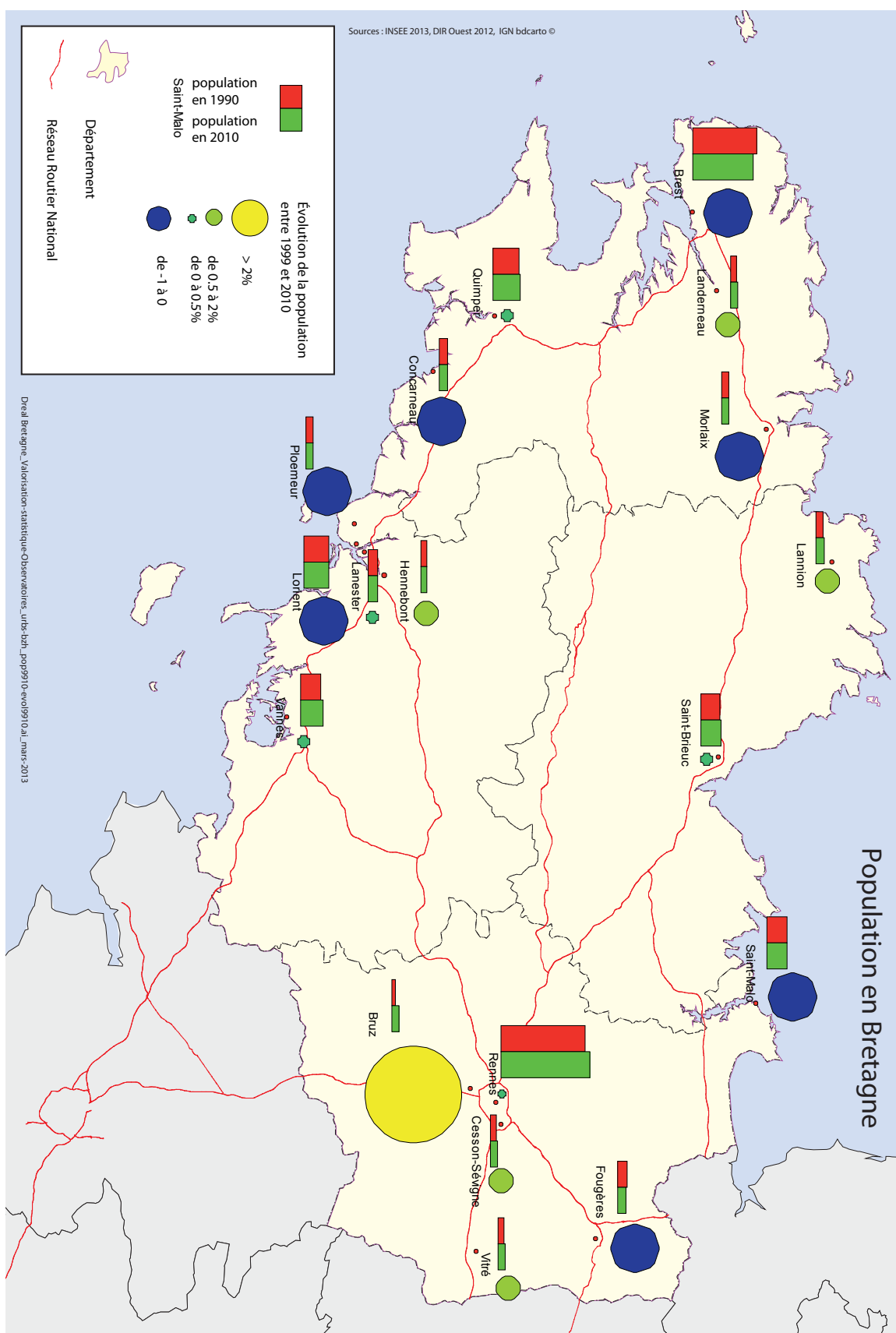
Le revenu fiscal médian déclaré par UC partage les personnes en deux groupes : la moitié des personnes appartiennent à un ménage qui déclare un revenu par UC inférieur à cette valeur et l'autre moitié un revenu par UC supérieur.

(2)

Ensemble des régions métropolitaines moins la région Ile de France.

Le pourcentage de ménages fiscaux imposés est identique à ce qu'il était en 2009. En Bretagne en 2010, le nombre de ménages fiscaux est plus important (+ 15 000) pour un revenu fiscal médian déclaré de 18 474 en hausse de 2%. Cette augmentation est identique à celle que subit la moyenne française métropolitaine. Au sein des départements bretons, il existe de fortes disparités. Ainsi, l'Ille-et-Vilaine comme le Finistère totalise chacun 30 % de la population des ménages fiscaux quand le Morbihan en compte 23 % et les Côtes-d'Armor 19 %. En 2010, le Morbihan a l'évolution du revenu fiscal médian déclaré par UC le plus fort devant le Finistère et les Côtes-d'Armor suivi de l'Ille-et-Vilaine.

Les villes bretonnes de plus de 15 000 habitants au 1er janvier 2010



Source : insee recensement 2010

LES INDICATEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES

Produit intérieur brut

	Bretagne			France métropolitaine
	2008	2009	2010(p)	2010(p)
PIB en valeur *	79 914	77 805	79 488	1 897 474
PIB par habitant **	25 278	24 435	24 780	30 135
PIB par emploi ** ***	61 967	60 659	61 760	72 308

Source : INSEE - Données 2010 provisoires

* : en millions d'euros / ** : en euro / *** : salarié et non salarié

Pour la Bretagne, le Produit Intérieur Brut (PIB) 2010 en valeur retrouve sensiblement son niveau de 2008.

Le PIB en valeur et le PIB par habitant évoluent dans le même sens ; entre 2008 et 2010, ils perdent respectivement 2,6 % et 3,6 % en Bretagne et 2 % et 4,8 % au niveau national.

Taux d'activité et taux d'emploi

2009	Bretagne			France métropolitaine
	Hommes	Femmes	Ensemble	
Actifs	749 879	682 789	1 432 668	29 134 693
Actifs ayant un emploi	686 557	613 341	1 299 898	25 861 950
Chômeurs	63 322	69 448	132 770	3 272 743
Inactifs	258 330	317 304	575 634	11 382 913
Ensemble	1 008 209	1 000 093	2 008 302	40 517 606
Taux d'activité (en %)	74,4	68,3	71,3	71,9
Taux d'emploi (en %)	68,1	61,3	64,7	63,8

Source : INSEE, recensement 2009 exploitations principales

La population active bretonne (actifs ayant un emploi et chômeurs) en 2009 est estimée en légère augmentation (+ 0,9 %) à près de 1 432 668 personnes dont 48 % de femmes. En 2009, 64,7 % des actifs bretons (15 à 64 ans) ont un emploi, contre 63,8 % au niveau national. Le taux d'activité des hommes en Bretagne est légèrement inférieur au taux moyen des hommes de métropole. A l'inverse le taux d'activité des femmes bretonnes est supérieur à celui des femmes de métropole.

Emploi total (salarié et non salarié) par secteur d'activité et département en 2011

	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Total (effectif)	216 644	358 484	450 688	274 278	1 300 094
Agriculture (%)	6,90	5,80	3,10	4,00	2,40
Construction (%)	8,00	6,40	6,60	8,10	6,50
Industrie (%)	13,80	13,00	13,40	15,90	12,90
Tertiaire marchand (%)	39,80	39,20	45,20	40,60	47,70
Tertiaire non marchand (%)	31,50	35,60	31,80	31,40	30,40

Source : Insee - Estimations localisées d'emploi (données provisoires)

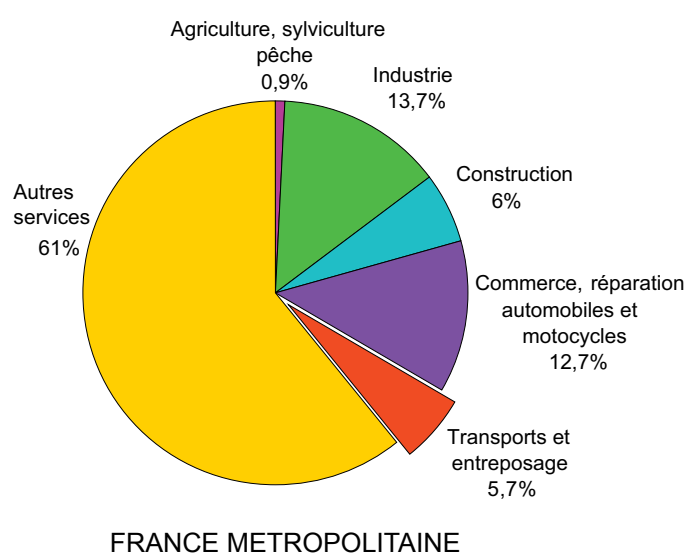
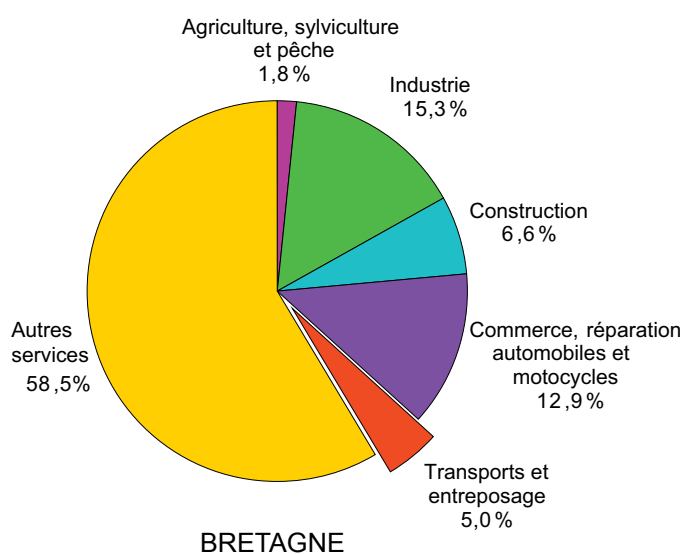
La Bretagne représente 5,5 % des emplois de France métropolitaine pour seulement 4,98 % de la population. Près de 35 % des emplois sont concentrés en Ille-et-Vilaine, loin devant le Finistère, le Morbihan et les Côtes d'Armor.

Le tertiaire marchand en occupe quasiment la moitié. L'activité « transport et entreposage » emploie 5 % de l'effectif salarié breton localisé à hauteur de 42,2 % en l'Ille-et-Vilaine.

► Emploi salarié, public et privé confondus, par activité et département en 2010

Secteur d'activité en NA08 - A17	Côtes-d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métrop.
Agriculture, sylviculture et pêche	2,6	2,6	0,9	1,4	1,8	0,9
Industrie	15,4	14,5	14,5	17,6	15,3	13,7
Industries extractives, énergie, eau, gestion des déchets et dépollution	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1	1,5
Fabrication de denrées alimentaires, de boissons et de produits à base de tabac	7,8	5,8	4,2	7,8	5,9	2,3
Cokéfaction et raffinage	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fabrication d'équipements électriques, électroniques, informatiques ; fabrication de machines	0,9	2,0	2,1	0,8	1,6	1,9
Fabrication de matériels de transport	0,5	0,2	2,0	1,2	1,1	1,5
Fabrication d'autres produits industriels	5,1	5,4	5,1	6,7	5,5	6,4
Construction	7,4	5,9	6,2	7,6	6,6	6,1
Tertiaire	74,6	77,0	78,4	73,4	76,3	79,3
Commerce ; réparation d'automobiles et de motos	13,5	12,8	12,1	13,9	12,9	12,7
Transports et entreposage	4,0	4,7	5,9	4,5	5,0	5,7
Hébergement et restauration	2,9	3,4	3,1	3,7	3,3	3,9
Information et communication	2,0	1,1	3,9	1,1	2,3	2,9
Activités financières et d'assurance	2,1	3,1	2,8	2,2	2,6	3,5
Activités immobilières	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	1,0
Activités scientifiques et techniques ; services administratifs et de soutien	9,3	8,6	11,4	8,8	9,7	12,1
Administration publique, enseignement, santé humaine et action sociale	34,4	38,0	33,5	33,4	34,8	32,0
Autres activités de services	5,7	4,8	4,9	5,1	5,0	5,6
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Source : Insee - Estimations d'emploi localisées (données provisoires)



LES IMMATRICULATIONS

Immatriculations neuves par genre de véhicules en France Métropolitaine

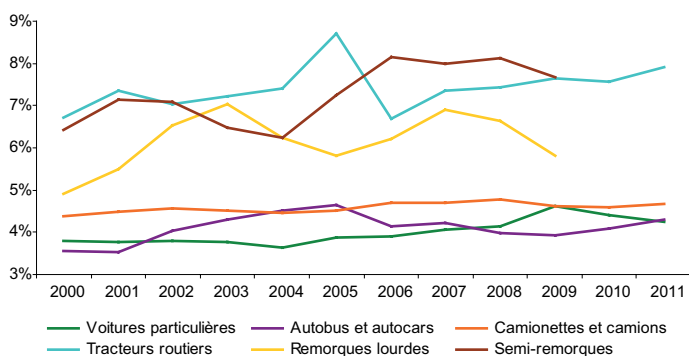
Genre de véhicule	2002	2007	2009	2010 p	2011 p
Autobus et autocars*	5 363	6 171	7 435	5 864	6 787
Camionnettes et camions (ptac <= 3,5 t)	405 793	451 402	364 124	402 070	419 120
Motocycles	169 587	290 446	254 065	231 020	215 309
Remorques légères (ptac < 6 T)	47 603	68 010	54 990	57 893	63 563
Remorques lourdes (ptac >= 6 T)***	2 904	3 430	2 280	2 110	2 519
Semi-remorques	20 531	24 745	12 708	11 789	15 916
Tracteurs agricoles	38 192	37 798	39 765	31 239	38 192
Tracteurs routiers	24 460	27 789	16 325	18 059	26 665
VASP **	25 321	34 130	28 299	28 268	28 974
Voitures particulières	2 145 071	2 064 543	2 268 671	2 210 186	2 160 928
Voiturettes	9 147	14 757	14 715	14 943	14 142

Source : MEDDE - SOeS, fichier central des automobiles

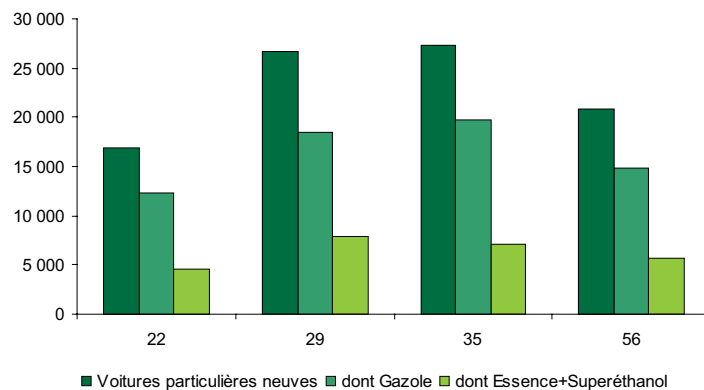
PTAC : poids total en charge

Immatriculations neuves par genre de véhicules en Bretagne

Part des immatriculations bretonnes par genre de véhicules



Immatriculations de voitures particulières en 2011

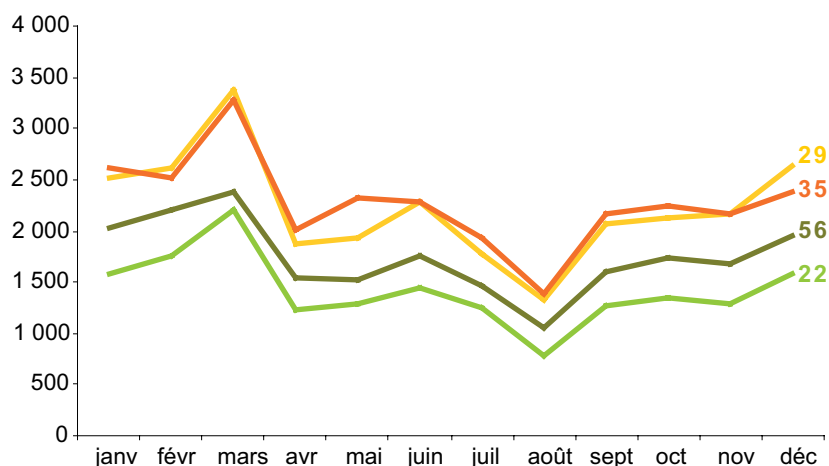


Source : MEDDE - SOeS, fichier central des automobiles

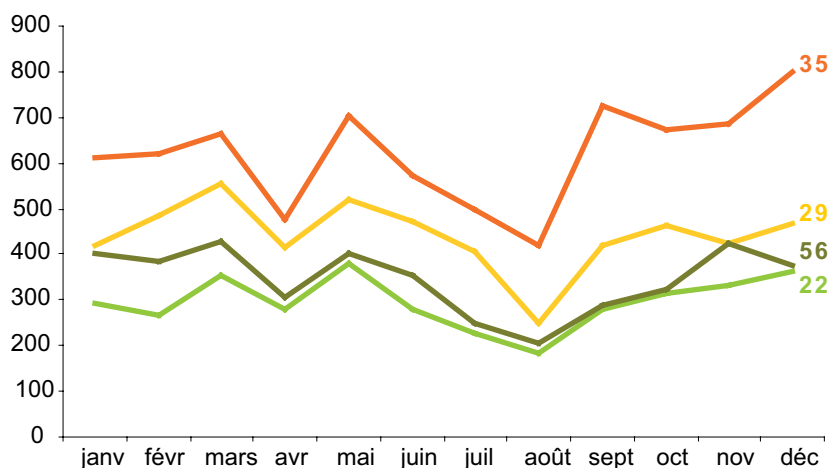
En France, après le pic d'immatriculation de 2009, et pour la deuxième année consécutive, le nombre d'immatriculations neuves (tout type de véhicules confondus) baisse et représente 40 000 de moins en 2 ans. Les immatriculations des voiturettes, des voitures particulières et des motocycles amorcent en 2011 une légère baisse. Celles des véhicules liés au transport enregistrent des augmentations sensibles : tracteurs routiers (+ 48 %), semi-remorques (+ 35 %), tracteurs agricoles (+ 22 %), autobus et autocar (+ 16 %), camionnettes et camions (+ 4 %).

Rappel : Depuis 1er janvier 2009, le numéro d'immatriculation est attribué pour toute la vie du véhicule. La notion de « première immatriculation » pour les véhicules neufs n'a donc plus lieu d'être. Les immatriculations de véhicules d'occasion sont équivalentes aux ventes de véhicules.

Voitures particulières



Véhicules utilitaires légers (camionnettes, VASP (1), de PTAC (2) ≤ 3,5 tonnes)

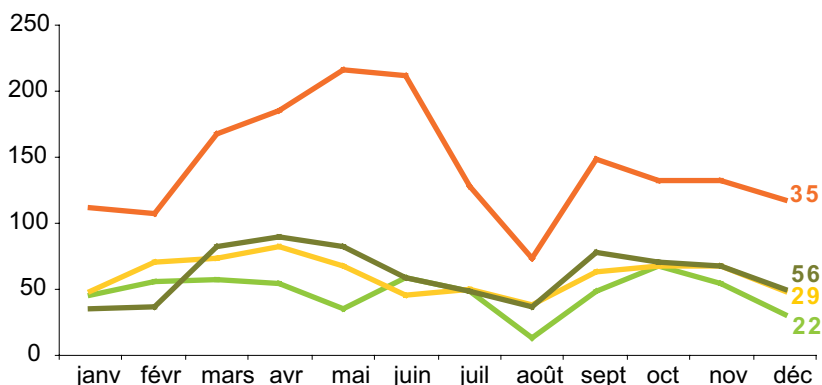


(1) VASP : Véhicules automoteurs spécialisés

(2) PTAC : Poids total autorisé en charge

Source : MEDDTL- SOeS, fichier central des automobiles

Autobus, autocars et poids lourds (camions, VASP, tracteurs routiers, de PTAC > 3,5 tonnes)



Remarque :

Modification sur le champ des séries diffusées : les véhicules utilitaires légers comprenaient auparavant les camions, les camionnettes et VASP dont le PTAC était inférieur ou égal à 5 tonnes et les poids lourds comprenaient les autobus et autocars, camions et camionnettes, VASP, tracteurs routiers à moteurs dont le PTAC était supérieur à 5 tonnes au lieu de 3,5 tonnes actuellement.

Source : MEDDTL- SOeS, fichier central des automobiles

LES VENTES DE PRODUITS PÉTROLIERS

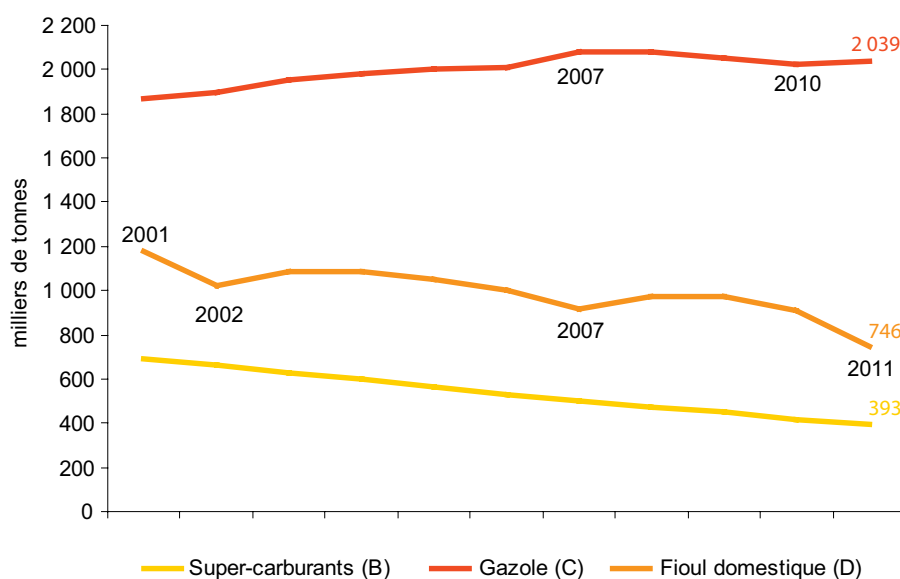
Évolution des ventes annuelles des principaux produits pétroliers (marché intérieur civil)

(milliers de tonnes)

		Gaz de pétrole liquéfiés (A)	Super- carburants (B)	Gazole (C)	Fioul domestique (D)	Fiouls lourds industrie (E)	Total Fiouls lourds (y com- pris centrales) (F)	Total général Bretagne (A + B + C + D + F)
Bretagne	2000	247,4	704,8	1 777,5	998,5	143,8	143,8	3 872,0
	2001	238,7	691,3	1 867,2	1 179,9	135,7	135,7	4 112,8
	2002	226,4	663,3	1 897,4	1 023,6	124,7	124,7	3 935,4
	2003	220,9	629,0	1 950,5	1 087,1	126,7	126,7	4 014,2
	2004	237,6	599,5	1 981,2	1 083,9	131,0	131,2	4 033,4
	2005	226,0	563,1	2 001,6	1 050,3	114,1	114,1	3 955,1
	2006	209,7	526,4	2 007,2	998,6	93,5	93,5	3 835,4
	2007	184,7	502,7	2 080,5	913,4	99,2	99,2	3 780,5
	2008	n.d.	471,0	2 079,8	974,7	84,7	84,7	n.d.
	2009	n.d.	452,2	2 049,9	971,9	79,7	79,7	n.d.
	2010	n.d.	414,9	2 021,5	912,4	53,8	53,8	n.d.
	2011	n.d.	392,7	2 038,8	745,9	47,7	47,7	n.d.
France métropolitaine	2000	2 940,1	13 781,2	27 355,5	15 583,2	3 135,5	4 291,8	63 951,8
	2001	2 866,9	13 569,7	28 683,5	17 256,7	2 985,3	3 324,8	65 701,6
	2002	2 772,8	13 098,4	29 670,5	15 596,7	2 577,0	3 391,4	64 529,8
	2003	2 633,3	12 271,7	30 081,0	16 021,6	2 426,3	3 336,9	64 344,5
	2004	2 875,8	11 674,8	30 761,8	16 042,3	2 286,6	2 959,6	64 314,3
	2005	2 719,9	10 969,7	31 048,3	15 749,4	2 201,2	3 281,3	63 758,3
	2006	2 562,6	10 327,2	31 890,7	14 560,2	2 133,7	3 468,3	62 809,0
	2007	2 449,9	9 862,9	32 958,3	12 921,0	1 919,7	2 808,2	61 000,2
	2008	n.d.	9 102,6	32 878,6	14 245,9	1 865,6	2,792,3	n.d.
	2009	n.d.	8 777,2	32 977,4	13 590,8	1 707,9	n.d.	n.d.
	2010	n.d.	8 146,5	33 651,5	12 752,3	1 458,5	n.d.	n.d.
	2011	n.d.	7 676,4	33 914,4	11 413,4	1 216,2	n.d.	n.d.

Sources : CPDP (Comité Professionnel Du Pétrole) jusqu'en 2008 et SOEs depuis 2009

n.d. : données non disponibles



Sources : CPDP (Comité Professionnel Du Pétrole) et SOEs

NB

Les chiffres étant arrondis en milliers de tonnes, les totaux ne correspondent pas toujours exactement à l'addition des éléments.

En 2008, les ventes régionales de gazole, de supercarburants et de fioul domestique sont construites à partir des déclarations de tous les adhérents sur les neufs premiers mois et d'une estimation des ventes des trois derniers mois, quelques adhérents n'ayant pas été en mesure de communiquer leurs ventes du dernier trimestre 2008.

La ventilation par département n'est pas disponible.

Évolution des ventes annuelles des supercarburants et du gazole par département (marché intérieur civil)

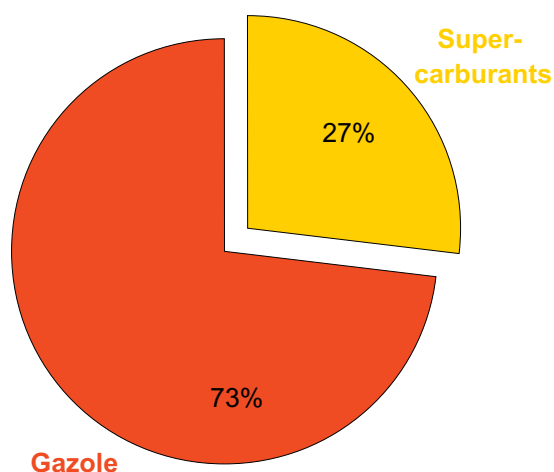
(milliers de tonnes)

		Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métro.	Bretagne/ France (%)
Supercarburants	2001	131,2	188,1	221,4	150,6	691,3	13 569,7	5,09
	2002	124,6	181,1	212,3	145,3	663,3	13 098,4	5,06
	2003	117,5	171,0	201,1	139,4	629,0	12 271,7	5,13
	2004	107,6	163,7	195,7	132,5	599,5	11 674,8	5,13
	2005	99,3	153,9	185,1	124,8	563,1	10 969,7	5,13
	2006	97,3	147,5	158,4	123,3	526,4	10 327,2	5,10
	2007	93,3	139,9	150,9	118,6	502,7	9 862,9	5,10
	2008 *	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	471,0	9 102,6	5,17
	2009	83,0	123,9	139,7	105,6	452,2	8 777,2	5,15
	2010	75,1	113,6	128,3	97,8	414,9	8 146,5	5,09
	2011	71,2	108,1	121,0	92,4	392,7	7 676,4	5,12
Gazole	2001	322,3	503,3	644,5	397,1	1 867,2	28 683,5	6,51
	2002	329,7	512,7	657,4	397,6	1 897,4	29 670,5	6,39
	2003	343,6	525,3	672,5	409,1	1 950,5	30 081,0	6,48
	2004	336,4	532,9	690,4	421,5	1 981,2	30 761,8	6,44
	2005	337,4	531,5	699,9	432,8	2 001,6	31 048,3	6,45
	2006	366,9	559,2	615,8	465,3	2 007,2	31 890,7	6,29
	2007	385,3	574,4	635,9	484,9	2 080,5	32 958,3	6,31
	2008 *	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	2 079,8	32 878,6	6,33
	2009	385,7	555,7	633,2	475,3	2 049,9	32 977,4	6,22
	2010	380,2	542,2	622,5	476,5	2 021,5	33 651,5	6,01
	2011	371,6	562,2	640,1	464,9	2 038,8	33 914,4	6,01

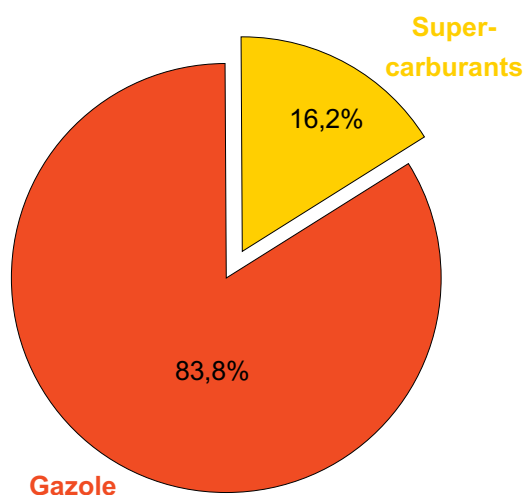
Sources : CPDP (Comité Professionnel Du Pétrole) jusqu'en 2008 et SOEs depuis 2009

n.d. : données non disponibles

2001 : Gazole + supercarburants : 2,559 Mt



2011 : Gazole + supercarburants : 2,431 Mt



Sources : CPDP (Comité Professionnel Du Pétrole) et SOeS

Les ventes de Gazole après une baisse régulière sur 3 ans, repartent à la hausse (+ 1 % sur 1 an). Depuis 2001, l'augmentation cumulée des ventes de gazole est de 9 %. Le super-carburant connaît une baisse constante et régulière depuis 1999. Sur 10 ans, le recul des ventes de supercarburants et de gazole en Bretagne comme au niveau national est de plus de 43%.

En 2011, la Bretagne consomme 5,12 % du volume total de supercarburants vendus en France et 6,01 % du volume de gazole.

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

► Bilan 2011

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France métropole	Bretagne / France
Réseau routier en 2011 en km :							
Autoroutes	0	0	50	0	50	11 163	0,4%
Routes Nationales	269	233	261	248	1 011	9 754	10,4%
Routes Départementales	4 499	3 559	5 217	4 160	17 435	377 767	4,6%
Voies communales	15 199	12 823	10 671	11 767	50 460	651 202	7,7%
Total	19 967	16 615	16 199	16 175	68 956	1 049 886	6,6%
Accidents corporels (nbre)	480	676	809	676	2 641	65 024	4,1%
Tués à 30 jours (nbre)	39	40	60	55	194	3 963	4,9%
Blessés hospitalisés	261	353	379	353	1 346	29 679	4,5%
Blessés non hospitalisés	341	499	635	539	2 014	61 255	3,3%

Sources : MEDDE/SETRA et DGCL (INSEE)

DREAL - Sécurité routière/bilan annuel 2011

Définitions

Accident corporel : accident survenu sur une voie publique avec un véhicule en mouvement ayant causé au moins une victime

Tué à 30 jours : victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

Blessé hospitalisé : victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures

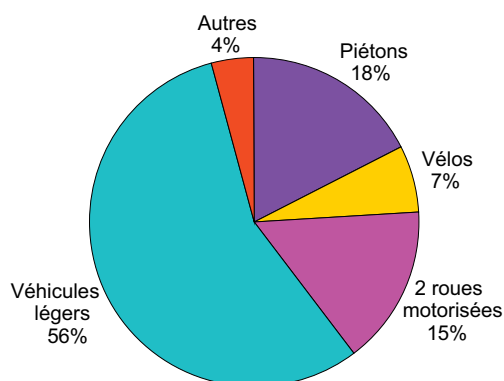
Blessé non hospitalisé : victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise à l'hôpital plus de 24 heures

► Évolution du nombre de personnes tuées à 30 jours

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne	France Métropole	Bretagne / France
2001	88	96	87	98	369	8 253	4,5%
2002	79	89	135	112	415	7 742	5,4%
2003	51	99	98	83	331	6 126	5,4%
2004	57	62	83	63	265	5 593	4,7%
2005	45	58	66	83	252	5 318	4,7%
2006	44	70	56	60	230	4 709	4,9%
2007	43	65	73	49	230	4 620	5,0%
2008	56	56	70	52	234	4 275	5,5%
2009	41	53	56	48	198	4 273	4,6%
2010	39	41	55	48	183	3 992	4,6%
2011	39	40	60	55	194	3 963	4,9%

Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière et DREAL Bretagne

► Personnes tuées par catégorie d'usagers en 2011



Source : DREAL - Sécurité Routière

En 2011, 2 641 accidents corporels ont été recensés en Bretagne soit 85 de plus qu'en 2010. Ils représentent 4,1 % des accidents survenus en France métropolitaine. Ces accidents ont entraînés la mort de 194 personnes soit un ratio de 59,4 tués /million d'habitant en hausse sur un an mais encore inférieur à la moyenne nationale (60,7).

Depuis 2001, la baisse du nombre de tués en Bretagne est de 56 % et représente 175 vies épargnées. Par contre, en Bretagne, l'année 2011 fut plus défavorable qu'en France métropolitaine : le nombre de tués sur son territoire a augmenté de 6 % alors que dans le même temps, il se stabilisait en France.

Des écarts importants sont visibles entre les départements bretons. Ainsi, le Finistère et les Côtes d'Armor enregistrent les plus fortes baisses du nombre de tués depuis 2001 (respectivement 57 et 56 %), alors que pour l'Ille-et-Vilaine la baisse est de 37 %.

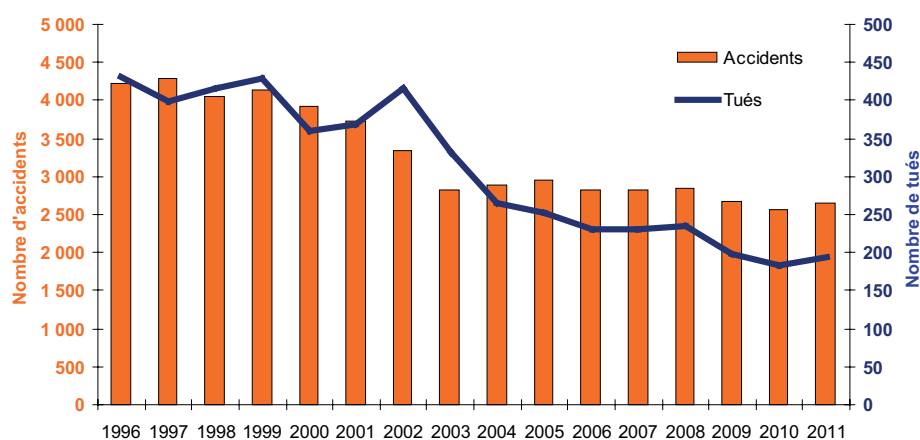
En 2011, 56 % des personnes tuées se trouvaient à bord d'une voiture alors que la moyenne française métropolitaine était de 52 %. Les piétons ont plus fortement été impliqués dans ces accidents mortels (18 % au lieu de 13 % en 2010), contrairement aux personnes conduisant une moto ou une motocyclette (15%). La part des 2 roues parmi les victimes est deux fois supérieure à celle du niveau national.

Personnes tuées par tranche d'âge en 2011

	Personnes tuées				Structure de la population	
	Bretagne	Bretagne (%)	France	France (%)	Bretagne (%)	France (%)
- 18 ans	11	5,7	272	6,9	21,8	22,0
18-24 ans	40	20,6	813	20,5	8,3	8,8
25-44 ans	53	27,3	1272	32,1	25,1	26,5
45-64 ans	47	24,2	847	21,4	26,3	26,0
65 et plus	43	22,2	758	19,1	18,5	16,8
Indéterminé			1	0,0		
Total	194	100,0	3 963	100,0	100,0	100,0

Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière

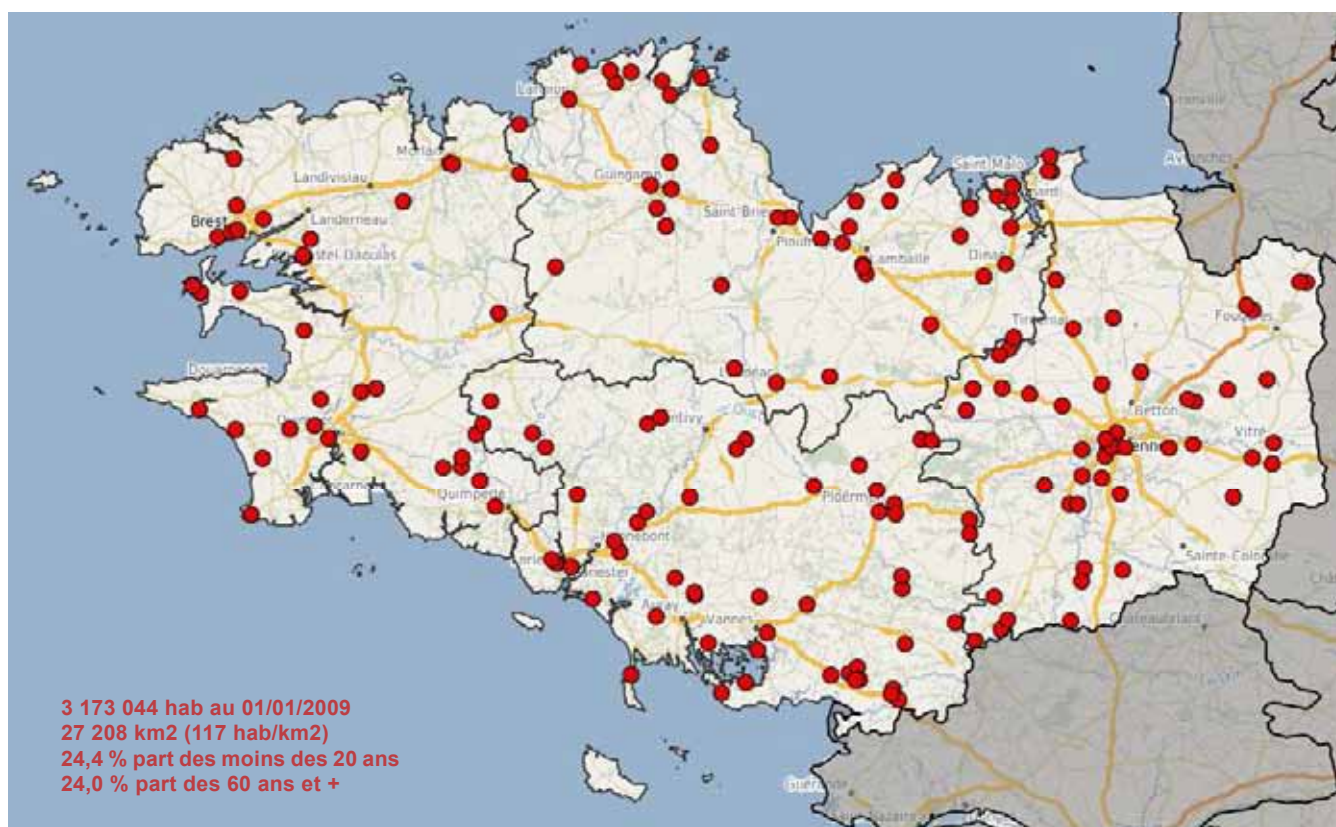
Évolution du nombre d'accidents et de tués en Bretagne



Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière et DREAL Bretagne

En 2011, le poids des jeunes (< 24 ans) en Bretagne est stable par rapport à 2010. Par contre, baisse du nombre de tués en Bretagne pour les personnes âgées de 25 à 44 ans (- 16 %) mais forte hausse pour la tranche des 45 à 64 ans (+ 74 %). En France, si la part des moins de 18 ans diminue (- 6,5 %), elle augmente de 2 % contrairement à la Bretagne pour la tranche des jeunes actifs (25 à 44 ans).

Les accidents mortels en 2011



Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière et DREAL Bretagne

LES ENTREPRISES DE TRANSPORT

► Évolution du nombre d'entreprises inscrites aux registres des transporteurs routiers (1)

	2005	2009	2010	2011
Marchandises	2 187	2 116	2 112	2 139
Voyageurs	905	887	896	926
Commissionnaires	110	109	118	127
Total	3 202	3 112	3 126	3 192

Source : DREAL Bretagne - Le transport routier et la sécurité des véhicules en Bretagne - compte-rendu d'activité 2011

► Nombre d'entreprises inscrites par département en 2011

	Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Marchandises	464	540	658	477	2 139
Voyageurs	207	296	220	203	926
Commissionnaires	18	26	49	34	127
Total	689	862	927	714	3 192

Source : DREAL Bretagne - Le transport routier et la sécurité des véhicules en Bretagne - compte-rendu d'activité 2011

Près de 3 200 entreprises sont inscrites au registre des transports en 2011, dont plus des deux tiers sont des entreprises de transport de marchandises. Plus de 30 % de ces entreprises sont concentrées en Ille-et-Vilaine.

En 2011, le nombre d'entreprises inscrites au registre du transport de marchandises est en hausse par rapport à 2010 (+ 23 %) de même que celles inscrites au registre du transport de voyageurs (+ 38 %). Pour les radiations, le nombre d'entreprises inscrites au registre du transport est nettement inférieur à ce qu'il était il ya 10 ans : - 40 % pour les marchandises et - 33 % pour les voyageurs.

► Inscriptions et radiations des entreprises

	2005	2008	2009	2010	2011
Marchandises					
Inscriptions	137	169	142	145	178
Radiations	207	189	139	149	134
Voyageurs					
Inscriptions	77	74	69	58	80
Radiations	91	152	37	49	42

Source : DREAL Bretagne - Le transport routier et la sécurité des véhicules en Bretagne - compte-rendu 2011

(1)

Une entreprise exerçant une activité de transport public routier de voyageurs doit être inscrite au registre des transporteurs publics routiers de voyageurs. Cette inscription est soumise à 3 conditions (décret n° 85-891 du 16 août 1985 modifié) : capacité professionnelle, capacité financière et honorabilité professionnelle.

Exercent la profession de transport public routier de marchandises ceux dont l'entreprise, inscrite au registre de commerce ainsi qu'au registre des transporteurs et loueurs, effectuent à des fins commerciales le transport de marchandises appartenant à autrui.

Le registre des transporteurs et des loueurs : les entreprises de transport public routier de marchandises ou de location de véhicules industriels avec conducteur doivent, pour exercer régulièrement leur activité, être inscrites au registre des transporteurs et des loueurs tenu par le préfet de la région où elles ont leur siège (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement).

Cette inscription est soumise à 3 conditions : capacité professionnelle

(décret n° 99- 752 du 30 août 1999 - arrêté du 17 novembre 1999), capacité financière (décret n° 99- 752 du 30 août 1999 - arrêté du 18 novembre 1999) et honorabilité professionnelle (article 1 et 2 décret n° 99- 752 du 30 août 1999).

Le commissionnaire de transport organise et fait exécuter sous sa responsabilité et en son propre nom un transport de marchandises pour le compte d'un commettant.

Les activités du commissionnaire de transport sont relatives à des opérations de groupage, d'affrètement, de bureau de ville, d'organisation du transport.

Le commissionnaire doit s'assurer que les entreprises qu'il affrète exercent régulièrement leur activité ; il doit tenir un registre des opérations d'affrètement dont il a confié l'exécution à un transporteur.

Les entreprises exerçant la profession de commissionnaire de transport doivent être inscrites au registre des transporteurs et des loueurs.

LE CONTRÔLE DU TRANSPORT ROUTIER

La répartition des infractions relevées sur route...

...selon l'origine du véhicule

Origine du véhicule	2010			2011		
	Véhicules contrôlés	Véhicules en infraction	% de véhicules en infractions	Véhicules contrôlés	Véhicules en infraction	% de véhicules en infractions
Résidents	2 452	274	11,2	2 245	217	9,7
Union européenne	2 811	589	21,0	3 253	618	19,0
Hors Union Européenne	43	6	14,0	59	13	22,0
Total	5 306	869	16,4	5 557	848	15,3

Source : DREAL Bretagne/IST - Le transport routier et la sécurité des véhicules en Bretagne - Rapport d'activités 2011

...selon la cause (hors surcharge et travail illégal)

	2009		2010		2011	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Réglementation sociale européenne (temps de conduite et de repos)	1 390	89,7	1 167	80,9	1 215	80,7
Sécurité routière (code de la route, transports exceptionnels)	118	7,6	128	8,9	215	14,3
Réglementation sur le transport de matières dangereuses	41	2,6	64	4,4	62	4,1
Autres	75	4,8	83	5,8	14	0,9
Total	1 549	100,0	1 442	100,0	1 506	100,0

Source : DREAL Bretagne/IST - Le transport routier et la sécurité des véhicules en Bretagne

Le contrôle du poids des véhicules de transport routier

	2009		2010		2011	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Surcharge >= à 20 %	62	5,6	64	10,5	127	10,6
Surcharge < à 20 %	422	38,4	225	36,9	443	36,9
Non en surcharge	614	55,9	321	52,6	632	52,6
Total	1 098	100,0	610	100,0	1 202	100,0

Source : DREAL Bretagne/IST - Le transport routier et la sécurité des véhicules en Bretagne

Nombre d'immobilisations effectuées et montant des consignations perçues

	2009	2010	2011
Immobilisations de véhicules	282	189	267
Montant des consignations	514 862 €	596 809 €	726 555 €

Source : DREAL Bretagne/IST - Le transport routier et la sécurité des véhicules en Bretagne

En 2011, le nombre de véhicules contrôlés a augmenté de près de 5 % toujours lié à la qualité de l'outillage technique. La proportion de véhicules contrôlés issus de l'Union Européenne a augmenté de 16 %, celle des résidents a baissé de 8 %. Il y a plus de contrôle de véhicules issus de pays extérieurs à l'Union Européenne (+ 37 %) ainsi qu'une augmentation du nombre d'infractions observés dans cette catégorie (+ 8 points).

En 2011, le nombre d'opérations de pesée a dépassé celui de 2009 et double celui de 2010. La première cause est toujours à 81 % le non respect de la réglementation sociale européenne (temps de repos et de conduite). Elle est suivie par les infractions liées au non respect du code de la route et des transports exceptionnels.

En 2011, le montant des consignations atteint 727 k€ en progression de 22 % depuis 2010, alors qu'il y a eu 78 immobilisations de véhicules en plus par rapport à 2010.

Le ratio « montant des consignations perçues par immobilisations » perd 14 % par rapport à 2010 en raison de l'augmentation du montant des consignations et atteint 2 721€.

► Attestations FIMO (transport public routier de marchandises et voyageurs) délivrées en Bretagne ...

...après un stage

	2007	2008	2009	2010	2011
FIMO Voyageurs	155	147	150	115	97
FIMO marchandises Compte d'Autrui	689	907	776	702	743
FIMO marchandises Compte Propre	187	195			
Ensemble FIMO	1 031	1 249	926	817	840

... formation «passerelle»

	2010	2011
Voyageurs	146	146
Marchandises	38	33
Ensemble	184	179

Source : DREAL Bretagne - Le transport routier et la sécurité des véhicules en Bretagne - Compte-rendu d'activité 2011

Remarques :

Les formations obligatoires des conducteurs routiers sont réalisées :

- soit par des organismes de formation agréés par le Préfet de région
- soit par des centres de formation d'entreprise agréés
- soit par délégation et sous la responsabilité des centres de formation agréés par des moniteurs d'entreprise ayant reçu une formation appropriée.

Le dispositif de formation comporte trois volets :

- une formation initiale qui peut être longue (CAP, BEP, Titre professionnel de conducteur routier d'au moins 280 heures) ou courte (formation à suivre d'au moins 140 heures, la FIMO)
- une formation continue FCO (anciennement FCOS) de 35 heures sur 5 jours à renouveler tous les 5 ans
- une formation dite «passerelle» de 35 heures qui permet la mobilité des conducteurs entre le secteur du transport de marchandises et celui du transport de voyageurs.

L'année 2010 est la première année de pleine application du dispositif fixé par le décret du 11 septembre 2007 modifié. La délivrance par Chronoservices (organisme bénéficiant d'une délégation de service public) des premières cartes de qualification de conducteur prévue par ce même décret a été effective à compter de septembre 2010. Tous les stagiaires ayant suivi avec succès une formation de qualification initiale (FIMO, Titre professionnel, CAP, BEP), «passerelle» ou de formation continue sont désormais en possession de cette carte, reconnue dans tous les États membres de l'Union Européenne.

► Evolution du nombre d'attestations FCO(S) délivrées en Bretagne (1)

	2007	2008	2009	2010	2011
FCO Voyageurs	409	617	601	735	331
FCO marchandises Compte d'Autrui	2 843	4 458	6 394	6 841	6 136
FCO marchandises Compte Propre	1 510	1 257			
Total	4 762	6 332	6 995	7 576	6 467

Source : DREAL Bretagne - Le transport routier et la sécurité des véhicules en Bretagne - Compte-rendu d'activité 2011

(1)

La mise en place du nouveau dispositif de formation (décret du 11 septembre 2007) a supprimé la distinction en transport de marchandises entre les formations «compte propre» et compte d'autrui». Il n'existe plus que deux secteurs : marchandises et voyageurs.

Le nombre de stagiaires FCO(S) est revenu à une valeur liée à l'activité et non plus comme en 2010 aux modifications législatives (généralisation des obligations de formation).

Consommation d'énergie en Bretagne par secteur d'activité suivant le type d'énergie (en %)

2011	Charbon	Produits pétroliers	Gaz naturel	Electricité	Bois	Chaleur	Biogaz	Solaire thermique	Total
Résidentiel-Tertiaire	3%	18%	64%	71%	91%	77%	48%	98%	45%
Transport	0%	68%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	34%
Industrie	80%	2%	31%	21%	4%	15%	11%	0%	12%
Agriculture & pêche	17%	11%	6%	7%	5%	8%	41%	1%	9%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Source : Observatoire de l'énergie et des gaz à effet de serre en Bretagne

Consommation finale d'énergie des transports (en Ktep)

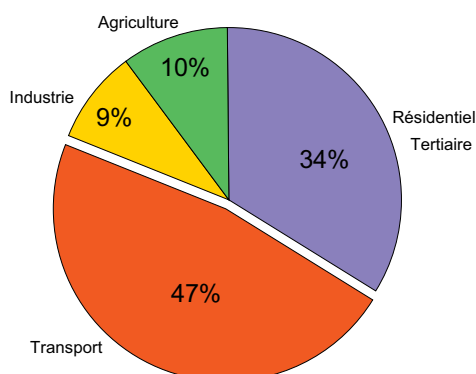
	Super.	Gazole	GPL	Total produits pétroliers	Electricité	Agrocarburants (EnR)	Total
2007	509	1 858	8	2 375	16	88	2 479
2008	466	1 827	7	2 300	17	139	2 456
2009	447	1 819	6	2 272	17	146	2 435
2011	386	1 813	7	2 206	17	142	2 365

Source : Observatoire de l'énergie et des gaz à effet de serre en Bretagne

En 2011, le poids du secteur résidentiel-Tertiaire dans l'ensemble de la consommation d'énergie bretonne reste stable à 45 %, de même que celui du transport à 34 %. Ces deux postes de loin les plus énergivores de Bretagne représentent près de 80 % de cette consommation loin devant l'industrie et l'agriculture.

La consommation de gazole se stabilise contrairement aux super-carburants qui continuent à baisser depuis 2007 (-14 % depuis 2009 et 24 % depuis 2007).

Répartition des émissions de CO2 par secteur en 2011



Source : OREGES Bretagne (données révisées)

Le transport consomme le tiers des énergies consommées et émet la moitié des émissions de CO2 de la Bretagne.

Le fret représente 30 % du motif de transport en Bretagne et la mobilité alternante (Domicile/Travail) 52 %.

L'ENVIRONNEMENT ET LES TRANSPORTS

Etiquette Energie / CO₂ (source : ADEME)

Depuis mai 2006, l'étiquette voiture « Consommation et émission de CO₂ » est obligatoire et doit être apposée sur chaque voiture particulière neuve ou affichée près de celle-ci, de manière visible dans tous les lieux de vente en France.

L'étiquette comporte sept classes de couleurs différentes (comme pour les appareils électroménagers).

Elle permet à tout acheteur potentiel d'automobile, d'être renseigné de manière lisible et comparative sur les émissions de CO₂ du véhicule. Le CO₂ ou dioxyde de carbone est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

Répartition de 2002 à 2011 des ventes de véhicules par classe de l'étiquette énergie

(en %)

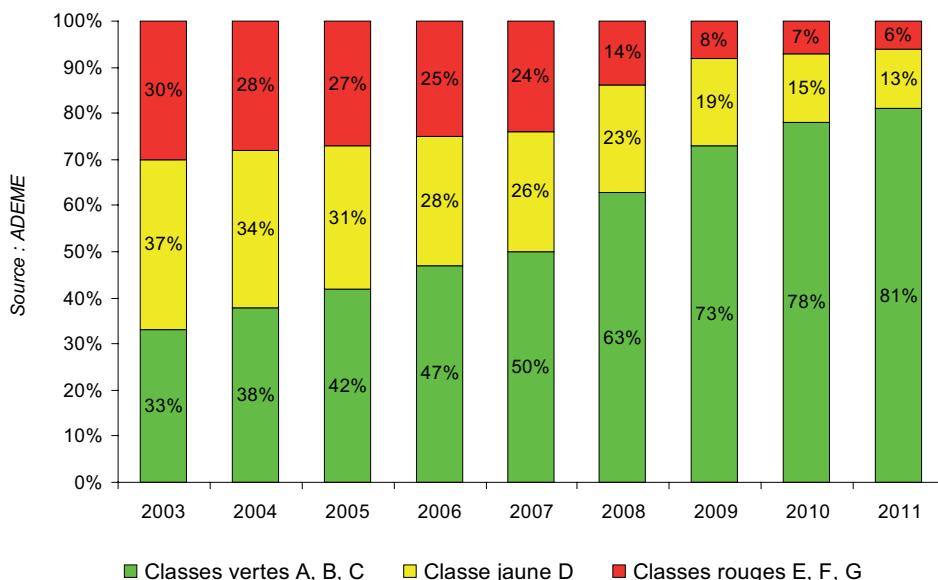
	A	B	C	D	E	F	G	Total
2002	0	9	20	39	25	5	2	100
2003	0	13	20	37	23	5	2	100
2004	0	14	24	34	20	6	2	100
2005	0	15	28	31	19	6	2	100
2006	0	18	29	28	18	5	1	100
2007	0	20	30	26	18	4	2	100
2008	0	35	28	23	11	2	1	100
2009	0	48	25	19	7	1	0	100
2010	2	45	31	15	6	1	0	100
2011	5	41	35	13	5	1	0	100

Source : ADEME

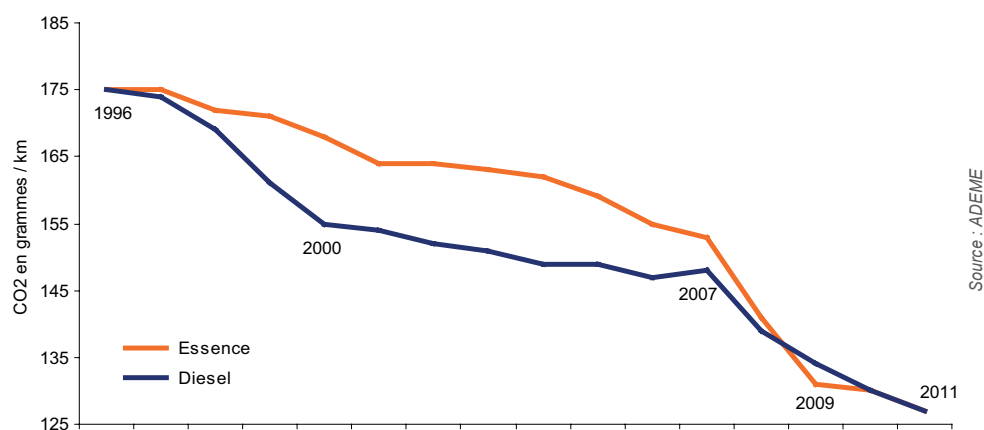
(Champ : France Métropolitaine)

La vente de véhicule de Classe B continue de baisser (- 3 points en 2010 et - 4 en 2011) sans doute en partie en raison de l'émergence de la classe A. Les autres classes conservent chacune leur progression identique depuis près de 10 ans avec notamment la quasi-disparition des classes F et G.

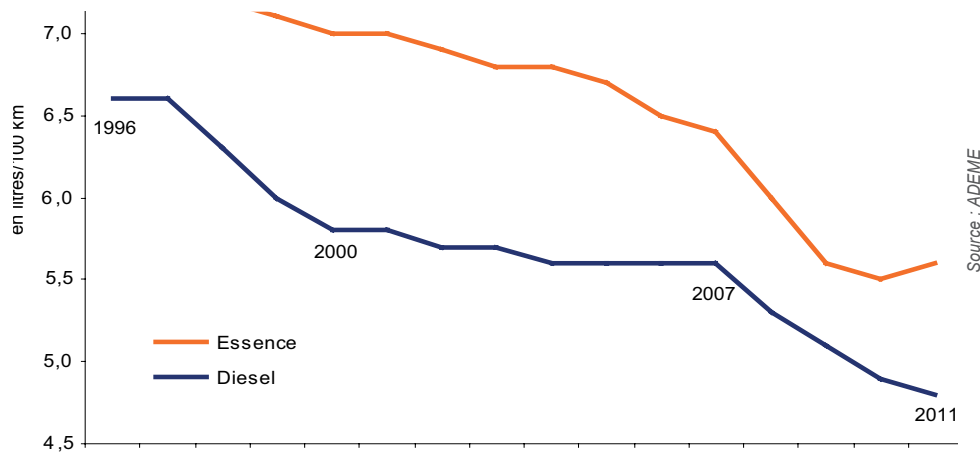
Répartition des ventes de véhicules par regroupement de classes de l'étiquette énergie



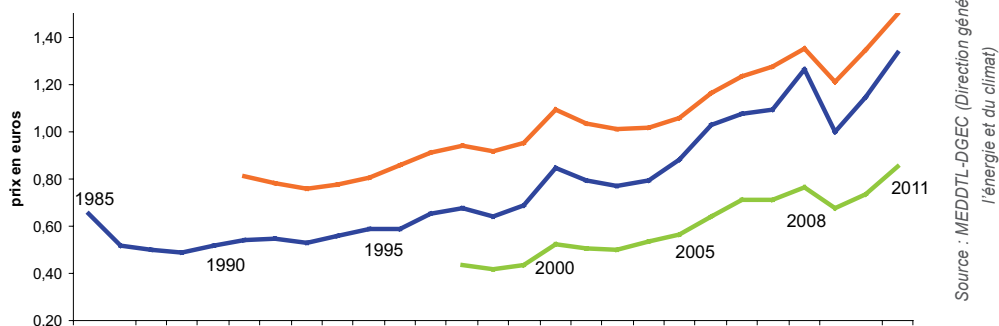
Évolution du taux moyen d'émissions de CO2 des véhicules neufs en France



Évolution des consommations moyennes des véhicules vendus en France

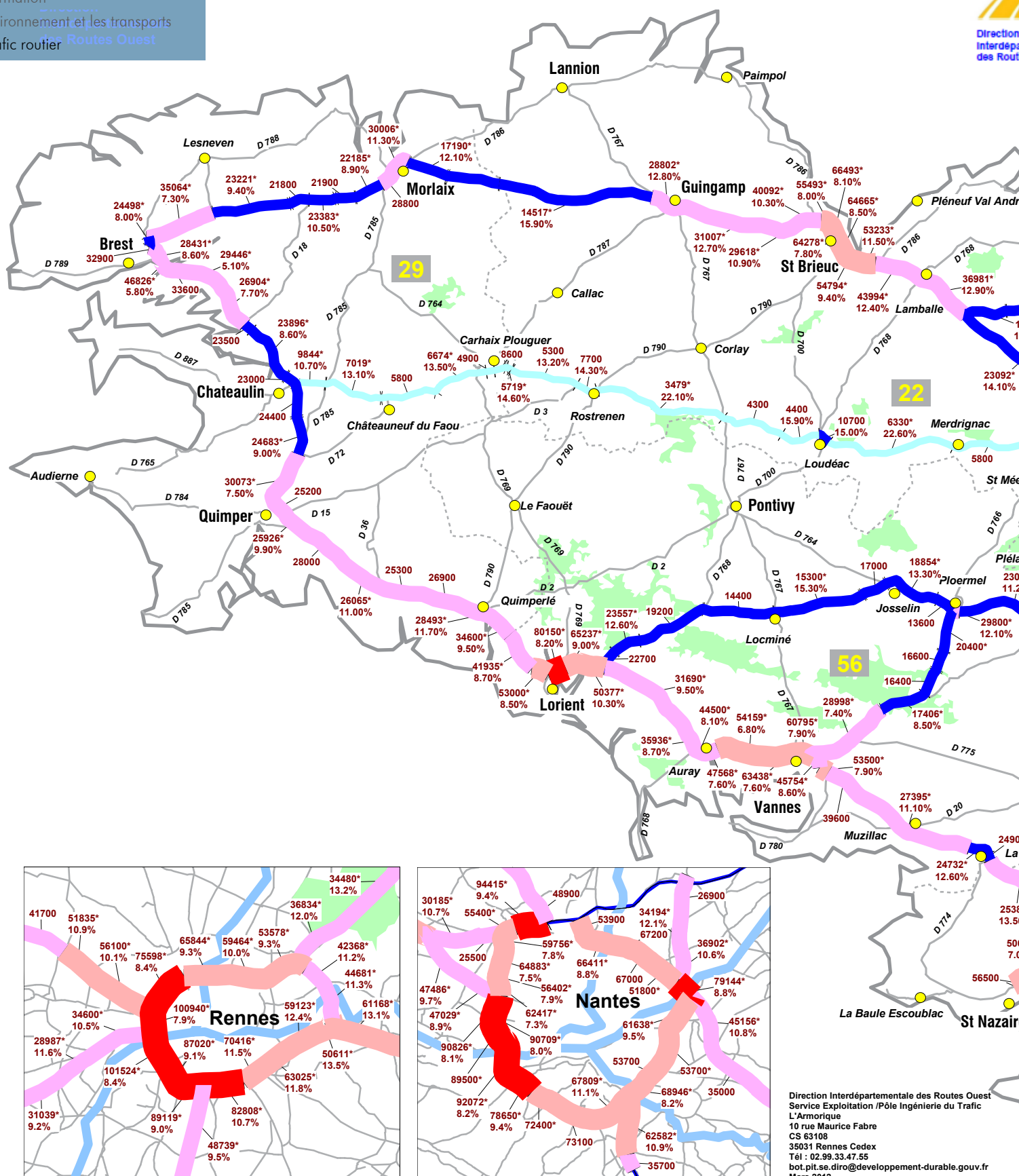


Évolution du prix au litre de carburants à la pompe (TTC)

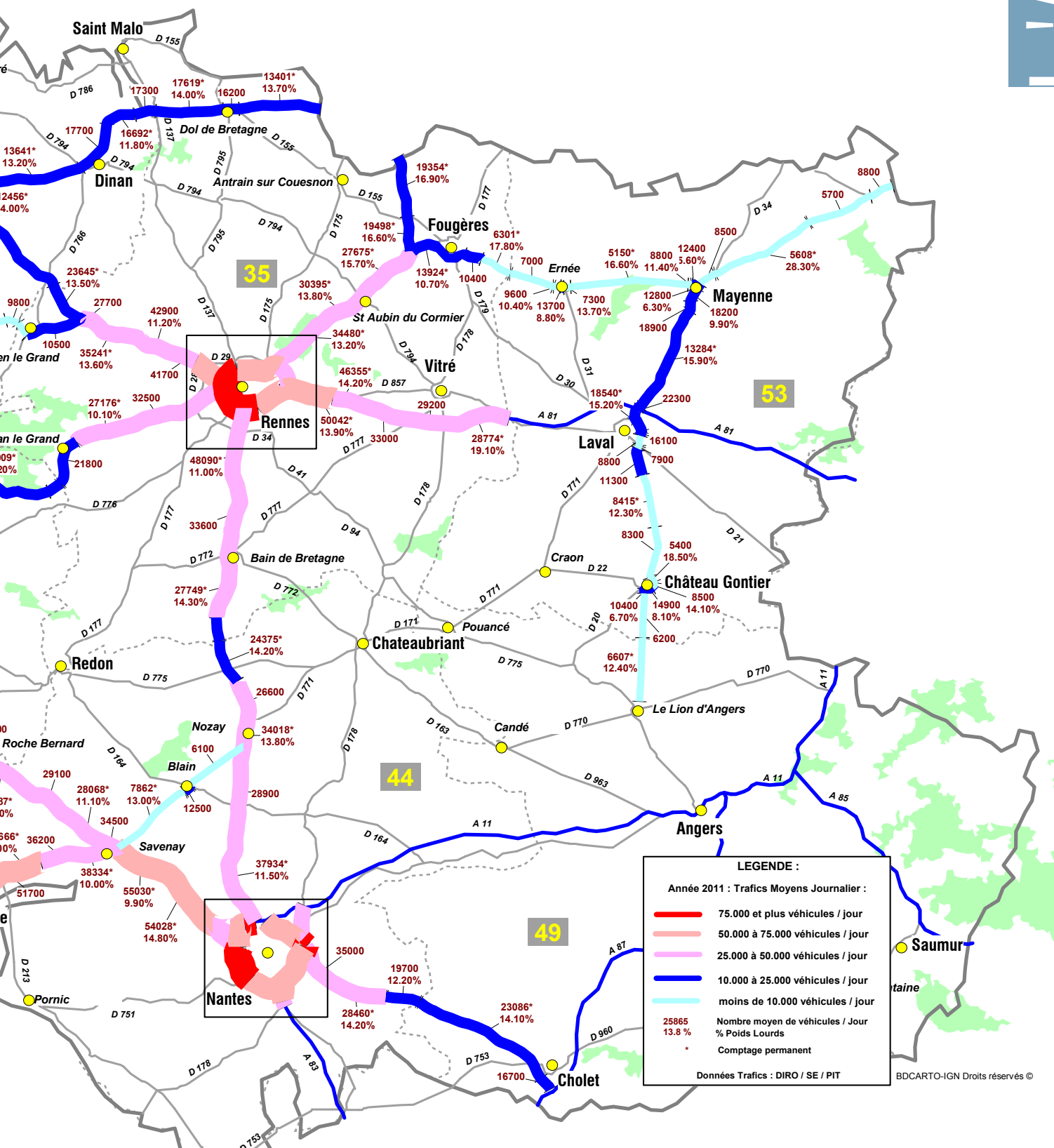


Le prix du Gazole enregistre depuis 1990 une augmentation de 146 % et seulement de 84 % pour le GPL. Sur 1 an, l'augmentation est de respectivement 16 % et 11 %. Depuis 2008, le prix du gazole a augmenté de 5 % le super de 11 % et le GPL de 12 %.

LE TRAFIC ROUTIER



TRAFICS MOYENS JOURNALIER 2011



LE TRANSPORT AÉRIEN

► Évolution annuelle du nombre de passagers des principaux aéroports

Aéroport	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011*
BREST	775 079	817 404	861 737	892 767	887 024	919 404	990 968
DINARD	180 165	164 692	178 605	198 900	136 476	122 254	135 727
LANNION	53 110	45 716	50 113	41 665	34 623	32 874	35 450
LORIENT	214 410	225 361	214 622	217 306	187 748	177 481	181 961
MORLAIX	386	177	392	236	179	179	119
QUIMPER	133 839	139 096	136 934	120 560	117 218	105 888	112 619
RENNES	405 464	463 770	534 863	495 692	430 924	410 900	432 980
SAINT-BRIEUC	11 667	9 536	3 785	4 542	3 908	785	2 174
Total	1 774 120	1 865 752	1 981 051	1 971 668	1 798 100	1 769 765	1 891 998

Source : CCIR Bretagne

* chiffres provisoires

En 2011, tous les aéroports bretons enregistrent une hausse de fréquentation des lignes entre 2010 et 2011 hormis Morlaix dont la fréquentation baisse régulièrement depuis 2007. Pour Brest, la progression est régulière depuis 2000 (+33,5 %) et s'accélère en 2011 (+7,8 %) alors que les autres aéroports retrouvent leur fréquentation de 2009. L'aéroport de Brest augmente aussi la part qu'il tient dans l'ensemble du trafic breton (32,4 %) suivi par Rennes (22,8 %) et Lorient (9,6 % en légère perte de vitesse).

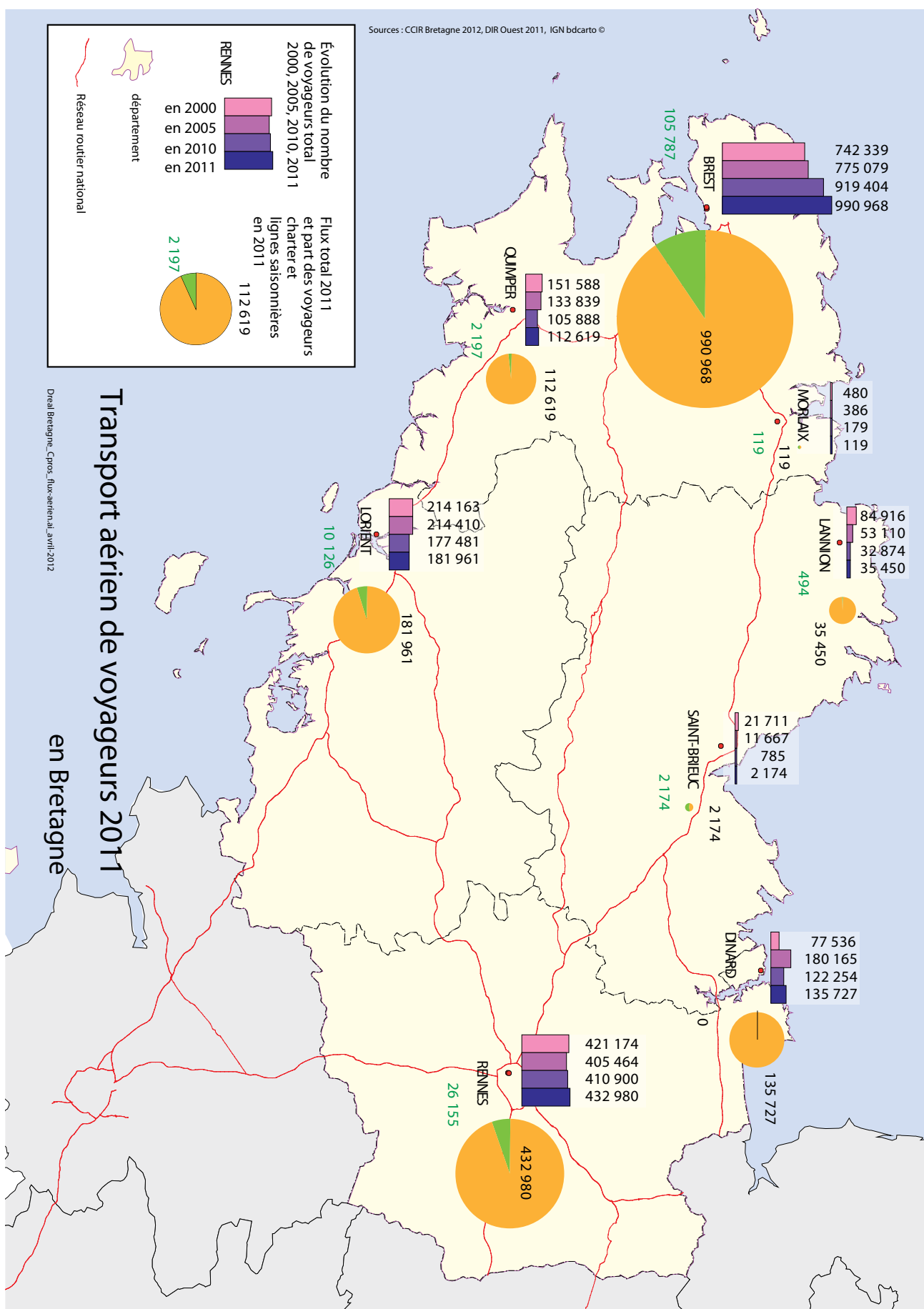
► Évolution annuelle du trafic charter et lignes saisonnières

Aéroports	2000	2005	2008	2009	2010
BREST	73 533	103 208	134 538	123 955	121 206
LANNION	132	408	227	534	1 222
LORIENT	8 685	5 452	15 429	13 940	13 192
MORLAIX	480	386	236	179	176
QUIMPER	3 441	312	2 641	2 838	2 693
RENNES	17 938	18 853	46 324	37 422	29 637
SAINT-BRIEUC	6 109	3 900	3 289	3 512	778
Total	110 318	132 519	202 684	182 380	168 904

Source : CCIR Bretagne

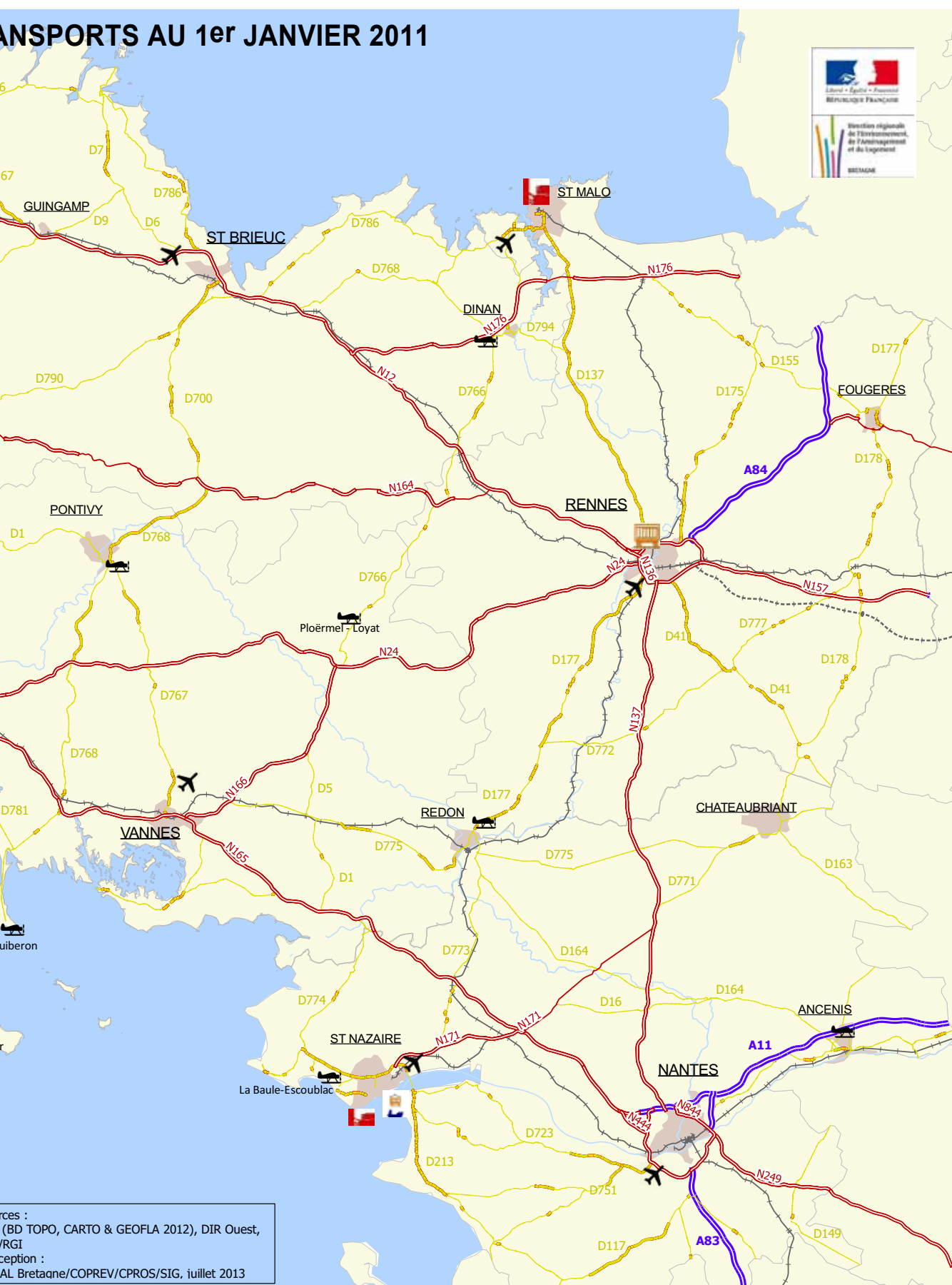
Le trafic charter et lignes saisonnières continue à diminuer depuis 2008. Il a perdu 50 000 voyageurs en 4 ans.

Les trafics passagers des aéroports bretons en 2011





TRANSPORTS AU 1er JANVIER 2011



Sources :
(BD TOPO, CARTO & GEOFLA 2012), DIR Ouest,
VRGI
Conception :
AL Bretagne/COPREV/CPROS/SIG, juillet 2013

LE TRANSPORT FERROVIAIRE

Le trafic ferroviaire du Transport Express Régional (TER)

(en nombre de voyageurs)

Liste des OD suivies	Nombre de voyages en TER PUR					Evol.
Relation (Origine <=> Destination)	2007	2008	2009	2010	2011	10-11 (%)
Axe Nord : Brest - Morlaix - Guingamp - Saint-Brieuc - Lamballe - Rennes						
Brest - Landerneau	342 611	418 154	410 366	423 342	443 157	4,7
Brest - Morlaix	86 686	102 073	99 579	100 666	110 908	10,2
Brest - Saint-Brieuc	18 220	19 073	17 766	19 107	19 599	2,6
Brest - Rennes	54 565	62 415	62 375	63 769	64 556	1,2
Morlaix - Saint-Brieuc	17 741	19 397	19 801	19 179	18 987	-1,0
Morlaix - Rennes	20 137	22 728	24 755	24 296	23 689	-2,5
Guingamp - Rennes	33 948	37 749	38 880	39 275	35 740	-9,0
Saint-Brieuc - Lamballe	129 758	142 567	145 143	137 278	137 185	-0,1
Saint-Brieuc - Rennes	187 375	205 619	217 111	230 981	246 320	6,6
Lamballe - Rennes	81 037	91 343	97 932	98 112	94 860	-3,3
Axe Sud : Quimper - Lorient - Auray - Vannes - Redon - Rennes						
Quimper - Lorient	52 283	65 899	69 848	67 881	76 779	13,1
Quimper - Vannes	20 117	19 142	19 657	20 303	20 586	1,4
Quimper - Rennes	33 426	37 597	38 091	40 606	41 510	2,2
Lorient - Vannes	143 838	171 795	172 977	166 276	179 491	7,9
Lorient - Redon	11 518	12 598	13 227	14 647	14 427	-1,5
Lorient - Rennes	45 646	52 138	53 243	54 894	54 359	-1,0
Auray - Rennes	30 929	34 172	35 320	36 961	34 239	-7,4
Vannes - Redon	36 638	43 707	46 388	46 316	49 718	7,3
Vannes - Rennes	112 849	123 341	120 864	121 406	126 496	4,2
Redon - Rennes	174 085	199 242	201 840	201 690	209 490	3,9
Rennes - Dol-de-Bretagne - Saint-Malo - Dinan						
Rennes - Dol-de-Bretagne	98 529	109 068	120 235	121 715	125 925	3,5
Rennes - Saint-Malo *	247 426	273 938	279 980	299 160	325 944	9,0
Rennes - Dinan	6 000	5 557	5 344	5 629	6 281	11,6
Dol-de-Bretagne - Saint-Malo	84 675	97 514	97 649	96 836	104 465	7,9
Dol-de-Bretagne - Dinan	10 302	12 428	13 786	14 931	14 708	-1,5
St Malo-Dinan	1 686	1 342	1 633	1 338	1 810	35,3
Périurbain de Rennes						
Rennes - Bruz	30 598	34 722	41 621	52 615	52 103	-1,0
Rennes-Chateaubourg	139 861	174 514	189 036	199 971	224 845	12,4
Rennes - Janzé	115 682	127 174	128 419	143 032	152 271	6,5
Rennes - Messac	146 855	168 969	181 310	185 849	193 044	3,9
Rennes - Montauban-de-Bretagne	88 825	110 051	110 327	124 246	133 630	7,6
Rennes - Montfort	172 266	211 444	214 873	231 058	257 290	11,4
Rennes - Montreuil-sur-Ille	90 811	114 417	123 867	138 632	148 945	7,4
Rennes - Retiers	29 675	35 332	34 617	37 745	45 877	21,5
Rennes - Vitre	278 115	307 410	320 122	342 373	364 139	6,4
Brest-Quimper	65 437	72 883	67 551	64 844	66 654	2,8
Nantes-Rennes	182 334	201 433	213 652	188 321	208 292	10,6
Total OD suivies	3 422 484	3 938 945	4 049 185	4 175 280	4 428 319	6,1

Source : SNCF données de vente Aristote

Plus de 250 000 voyageurs en 2011 par rapport à 2010 : la hausse du nombre de voyageurs utilisant le service de transport express régional (TER) est multipliée par deux en 1 an (+6,1 %). Trois lignes concentrent plus du quart des fréquentations avec des volumes supérieurs à 325 000 ; Brest-Landerneau suivi de Rennes-Vitré puis Rennes-St Malo. Cette dernière a le plus grand nombre de voyageurs supplémentaires avec près de 27 000 en 2011. Huit lignes ont une progression à deux chiffres dont Rennes-Montfort et Rennes-Châteaubourg qui cumulent plus de 50 000 voyageurs supplémentaires. Dix lignes sont en perte de vitesse et dix ont une évolution supérieure à la moyenne bretonne.

Le périmètre : TER uniquement, OD pure uniquement, c'est à dire hors correspondance amont et aval.

Remarques : les OD de l'axe Sud s'entendent trafic (TER+Corail sans réservation). La source Aristote ne permettant pas d'isoler le trafic Corail sans réservation.

* Mise en service du TGV Rennes - Saint-Malo le 11/12/05

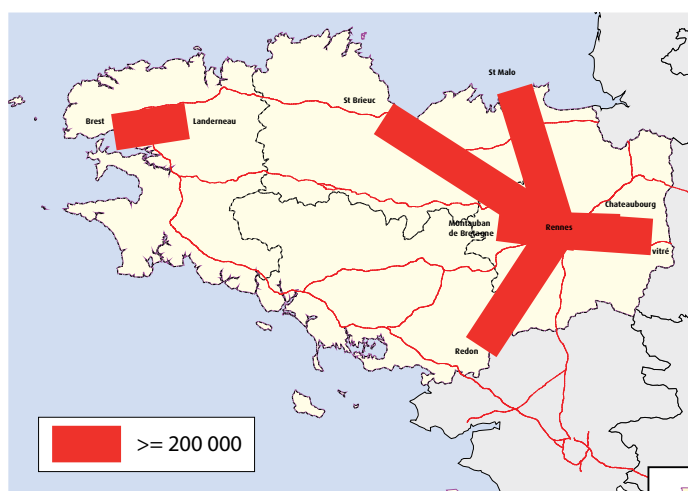
► Trafic tous trains des principales gares bretonnes (hors voyageurs en correspondance)

GARE	2010	2011	évol. 10/11 (%)	GARE	2010	2011	évol. 10/11 (%)
Rennes	7 805	8 380	7,4	Morlaix	497	512	3,0
Brest	1 635	1 667	2,0	Lamballe	423	427	0,9
Vannes	1 285	1 368	6,5	Dol de Bret.	327	355	8,6
St Brieuc	1 211	1 251	3,3	Quimperlé	234	245	4,7
Lorient	1 152	1 227	6,5	Messac Guipry	219	243	11,0
St Malo	964	1 038	7,7	Lannion	184	192	4,3
Quimper	922	955	3,6	Rosporden	135	142	5,2
Auray	686	721	5,1	Landivisiau	103	127	23,3
Redon	628	678	8,0	Questembert	86	99	15,1
Vitré	604	654	8,3	Hennebont	78	91	16,7
Landerneau	561	604	7,7	Plouaret Trégor	73	80	9,6
Guingamp	518	523	1,0	Total	20 330	21 579	6,1

Source : Direction Régionale de la SNCF

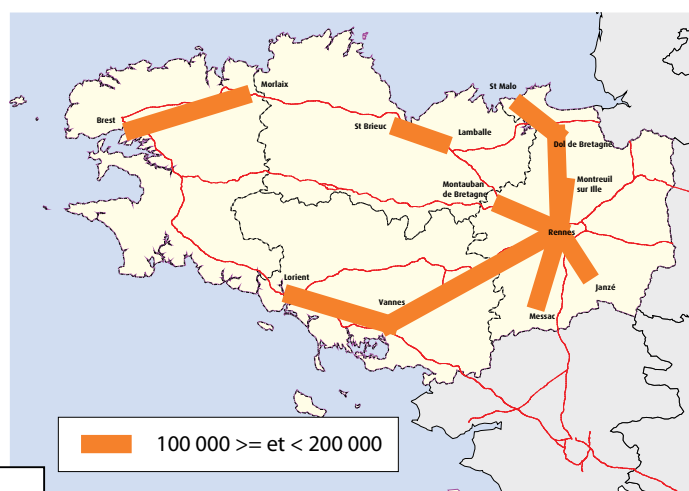
en milliers de voyageurs

► Le trafic ferroviaire du Transport Express Régional (TER), en nombre de voyageurs, en 2011

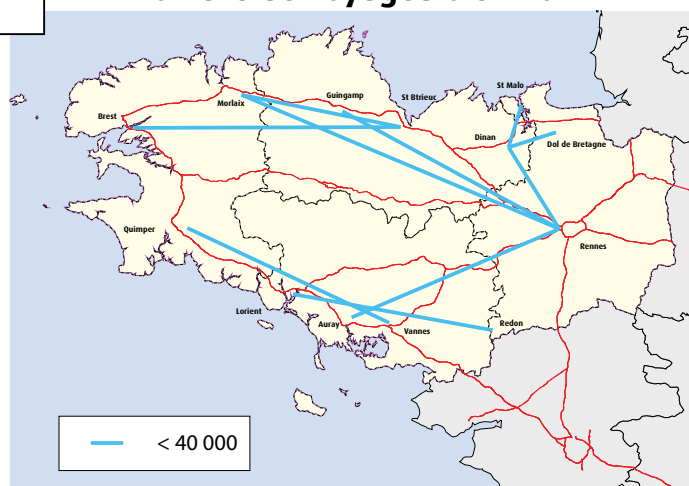
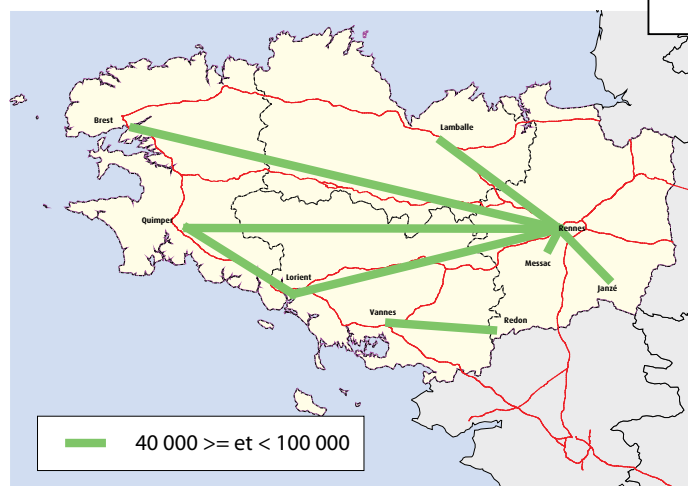


Dreal Bretagne_transp-ter2011.ai_avril-2012

Sources : SNCF 2012, DIR Ouest 2012, IGN Idcarto ©



Transport TER Bretagne Nombre de voyageurs en 2011



Source : Direction Régionale de la SNCF

LE TRANSPORT URBAIN

► L'activité des réseaux urbains en 2010

Dpt	Ville	Nombre de communes desservies	Population desservie	Nombre de lignes	Longueur des lignes (km)	Nb total de voyages *	Nb de voyages / hab	Evol. du total des voyages 09-10
22	LAMBALLE	17	26 777	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
22	SAINT-BRIEUC	14	116 918	17	223	6 094	52	4,0%
29	BREST	8	214 253	27	627	17 837	83	-6,0%
29	CONCARNEAU	2	24 122	13	165	618	26	3,5%
29	DOUARNENEZ	1	15 642	3	23	120	8	n.d.
29	LANDERNEAU	2	18 447	8	56	367	20	5,5%
29	MORLAIX	3	26 563	7	66	774	29	0,9%
29	QUIMPER	7	89 663	26	310	5 058	56	-2,6%
35	FOUGERES	3	25 862	5	36	344	n.d.	n.d.
35	RENNES	37	400 756	65	777	68 055	170	1,2%
35	SAINT-MALO	18	84 210	9	96	3 244	39	3,4%
35	VITRE	1	17 251	8	20	319	n.d.	n.d.
56	LORIENT	19	191 716	32	404	17 092	89	2,8%
56	VANNES	24	133 992	21	354	7 736	58	10,2%

Source : CERTU

NB : Les données pour les villes de Lannion, Dinan et Pontivy ne sont pas disponibles en 2010

Voyages : trajet élémentaire d'un individu utilisant un seul véhicule (bus, tram, ...)

► Evolution annuelle de l'activité des réseaux urbains

en milliers de voyages

Dpt	Réseaux	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
22	LAMBALLE	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	14	16	25	33	n.d.	n.d.
22	SAINT-BRIEUC	5 501	5 475	5 730	5 783	5 898	5 960	5 749	5 743	5 861	6 094
29	BREST	19 043	19 006	19 546	17 695	17 972	18 465	18 660	19 481	18 975	17 837
29	CONCARNEAU	571	542	522	607	714	721	737	716	597	618
29	DOUARNENEZ	107	n.d.	110	110	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	120
29	LANDERNEAU	n.d.	n.d.	136	213	255	290	304	324	348	367
29	MORLAIX	756	757	770	791	811	751	746	750	767	774
29	QUIMPER	4 411	4 746	4 774	5 005	5 031	5 097	5 132	5 166	5 193	5 058
35	FOUGERES	486	513	489	466	442	455	447	450	n.d.	344
35	RENNES	31 107	45 041	50 969	54 513	56 855	60 060	63 490	67 402	67 261	68 055
35	SAINT-MALO	2 062	2 024	2 016	1 961	2 023	1 219	2 943	2 933	3 138	3 244
35	VITRE	241	n.d.	280	300	210	n.d.	243	n.d.	n.d.	319
56	LORIENT	15 790	15 475	15 512	16 007	16 720	16 649	16 617	16 602	16 624	17 092
56	VANNES	3 931	3 890	5 176	5 320	5 576	5 753	6 489	6 804	7 017	7 736

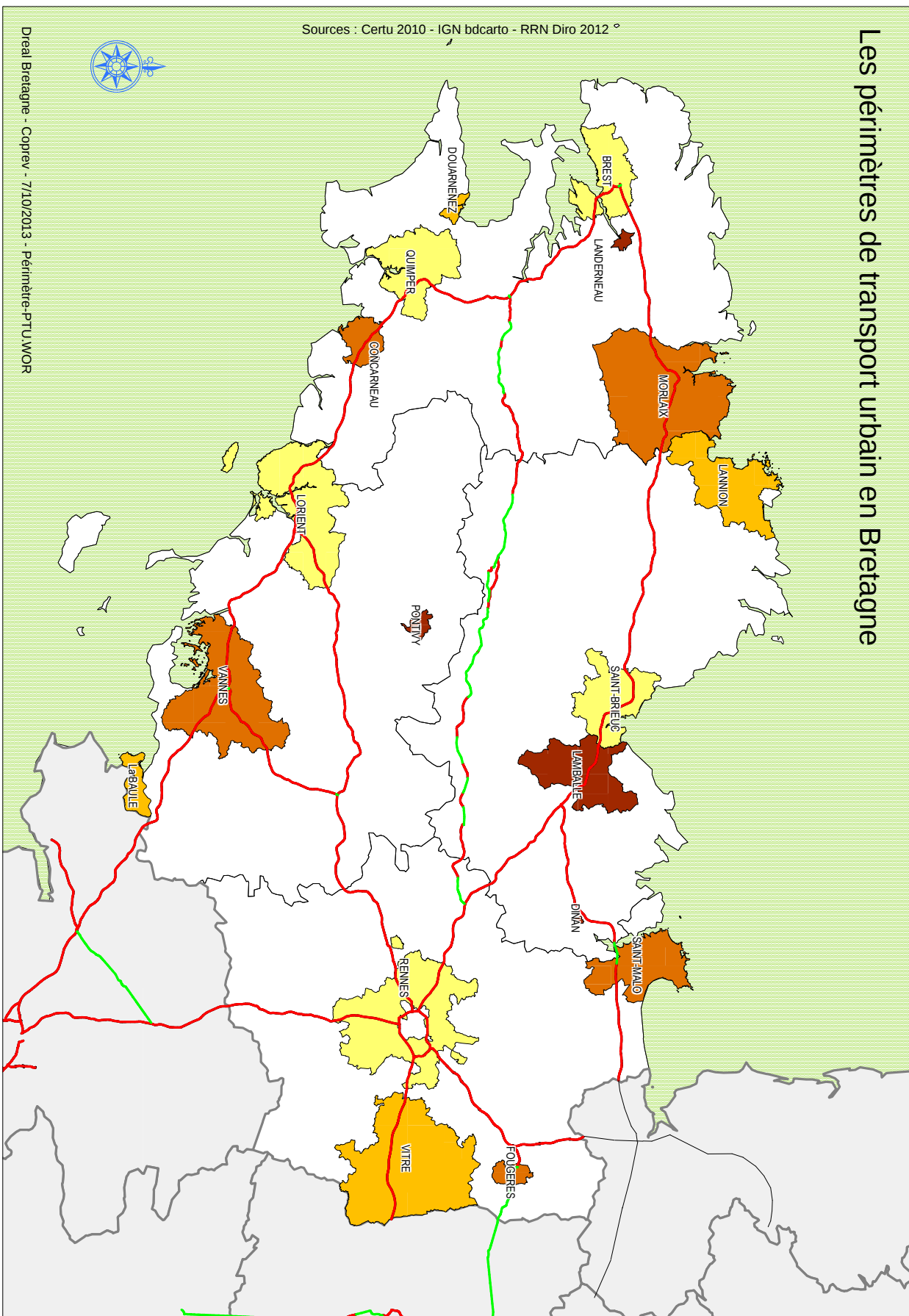
Source : CERTU

n.d. : données non disponibles

Réseaux non publiés : Lannion et Pontivy

L'enquête annuelle du Certu sur les transports urbains a recueilli en 2010 onze réponses d'AOT. L'ensemble de ces réseaux urbains a transporté environ 127,7 millions de voyageurs en 2010 soit près de 2 millions de voyageurs de plus qu'en 2009. La satisfaction des besoins de services ne suit pas immédiatement l'évolution de la population : la moyenne calculée de voyage par habitant (voy/hab) passe ainsi sur 1 an de 94 à 92. Rennes est en tête (avec 170 voy/hab), Brest en net recul (83 voy/hab) ainsi que Quimper (56 voy/hab), Lorient progresse de nouveau (89 voy/hab). La hausse la plus forte revient à Vannes + 700 000 passagers.

Les périmètres de transport urbain en Bretagne



LE TRANSPORT INTERURBAIN

Le transport des élèves suivant le type de service emprunté

2010	Nombre d'élèves subventionnés			
	Total*	dont SRO	dont SATPS	dont SNCF
Côtes d'Armor	26 400	7 200	18 000	600
Finistère	25 390	11 750	14 290	450
Ille-et-Vilaine	30 403	8 933	20 115	1 355
Morbihan	23 916	9 552	17 430	256
Total	106 109	37 435	69 835	2 661

Source : CERTU

* Les élèves subventionnés dans deux catégories ne sont comptés qu'une seule fois dans le total

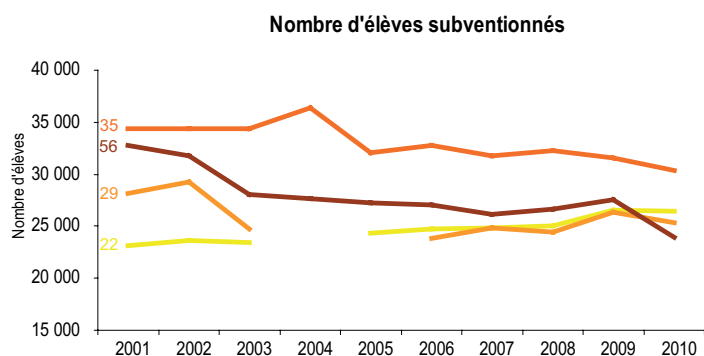
(1)

Service Régulier Ordinaire

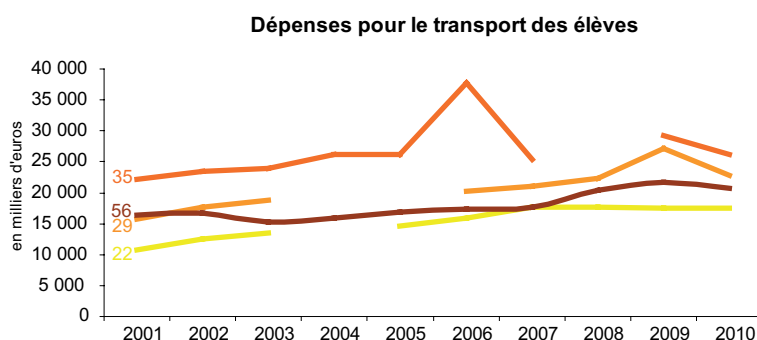
(2)

Service à Titre Principal Scolaire

Evolution du nombre d'élèves subventionnés et du coût de transport par élève



Source : CERTU



En 2010, après 3 années de stabilité, le nombre d'élèves subventionnés par les départements bretons diminue de 8 %. Les deux tiers de ces élèves ont été transportés par les services réguliers publics mis en place essentiellement pour desservir les établissements de l'enseignement (SATPS). Le tiers restant utilise les services réguliers ordinaires (SRO). En 2009, environ 2 700 élèves utilisent le train pour effectuer les navettes quotidiennes. La dépense moyenne des départements pour le transport s'élève à 22 millions d'euros soit un coût par élève transporté fluctuant entre 660€ et 900€.

Le transport collectif routier de voyageurs

...autobus

	km (en milliers) annuel			Parc de véhicules au			Km annuel moyen par véhicule		
	2010	2011	évol. (%)	1/1/2011	1/1/2012	évol. (%)	2010	2011	évol. (%)
Bretagne	42 238	43 656	3,4	1 003	1 017	1,4	42 111	42 926	1,9
Autre régions françaises	900 214	938 184	4,2	23 561	24 113	2,3	38 208	38 908	1,8
France métropolitaine	942 452	981 840	4,2	24 564	25 130	2,3	38 367	39 070	1,8
Bretagne / France métro. (%)	4,5	4,4		4,1	4,0				

Source : MEDDE - SOeS

...autocars

	km (en milliers) annuel			Parc de véhicules au			Km annuel moyen par véhicule		
	2010	2011	évol. (%)	1/1/2011	1/1/2012	évol. (%)	2010	2011	évol. (%)
Bretagne	111 104	111 689	0,5	3 569	3 660	2,5	31 130	30 516	-2,0
Autre régions françaises	1 920 510	1 960 135	2,1	60 800	61 722	1,5	31 587	31 757	0,5
France métropolitaine	2 031 614	2 071 824	2,0	64 369	65 382	1,6	31 562	31 688	0,4
Bretagne / France métro. (%)	5,5			5,5	5,6				

Source : MEDDE - SOeS

...ensemble (y compris véhicules spécialisés)

	km (en milliers) annuel			Parc de véhicules au			Km annuel moyen par véhicule		
	2010	2011	évol. (%)	1/1/2011	1/1/2012	évol. (%)	2010	2011	évol. (%)
Bretagne	153 342	155 345	1,3	4 572	4 677	2,3	33 539	33 215	-1,0
Autre régions françaises	2 821 124	2 898 812	2,8	84 391	85 864	1,7	33 429	33 761	1,0
France métropolitaine	2 974 466	3 054 156	2,7	88 963	90 541	1,8	33 435	33 732	0,9
Bretagne / France métro. (%)	5,2	5,1		5,1	5,2				

Source : MEDDE - SOeS

Le kilométrage annuel moyen par classe d'âge du véhicule en 2011

Classe d'âge	Autobus (hors RATP)	Autocars
Moins de 5 ans	49 760	41 860
De 5 à 9 ans	41 860	32 790
De 10 à 14 ans	32 720	23 570
De 15 à 19 ans	22 290	16 710
20 ans et plus	14 570	9 890
Ensemble	39 530	31 690

Source : MEDDE - SOeS

Définitions

Le terme autobus fait référence à un usage urbain ou périurbain dans lequel la vitesse des véhicules est relativement faible et les arrêts fréquents.

Pour les liaisons interurbaines, on utilise des autocars, dans lesquels les voyageurs sont obligatoirement assis.

En 2011, les autobus ont parcouru 1,4 millions de km de plus qu'en 2010 pour un kilométrage moyen annuel plus important que partout en France. Pour les autocars, 500 000 km supplémentaires ont été parcourus (4 fois plus faible que dans les autres régions françaises). Le kilométrage moyen annuel des autocars suit cette tendance.

LE TRANSPORT MARITIME

► Évolution annuelle du trafic voyageurs avec les îles britanniques et anglo-normandes

Année		Transmanche			Iles anglo-nor- mandes	Transmanche + Iles anglo- normandes
		St-Malo	Roscoff	Total	St-Malo	
2001	entrées	315 741	295 883	611 624	257 700	869 324
	sorties	251 978	294 649	546 627	257 397	804 024
	entrées + sorties	567 719	590 532	1 158 251	515 097	1 673 348
2002	entrées	330 855	322 816	653 671	288 211	941 882
	sorties	268 869	324 036	592 905	290 055	882 960
	entrées + sorties	599 724	646 852	1 246 576	578 266	1 824 842
2003	entrées	312 271	310 001	622 272	288 171	910 443
	sorties	252 898	308 413	561 311	289 507	850 818
	entrées + sorties	565 169	618 414	1 183 583	577 678	1 761 261
2004	entrées	319 133	316 176	635 309	261 607	896 916
	sorties	268 416	316 087	584 503	261 674	846 177
	entrées + sorties	587 549	632 263	1 219 812	523 281	1 743 093
2005	entrées	289 017	312 386	601 403	273 693	875 096
	sorties	220 370	313 967	534 337	276 094	810 431
	entrées + sorties	509 387	626 353	1 135 740	549 787	1 685 527
2006	entrées	268 238	278 085	546 323	227 054	773 377
	sorties	204 705	275 365	480 070	228 778	708 848
	entrées + sorties	472 943	553 450	1 026 393	455 832	1 482 225
2007	entrées	264 603	282 528	547 131	248 461	795 592
	sorties	201 377	280 577	481 954	249 652	731 606
	entrées + sorties	465 980	563 105	1 029 085	498 113	1 527 198
2008	entrées	268 528	278 149	546 677	239 551	786 228
	sorties	196 666	271 852	468 518	240 219	708 737
	entrées + sorties	465 194	550 001	1 015 195	479 770	1 494 965
2009	entrées	274 223	266 888	541 111	221 206	762 317
	sorties	200 503	265 540	466 043	220 103	686 146
	entrées + sorties	474 726	532 428	1 007 154	441 309	1 448 463
2010	entrées	260 298	267 133	527 431	237 294	764 725
	sorties	192 642	264 906	457 548	239 240	696 788
	entrées + sorties	452 940	532 039	984 979	476 534	1 461 513
2011	entrées	nd	274 464	nd	nd	nd
	sorties	nd	271 014	nd	nd	nd
	entrées + sorties	441 430	545 478	986 908	501 790	1 488 698

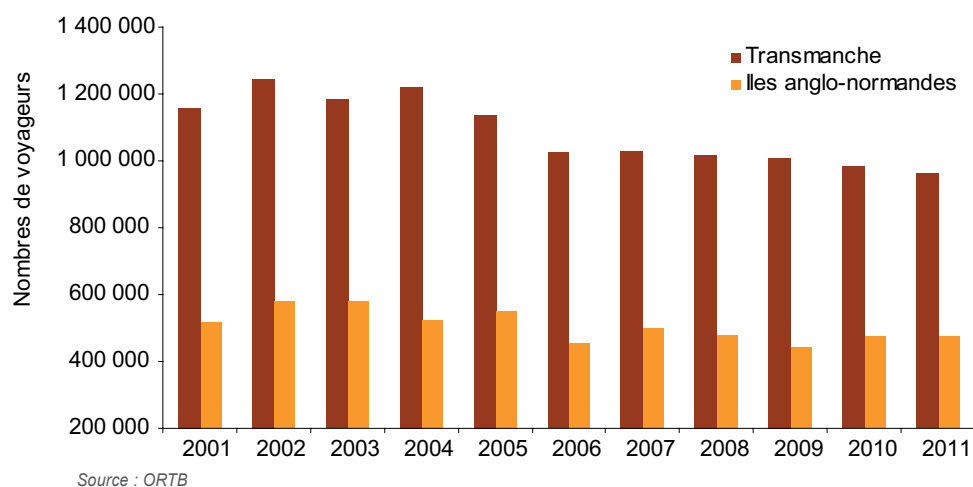
Source : ORTB

Le trafic transmanche depuis les ports de St-Malo et de Roscoff vers la Grande Bretagne et l'Irlande est quasiment stable (+ 2000 voyageurs en 2011). Cette stabilité est due à deux mouvements contraires : baisse du trafic malouin (- 4,6 %) et dans le même temps hausse du trafic de Roscoff (+ 2,5 %).

La destination des îles anglo-normandes en provenance de St Malo a attiré en 2011, 25 000 voyageurs supplémentaires par rapport à 2010. De St Malo, cette destination dépasse les 500 000 passagers.

Au total, le trafic de passagers avec les îles britanniques et anglo-normandes est en légère augmentation par rapport à 2010 (+ 1 %), mais se situe bien en deçà des niveaux constatés avant 2005.

Évolution du trafic voyageurs



Évolution du trafic des services côtiers de voyageurs avec les îles du Ponant

Îles	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
BREHAT	380 261	381 696	350 837	362 895	398 943	387 391	nd
BATZ	210 655	185 818	188 818	175 644	n.d.	n.d.	nd
OUESSANT/ MOLENE	257 985	219 969	268 543	236 144	269 824	252 673	254 856
SEIN ⁽¹⁾	91 661	91 012	94 889	85 581	n.d.	n.d.	90 672
LES GLENAN	55 780	64 486	45 716	42 516	36 032 ⁽²⁾	38 357 ⁽²⁾	nd
GROIX	461 856	461 148	462 926	430 990	449 787	448 240	453 691
BELLE ILE	914 515	897 964	863 558	810 175	838 293	813 204	847 559
HOUAT/ HOEDIC	126 208	116 986	125 983	118 547	125 934	132 826	131 090
Total	2 498 921	2 419 079	2 401 270	2 262 492	n.d.	n.d.	nd

Source : ORTB

(1) hors lignes saisonnières privées

(2) trafic avec les glénan de juin à septembre uniquement

n.d. : non disponible

Évolution du trafic des escales de croisières de tourisme

Années	BREST	LORIENT	ROSCOFF	SAINT-MALO	TOTAL
2000	30 018	6 530	174	12 574	49 296
2005	21 200	1 854	140	13 774	36 968
2006	27 400	2 054	56	18 546	48 056
2007	35 656	2 910	482	13 785	55 807
2008	24 132	11 752	0	14 296	50 180
2009	54 224	2 978	694	14 598	72 494
2010	68 302	9 336	2096*	17 106	96 840
2011	51 626	3 056	726	31 328	86 736

Source : ORTB

NB : Les passagers des croisières en escale sont comptabilisés 2 fois (en entrée et en sortie)

* Route du Rhum

LES DEPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

► Répartition au lieu de résidence du nombre des actifs par mode de transport en 2008

	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas transp.	Total actifs
... Selon le sexe						
Femmes	478 744	12 587	36 575	43 806	37 460	609 173
Hommes	551 438	32 871	32 407	38 601	30 439	685 755
Ensemble	1 030 182	45 459	68 982	82 407	67 899	1 294 928
... Selon le lieu d'emploi						
Même commune	292 370	25 252	30 326	77 805	65 319	491 072
Autre commune de la zone	712 595	19 486	32 334	3 563	1 751	769 728
Hors de la zone	25 217	721	6 322	1 039	829	34 128
Ensemble	1 030 182	45 459	68 982	82 407	67 899	1 294 928
Distance moy. km*	20,1	11,7	53,2	8,6	8,1	101,8
Durée moy. mn*	16,6	9,3	34,4	5,0	4,6	69,8

	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total en nombre	Distance moyenne en km*	Durée moyenne en mn*
... Selon la PCS								
Agriculteurs, exploitants	15 985	847	133	10 803	18 540	46 308	4,1	3,0
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	62 300	1 277	1 095	5 967	11 471	82 110	10,9	8,6
Cadres, professions intellectuelles supérieures	135 150	4 921	11 267	9 205	4 759	165 302	31,9	23,2
Professions intermédiaires	267 502	8 153	15 342	13 524	5 207	309 728	25,0	19,4
Employés	271 502	11 042	25 586	29 281	22 919	360 330	16,1	12,9
Ouvriers	277 744	19 219	15 558	13 627	5 002	331 150	18,8	15,8
... Selon le secteur d'activité								
Agriculture, sylviculture, pêche	33 012	2 121	625	12 539	20 508	68 805	7,7	6,2
Industrie	173 527	7 319	5 409	5 963	4 177	196 395	21,6	17,6
Construction	85 763	4 083	2 073	2 368	2 939	97 227	16,9	14,2
Commerce, transport et services divers	420 078	17 288	31 695	31 326	18 907	519 293	23,0	17,7
Admin, enseignement, santé, action sociale	317 803	14 647	29 181	30 210	21 367	413 209	18,8	14,9

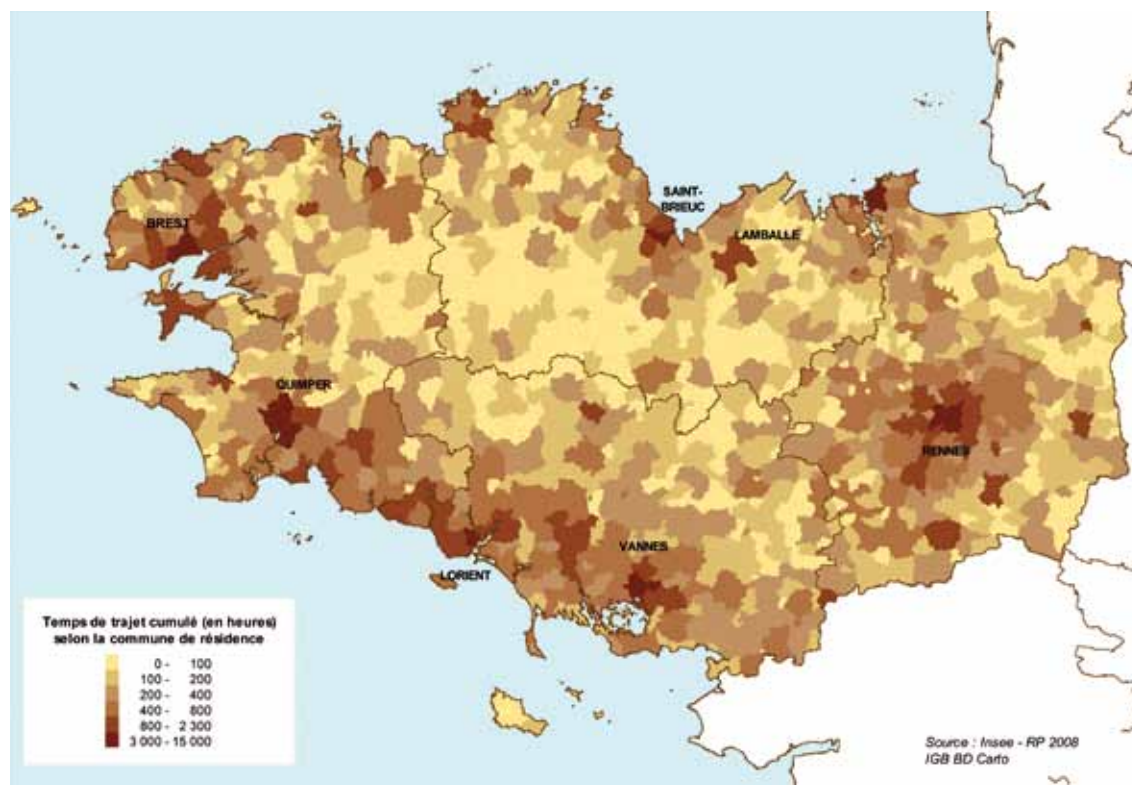
Source : INSEE RP 2008/Enquête annuelle du recensement

► Répartition au lieu de résidence du nombre des actifs selon la distance du trajet domicile travail

	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
... Selon le sexe						
Femmes	247 914	29 640	96 146	213 659	21 815	609 173
Hommes	243 355	28 240	102 713	259 099	52 348	685 755
Ensemble	491 269	57 880	198 859	472 758	74 163	1 294 928

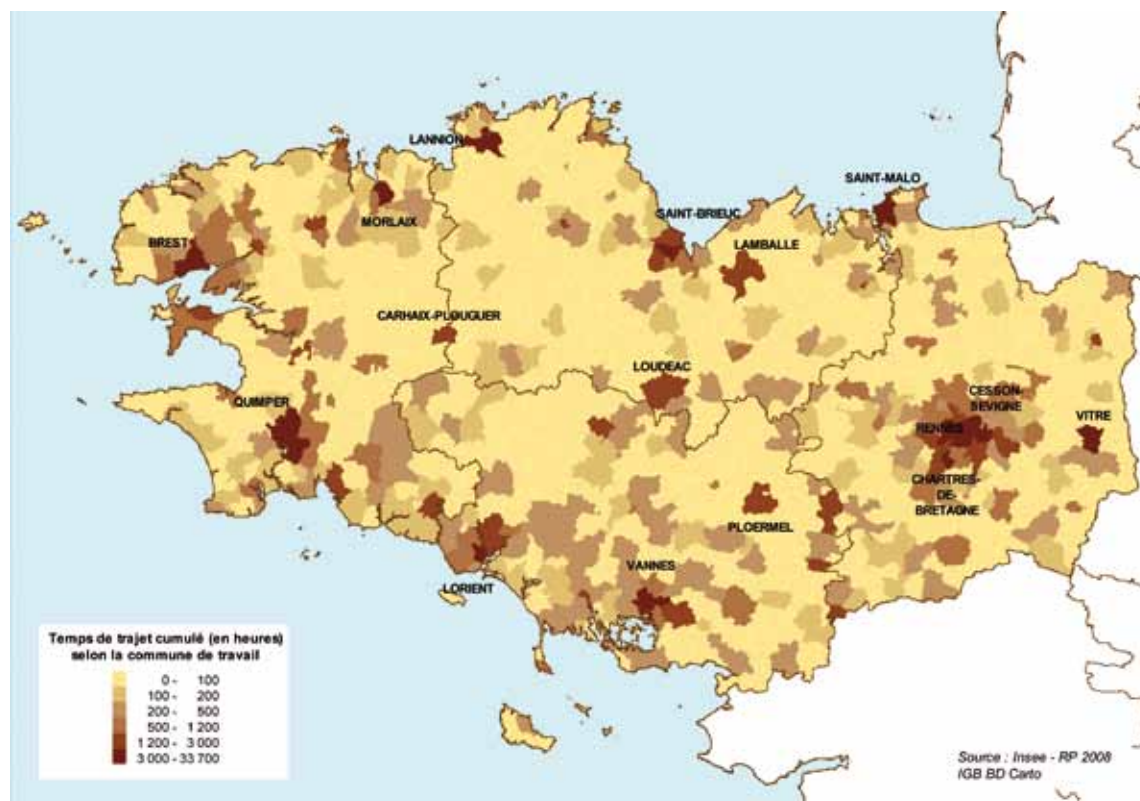
Source : INSEE RP 2008/Enquête annuelle du recensement

▀ Temps total effectué pour se rendre au travail selon la commune de résidence en 2008



Lecture : Pour les actifs **habitant** à Rennes, le temps de tous les trajets cumulés pour se rendre à leur travail se situe entre 3 000 et 15 000 heures

▀ Temps total effectué pour se rendre au travail selon la commune de travail en 2008



Lecture : Pour les actifs **travaillant** à Loudéac, le temps de tous les trajets cumulés pour se rendre à leur travail se situe entre 1 200 et 3 000 heures.

LES VOYAGES À LONGUES DISTANCES

► Répartition des kilomètres des voyages avec nuitée selon la région d'origine et le mode de transport ⁽¹⁾

Région de résidence	Voiture, deux roues		Train		Avion		Autocar		Autres*		TOTAL	
	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%
Bretagne	4 295,6	46,8	721,6	7,9	3 559,8	38,8	231,1	2,5	375,4	4,1	9 183,5	100,0
Autres régions françaises	94 787,2	38,8	30 894,7	12,7	108 463,8	44,4	4 714,1	1,9	5 279,3	2,2	244 139,2	100,0
France métropolitaine	99 082,8	39,1	31 616,4	12,5	112 023,6	44,2	4 945,2	2,0	5 654,7	2,2	253 322,7	100,0
Bretagne/France métro. (%)	4,3		2,3		3,2		4,7		6,6		3,6	

Source : MEDDE/ SoES / enquête SDT 2011

* Autres : camping-car, camionnette, véhicule utilitaire, bateau et une part de non renseigné

► Répartition des kilomètres des aller-retours dans la journée selon la région d'origine et le mode de transport ⁽¹⁾

Région de résidence	Voiture, deux roues		Train		Avion		Autocar		Autres*		TOTAL	
	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%	millions kms	%
Bretagne	951,9	74,2	182,9	14,2	46,6	3,6	51,5	4,0	50,9	4,0	1 283,8	100,0
Autres régions françaises	14 871,6	54,4	8 483,1	31,0	2 259,5	8,3	926,6	3,4	784,6	2,9	27 325,4	100,0
France Métropolitaine	15 823,5	55,3	8 666,0	30,3	2 306,1	8,1	978,1	3,4	835,5	2,9	28 609,2	100,0
Bretagne/France métro. (%)	6,0		2,1		2,0		5,3		6,1		4,5	

Source : MEDDE/ SoES / enquête SDT 2011

* Autres : camping-car, camionnette, véhicule utilitaire, bateau et une part de non renseigné

En 2011, les voyages avec nuitées au départ de la Bretagne représentent un total de 9,2 milliards de kilomètres, soit 3,6 % de l'ensemble national en recul de 1 % par rapport à 2010. Dans le détail, les kilométrages réalisés en voiture (4,3 milliards de km) sont en augmentation de 3 %, alors que ceux faits en avion (3,6 milliards) et en train (0,7 milliards) sont en régression respectivement de 3 et 14 %.

Sur la même année, et contrairement aux voyages avec nuitées, les voyages de plus de 100 km en aller-retours en Bretagne dans la journée au départ de la Bretagne sont en augmentation de près de 12 % par rapport à 2010. Ces allers-retours quotidiens sont estimés à 1,3 milliards de km, soit 4,5 % du kilométrage national. Les trois quarts du kilométrage sont effectués en voiture, 14,2 % en train.

⁽¹⁾

Ces données sont issues de l'enquête SDT (Suivi de la Demande Touristique) 2011. Il s'agit de la ventilation, par région de départ et par mode de transport, des kilomètres pour les voyages avec nuitée d'une part et les aller-retours dans la journée d'autre part. Ces données concernent les déplacements tous motifs confondus (personnel et professionnel), mais il ne s'agit ici que de la longue distance, à savoir les déplacements à plus de 100 km à vol d'oiseau du domicile.

LE COVOITURAGE

Le covoiturage consiste en l'utilisation commune d'un véhicule par un conducteur non professionnel et un (ou plusieurs) passager(s) dans le but d'effectuer tout ou une partie d'un trajet commun.

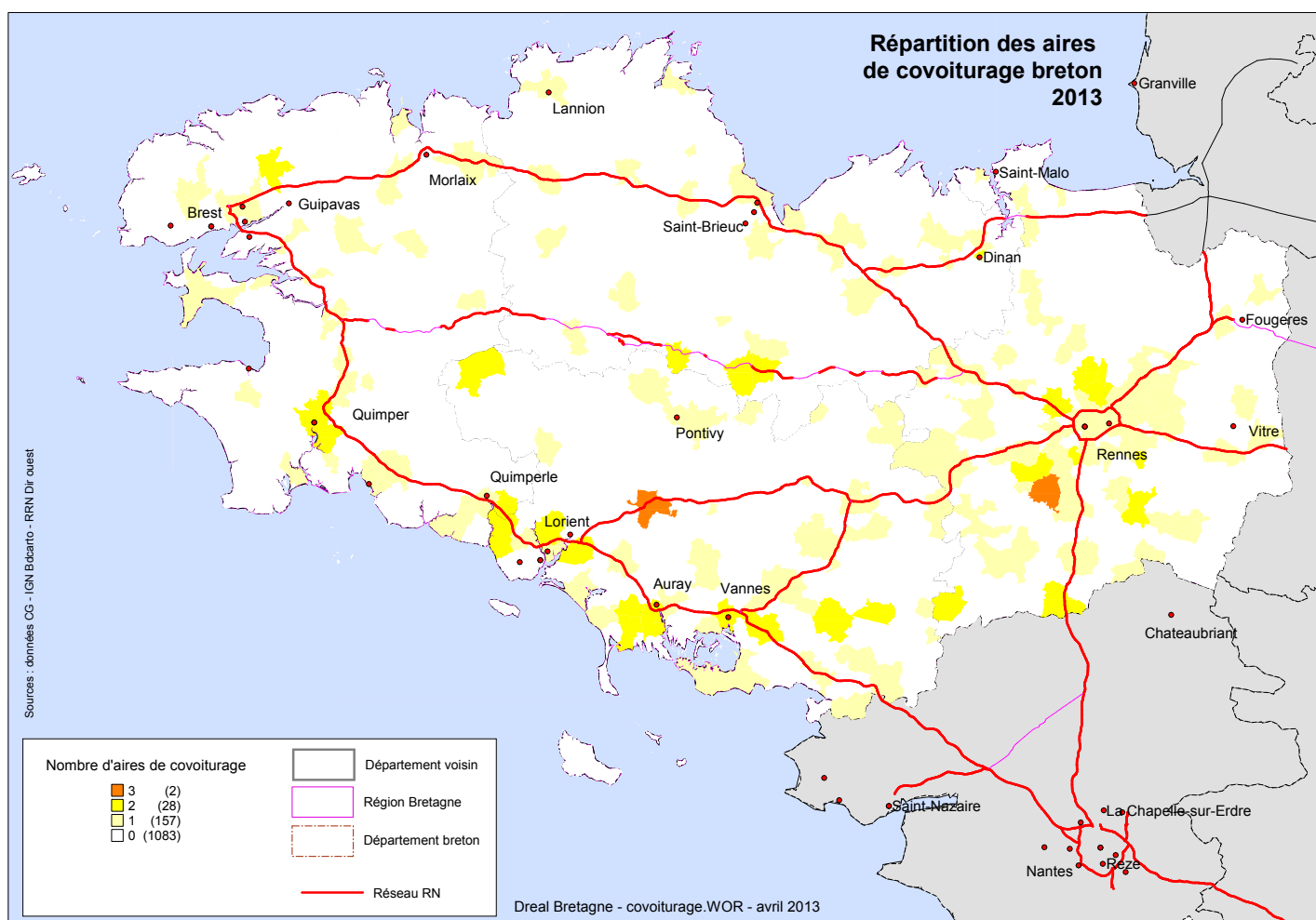
Il existe deux façons d'utiliser le ou les véhicules : utilisation à tour de rôle du véhicule de chacun des covoitureurs, qui est ainsi alternativement conducteur et passager ; utilisation d'un seul véhicule et participation des passagers aux frais de déplacement (essence, péage).

Ce mode de déplacement permet de diminuer les frais de transport en divisant le coût du trajet par le nombre de passagers et de réduire le trafic et la pollution. Il permet aussi de restaurer une certaine communication qui a disparu dans les transports en commun. Cependant, le covoiturage ne peut, en aucun cas, être source de profit, il n'interdit pas la possibilité d'une participation financière aux frais de transport mais le conducteur ne doit pas faire de bénéfices (le covoitureur prendrait sinon le statut de transporteur au titre de la LOTI).

On distingue trois types de trajets de covoiturage :

- Les trajets réguliers, c'est-à-dire les trajets qui se font au moins une fois par semaine. Les trajets quotidiens (ou journaliers) font généralement référence aux trajets entre le lieu de résidence et le lieu de travail.
- Les trajets occasionnels : ils n'ont pas (ou peu souvent) vocation à se répéter dans le temps. Ce sont des trajets principalement longue distance très utilisés pour les départs en vacances et les événements à travers l'Europe (soirées, concerts, festivals...). Pour ce dernier cas, on parle de covoiturage événementiel.
- Le covoiturage de crise : nettement moins répandu et beaucoup plus informel. Il s'agit en fait de covoiturer lorsque vous ne pouvez pas utiliser votre moyen de locomotion habituel (panne, grève des transports collectifs, accident corporel...). (source : Certu)

Les aires de covoiturage en Bretagne



LES FLUX INTRARÉGIONAUX

► Les flux intrarégionaux (origine et destination en Bretagne)

(en millions de tonnes)

Moyenne sur 5 ans	2003/2007	2004/2008	2005/2009	2006/2010	2007/2011
Mer	0,66	0,63	0,60	0,57	0,56
Route compte d'autrui	53,72	57,31	56,79	57,31	58,50
Route compte propre	53,47	56,88	57,82	56,90	55,71
Total des flux intrarégionaux (1)	107,88	114,82	115,22	114,78	114,78

(1) hors fret ferroviaire

Sources : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB pour les données maritimes

► Les flux routiers intrarégionaux

(en milliers de tonnes)

de	vers	Moyenne sur 5 ans (2007/2011)				Total
		22	29	35	56	
Côtes d'Armor		14 734	1 805	2 400	2 081	25 292
Finistère		1 517	24 205	757	1 889	28 369
Ille-et-Vilaine		2 568	1 027	31 083	1 606	36 284
Morbihan		2 199	2 524	1 298	18 250	24 270
Total		25 290	29 561	35 539	23 826	114 215

Source : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises

Le trafic moyen annuel routier et maritime en flux glissant 2007/2011 est stable par rapport à la période précédente 2006/2010. La quasi-intégralité du trafic (99,5%) est composé de flux routier (en compte d'autrui à 51 %).

Le trafic routier intrarégional s'élève à près de 115 Mt. Il est constitué à 81 % des échanges interdépartementaux. Le poids de l'Ille et Vilaine est prépondérant et représente 31% de l'ensemble des flux. Le Finistère suit avec 26 % (+1%) puis les Côtes d'Armor (-1%) et enfin le Morbihan.

Avertissement

Les données sur le transport routier de marchandises sont issues de l'enquête nationale TRM (Transport Routier de Marchandises) réalisée chaque année par le SOeS (Service de l'Observation et des Statistiques) sur un échantillon de 16 000 camions et 77 000 tracteurs routiers.

Afin de garantir la fiabilité des données tant au niveau départemental que par type de produits, il est nécessaire de travailler sur des données issues de moyennes mobiles sur 5 ans (sur 3 ans pour les flux selon le type de produits).

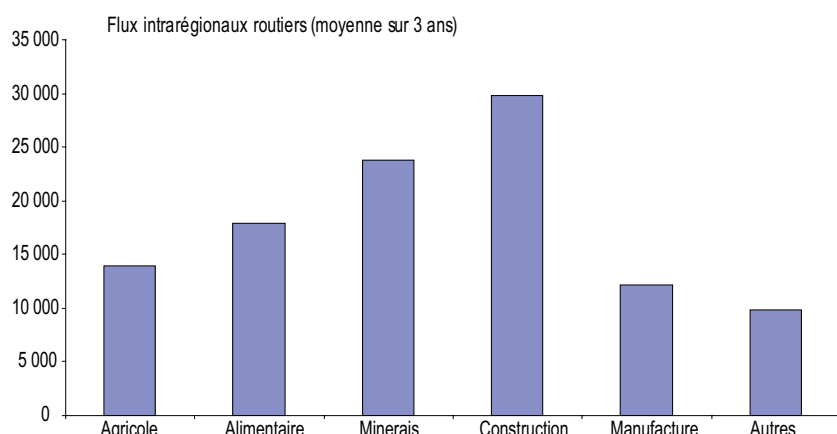
Les données ferroviaires ne sont plus disponibles pour les années 2007 et suivantes. Depuis l'ouverture à la concurrence du fret ferroviaire, la SNCF ne souhaite plus que le SOeS diffuse ses données.

► Flux intrarégionaux routiers par type de produits

(en milliers de tonnes)

Libellé Famille (ORTB)	Moyenne 2009/2010/2011		
	compte d'autrui	compte propre	Total
Produits agricoles	8 929	5 017	13 945
Produits alimentaires	9 357	8 531	17 887
Produits énergétiques	2 311	1 907	4 218
Minerais	10 821	12 931	23 752
Produits métallurgiques	734	666	1 399
Matériaux de construction	11 775	17 980	29 756
Produits chimiques et engrais	1 013	428	1 442
Produits manufacturés	7 881	4 260	12 141
Ordures et déchets	1 136	1 346	2 481
Autres marchandises	268	1	269
Total	54 224	53 066	107 291

Sources : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises



Sources : MEDDTL/SOeS base SITRA Marchandises

Les matériaux de construction, première famille de marchandises échangées à l'intérieur de la région (30 Mt) est en progression de 8 % en moyenne glissante. Puis suivent les minerais (24 Mt), les produits alimentaires (18 Mt), agricoles (14 Mt), manufacturés (12 Mt) et énergétiques (4,2 Mt).

Remarque

Les produits sont ventilés selon une nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport (NST). Une nouvelle nomenclature, la NST 2007, est entrée en vigueur à compter de 2009. Elle remplace la NST/R de 1974.

La NST 2007 comporte 20 divisions (la NST/R comportait 10 chapitres). L'ORTB a décidé de créer son propre regroupement (10 groupes). Toutefois, il ne faut en aucun cas comparer les flux des dix groupes de la NST 2007 avec ceux des dix chapitres de la NST/R utilisés les années précédentes.

Regroupement des produits de la NST 2007

Produits agricoles	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de la pêche
Produits alimentaires	Produits alimentaires, boissons et tabac
Produits énergétiques	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel
	Coke et produits pétroliers raffinés
Minerais	Minerais métalliques et autres produits d'extraction; tourbe ; minerais d'uranium et thorium
Produits métallurgiques	Métaux de base; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels
Matériaux de construction	Autres produits minéraux non métalliques
Produits chimiques	Produits chimiques et fibres synthétiques; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires
Produits manufacturés	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir
	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie; pâte à papier; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés
	Machines et matériel, n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, télévision et communication; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges
	Matériel de transport
	Meubles; autres produits manufacturés n.c.a.
	Courrier, colis
	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises
	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau); bagages transportés séparément des passagers; véhicules automobiles transportés pour réparation; autres biens non marchands, n.c.a.
	Marchandises groupées: mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble
Ordures et déchets	Matières premières secondaires; déchets de voirie et autres déchets
Autres marchandises	Marchandises non identifiées
	Autres marchandises, n.c.a.

LES FLUX INTERRÉGIONAUX

► Les flux interrégionaux (échanges de la Bretagne avec les autres régions françaises)

(en milliers de tonnes)

Interrégional		2000	2005	2008(2)	2009(2)	2010(2)	2011(2)
Flux entrants	Fer	2 906	2 065	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	Mer (1)	2 380	2 156	2 461	2 467	1 884	1 533
	Route compte d'autrui	17 191	20 692	22 790	18 559	19 384	19 257
	Route compte propre	3 578	4 009	2 710	2 844	3 786	4 019
	Total flux entrants	26 055	28 922	27 961	23 870	25 054	24 808
Flux sortants	Fer	475	340	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
	Mer (1)	30	40	226	247	209	460
	Route compte d'autrui	14 061	15 421	17 080	14 753	16 550	15 765
	Route compte propre	3 576	3 281	2 390	3 006	3 127	3 729
	Total flux sortants	18 142	19 082	19 696	18 006	19 885	19 955
Total des flux interrégionaux		44 197	48 004	47 657	41 876	44 940	44 763

Sources : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB

n.d. : données non disponibles

(1) y compris trafic intrarégional jusqu'en 2001

(2) totaux hors flux ferroviaires

► Évolution des échanges routiers interrégionaux par département

(en milliers de tonnes)

	2000	2005	2008	2009	2010	2011
ENTRANTS						
Total région	20 769	24 701	25 497	21 403	23 170	23 276
Côtes d'Armor	3 083	3 709	3 490	3 145	3 684	3 528
Finistère	3 219	3 297	3 128	2 868	2 485	3 127
Ille et Vilaine	10 370	12 465	13 365	11 476	12 956	11 924
Morbihan	4 097	5 230	5 514	3 915	4 046	4 697
SORTANTS						
Total région	17 637	18 702	19 463	17 759	19 677	19 495
Côtes d'Armor	1 804	2 198	2 385	2 063	2 313	2 733
Finistère	2 232	2 366	2 587	2 088	2 454	2 635
Ille et Vilaine	10 390	10 764	11 283	10 710	11 913	11 371
Morbihan	3 211	3 373	3 208	2 899	2 998	2 756
TOTAL						
Total région	38 406	43 403	44 960	39 163	42 847	42 770
Côtes d'Armor	4 887	5 907	5 875	5 208	5 997	6 261
Finistère	5 451	5 663	5 714	4 956	4 938	5 761
Ille et Vilaine	20 760	23 229	24 648	22 186	24 869	23 295
Morbihan	7 308	8 603	8 722	6 814	7 043	7 453

Sources : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises + ORTB

Les flux interrégionaux hors fret ferroviaire (43 Mt) ont perdu près de 4,5 % en un an. Ils sont à 55 % entrants et 45 % sortants. Les flux routiers représentent 94 % des flux entrants et 98 % des sortants. 83 % des importations de marchandises sont réalisées en compte d'autrui et 81 % pour les exportations.

Le poids de l'Ille-et-Vilaine bien que prépondérant est en léger recul (-5 % des entrants et -3 % des sortants) au profit du Finistère pour les marchandises entrantes et des Côtes d'Armor pour les sortantes.

Ces échanges concernent les produits manufacturés, agricoles et alimentaires. Avec 31 Mt, ils occupent les ¾ des échanges.

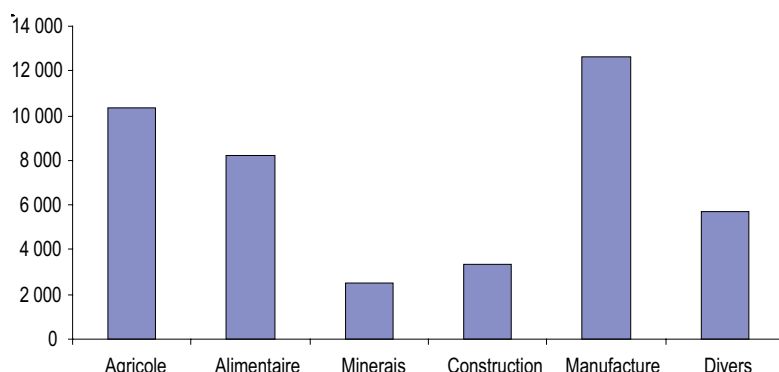
► Le transport routier : évolution des échanges par type de produits

(en milliers de tonnes)

	Réceptions			Expéditions		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Produits agricoles	4 540	5 324	5 310	3 378	4 123	5 034
Produits alimentaires	3 867	4 184	4 086	4 429	4 535	4 100
Produits énergétiques	1 190	1 055	1 016	373	425	172
Minerais	1 194	1 298	1 458	1 378	1 354	1 080
Produits métallurgiques	679	546	790	321	332	401
Matériaux de construction	1 605	2 314	2 121	1 005	1 219	1 237
Produits chimiques et engrais	1 068	1 154	1 233	762	779	634
Produits manufacturés	6 904	6 847	6 755	5 524	5 850	5 877
Ordures et déchets	273	298	272	519	883	686
Autres marchandises	82	150	236	71	175	273
Total	21 403	23 170	23 276	17 759	19 677	19 495

Sources : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises

Flux interrégionaux routiers en 2011



Source : MEDDTL/SOeS base SITRA Marchandises

Les échanges routiers de la Bretagne avec les autres régions se font essentiellement avec les Pays-de-Loire (échanges en progression de + 9 % soit 45 % des entrants et 43 % des sortants), et la Basse-Normandie (échanges en baisse de 8 % soit 11 % des entrants et 12 % des sortants). Viennent ensuite L'Île-de-France, le Centre et la Haute-Normandie pour les flux entrants et sortants. Tous ces échanges représentent près de 80 % de l'ensemble des échanges interrégionaux de la Bretagne.

► Le transport routier : évolution des échanges selon la région d'origine ou de destination

Région	Importations				Exportations				Total échanges			
	2009	2010	2011	Part en 2011	2009	2010	2011	Part en 2011	2009	2010	2011	Part en 2011
Pays de la Loire	8 940	9 191	10 397	44,7	7 319	8 083	8 420	43,2	16 259	17 274	18 817	44,0
Basse-Normandie	2 619	3 215	2 644	11,4	2 282	2 263	2 410	12,4	4 900	5 478	5 055	11,8
Ile-de-France	1 709	1 823	1 992	8,6	1 661	1 769	1 731	8,9	3 370	3 592	3 723	8,7
Centre	1 350	1 644	1 585	6,8	944	1 359	1 233	6,3	2 294	3 002	2 819	6,6
Haute-Normandie	1 588	1 688	1 421	6,1	1 025	1 268	1 168	6,0	2 613	2 957	2 590	6,1
Autres régions	5 197	5 610	5 235	22,5	4 529	4 935	4 532	23,2	9 726	10 545	9 767	22,8
Total	21 403	23 170	23 276		17 759	19 677	19 495		39 163	42 847	42 770	

Sources : MEDDE/SOeS base SITRA Marchandises

LES FLUX INTERRÉGIONAUX

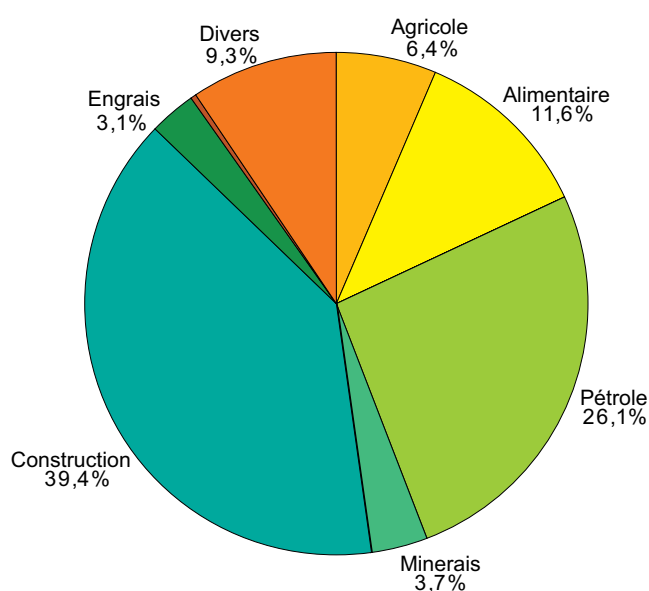
Le transport maritime : évolution des importations et exportations par type de produits

(en milliers de tonnes)

Chapitres NST/R	Importations						Exportations					
	2000	2005	2008	2009	2010	2011	2000	2005	2008	2009	2010	2011
Agricole	22,6	3,5	0,0	1,5	13,5	115,1	0,0	0,0	0,1	1,9	3,1	13,3
Alimentaire	71,0	106,7	267,7	190,9	105,6	31,0	0,0	20,3	183,5	148,7	112,5	200,0
Combustibles	0,0					0,0	0,0					0,0
Pétrole	1 010,2	935,6	917,6	1 197,9	727,3	520,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0
Minerais	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	17,5	16,2	65,3	60,9	73,7
Métallurgie	0,2	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,6	0,0
Construction	658,2	976,0	1 115,1	878,5	910,9	764,0	23,3	0,6	0,0	3,4	0,9	21,0
Engrais	537,1	100,8	116,9	150,3	61,8	41,4	5,2	0,0	4,8	6,3	11,6	20,3
Chimie	0,0	2,8	6,1	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Divers	6,4	30,5	37,9	47,5	62,9	54,2	2,8	2,1	20,6	21,2	16,4	132,0
Total	2 305,8	2 155,9	2 461,4	2 466,5	1 884,0	1 532,6	31,4	40,4	225,5	247,2	208,7	460,2

Source : ORTB

Flux interrégionaux maritimes 2011



Source : ORTB

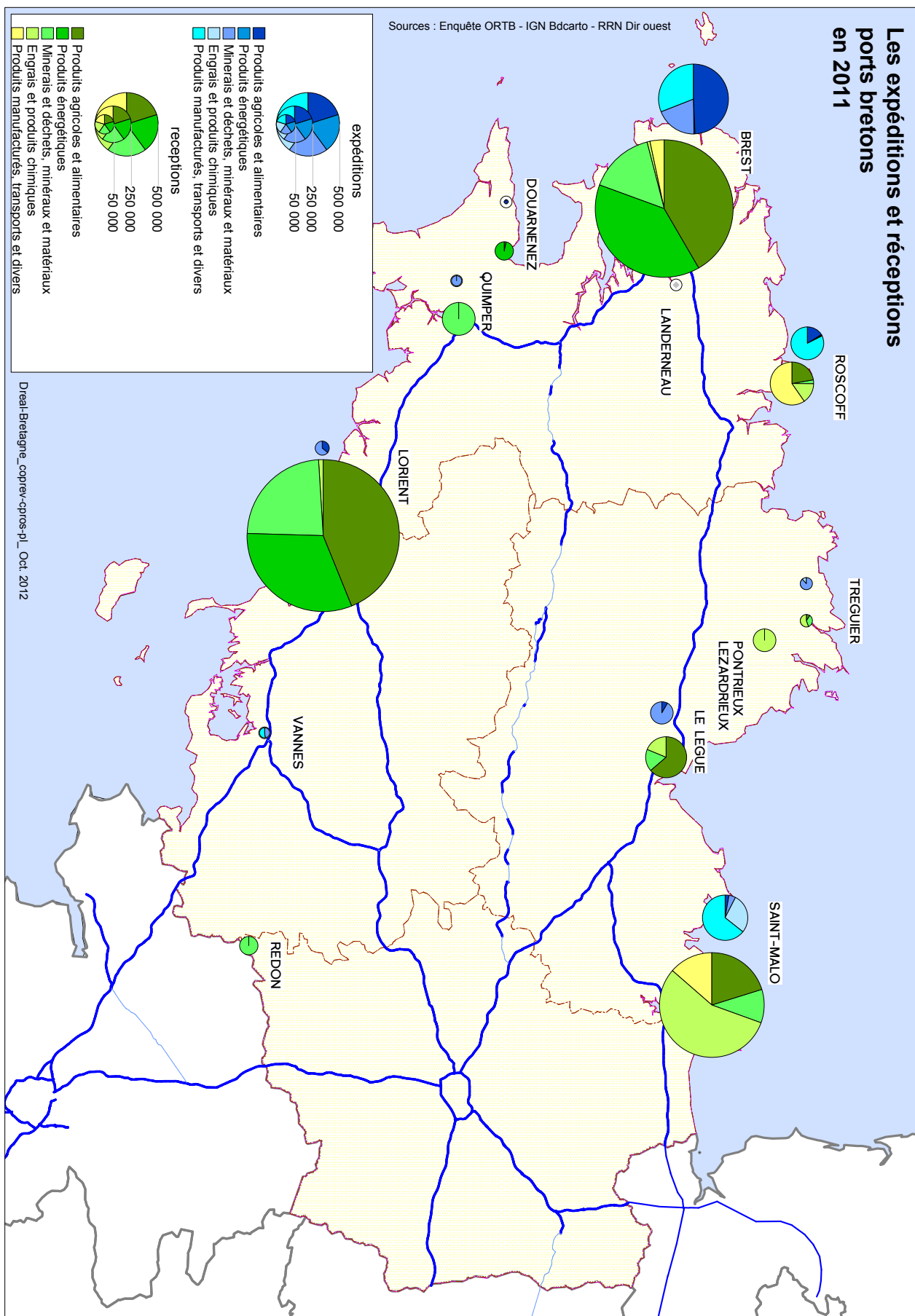
Les échanges maritimes avec les autres régions françaises continuent à diminuer et perdent encore près de 5 %. Cette baisse est due aux importations (- 19 %). D'un poids moins important, les exportations augmentent de 120 %.

Les échanges de matériaux de construction sont en recul de même que ceux concernant les produits pétroliers et les engrais contrairement aux minerais et aux produits issus du domaine agro-alimentaire.

Remarque

Les données maritimes sont issues de l'enquête réalisée par l'ORTB.

Les produits sont ventilés selon l'ancienne nomenclature NST/R



NB : les tonnages pour chaque port présenté sur les deux cartes comprennent l'ensemble des flux de marchandises qu'ils soient intrarégionaux, interrégionaux ou internationaux.

LES FLUX INTERNATIONAUX

Les échanges en valeur de la Bretagne avec les pays étrangers

(en millions d'euros)

International		2002	2005	2009	2010	2011
Importations	Air	822,7	1 108,8	698,8	1 020,1	767,7
	Fer	71,1	61,8	70,6	65,8	70,7
	Mer	2 295,3	2 425,4	2 456,7	3 098,8	3 727,1
	Route	3 142,2	3 938,1	4 302,0	5 001,5	6 365,5
	Total importations	6331,3	7 534,1	7 528,1	9 186,2	10 931,0
Exportations	Air	1 221,3	1 138,6	1 238,3	1 035,5	1 089,4
	Fer	143,9	264,1	502,1	225,3	525,3
	Mer	2 652,3	2 638,5	2 384,2	2 737,7	3 212,1
	Route	4 130,0	3 868,0	4 497,1	5 073,8	6 150,1
	Total exportations	8147,6	7 909,3	8 621,7	9 072,2	10 976,9
Total des flux internationaux		14 478,8	15 443,4	16 149,8	18 258,4	21 907,9

Sources : MEDDE/ SOeS base SITRA Marchandises

Les échanges de marchandises entre la Bretagne et les pays étrangers atteignent 22 Mds € en 2011, soit une augmentation de + 20 % depuis 2010. Ces échanges se font en grande partie par la route (57 %) avec une répartition quasiment équilibrée entre import et export. La mer occupe 32 % des flux et l'aérien 8 %.

Les flux internationaux en valeur par département, zone d'échanges et mode

(en millions d'euros)

		Côtes d'Armor	Finistère	Ille-et-Vilaine	Morbihan	Bretagne
Intra-communautaire	air	16,7	128,4	155,2	11,5	311,9
	fer	9,4	15,7	474,4	30,7	530,2
	mer	233,4	725,4	672,6	464,3	2 095,8
	route	1 243,6	2 351,0	5 026,2	2 079,5	10 700,3
	Total	1 503,1	3 220,5	6 328,4	2 586,0	13 638,1
Extra-communautaire	air	144,8	297,2	586,6	487,1	1 515,8
	fer	0,0	0,1	60,3	0,1	60,5
	mer	325,3	1 894,7	1 642,2	920,6	4 782,6
	route	60,5	164,9	409,7	183,3	818,3
	Total	530,5	2 356,8	2 698,8	1 591,1	7 177,2
Autres (1)	air	2,1	3,9	22,5	1,0	29,5
	fer	0,0	4,9	0,4	0,0	5,4
	mer	3,1	23,8	26,2	7,8	60,8
	route	118,8	285,9	411,4	180,9	997,0
	Total	123,9	318,6	460,5	189,6	1 092,6
Total	Air	163,6	429,6	764,4	499,6	1 857,1
	Fer	9,4	20,7	535,1	30,8	596,0
	Mer	561,8	2 643,9	2 340,9	1 392,7	6 939,2
	Route	1 422,8	2 801,8	5 847,3	2 443,7	12 515,5
	Total	2 157,5	5 895,9	9 487,7	4 366,8	21 907,9

Source : MEDDE/ SOeS base SITRA Marchandises

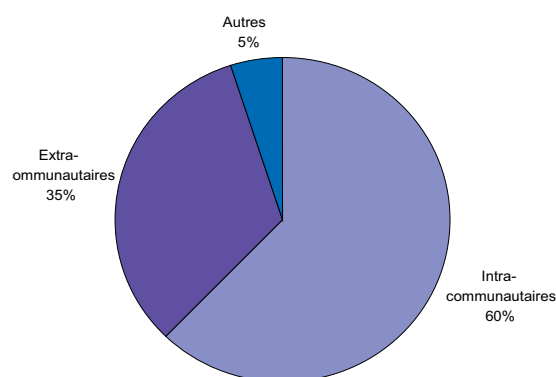
(1)

Pour être totalement exhaustif, il est nécessaire de faire figurer dans le tableau de synthèse sur les flux internationaux une catégorie « Autres ». En 2011, cette modalité regroupe 5 % de l'ensemble des flux de marchandises entre la Bretagne et l'étranger (1 093 millions d'euros sur un total de 21,91 milliards d'euros). Elle correspond aux deux cas de figure suivants : d'un côté des marchandises provenant d'un pays hors union européenne ayant été dédouanées dans un pays de l'Union européenne avant d'arriver en France (exemple : en 2007, la Bretagne a importé depuis les USA, 229 millions d'euros de marchandises dédouanées pour partie aux Pays-bas et aussi au Danemark). Ces marchandises ont donc fait l'objet d'une

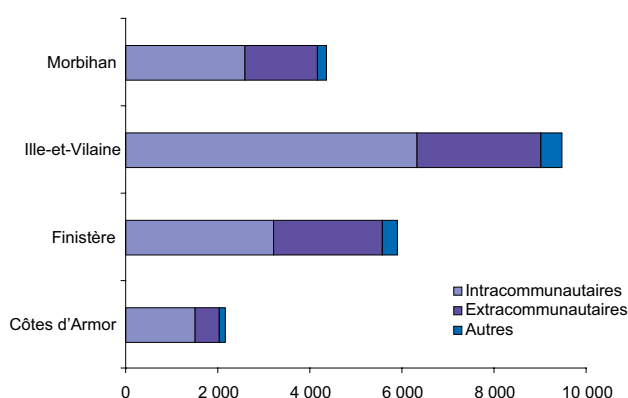
déclaration d'échange de biens (DEB) comme pour toute marchandises circulant au sein de l'Union européenne et non d'une DAA (Document Administratif Unique) relative aux pays tiers. Inversement, des échanges de biens avec des pays de l'UE sont comptabilisés en flux avec des pays tiers (en export comme en import) car avant la destination finale (en Union européenne ou en France), les biens passent dans des pays tiers où ils sont dédouanés (DAU) pour «perfectionnement» c'est à dire pour conditionnement ou autres (exemple, en 2007, la Bretagne a importé depuis les pays de l'Union européenne 38 millions d'euros de marchandises dédouanées majoritairement en Russie et en Suisse).

Les flux internationaux de marchandises en 2010

... en valeur par zone d'échanges



... en valeur par département



Source : MEDDTL/ SOeS base SITRA Marchandises

Importations et exportations par pays en 2011

(en millions d'euros)

	Pays	Importations	Exportations	Total	Part (%)
Intracommunautaire	ALLEMAGNE	1 397,3	1 153,0	2 550,3	18,7%
	AUTRICHE	65,8	107,4	173,3	1,3%
	DANEMARK	71,4	180,1	251,5	1,8%
	ESPAGNE	922,5	1 017,9	1 940,4	14,2%
	FINLANDE	88,5	60,6	149,2	1,1%
	GRECE	23,6	142,7	166,4	1,2%
	EIRE	175,3	80,0	255,2	1,9%
	ITALIE	691,7	1 113,0	1 804,7	13,2%
	PAYS-BAS	722,6	523,6	1 246,2	9,1%
	PORTUGAL	234,7	157,8	392,5	2,9%
	ROYAUME-UNI	624,7	773,3	1 398,0	10,3%
	SUEDE	220,6	175,4	396,0	2,9%
	UEBL	850,0	853,2	1 703,2	12,5%
	NOUVEAUX 12	548,4	663,0	1 211,4	8,9%
	Total	6 637,2	7 000,9	13 638,1	100,0%

Extracommunautaire	AUTRES PAYS D'EUROPE	491,5	777,0	1 268,5	17,7%
	AFRIQUE	355,9	716,1	1 071,9	14,9%
	AMERIQUE DU NORD	501,2	471,9	973,1	13,6%
	AUTRES PAYS D'AMERIQUE	396,9	215,2	612,1	8,5%
	ASIE	1 378,5	1 606,2	2 984,7	41,6%
	OCEANIE	11,4	59,9	71,2	1,0%
	DOM-TOM ET DIVERS	118,9	76,7	195,6	2,7%
	Total	3 254,2	3 923,0	7 177,2	100,0%

Source : MEDDE/ SOeS base SITRA Marchandises

Les relations commerciales de la Bretagne avec les autres pays de l'Union européenne en 2011 sont très légèrement excédentaires. Les exportations représentent en effet 51 % des transactions. Ces dernières se font essentiellement avec l'Allemagne (+ 544 M€) et l'Espagne (+233 M€). A eux deux, ils représentent un tiers des transactions. L'Italie réalise 13 % des échanges, l'Union économique Belgique-Luxembourg 12 % et le Royaume-Uni 10 %. Les échanges avec les douze pays les plus récemment entrés dans l'Union continuent leur timide progression (8,9%).

La balance des transactions commerciales de la Bretagne avec les autres pays du monde est excédentaire (55%). L'Asie renforce son poids au sein de ces échanges (42 %) au détriment de celui des pays d'Amérique (22 %). L'Afrique reste stable (15 %). Les pays européens qui ne font pas partie de l'Union représentent (18 %) de ces échanges extra-communautaires.

(1)

Les nouveaux 12 : les dix pays ayant intégré l'union européenne au 1er mai 2004 (Chypre, Estonie, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Malte, Pologne, République tchèque, Slovaquie et Slovénie) + les deux pays entrés dans l'Union européenne le 1er janvier 2007 (Bulgarie et Roumanie)

LES FLUX INTERNATIONAUX

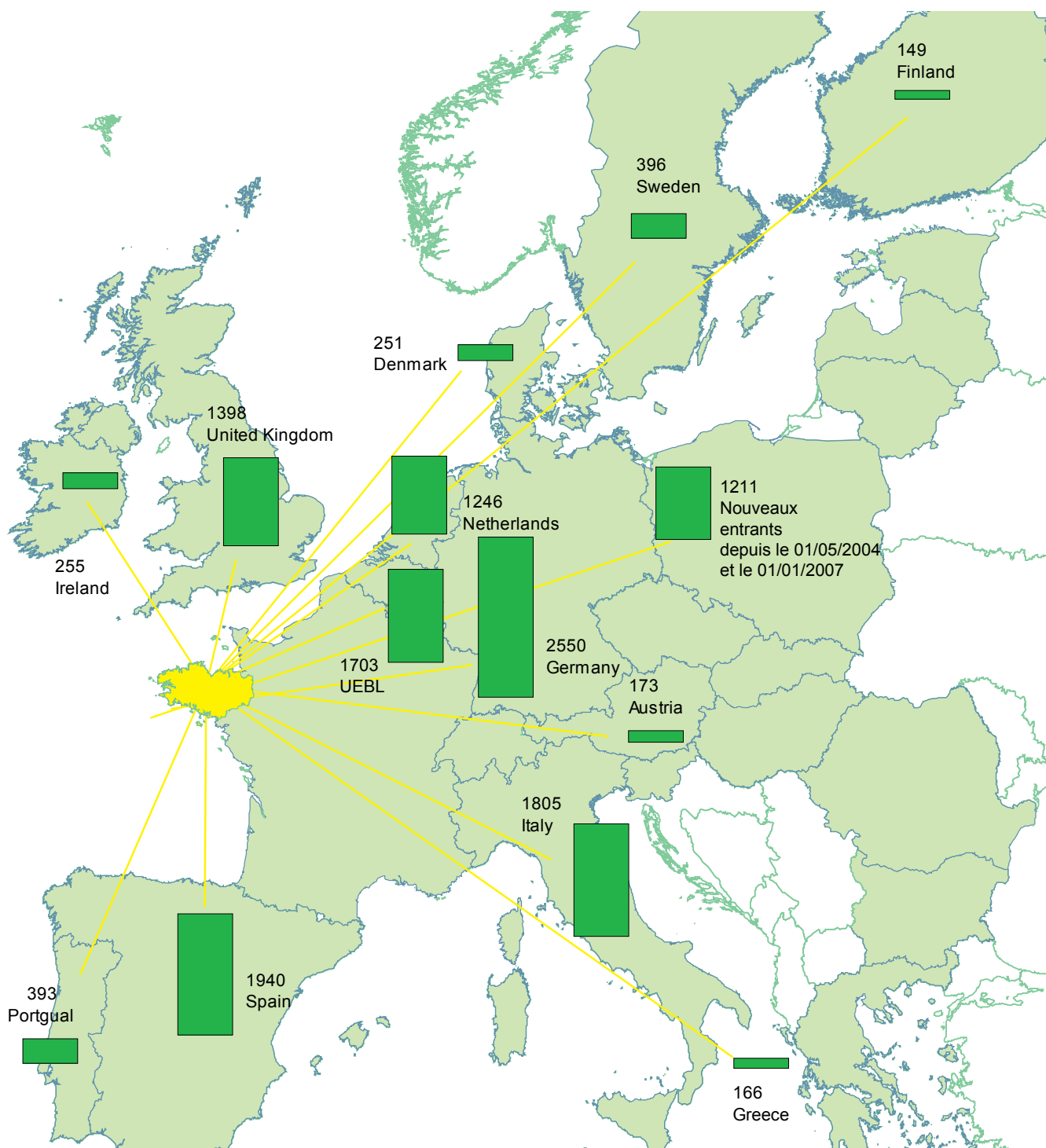
Évolution des types de produits échangés (en millions d'euros)

		Flux intracommunautaires			Flux extracommunautaires		
	Groupes NST 2007	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Routier	Produits agricoles	364,5	381,1	478,2	21,0	22,1	29,0
	Produits alimentaires	2 175,9	2 400,1	2 786,4	111,3	147,7	158,0
	Produits énergétiques	5,9	10,2	13,2	0,2	0,2	0,3
	Minerais	47,3	55,7	63,8	6,3	7,1	4,8
	Produits métallurgiques	639,4	720,1	900,8	26,6	19,0	21,2
	Matériaux de construction	147,6	165,0	197,2	5,6	5,4	7,2
	Produits chimiques et engrais	1 261,7	1 445,3	1 804,3	106,9	143,9	167,7
	Produits manufacturés	2 862,0	3 314,6	4 416,3	271,2	312,3	423,6
	Ordures et déchets	22,4	37,6	40,1	0,1	0,1	0,1
	Autres marchandises				13,2	10,9	6,4
	Total	7 526,7	8 529,5	10 700,3	562,4	668,6	818,3
Ferroviaire	Produits agricoles	2,4	5,6	10,8		0,1	
	Produits alimentaires	4,1	3,5	3,0			
	Produits énergétiques						
	Minerais						
	Produits métallurgiques	19,0	14,9	15,8	0,7		
	Matériaux de construction		0,1	0,2			
	Produits chimiques et engrais	6,3	3,5	2,4			
	Produits manufacturés	524,7	257,8	497,7	15,3	4,5	60,5
	Ordures et déchets		0,2	0,3			
	Autres marchandises						
	Total	556,5	285,7	530,2	16,0	4,6	60,5
Maritime	Produits agricoles	143,1	223,7	224,6	235,3	228,8	331,9
	Produits alimentaires	452,2	511,3	571,9	1 260,4	1 515,5	1 827,9
	Produits énergétiques	193,6	201,4	324,8	149,6	336,0	263,8
	Minerais	13,3	19,1	22,5	23,7	34,9	85,3
	Produits métallurgiques	35,0	41,9	48,4	144,4	170,8	188,8
	Matériaux de construction	16,9	18,8	21,2	34,8	45,7	50,9
	Produits chimiques et engrais	211,9	272,2	319,3	292,8	428,5	508,0
	Produits manufacturés	426,0	392,6	519,3	1 167,8	1 301,7	1 499,8
	Ordures et déchets	13,6	31,0	43,8	4,4	7,0	9,4
	Autres marchandises				0,6	2,5	16,9
	Total	1 505,5	1 712,2	2 095,8	3 313,9	4 071,4	4 782,6
Aérien	Produits agricoles	0,7	0,5	0,8	54,2	61,0	61,9
	Produits alimentaires	0,1	0,1	0,3	12,6	20,4	24,3
	Produits énergétiques						
	Minerais	0,7			0,6	0,3	0,4
	Produits métallurgiques	0,5	0,8	1,4	27,7	27,0	23,0
	Matériaux de construction			0,1	2,0	4,1	3,4
	Produits chimiques et engrais	20,2	21,0	32,7	280,4	640,1	502,9
	Produits manufacturés	734,7	275,3	276,5	732,9	945,3	874,9
	Ordures et déchets					0,2	0,1
	Autres marchandises				36,8	29,6	24,9
	Total	757,0	297,8	311,9	1 147,2	1 728,0	1 515,8
Tous modes	Produits agricoles	510,7	611,0	714,4	310,5	312,0	422,8
	Produits alimentaires	2 632,3	2 915,1	3 361,6	1 384,3	1 683,6	2 010,1
	Produits énergétiques	199,5	211,6	338,0	149,8	336,2	264,1
	Minerais	61,2	74,8	86,3	30,6	42,3	90,5
	Produits métallurgiques	693,8	777,7	966,3	199,4	216,8	233,0
	Matériaux de construction	164,6	184,0	218,7	42,4	55,2	61,6
	Produits chimiques et engrais	1 500,1	1 742,0	2 158,7	680,1	1 212,6	1 178,6
	Produits manufacturés	4 547,4	4 240,3	5 709,8	2 187,3	2 563,8	2 858,7
	Ordures et déchets	36,1	68,9	84,1	4,5	7,3	9,6
	Autres marchandises				50,6	43,0	48,1
	Total	10 345,8	10 825,2	13 638,1	5 039,5	6 472,6	7 177,2

Sources : MEDDE / SOeS base SITRA Marchandises

Les transactions commerciales de la Bretagne avec les pays étrangers sont en nette hausse (+ 20 %) depuis 2010 portées par les échanges avec les pays de l'Union (+ 26 %). Les flux extra-communautaires progressent de 10 % malgré un recul de la vente des produits énergétiques (- 21 %) et des produits chimiques et engrais (- 3 %).

► Flux intracommunautaires (importations + exportations) par pays en millions d'euros en 2011



L'ACTIVITE DES PORTS ET AEROPORTS

► Evolution de l'activité des principaux ports

(en milliers de tonnes)

PORTS	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011				
							Total	Sorties	Entrées	Total (%)	Evol. 10-11
BREST	2 461,4	2 387,4	2 762,1	2 789,6	2 814,4	2 944,0	2 936,3	681,4	2 254,9	33,5	-0,3
CONCARNEAU		1,8									
DOUARNENEZ	41,9	52,9	38,9	68,4	68,4	64,9	71,8	3,4	68,4	0,8	10,8
LANDERNEAU	11,9	10,9	9,9		7,8	7,6	nd	nd	nd	nd	nd
LE LEGUE	342,9	337,9	346,6	371,4	261,4	348,5	364,5	93,2	271,2	4,2	4,6
LORIENT	2 678,9	2 753,8	2 858,6	3 010,9	2 550,3	2 667,5	2 724,0	48,2	2 675,8	31,1	2,1
LEZARDRIEUX *	19,5	21,2	16,8	24,9	20,4	21,0	89,9		89,9	1,0	-16,4
PONTRIEUX *	114,6	75,2	92,3	102,3	90,0	86,6					
QUIMPER	247,3	229,9	246,2	234,0	257,7	192,6	207,9	21,0	186,9	2,4	7,9
REDON	91,4	77,4	83,4	80,7	71,1	60,4	62,6		62,6	0,7	3,7
ROSCOFF	632,9	545,6	557,7	498,9	461,2	484,6	491,2	189,6	301,6	5,6	1,4
ST MALO	1 858,1	1 839,9	2 015,9	1 925,7	1 629,9	1 971,6	1 719,9	312,4	1 407,5	19,6	-12,8
TREGUIER	96,6	91,2	94,8	94,7	82,7	37,8	62,5	28,3	34,2	0,7	65,5
VANNES	23,0	27,2	30,7	26,7	25,2	27,0	25,9	25,9		0,3	-4,0
TOTAL	8 620,3	8 452,2	9 153,7	9 228,1	8 340,6	8 914,1	8 756,6	1 403,5	7 353,1	100,0	-1,8

Sources : ORTB - enquête ports de commerce

► Evolution de l'activité fret des aéroports

(en milliers de tonnes)

Aéroports	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011				
							Total	Aérien + Camionné	Postal	Total (%)	Evol. 10-11
Brest	4 954	4 986	4 774	4 809	4 581	4 942	5 249	3 994	1 255	26,8	6,2
Rennes	12 250	11 409	12 537	14 496	12 087	11 170	14 349	11 121	3 228	73,2	28,5
Total Bretagne	17 204	16 395	17 311	19 305	16 668	16 112	19 598	15 115	4 483	100,0	21,6

Source : CRCI de Bretagne

Légère baisse de l'activité de 1,8 % des principaux ports bretons. Les trois ports décentralisés (Brest, Lorient, St Malo) génèrent 84 % de l'activité en recul de un point par rapport à 2010.

Sur les 12 ports de commerce bretons, 7 sont en croissance (Douarnenez, Le légué, Lorient, Quimper, Redon, Roscoff et Tréguier), 5 en recul.

Le Légué arrive à son niveau le plus haut atteint en 2008.

Les débarquements largement majoritaire (83 %) restent stables. Les embarquements reculent de 12 % en raison notamment de la baisse d'activité dans les ports de Brest et Saint-Malo.

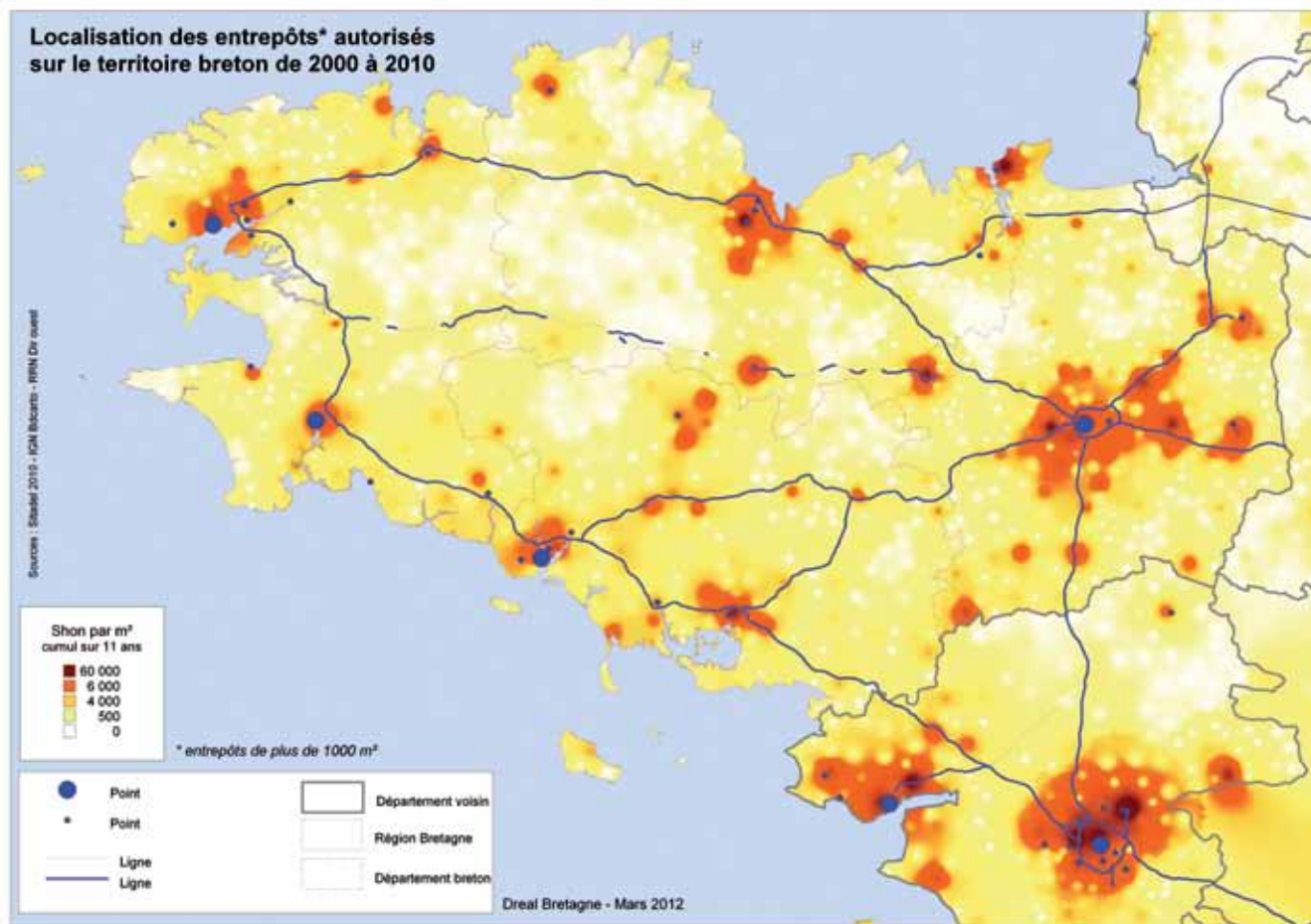
Les transports aériens de marchandises dépassent l'activité qu'ils avaient générés en 2008 en progression de + 21 % depuis 2010. Ils sont assurés au deux tiers par l'aéroport de Rennes et le reste par celui de Brest.

LES IMPLANTATIONS LOGISTIQUES

► Répartition des bâtiments de stockage non agricole de plus de 1 000 m² autorisés entre 2001 et 2011

		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2001-2011
Nombre de bâtiments	Côtes d'Armor	9	11	7	5	8	3	4	12	16	10	4	89
	Finistère	4	8	4	6	4	9	11	17	11	10	19	103
	Ille-et-Vilaine	13	20	14	9	15	14	24	21	19	25	21	195
	Morbihan	4	4	3	7	7	7	20	14	22	17	11	116
	Bretagne	30	43	28	27	34	33	59	64	68	62	55	503
Surface des bâtiments (en milliers de m ²)	Côtes d'Armor	33	56	17	11	23	4	7	52	46	21	8	278
	Finistère	13	16	6	10	5	29	20	46	23	21	96	288
	Ille-et-Vilaine	29	77	29	25	32	107	58	86	114	84	69	711
	Morbihan	8	6	6	13	22	16	49	30	63	29	32	275
	Bretagne	83	155	59	60	83	155	134	214	248	155	205	1 552

Source : DREAL Bretagne - Base SITADEL (données en dates réelles)



Depuis 2000 et sur une période de 11 ans, 461 bâtiments non agricoles de plus de 1000 m² ont été autorisés en Bretagne. C'est près de 1,4 millions de m². Depuis 2001, 503 bâtiments non agricoles de plus de 1000 m² ont été autorisés en Bretagne soit près de 1,5 millions de m² dont 46 % en Ille-et-Vilaine.

La surface moyenne par construction augmente encore de 5 % et passe de 2987 m² à 3132 m². L'activité de stockage se retrouve principalement le long des axes principaux (RN et RD).







ORTB

Siège social : CCI Région Bretagne

1, rue du Général Guillaudot - CS 14422

35044 Rennes Cedex

Téléphone : 02 99 25 41 82

Mel : ortb@i-carre.net

Internet : www.observatoire-transport-bretagne.fr

Directeur de publication : André JOURT, Président de l'ORTB

Rédaction : Pascal LAUZIER - DREAL / COPREV

Conception-réalisation : Stéphane MAHÉ - DREAL / Com

Annie LEHUGER - DREAL / COPREV

Crédits photos : DREAL Bretagne

Dépôt légal : 3^e trimestre 2013 - ISSN 1959-0377