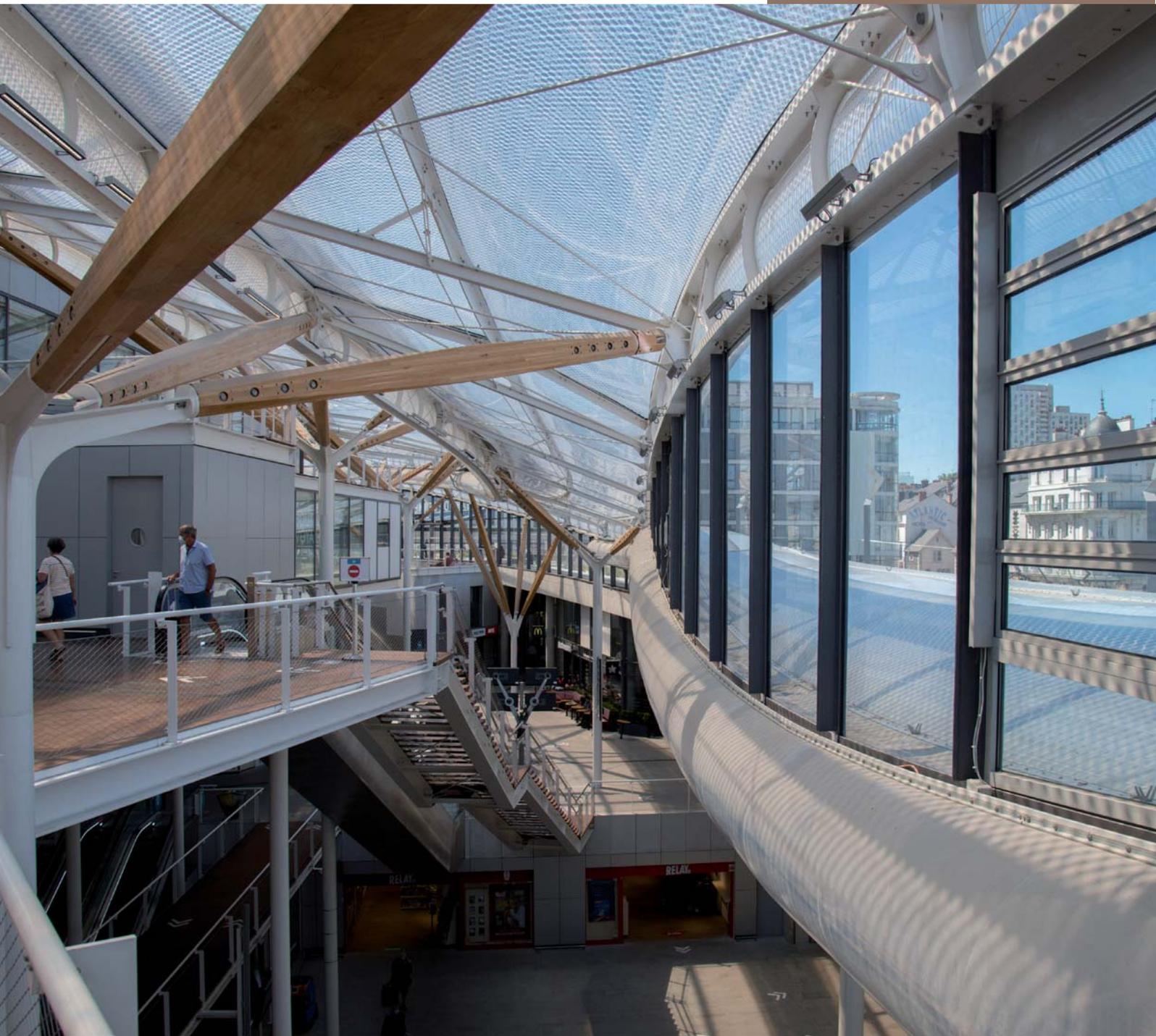


Transports en Bretagne

Mémento
édition
2019



AVANT-PROPOS

Créé en 1994, l'Observatoire Régional des Transports de Bretagne a pour missions essentielles de mettre en place et développer les outils de connaissance et d'information régionale sur le transport, d'en diffuser les résultats par les moyens appropriés et d'échanger entre partenaires sur les grands enjeux des transports et des déplacements en Bretagne. Dans cette optique, est diffusé chaque année un mémento sur les transports en Bretagne avec pour ambition de fournir une vision la plus large et la plus précise possible du transport de marchandises et des déplacements de voyageurs en Bretagne. Cette publication évolue chaque année.

Après avoir défini le contexte socio-économique de la région, le mémento rassemble des indicateurs permettant de décrire le transport dans toutes ses dimensions. Contenant également des données agrégées nationales, cette publication offre une vision des transports régionaux dans un contexte plus général.

Il est également téléchargeable sur le site internet de l'ORTB (www.observatoire-transports-bretagne.fr) au même titre que les autres publications (les chiffres clés, les ports de commerce en Bretagne ...).

L'ORTB tient à remercier chaque producteur d'informations pour la qualité et la disponibilité de ses données.

André JOURT
Président de l'ORTB

SOMMAIRE

L'ACTIVITÉ 06

Les indicateurs socio-économiques	06
Les infrastructures de transport	08
Les immatriculations de véhicules neufs	10
Le parc de véhicules	12
Les ventes de produits pétroliers	17
Le trafic routier	18
L'environnement et les transports	20
L'emploi dans les transports	23
Les entreprises de transport	24
Le contrôle du transport routier	25
La formation	26

LES VOYAGEURS 27

La mobilité	27
Les déplacements domicile-travail	28
La sécurité routière	30
Le transport urbain	32
Le transport ferroviaire	33
Le transport aérien	34
Le transport maritime	36

LES MARCHANDISES 38

Les flux intrarégionaux	38
Les flux interrégionaux	40
Les flux internationaux	44
L'activité des ports et des aéroports	48
La logistique	49

LES INDICATEURS SOCIO-ECONOMIQUES

Avec 3,3 millions d'habitants au 1^{er} janvier 2018, soit 5 % de la population de France métropolitaine, la Bretagne, 27 200 km², s'avère un peu plus densément peuplée que le territoire métropolitain. La population bretonne, plus âgée qu'au niveau national, connaît un rythme de croissance sur la période récente (2011-2016) identique à l'ensemble des régions de France métropolitaine. Ceci masque cependant des disparités infra régionales. L'évolution de la population en Ille-et-Vilaine se révèle supérieure à la moyenne nationale tandis que le Finistère et les Côtes-d'Armor connaissent la situation inverse.

Les situations de pauvreté sont moins fréquentes dans la région. En effet, la part de la population vivant en dessous du seuil de pauvreté en 2016, 11 %, est inférieure à ce que l'on observe au niveau national.

On dénombre environ 1 500 000 ménages en Bretagne en 2016 dont 38 % constitués d'une seule personne et 34 % de deux personnes. Globalement, plus de 7 bretons sur dix vivent dans un ménage constitué d'un couple avec ou sans enfants. Plus de huit ménages sur 10 dispose d'une ou deux voitures pour ses déplacements.

Parmi les 1,5 millions de Bretons en âge de travailler, un tiers réside en Ille-et-Vilaine, soit une part légèrement supérieure au poids démographique de ce département. Dans la région, les activités du tertiaire non marchand (administration publique, enseignement, santé et action sociale), de l'agriculture et de l'industrie occupent une part plus importante des emplois qu'au niveau national.

Une densité de peuplement régional proche de la moyenne mais une population plus âgée

Indicateurs démographiques et territoriaux

	22	29	35	56	Bretagne	France métro.
Nombre d'habitants au 1 ^{er} janvier 2018 (P)	597 600	906 687	1 068 556	750 512	3 323 355	64 725 052
Superficie (km ²)	6 878	6 733	6 775	6 823	27 208	543 965
Densité (hab/km ²)	87	135	158	110	122	119
Variation annuelle moyenne de la population 2011-2016 (%)	0,2	0,2	1,1	0,6	0,5	0,5
Part des moins de 20 ans (2018) (P) (%)	22,5	22,7	25,7	22,6	23,6	24,0
Part des 20 à 59 ans (2018) (P) (%)	44,6	47,8	51,2	46,3	48,0	50,0
Part des 60 ans et plus (2018) (P) (%)	33,0	29,5	23,1	31,1	28,5	26,0

Source : Insee, estimations de population

(P) Résultats provisoires arrêtés fin 2018

Une part de personnes vivant sous le seuil de pauvreté moins importante qu'en France

Indicateurs sur le niveau de vie

	Bretagne	France métropolitaine
Médiane du niveau vie (€)	20 742	20 809
Part des ménages fiscaux imposés (%)	49,3	52,0
Taux de pauvreté-Ensemble (%)	11,1	14,7

Source : Insee - Fichier Localisé Social et Fiscal (FiLoSoFi) - Année 2016

Un tiers de personne seule et un tiers de ménages de deux personnes

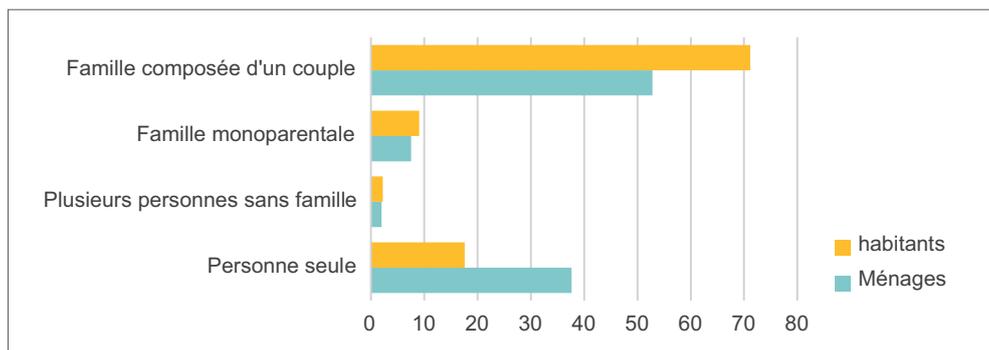
Répartition des ménages selon la taille en Bretagne

Ménages	1 personne	2 personnes	3 personnes	4 personnes	5 personnes ou plus	Ensemble
Effectifs	566 044	506 201	180 308	173 002	77 763	1 503 317
Part en %	37,7	33,7	12,0	11,5	5,2	100,0

Source : Insee, RP 2016

Plus d'un ménage breton sur deux est un couple avec ou sans enfants

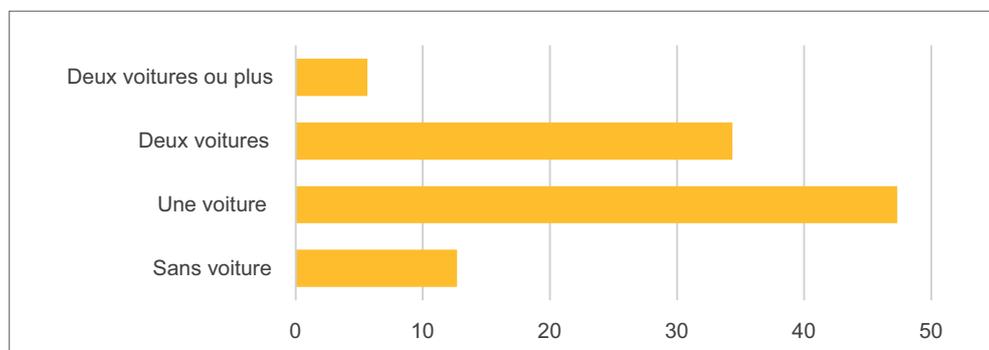
Répartition des ménages et des habitants selon le type de ménages en Bretagne (en %)



Source : Insee, RP 2016

La majorité des ménages bretons possèdent une ou deux voitures

Répartition des ménages selon le nombre de voiture(s) possédée(s) en Bretagne (en %)



Source : Insee, RP 2016

Un tiers de la population active régionale réside en Ile-et-Vilaine

Taux d'activité selon l'âge (population active 15-64 ans)

	22	29	35	56	Bretagne	France métropolitaine
Population active 15-64 ans	17%	27%	34%	22%	1 482 020	29 891 815
Taux d'activité 15-64 ans (%)	73,3%	72,5%	74,2%	73,0%	73,3%	74,0%

Source : INSEE, RP2015 exploitation principale - Année 2016

Emploi régional : poids du tertiaire non marchand plus important qu'en France en 2018

Répartition de l'emploi total (salarié et non salarié) par secteur d'activité et département

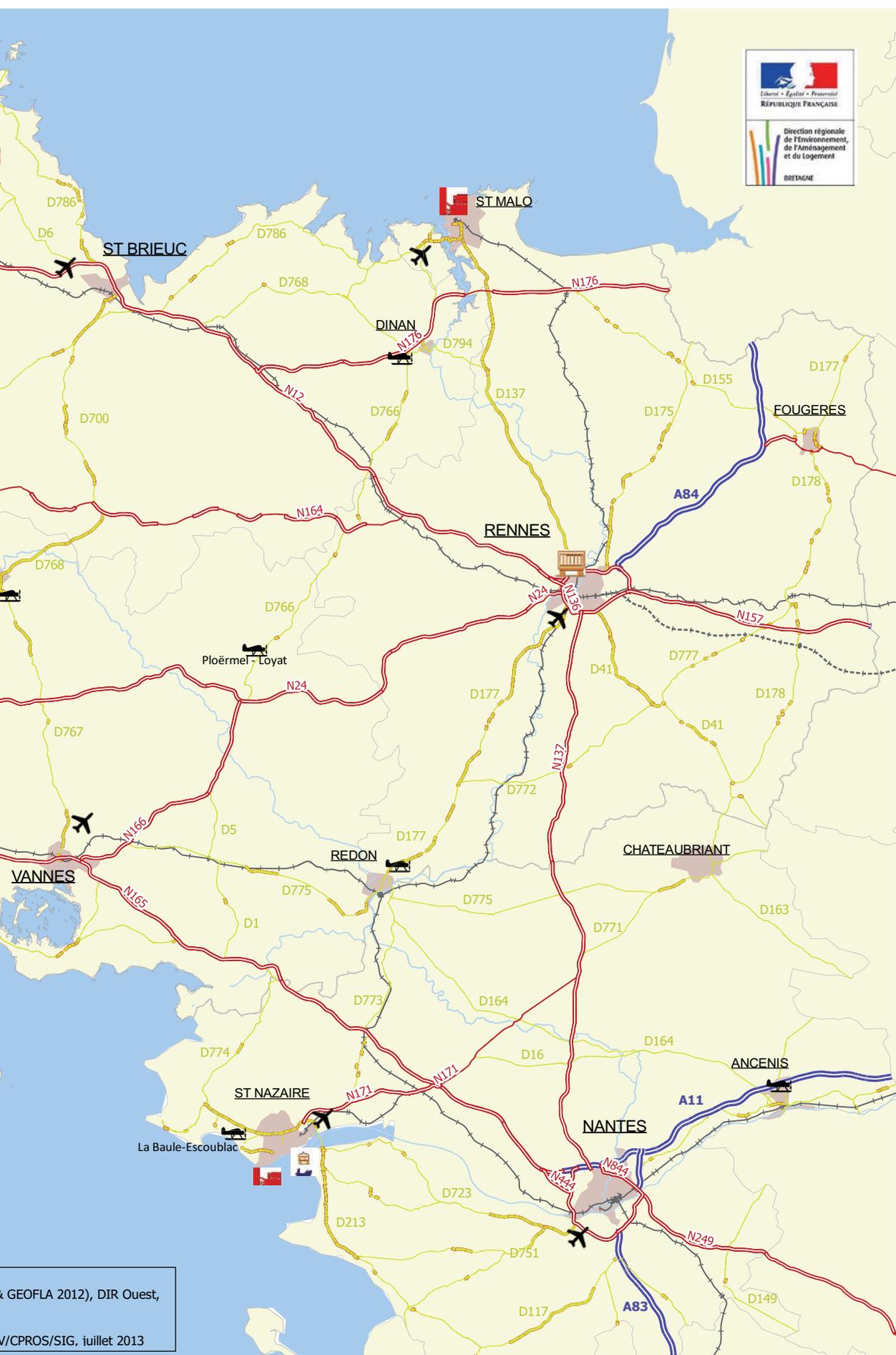
Secteurs d'activité	22	29	35	56	Bretagne	France métropolitaine
Total (en milliers)	219,4	356,1	462,5	277,4	1 315,4	26 629,2
Agriculture (%)	7,2	4,5	3,0	4,1	4,3	2,4
Industrie (%)	13,6	13,3	12,9	15,4	13,7	12,4
Construction (%)	7,2	6,0	6,3	7,5	6,6	6,3
Tertiaire marchand (%)	40,0	39,7	45,2	40,7	41,9	47,8
Tertiaire non marchand (%)	32,0	36,4	32,6	32,3	33,5	31,1

Source : Insee - Estimations d'emploi, lieu de travail (chiffres définitifs) - Année 2018

LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT



* Ro-Ro : Roll-on Roll-off



& GEOFLA 2012), DIR Ouest,
V/CPROS/SIG, juillet 2013

LES IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES NEUFS⁽¹⁾

En 2018, près de 113 000 véhicules neufs sont immatriculés en Bretagne soit 4 % des mises en circulations de France métropolitaine. Dans la région, 80 % de ces immatriculations neuves concernent des voitures, et 16 % des camionnettes ou camions. Depuis 2009, la part des voitures neuves s'est réduite de 4 points, davantage qu'au niveau national, tandis que la place occupée par les camionnettes et camions progresse de presque 3 points dans la région.

Le Finistère et l'Ille-et-Vilaine qui rassemblent 59 % de la population de la région concentrent près de 58 % des immatriculations de voitures neuves.

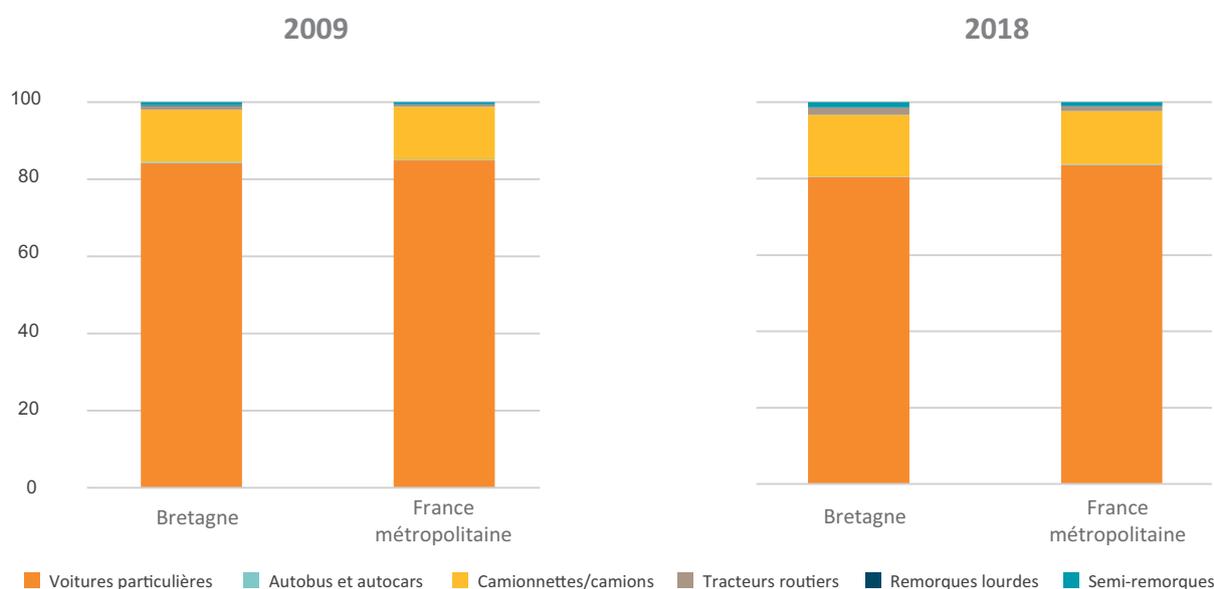
Près de 4 camions sur 10 et 5 semi-remorques sur 10 immatriculés dans la région le sont en Ille-et-Vilaine.

La place occupée par les voitures particulières dans les immatriculations annuelles de véhicules neufs en Ille-et-Vilaine s'avère inférieure à celle observée dans les autres départements de la région.

Dans les Côtes-d'Armor, le Finistère et le Morbihan la part des motorisations essence ou superéthanol parmi les voitures neuves mises en circulation est plus importante qu'en Ille-et-Vilaine où la part des motorisations diesel dépasse la moyenne régionale.

Immatriculations⁽¹⁾ : une baisse de la part des voitures plus importante en Bretagne

Répartition des immatriculations de véhicules neufs selon le genre en 2009 et 2018 (en %)



Source : MTÉS /SDES - Fichier central des automobiles jusqu'en 2009, Répertoire statistique des véhicules routiers à partir de 2010

En 2018, 90 800 voitures neuves immatriculées dans la région

Nombre d'immatriculations de véhicules neufs⁽¹⁾ selon le genre en Bretagne

Genres de véhicules	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Voitures particulières	104 773	97 116	91 832	74 764	72 675	73 260	76 857	79 674	84 962	90 799
Autobus et autocars	293	239	291	171	274	246	326	183	232	152
Camionnettes/camions	16 828	18 463	19 532	16 924	16 340	16 664	14 884	14 757	16 380	18 222
Tracteurs routiers	1 249	1 366	2 113	1 770	1 806	1 553	1 984	2 065	1 978	2 102
Remorques lourdes	171	137	165	132	108	128	137	152	170	137
Semi-remorques	975	805	999	975	870	919	1 141	1 290	1 425	1 523

Source : MTÉS /SDES - Fichier central des automobiles jusqu'en 2009, Répertoire statistique des véhicules routiers à partir de 2010

⁽¹⁾ Immatriculations de véhicules neufs hors : deux-roues motorisées, voiturettes, tracteurs agricoles, véhicules automoteurs spécialisés et remorques légères

Finistère et Ile-et-Vilaine : près de 6 voitures neuves immatriculées sur 10

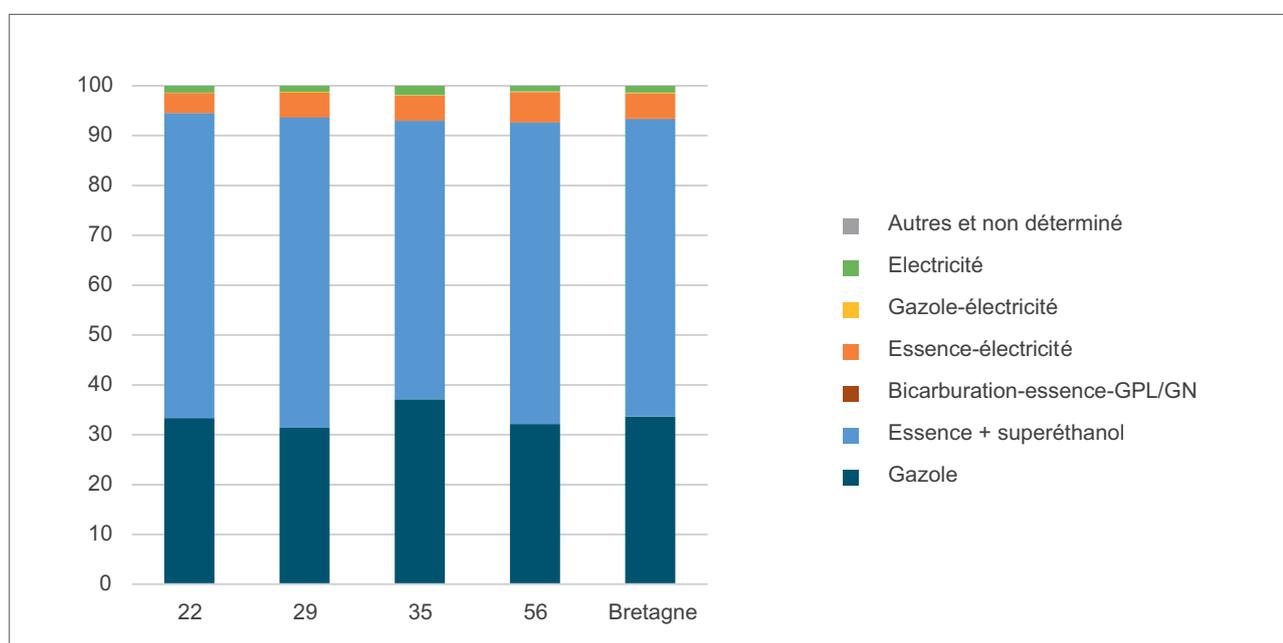
Répartition des immatriculations neuves selon le genre de véhicules et par département en 2018 (en %)

Genre de véhicules	22	29	35	56	Bretagne
Voitures particulières	18,7	27,9	29,7	23,7	100
Autobus et autocar	8,6	31,6	40,1	19,7	100
Camionnettes	18,3	26,6	32,1	23,0	100
Camions	14,2	17,4	41,4	27,1	100
Tracteurs routiers	14,4	13,9	44,4	27,3	100
Remorques lourdes	28,5	15,3	30,7	25,5	100
Semi-remorques	15,4	16,2	48,5	19,9	100

Source : MTÉS - SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Une part des voitures diesel supérieure à la moyenne régionale en Ile-et-vilaine

Répartition des immatriculations de voitures particulières neuves selon le type d'énergie et par département en 2018 (en %)



Source : MTÉS - SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Immatriculations en Bretagne : 4 % de l'ensemble de France métropolitaine

Nombre d'immatriculations de voitures particulières neuves selon le type d'énergie et par département en 2018

Source d'énergie	22	29	35	56	Bretagne	France métropolitaine	Bretagne/France (%)
Gazole	5 661	7 947	10 014	6 918	30 540	824 472	3,7
Essence + superéthanol	10 371	15 743	15 082	13 014	54 210	1 174 625	4,6
Bicarburant-essence-GPL/GN	13	34	46	29	122	2 274	5,4
Essence-électricité	673	1 240	1 334	1 297	4 544	103 194	4,4
Gazole-électricité	18	36	30	27	111	3 027	3,7
Electricité	228	304	493	246	1 271	30 945	4,1
Autres et non déterminé			1		1	65	1,5
Total	16 964	25 304	27 000	21 531	90 799	2 138 602	4,2

Source : MTÉS - SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

LE PARC DE VÉHICULES

En Bretagne, 80 % du parc de véhicules sont constitués de voitures particulières et 17,5 % de camionnettes et camions. Le parc français a une proportion de camionnettes et de camions un peu plus faible, 1 point de moins qu'en Bretagne.

Que ce soit en Bretagne ou en France, les évolutions du parc de voitures particulières impactent directement l'ensemble du parc. Ainsi, en 2018, le nombre de voitures du parc breton après 4 années de baisse et une année de stabilité progresse légèrement (+0,96%) entraînant une légère hausse du nombre de véhicules (+0,72%). Hormis les voitures, le reste du parc est composé de semi-remorques (+1 %), de tracteurs routiers (0,7%) ainsi que d'autobus/autocars et de remorques lourdes (0,2% chacun). L'Ille-et-Vilaine concentre une grande partie du parc : 42 % de tracteurs routiers et d'autobus, 41% de semi-remorques, et de camions, 37 % de remorques, environ une trentaine de pourcent de VASP ou de camionnettes.

Le parc de voitures bretons vieillit. En 10 ans, la proportion des voitures de plus de 8 ans a augmenté de près de 3 points pour atteindre 57 % du parc. Cette proportion est plus élevée en Bretagne qu'en France (+1,7 point). Cependant l'évolution vers plus de vieillissement est davantage marquée en France qu'en Bretagne (+4,3 points).

Les différentes familles de motorisations évoluent diversement. La part des voitures diesel a atteint un maximum en 2015. Cette année-là, le nombre de voitures au gazole en Bretagne atteignait 1,23 million d'unités et cette motorisation représentait 73 % du parc de véhicule. Depuis, la part de cette motorisation décroît et de plus en plus fortement (-0,6, -1,5, -2,5 points). À contrario, l'essence et le super-éthanol connaissent une évolution positive depuis 2016.

Les motorisations plus sobres sur le plan écologique que les moteurs thermiques, progressent. C'est le cas des hybrides essence (+40%) ou diesel (+12%). Le nombre des voitures purement électriques bénéficient d'aides et d'incitations fortes qui expliquent son évolution (+33%).

Les voitures particulières de moins de 15 ans constituent 80 % du parc breton

Parc de véhicules selon le genre en Bretagne et France métropolitaine au 1^{er} janvier (en milliers de véhicules)

Genre de véhicules	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
BRETAGNE									
Voitures particulières ≤15 ans	1 695,2	1 695,5	1 707,3	1 705,7	1 694,5	1 686,9	1 676,1	1 678,8	1 694,8
Autobus ≤ 17 ans et autocars ≤ 18 ans	4,3	4,3	4,4	4,5	4,5	4,8	4,7	4,7	4,7
Camionnettes et camions ≤ 20 ans	369,8	370,9	370,1	372,6	374,2	372,6	370,0	370,9	370,1
Tracteurs routiers ≤ 10 ans	16,3	15,9	15,2	15,1	14,7	14,3	14,4	14,4	14,5
Remorques lourdes ≤ 20 ans	3,5	3,5	3,5	3,4	3,4	3,3	3,3	3,3	3,3
Semi-remorques ≤ 20 ans	23,1	22,6	22,2	22,1	21,9	21,9	22,0	22,3	22,1
France métropolitaine									
Voitures particulières ≤15 ans	32 676,0	32 611,5	32 865,3	32 856,5	32 529,9	32 325,0	32 074,2	32 006,1	32 033,8
Autobus ≤ 17 ans et autocars ≤ 18 ans	91,1	92,7	93,8	95,7	96,5	98,7	100,1	100,7	100,5
Camionnettes et camions ≤ 20 ans	6 484,9	6 477,0	6 494,5	6 580,4	6 614,7	6 594,2	6 539,1	6 536,6	6 516,1
Tracteurs routiers ≤ 10 ans	219,7	212,4	204,9	204,9	198,6	197,4	200,5	205,6	211,3
Remorques lourdes ≤ 20 ans	58,1	57,0	56,3	55,6	55,0	54,4	54,3	54,3	53,9
Semi-remorques ≤ 20 ans	325,7	322,3	321,8	325,0	328,3	331,0	335,3	341,0	348,1

Source : MTÉS - SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Voitures particulières : la majorité du parc a entre 8 et 15 ans

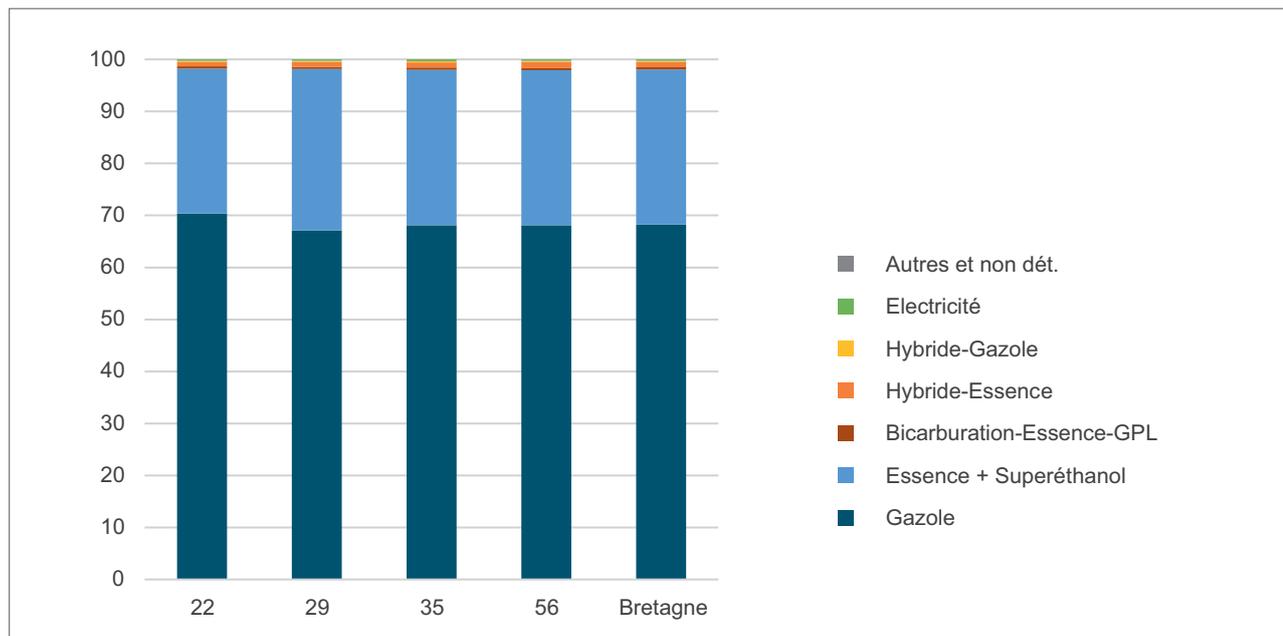
Parc de voitures particulières selon l'âge du véhicule et par département au 1^{er} janvier 2019

Age du véhicule	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France
< 4 ans	55 425	87 950	90 784	74 029	308 188	6 585 502	4,7%
de 4 à 5 ans	36 746	60 901	59 839	49 538	207 024	3 891 858	5,3%
de 6 à 7 ans	39 005	62 711	63 555	51 122	216 393	3 888 554	5,6%
de 8 à 10 ans	72 159	114 403	116 112	90 248	392 922	6 926 333	5,7%
de 11 à 15 ans	106 544	157 481	174 812	131 469	570 306	10 741 595	5,3%
Total	309 879	483 446	505 102	396 406	1 694 833	32 033 842	5,3%

Source : MTÉS - SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

La motorisation diesel concerne la majorité des voitures en circulation dans la région

Répartition des voitures particulières de moins de 15 ans selon la source d'énergie et par département au 1^{er} janvier 2019 (en %)



Source : MTÉS - SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

La Bretagne rassemble 5 % du parc des voitures national

Parc de voitures particulières de moins de 15 ans selon la source d'énergie et par département au 1^{er} janvier 2019

Source d'énergie	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne/ France
Essence + Superéthanol	86 307	149 881	150 729	118 317	505 234	10 299 350	4,9%
Gazole	218 137	324 633	344 105	269 980	1 156 855	21 005 947	5,5%
Bicarburant-Essence-GPL	1 346	1 944	2 560	1 562	7 412	142 105	5,2%
Hybride-Essence	2 777	4 961	5 011	4 791	17 540	405 288	4,3%
Hybride-Gazole	457	735	928	662	2 782	61 624	4,5%
Electricité	822	1 261	1 720	1 053	4 856	114 777	4,2%
Autres et non dét.	33	31	49	41	154	4 751	3,2%
Total	309 879	483 446	505 102	396 406	1 694 833	32 033 842	5,3%

Source : MTÉS - SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

Stabilité des effectifs du parc régional de voitures et évolution des motorisations

Évolution du parc de voitures particulières selon la source d'énergie en Bretagne

Source d'énergie	Nombre de voitures		Évolution (%)
	au 01/01/2015	au 01/01/2019	
Essence+superéthanol	447 624	505 234	12,9
Gazole	1 231 104	1 156 855	-6,0
Bicarburant-Essence-GPL	8 351	7 412	-11,2
Hybride-Essence	5 373	17 540	226,4
Hybride-Gazole	1 038	2 782	168,0
Electricité	838	4 856	479,5
Autres et non dét.	183	154	-15,8
Total général	1 694 511	1 694 833	0,0

Source : MTÉS - SDES - Répertoire statistique des véhicules routier

LE PARC DE VÉHICULES

Le parc breton hors voitures est constitué aux trois quarts de camionnettes. En Bretagne, le parc de camionnettes est proportionnellement moins important (-2,3 points) qu'en France métropolitaine. Viennent ensuite les véhicules automoteurs spécialisés (VASP) essentiellement légers c'est-à-dire d'un poids inférieur ou égal à 3,5 tonnes (fourgons à température dirigée, camions de pompiers, ambulances, bennes ...). Ces VASP représentent 12 % du parc de véhicules hors voitures soit 2 points de plus qu'en France métropolitaine. En Bretagne, 57,5 % d'autobus et autocars ont une capacité d'au moins 60 places contre 43,5 % en France métropolitaine. Pour les autobus, la part est plus élevée (70 %) que pour les autocars (56 %). En France métropolitaine, elle est encore plus élevée (73,5 % et 43 %).

Le parc breton hors voitures : trois-quarts de camionnettes de moins de 20 ans

Parc de véhicules selon le genre (hors voitures particulières) et par département au 1^{er} janvier 2019

Genre de véhicule	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne / France
autobus ≤ 17 ans	102	273	458	249	1 082	28 000	3,9%
autocars ≤ 18 ans	522	872	1 176	1 041	3 611	72 511	5,0%
Camionnettes ≤ 20 ans	70 096	95 163	103 580	82 790	351 629	6 179 774	5,7%
Camions ≤ 20 ans	2 815	3 996	7 496	4 206	18 513	336 342	5,5%
Semi-remorques ≤ 20 ans	3 685	4 748	9 171	4 542	22 146	348 060	6,4%
Tracteurs routiers ≤ 10 ans	2 733	2 340	6 147	3 277	14 497	211 279	6,9%
Remorques ≤ 20 ans	720	603	1 194	747	3 264	53 948	6,1%
VASP ⁽¹⁾ légers ≤ 15 ans	9 822	12 609	17 012	11 925	51 368	712 955	7,2%
VASP ⁽¹⁾ lourds ≤ 15 ans	805	880	1 145	948	3 778	67 591	5,6%

Source : MTÉS - SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

La majorité des autobus et autocars ont une capacité de 60 places et plus

Parc d'autobus et autocars selon le nombre de places assises et par département au 1^{er} janvier 2019

Nombre de places assises	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 30 places	84	248	206	226	764	17 923	4,3%
30 à 59 places	136	241	438	355	1 170	37 495	3,1%
60 places et plus	401	634	970	693	2 698	43 719	6,2%
Non déterminé	3	22	20	16	61	1 374	
Total autobus et autocars	624	1 145	1 634	1 290	4 693	100 511	4,7%

Source : MTÉS - SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

14 500 tracteurs routiers en Bretagne sont majoritairement des 33 CV et plus

Parc de tracteurs routiers de moins de 10 ans selon la classe de puissance administrative et par département au 1^{er} janvier 2019

Classe de puissance administrative	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 26 CV	3	4	11	5	23	1 590	1,4%
26 à 31 CV	559	486	1 240	1 148	3 433	57 677	6,0%
32 CV	108	125	289	138	660	11 157	5,9%
33 CV ou plus et ND	2 063	1 725	4 607	1 986	10 381	140 855	7,4%
Total tracteurs routiers	2 733	2 340	6 147	3 277	14 497	211 279	6,9%

Source : MTÉS - SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

3 300 remorques en Bretagne majoritairement des moins de 20 tonnes

Parc des remorques de moins de 20 ans selon le poids total autorisé en charge et par département au 1^{er} janvier 2019

Classe de PTAC ⁽²⁾	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 6,1 tonnes	9	15	12	11	47	753	6,2%
6,1 à 10,9 tonnes	49	75	64	41	229	3 388	6,8%
11,0 à 19,0 tonnes	393	345	852	451	2 041	32 463	6,3%
19,1 à 21,0 tonnes	194	113	217	122	646	11 742	5,5%
21,1 à 26,0 tonnes	16	9	12	17	54	1 261	4,3%
26,1 tonnes et plus	14	6	7	9	36	476	7,6%
Non dét.	45	40	30	96	211	3 865	
Total remorques	720	603	1 194	747	3 264	53 948	6,1%

Source : MTÉS - SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

22 100 semi-remorques en Bretagne surtout des 38 tonnes

Parc des semi-remorques de moins de 20 ans selon le poids total autorisé en charge et par département au 1^{er} janvier 2019

Classe de PTAC	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne / France
Moins de 30 tonnes	130	315	466	128	1 039	18 489	5,6%
30 à 33 tonnes	232	474	466	338	1 510	27 505	5,5%
34 à 37 tonnes	896	1 623	1 751	1 130	5 400	83 802	6,4%
38 tonnes	2 359	2 287	6 401	2 877	13 924	213 432	6,5%
Plus de 38 tonnes	68	49	87	69	273	4 832	5,6%
Total semi-remorques	3 685	4 748	9 171	4 542	22 146	348 060	6,4%

Source : MTÉS - SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

270 000 fourgons et 60 000 fourgonnettes en circulation en Bretagne

Parc des camions et camionnettes selon le type de carrosserie et par département au 1^{er} janvier 2019

Carrosserie	22	29	35	56	Bretagne	France	Bretagne / France
Bâchés - PLSC	202	243	655	268	1 368	34 703	3,9%
Bennes *	3 413	4 099	4 623	3 890	16 025	352 402	4,5%
Béteilères	475	338	521	291	1 625	25 189	6,5%
Bétonnière	47	103	475	814	1 439	14 870	9,7%
Citernes	145	388	242	189	964	15 837	6,1%
Fourgon à température dirigée	868	1 321	1 680	1 294	5 163	112 002	4,6%
Fourgonnette dérivée de VP	10 659	15 541	20 648	12 986	59 834	1 046 066	5,7%
Fourgons	53 907	72 953	76 928	63 790	267 578	4 474 422	6,0%
Plateaux	2 311	3 019	3 291	2 422	11 043	317 075	3,5%
Porte-containers	29	63	568	73	733	8 050	9,1%
Porte-voitures + Porte-engins	94	138	285	109	626	15 171	4,1%
Autres	761	953	1 160	870	3 744	100 329	3,7%
Total camions et camionnettes	72 911	99 159	111 076	86 996	370 142	6 516 116	5,7%

Source : MTÉS - SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

(1) VASP : Véhicules automoteurs spécialisés

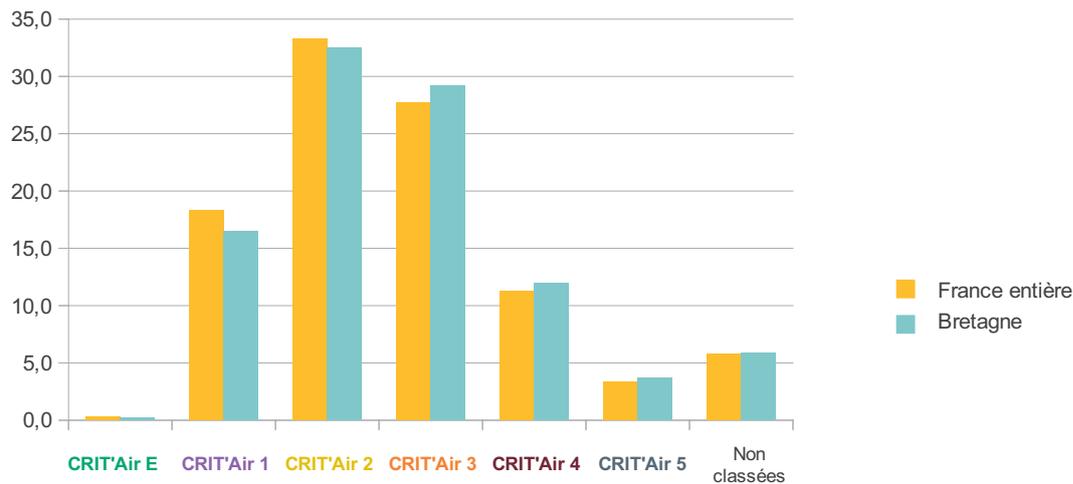
(2) PTAC : Poids total autorisé en charge

LE PARC DE VÉHICULES

Au premier janvier 2019, le parc breton est notamment constitué de près de 1,7 millions de voitures particulières de moins de 15 ans. Parmi elles, la majorité (62%) sont éligibles aux vignettes Crit'Air 2 ou 3 comme en France (61%). Pour autant la part des voitures correspondant aux Crit'Air 3 à 5 dans le parc régional apparaît plus élevée (+2,6 points) qu'au niveau national.

Une part légèrement supérieure de voitures CRIT'Air 3 à 5 dans le parc breton

Répartition au 1^{er} janvier 2019 du parc des voitures particulières en circulation selon la vignette crit'air (en %)



Source : MTÉS/SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers - UTAC, calculs SDES

Une estimation nouvelle du parc de voitures et de la circulation

Le SDES publie pour la première fois des données relatives au parc de voitures en circulation. Pour ce faire, les données du système d'immatriculation des véhicules (SIV) ont été enrichies avec les données issues des contrôles techniques, que l'Union technique de l'automobile, du motocycle et du cycle (UTAC) recueille auprès des centres agréés.

Classification des voitures par vignette Crit'air

La vignette Crit'Air (appelée aussi certificat qualité de l'air), apposée de manière visible sur le véhicule, indique son niveau de pollution. Chaque voiture a été classée par vignette Crit'air en prenant en compte la carburation et la norme euro inscrites sur le certificat d'immatriculation. Si la norme euro n'est pas inscrite sur le certificat d'immatriculation, c'est la date de première mise en circulation qui est retenue. La classification par vignette Crit'air est disponible sur le site internet du ministère de la Transition écologique et solidaire.

CRIT'Air E	100 % électrique ou hydrogène
CRIT'Air 1	Immatriculation à partir de 2011 (essence) ou hybride rechargeable ou gaz
CRIT'Air 2	Immatriculation à partir de 2006 (essence) ou à partir de 2011 (diesel)
CRIT'Air 3	Immatriculation 1997-2005 (essence) ou 2006-2010 (diesel)
CRIT'Air 4	Immatriculation 2001-2005 (diesel)
CRIT'Air 5	Immatriculation 1997-2005 (diesel)
Non classées	Immatriculation avant 1997

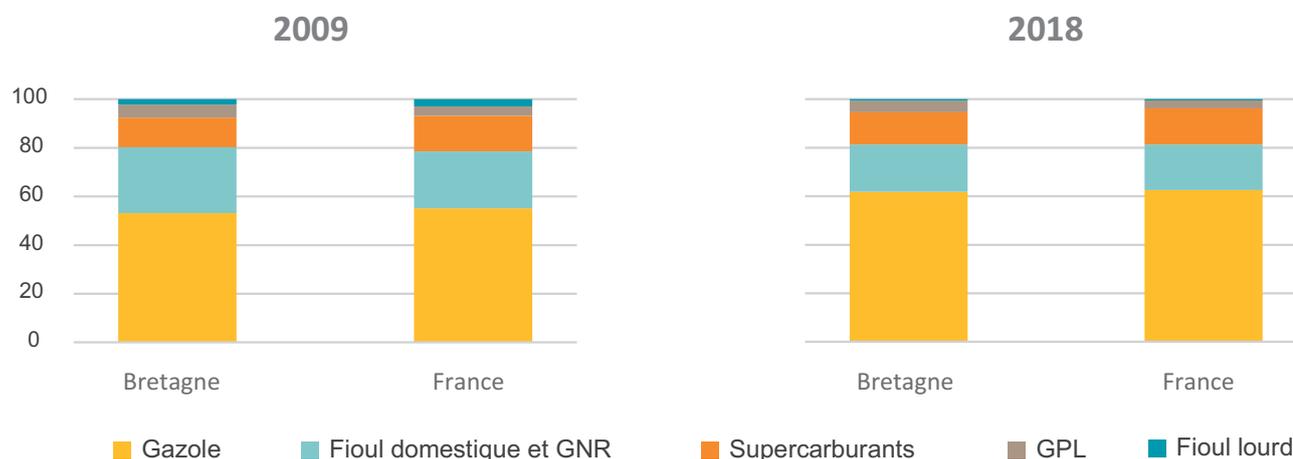
LES VENTES DE PRODUITS PÉTROLIERS

Le volume des ventes de produits pétroliers est de 3,1 millions de tonnes en 2018. Il baisse en 2018 par rapport à 2009 tant au niveau national (-10,1%) que régional (-13,5%). Entre ces deux années, tous les produits pétroliers sont en baisse excepté le gazole routier qui augmente légèrement en Bretagne (0,7%) et plus fortement en France (2%).

Le gazole routier représente un peu moins des deux-tiers des ventes de produits pétroliers dans la région devant les super-carburants (14%). À l'inverse de ce qui se passe sur 10 ans, sur l'année 2018, son volume baisse de 2,6 % soit 51 000 tonnes alors que celui du super-carburants augmente de 3,7 % (15 000 tonnes).

Ventes : la part du gazole progresse celle du fioul domestique diminue

Répartition des ventes de produits pétroliers selon la catégorie de carburant (en %)



Source : MTÉS - SDES

1,9 millions de tonnes de gazole vendues dans la région

Répartition des ventes de produits pétroliers selon la catégorie de carburant et par département en 2018 (en tonnes)

Produits pétroliers	22	29	35	56	Bretagne
Supercarburants	73 140	113 053	129 018	99 754	414 965
Gazole	362 847	464 361	652 851	451 490	1 931 549
Fioul domestique	65 016	153 171	64 371	59 246	341 805
Fioul lourd	4 751	1 751	5 748	5 169	17 419
Gazole non routier	58 625	68 338	85 106	55 844	267 912
GPL	42 358	34 874	32 258	42 727	152 217
Total	606 737	835 548	969 352	714 230	3 125 867

Source : MTÉS - SDES

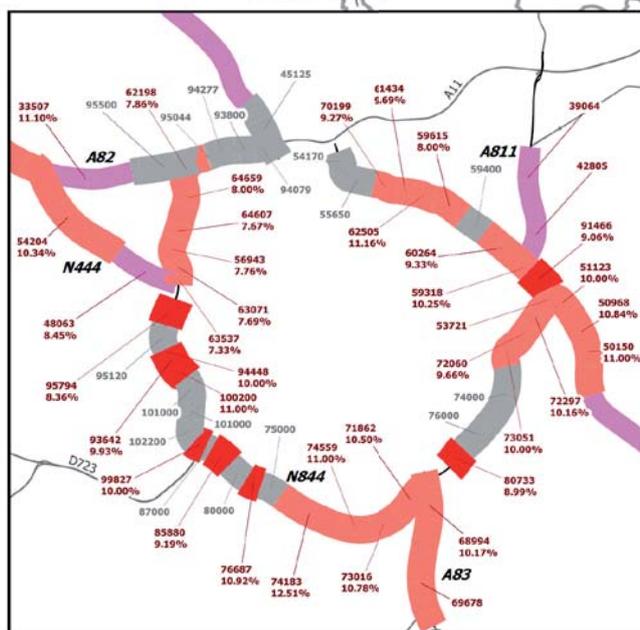
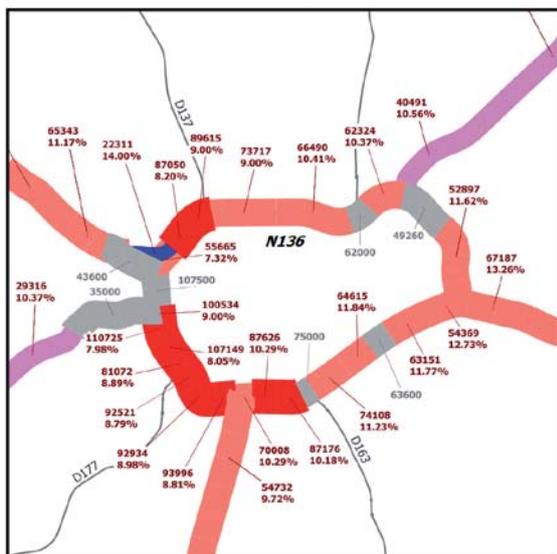
LE TRAFIC ROUTIER

Traffics moyens journaliers 2018

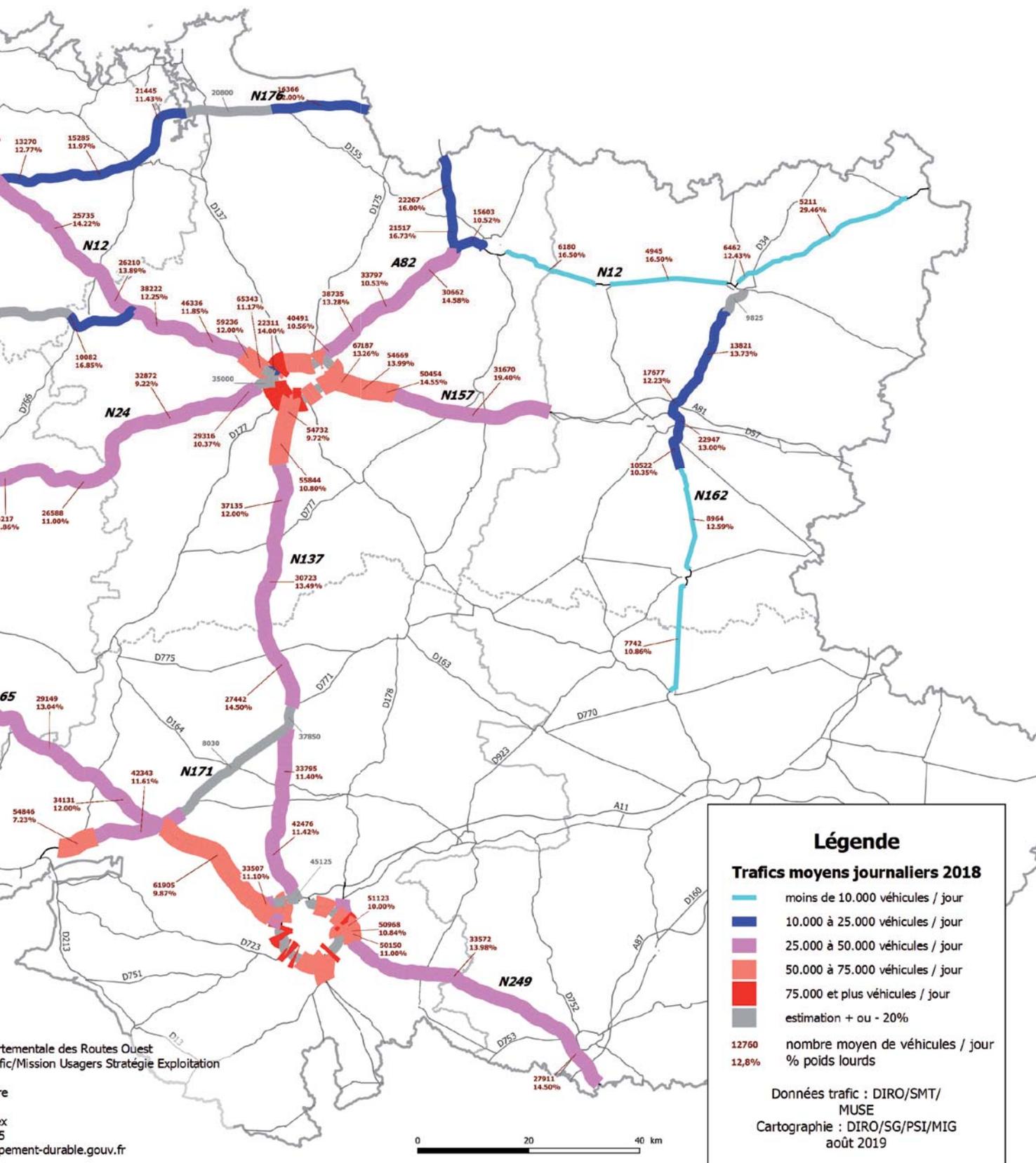


NANTES

RENNES



Direction Interdépartementale
Service Mobilité Transport
L'Armorique
10 rue Maurice Fabre
CS 63108
35031 Rennes Cedex 03
Tél : 02.99.33.47.51
trafic.diro@developpement.gouv.fr



ementale des Routes Ouest
 fic/Mission Usagers Stratégie Exploitation
 e
 x
 5
 ement-durable.gouv.fr

L'ENVIRONNEMENT ET LES TRANSPORTS

En Bretagne, les activités de transport représentent 38 % de la consommation finale d'énergie en 2017, 5 points de plus qu'en France métropolitaine.

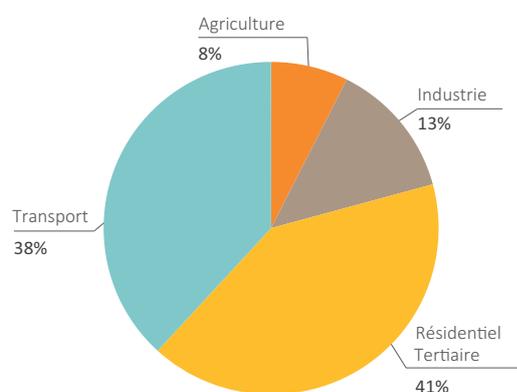
En 2018, le gazole représente trois quarts de l'énergie utilisé par ce secteur d'activité, une part globalement stable depuis 2008. Dans le même temps, la part du supercarburant dans la consommation baisse légèrement tandis que celle des agrocarburants progresse. Sur cette période, les véhicules vendus deviennent en moyenne plus économes.

Dans la région, le CO₂ constitue la majorité des émissions de gaz à effet de serre (57%) et le méthane est le second polluant (26%). Le transport de personnes figure au premier rang pour la contribution aux émissions régionales de dioxyde de carbone (29,3%), suivi par le chauffage de logements (26%). Le transport de marchandises et l'industrie contribuent chacun à hauteur de 12 %.

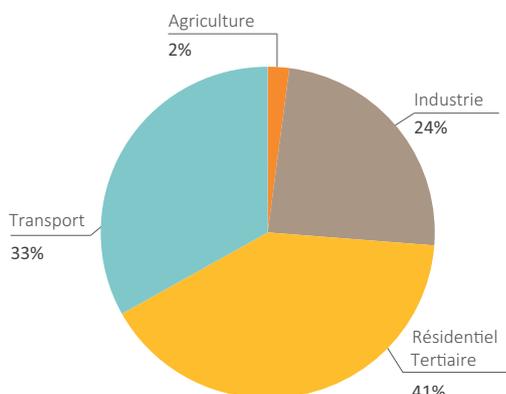
Consommation d'énergie : une place plus importante des transports en Bretagne

Répartition de la consommation finale d'énergie par secteurs d'activité (données non corrigées des variations climatiques) en 2017

BRETAGNE



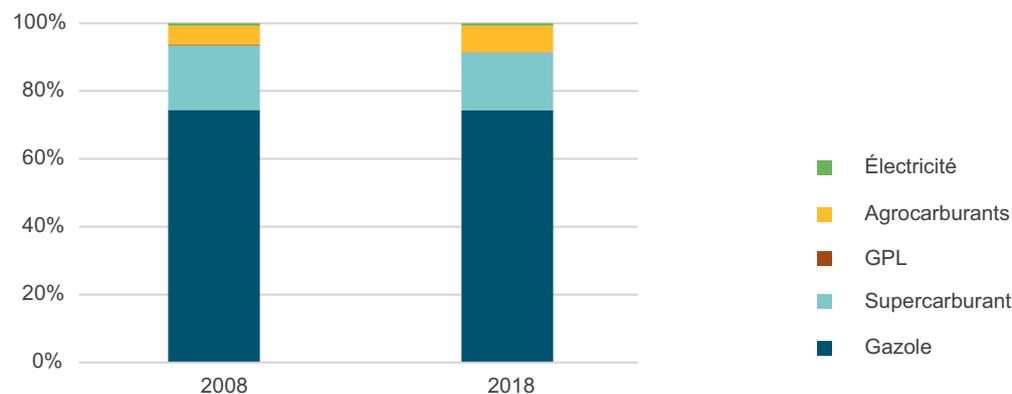
FRANCE MÉTROPOLITAINE



Source : MTÉS/SDES - données régionales de production et de consommation finale de l'énergie

Consommation d'énergie des transports : stabilité de la part du gazole

Répartition de la consommation finale d'énergie dans le secteur des transports en Bretagne



Source : Observatoire de l'Environnement en Bretagne (OEB)

Après une phase de baisse, les consommations d'essence et de diesel se stabilisent

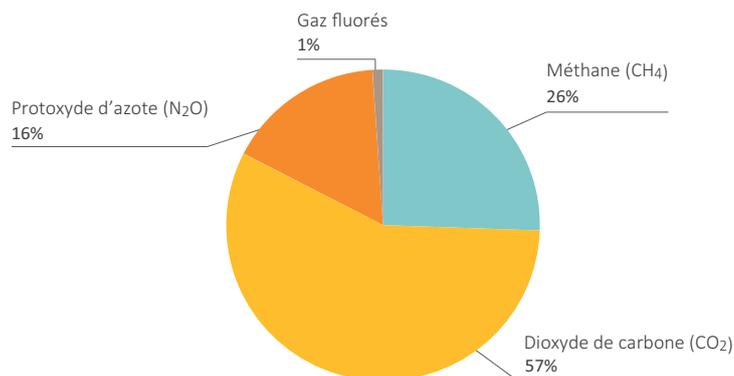
Évolution des consommations moyennes des véhicules vendus en France (en litres pour 100 km)



Source : Car Labelling ADEME - chiffres-clés

Le dioxyde de carbone constitue 57 % des émissions de gaz à effet de serre en Bretagne

Répartition des émissions de gaz à effet de serre par type de polluants en Bretagne



Source : Observatoire de l'Environnement en Bretagne (OEB) - Modélisation Ener'GES 2016

Le transport de marchandises et de personnes contribue surtout aux émissions de CO₂

Répartition des émissions de gaz à effet de serre selon le secteur d'activité en Bretagne (en %)

Secteurs d'activité	Méthane	Dioxyde de carbone	Protoxyde d'azote
Bâtiment résidentiel	0,0	26,0	0,0
Bâtiment tertiaire	0,0	11,0	0,0
Transport de marchandises	0,0	12,0	0,3
Transport de personnes	0,2	29,3	0,8
Pêche	0,0	1,2	0,0
Déchets	2,9	0,4	1,0
Industrie	0,1	12,0	1,4
Cultures	0,0	5,9	28,4
Gestion des déjections d'élevage	21,2	0,0	39,1
Élevages	75,6	2,2	29,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0

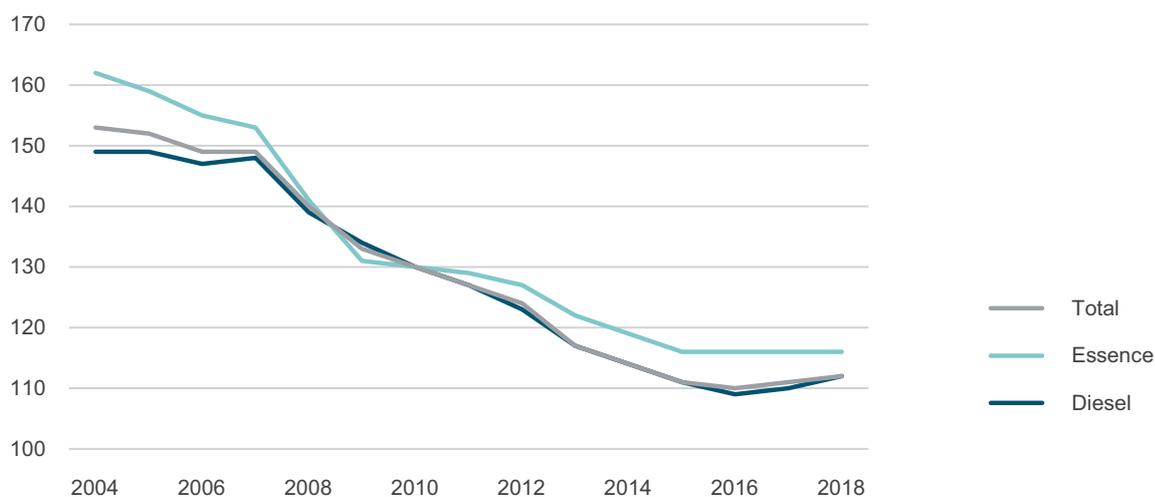
Source : Observatoire de l'Environnement en Bretagne (OEB) - Modélisation Ener'GES 2016

L'ENVIRONNEMENT ET LES TRANSPORTS

En 2018, les véhicules neufs mis en circulation en France émettent en moyenne moins de CO₂ qu'en 2004. Cependant sur la période récente, les quantités moyennes de CO₂ émises par les véhicules pour 100 km tendent à se stabiliser. Dans le même temps, les prix des carburants à la pompe progressent. En outre, le prix du litre de gazole se rapproche de celui du Super SP95.

Après une période de baisse, les émissions de CO₂ se stabilisent globalement

Évolution du taux moyen d'émissions de CO₂ des véhicules neufs en France (en grammes de CO₂ par km)



Source : ADEME

Sur les années récentes, les prix des carburants sont orientés à la hausse

Évolution du prix au litre de carburants à la pompe (TTC) en France (en € par litre)



Source : MTÉS-DGEC (Direction générale de l'énergie et du climat)

L'EMPLOI DANS LES TRANSPORTS

Fin 2018, environ 2 600 établissements exercent une activité relevant du secteur des transports en Bretagne. Ces établissements, 4 % de l'ensemble du secteur au niveau France entière, emploient au 31 décembre 2018 plus de 60 000 salariés dans la région soit 4 % des emplois salariés du secteur au niveau national.

En Bretagne, les transports routiers de fret interurbains et de proximité rassemblent un peu plus de 4 établissements sur 10 et un peu moins de 4 salariés sur 10 du secteur. Les établissements des transports ferroviaires interurbains de voyageurs ou de fret, urbains, suburbains et routiers de voyageurs ou réalisant des activités de poste sont de plus grandes structures. Ils représentent respectivement 7 % et 9 % des établissements régionaux du secteur des transports mais emploient 14 % et 16 % des salariés de ce domaine d'activités fin 2018.

En Bretagne : 4 % des établissements et des emplois salariés des transports en France

Nombre d'établissements et d'effectifs salariés dans les activités du transport en Bretagne et France entière

Activité économique	Nbre d'établissements			Effectifs salariés		
	2017	2018		2017	2018	
	Bretagne	Bretagne	France	Bretagne	Bretagne	France
Transport ferroviaire interurbain de voyageurs et de fret	74	72	2080	2 528	2 393	102 175
Transports urbains et suburbains de voyageurs	24	25	863	2 529	2 556	105 935
Transports de voyageurs par taxis	344	355	10 199	1 162	1 251	28 439
Transports routiers réguliers de voyageurs	96	94	1 583	3 342	3 373	69 536
autres transports routiers de voyageurs	54	53	1 778	1 545	1 485	36 202
Transports routiers de fret interurbains	530	544	10282	14 788	15 387	200 208
Transports routiers de fret de proximité	528	539	13 221	7 294	7 715	166 288
Location de camions avec chauffeur	31	29	714	1 469	1 587	19 730
Services de déménagement	54	56	1364	506	440	11 532
Transports par conduites	4	4	206	26	22	4 800
Transports maritimes et côtiers de passagers	58	68	526	2 628	2 627	7 470
Transports maritimes et côtiers de fret	10	10	110	124	131	5 690
Transports fluviaux de passagers	5	6	163	19	19	2 709
Transports aériens de passagers	8	7	477	747	624	60 809
Transports aériens de fret	4	4	52	33	19	2 757
Entreposage et stockage frigorifique	36	37	402	1 029	1 046	15 343
Entreposage et stockage non frigorifique	117	120	3211	2 575	2 672	93 476
Services auxiliaires des transports terrestres	89	87	3588	1 373	1 357	81 725
Services auxiliaires des transports par eau	55	57	441	906	932	10 348
Services auxiliaires des transports aériens	12	11	380	432	425	29 745
Manutention portuaire	14	13	166	187	197	6 657
Manutention non portuaire	10	10	326	108	93	7 573
Messagerie, fret express	48	44	1036	1 657	1 643	36 379
Affrètement et organisation des transports	80	82	3854	1 617	1 660	70 602
Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel	250	226	3894	10 239	9 887	208 860
Autres activités de poste et de courrier	20	20	557	637	772	6 996
Total général	2 555	2 573	61 473	59 500	60 313	1 391 984

Source : ACOSS - Données au 31 décembre de l'année

Données Acoss

Les données ci-dessus sont issues de la base de données Séquoia de l'Acoss et des Urssaf, alimentée par les bordereaux récapitulatifs de cotisations (BRC). Depuis mars 2015, les BRC sont remplacés progressivement par les déclarations sociales nominatives (DSN). Les données peuvent donc être révisées durant la mise en œuvre des DSN. Sont comptabilisés les établissements employeurs du secteur privé et l'effectif salarié associé au 31/12.

LES ENTREPRISES DE TRANSPORT

En Bretagne, on compte plus de 3 300 entreprises inscrites au registre des transporteurs routiers en 2018 parmi elles 64 % transportent des marchandises.

Chaque année, des inscriptions et des radiations interviennent, elles avoisinent respectivement 190 et 130 unités en 2018. Les mouvements concernant les entreprises de transport de marchandises sont prépondérants.

Registre des transporteurs : plus de 3 000 entreprises en Bretagne en 2018

Nombre d'entreprises de transport inscrites au registre national des entreprises de transport par route pour la Bretagne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Marchandises	2 116	2 112	2 139	2 193	2 093	2 103	2 113	2 129	2 124	2 168
Commissionnaires	109	118	127	141	143	149	168	189	218	239
Voyageurs	887	896	926	972	997	953	919	946	948	965
Ensemble	3 112	3 126	3 192	3 306	3 233	3 205	3 200	3 264	3 290	3 372

Source : DREAL Bretagne/Transport routier et sécurité des véhicules - rapport d'activité

Registre des transporteurs : autour de 190 inscriptions en 2018 dans la région

Nombre d'inscriptions et de radiations d'entreprises au registre national des entreprises de transport par route pour la Bretagne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Marchandises										
Inscriptions	142	145	178	154	152	144	115	131	127	142
Radiations	139	149	134	100	194	134	105	115	132	98
Voyageurs										
Inscriptions	69	58	80	68	81	74	47	59	64	47
Radiations	37	49	42	22	34	118	81	32	62	30

Source : DREAL Bretagne/Transport routier et sécurité des véhicules - rapport d'activité

L'inscription au registre

L'accès et l'exercice des professions de transporteur public routier de marchandises, de transporteur public de personnes et de commissionnaire de transport sont réglementés. Les entreprises doivent être inscrites à un registre tenu par le Préfet de région (DREAL par délégation) où l'entreprise a son siège ou son principal établissement.

L'inscription au registre est subordonnée à des conditions de capacité professionnelle, de capacité financière, d'établissement et d'honorabilité professionnelle.

Définitions

Transport public routier : activité qui consiste pour une entreprise à exécuter un contrat ou une prestation dont l'objet principal est le déplacement de marchandises, dont le déménagement, ou de personnes.

Commissionnaire de transport : tout prestataire de services qui organise librement et fait exécuter, sous sa responsabilité et en son nom propre, le déplacement des marchandises d'un lieu à un autre, selon les modes et les moyens de son choix.

LE CONTRÔLE DU TRANSPORT ROUTIER

En Bretagne, plus de 4 500 véhicules de transport de marchandises ont été contrôlés sur les routes en 2018. Parmi eux, 21,5 % s'avéraient en infraction. Cette même année, 3 % des véhicules contrôlés ont été immobilisés et le montant global des consignations se monte à presque 732 000 euros.

Transport de marchandises : plus de 4500 véhicules contrôlés sur route en Bretagne en 2018

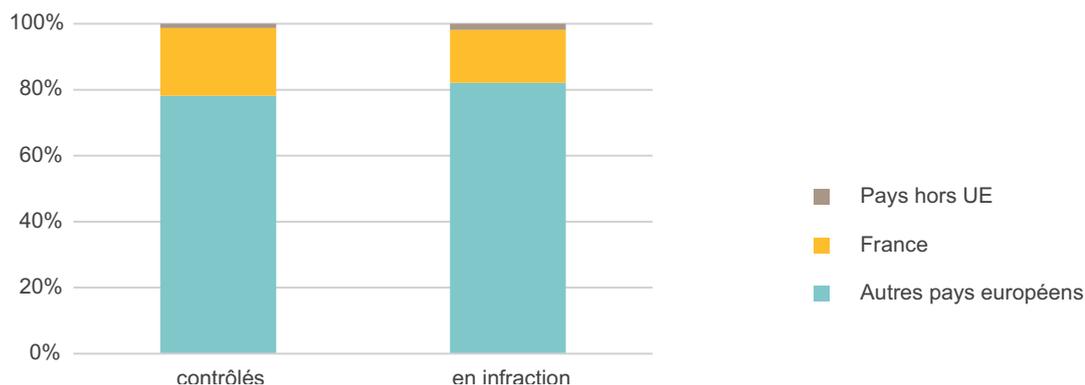
Infractions relevées sur route (transport de marchandises) en Bretagne

Année	Véhicules contrôlés	Véhicules en infraction	Véhicules en infraction (%)	Véhicules immobilisés	Montant des consignations
2016	4 884	862	17,6	200	797 283 €
2017	5 035	1 006	20,0	197	816 245 €
2018	4 557	979	21,5	137	731 713 €

Source : DREAL Bretagne/Transport routier et sécurité des véhicules - rapport d'activité

La majorité des contrôles sur route concernent des véhicules originaires de pays européens

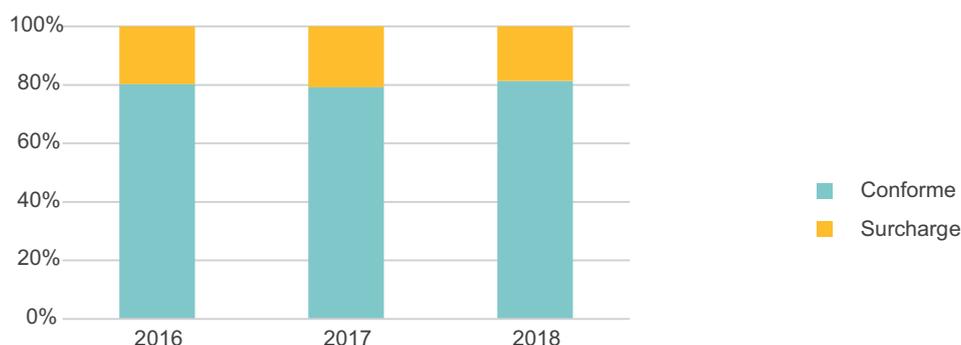
Répartition des véhicules de transport routier de marchandises contrôlés en Bretagne selon le pays d'origine (en %)



Source : DREAL Bretagne/Transport routier et sécurité des véhicules - rapport d'activité

Contrôle pesage : la majorité des poids des véhicules conformes

Contrôle du poids des véhicules de transport routier de marchandises contrôlés en Bretagne



Source : DREAL Bretagne/Transport routier et sécurité des véhicules - rapport d'activité

LA FORMATION DES CONDUCTEURS ROUTIERS

En 2018, plus de 8 000 attestations de formations des conducteurs routiers sont délivrées dans la région.

Ces attestations concernent des stages de formation continue dans 9 cas sur 10 pour le transport de marchandises et dans plus de 8 cas sur 10 s'agissant du transport de voyageurs. Les autres titres délivrés relèvent de formations initiales ou de formations passerelles pour des conducteurs passant du transport de voyageurs à celui de marchandises et réciproquement.

Plus de 8 000 attestations de formation délivrées en 2018 en Bretagne

Nombre d'attestations FIMO⁽¹⁾ et FCO⁽²⁾ délivrées en Bretagne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Marchandises										
FIMO ⁽¹⁾	776	702	743	751	676	750	655	767	600	688
FCO ⁽²⁾	6 394	6 841	6 136	6 855	6 419	6 689	6 723	6 537	6 629	6 482
Passerelles	-	38	33	46	43	50	42	42	51	50
Ensemble	7 170	7 581	6 912	7 652	7 138	7 489	7 420	7 346	7 280	7 220
Voyageurs										
FIMO ⁽¹⁾	150	115	97	92	73	87	81	68	77	53
FCO ⁽²⁾	601	735	331	443	570	771	812	671	655	801
Passerelles	-	146	146	177	205	220	188	192	114	112
Ensemble	751	996	574	712	848	1 078	1 081	931	846	966

Source : DREAL Bretagne /IST

(1) Formation Initiale Minimale Obligatoire

(2) Formation Continue Obligatoire

Les formations

Les formations obligatoires des conducteurs routiers sont réalisées :

- soit par des organismes de formation agréés par le Préfet de région
- soit par des centres de formation d'entreprise agréés
- soit par délégation et sous la responsabilité des centres de formation agréés par des moniteurs d'entreprise ayant reçu une formation appropriée.

Le dispositif de formation comporte trois volets :

- une formation initiale qui peut être longue (CAP, BEP, Titre professionnel de conducteur routier d'au moins 280 heures) ou courte (formation à suivre d'au moins 140 heures, la FIMO)
- une formation continue FCO (anciennement FCOS) de 35 heures sur 5 jours à renouveler tous les 5 ans
- une formation dite « passerelle » de 35 heures qui permet la mobilité des conducteurs entre le secteur du transport de marchandises et celui du transport de voyageurs.

LA MOBILITÉ

La loi d'orientation sur les mobilités (LOM), élaborée en 2018 et promulguée le 24 décembre 2019, fixe les grandes lignes des politiques publiques en matière de mobilité pour les prochaines décennies et retient quatre axes.

Des mobilités plus propres avec l'arrêt de la vente des motorisations thermiques en 2040. Dans le prolongement de la démarche des vignettes crit'air (cf. graphiques ci-dessous), des zones à faible émission (ZFE) pourront être mises en place en agglomération avec interdiction de circulation des véhicules thermiques. **Des mobilités pour tous** avec l'accent mis sur la mobilité du quotidien et l'accès aux services publics de mobilité. L'objectif est notamment de promouvoir des modes de déplacements plus doux et décarbonés, d'optimiser le remplissage des véhicules (sur la rocade de Rennes, aux heures de pointe, le taux d'occupation est de 1,03 personnes par véhicule – source : enquête ménage déplacement 2018 de Rennes-Métropole) en encourageant le covoiturage courte et longue distance. **Des mobilités plus connectées**, en effet la transformation numérique concerne également les mobilités et les services numériques se multiplient. Pour favoriser leur essor, la LOM prévoit l'ouverture de l'ensemble des données de transport, à travers un point d'accès national (PAN) : la plateforme transport.data.gouv.fr. **Des mobilités plus sûres**, un décret d'octobre 2019 intègre dans le code de la route les engins de déplacement personnels motorisés – EDPM - (trottinettes électriques, monoroues, gyropodes, ...) et encadre leur utilisation. Le marquage des vélos vendus par des professionnels devient obligatoire à compter du 1er janvier 2021 pour les vélos neufs et du 1er juillet 2021 pour les vélos d'occasion.

En Bretagne, plus de 6 véhicules sur 10 sont éligibles à la vignette crit'air 2 ou 3⁽¹⁾

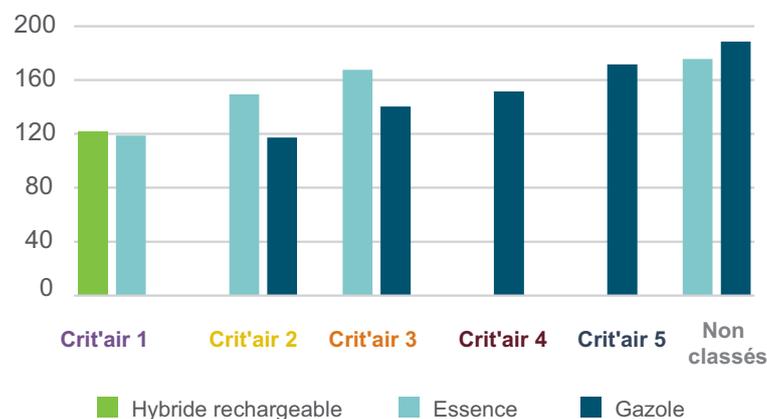
Répartition au 1^{er} janvier 2019 du parc des voitures particulières en circulation en Bretagne selon la vignette crit'air (en %)



Source : MTÉS - SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers

En France, les véhicules crit'air 1 émettent en moyenne 120 g de CO₂ par km

Émission conventionnelle de CO₂ moyenne selon la vignette Crit'air et la carburation (en grammes de CO₂ / km) au 1^{er} janvier 2019



Source : MTÉS/SDES - Répertoire statistique des véhicules routiers - UTAC, calculs SDES

Le co-voiturage : moins de 8 euros pour 100 km

Prix moyen de dernière minute hors abonnement et réduction (en euros)

	Prix/personne pour 100 Km	
	Minimum	Maximum
Autocar «après libéralisation»	5,2	9,6
Ter et TGV	18	23
Co-voiturage	5,8	7,6

Source : Autorité de régulation des transports - enquête ARAFER 2016

Loi du 6 août 2015

La loi pour la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques du 6 août 2015 libéralise le transport régulier interurbain de voyageurs par autocar. Dans ce cadre, l'Autorité de régulation des transports (anciennement Arafer) s'assure du bon fonctionnement de ce nouveau marché.

Elle veille à ce que l'ouverture de nouveaux services de transport par autocar ne porte pas atteinte à l'équilibre économique des services publics conventionnés ferroviaires (TER, trains d'équilibre du territoire) ou routiers sur les liaisons de 100 km ou moins.

(1) vignette crit'air : détail de la classification en page 16 du mémento

LES DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

En Bretagne, plus de 1,2 million de personnes utilisent un mode de transport pour aller travailler.

Comme ailleurs voiture, camion ou fourgonnette constituent, en 2015, le mode de déplacements le plus fréquemment utilisé par les actifs de la région pour se rendre sur leur lieu de travail. Cependant ce mode de transport s'avère plus fréquent en Bretagne. Ceci est d'autant plus marqué quand il s'agit de bretons ne résidant pas dans la commune de leur lieu de travail. Quand domicile et travail se trouvent dans la même commune, les actifs se déplacent plus souvent en transports en commun à pieds ou en deux roues.

En termes d'éloignement domicile-travail, la situation des actifs en emplois masque des disparités selon les catégories sociales.

Voiture, camion, fourgonnette plus fréquemment utilisés en Bretagne

Répartition du mode principal de transport pour les déplacements domicile-travail (en %)

Mode principal de transport	Bretagne	France hors Île-de-France	France métropolitaine
Vélo	1,7	2,0	2,0
Marche à pied	4,9	6,1	6,3
Transports en commun	5,4	7,6	15,0
Deux-roues motorisé	1,4	1,6	1,9
Voiture, camion, fourgonnette	81,0	77,9	70,3
Pas de déplacement	5,6	4,8	4,5

Source : INSEE/Enquête annuelle de recensement 2015

Emploi et domicile dans la même commune : les modes de déplacement doux plus fréquents

Répartition au lieu de résidence des actifs par mode de transport en Bretagne (en %)

Lieu d'emploi	Voiture, camion, fourgonnette	Deux-roues	Transports en commun	Marche à pied	Pas de transport	Nombre d'actifs
Commune de résidence actuelle	59,8	5,1	7,0	13,9	14,2	465 812
Autre commune du département de résidence	93,0	2,0	4,4	0,4	0,2	747 572
autre département de la région de résidence	93,0	1,2	4,7	0,7	0,4	59 439
Autre	74,6	1,7	18,5	3,0	2,2	40 858
Nombre d'actifs	1 059 352	40 170	76 346	69 264	68 551	1 313 682

Source : INSEE/RP 2015

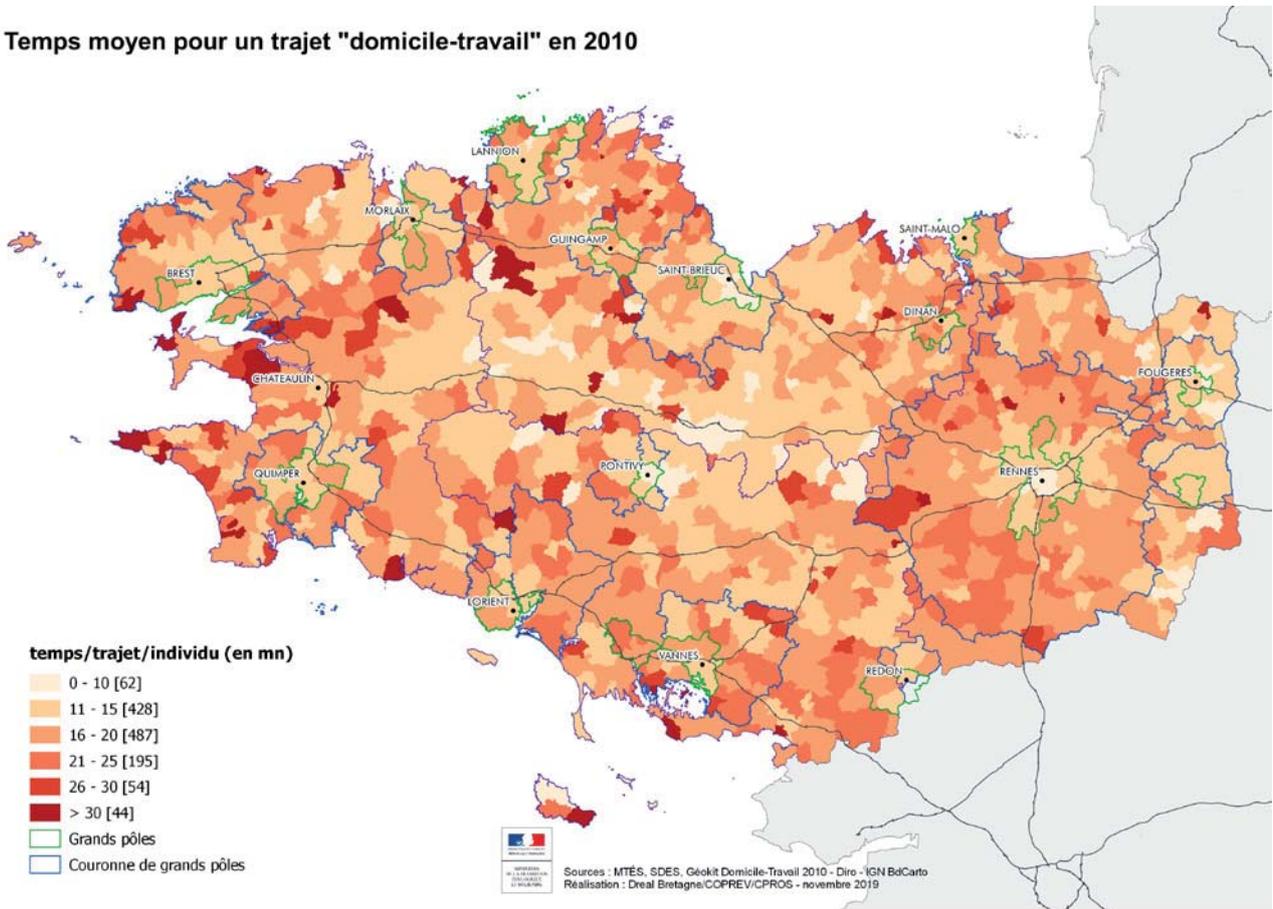
Des situations d'éloignement du lieu de travail différentes pour les catégories sociales

Répartition au lieu de résidence des actifs selon la distance du trajet en Bretagne (en %)

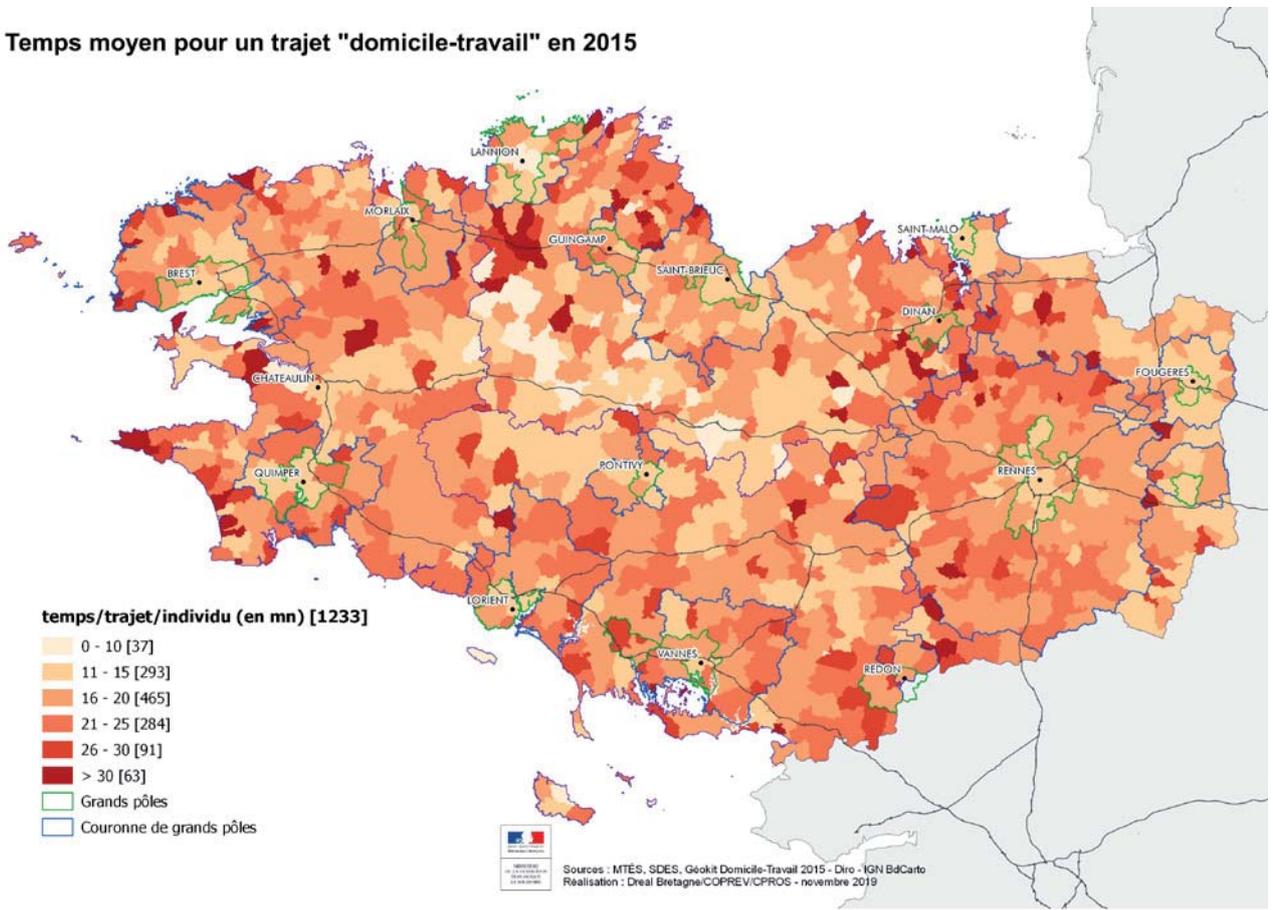
Selon la PCS	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Nombre d'actifs
Agriculteurs exploitants	84,8	1,7	5,2	7,5	0,8	36 831
Artisans, commerçants, chefs entreprise	62,5	3,6	10,2	20,0	3,8	88 875
Cadres et professions intellectuelles supérieures	33,0	3,1	14,3	36,8	12,8	186 865
Employés	40,0	4,7	15,5	36,0	3,7	360 550
Ouvriers	26,6	4,6	17,0	46,2	5,6	305 879
Professions intermédiaires	27,5	4,1	15,1	45,1	8,2	334 683
Nombre d'actifs	466 088	54 303	196 410	511 493	85 387	1 313 682

Source : INSEE/RP 2015

Temps moyen pour un trajet "domicile-travail" en 2010



Temps moyen pour un trajet "domicile-travail" en 2015



LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Le réseau routier breton, plus de 73 000 km, est constitué d'une part de routes nationales plus importante qu'en moyenne en France métropolitaine. La région représente 5 % de la superficie de l'hexagone, rassemble 7 % du réseau routier et concentre plus de 10% des routes nationales.

En 2018, 2 541 accidents corporels se sont produits sur les routes de la région soit 4,6 % des accidents corporels survenant en France métropolitaine. 179 personnes ont été tuées. La part des accidents mortels est de 7 % dans la région.

En Bretagne comme en France, les personnes de 65 ans ou plus sont sur représentées parmi les victimes de la route. Elles représentent 29 % des personnes tuées, et 21 % de la population régionale.

Plus de la moitié des personnes tuées sont usagers de véhicules légers. La part des automobilistes et celle des piétons victimes de la route s'avère supérieure dans la région tandis que la part des usagers de deux roues motorisés parmi les personnes tuées est inférieures à ce que l'on observe au niveau national.

En 2018, la part des accidents impliquant au moins un véhicule léger (86%) s'avère supérieure à 2010 (83 %). Sur la même période, le proportion d'accidents concernant au moins un piéton augmente également.

Spécificité régionale : une part significative du réseau de routes nationales

Réseau routier au 31 décembre 2017 (en km)

	22	29	35	56	Bretagne	France métropole	Bretagne/ France
Autoroutes	0	0	50	0	50	11 618	0,4%
Routes Nationales	269	233	264	248	1 014	9 620	10,5%
Routes Départementales et voies communales(1)	20 330	17 854	16 812	17 309	72 305	1 070 413	6,8%
Total	20 599	18 087	17 126	17 557	73 369	1 091 651	6,7%

Sources : INSEE et Observatoire Régional de la Sécurité Routière

4,6 % des accidents corporels ont lieu en Bretagne

Bilan de la sécurité routière en 2018

	22	29	35	56	Bretagne	France métropole	Bretagne/ France
Accidents corporels	441	730	814	556	2 541	55 766	4,6%
Tués à 30 jours	36	49	48	46	179	3 248	5,5%
Blessés	548	944	997	707	3 196	69 887	4,6%

Sources : INSEE et Observatoire Régional de la Sécurité Routière

La part d'accidents impliquant au moins un véhicule léger progresse par rapport à 2010

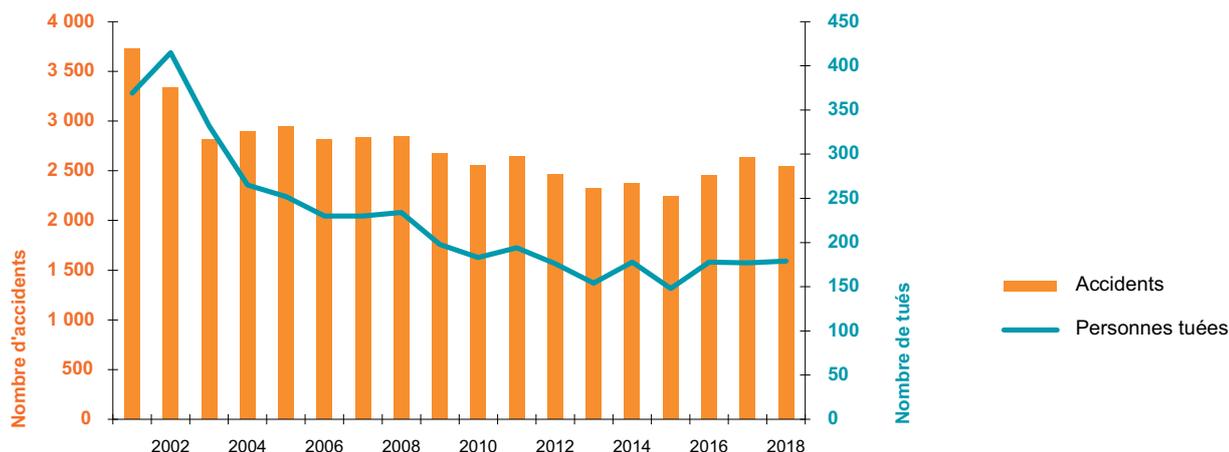
Nombre d'accidents selon le type d'implication en Bretagne

Accidents impliquant au moins un :	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Piéton	397	445	384	425	426	339	388	405	412
Vélo	216	277	246	195	219	238	277	301	297
Deux-roues motorisés	898	850	812	705	691	634	686	688	689
Véhicule léger	2123	2200	2053	1982	1999	1952	2127	2262	2184
Poids lourds (y/c transport en commun)	150	142	138	117	121	108	109	129	135
Autre	57	64	63	44	67	0	38	67	73
Ensemble des accidents sur la période	2556	2641	2461	2319	2369	2239	2451	2637	2541

Source : Observatoire Régional de la Sécurité Routière

Depuis 2017, le nombre de personnes tuées reste stable en Bretagne

Évolution du nombre d'accidents et de personnes tuées en Bretagne



Source : ONISR et Observatoire Régional de la Sécurité Routière

Les personnes de 65 ans ou plus sont surreprésentées parmi les victimes de la route

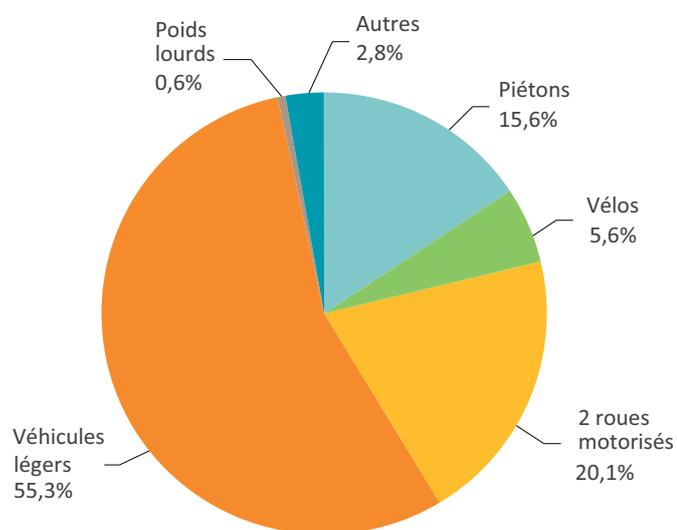
Nombre de personnes tuées et structure de la population par tranche d'âge en 2018

Tranches d'âge	Personnes tuées				Structure de la population	
	Bretagne	Bretagne (%)	France	France (%)	Bretagne (%)	France (%)
moins de 18 ans	12	6,7	192	5,9	21,5	21,8
entre 18 et 24 ans	24	13,4	503	15,5	7,7	8,1
entre 25 et 44 ans	48	26,8	921	28,4	23,2	24,9
entre 45 -et 64 ans	43	24,0	790	24,3	26,5	26,0
65 ans et plus	52	29,1	842	25,9	21,1	19,2
Total des personnes tuées	179	100,0	3248	100,0	100,0	100,0

Source : Observatoire Régional de la Sécurité Routière - Insee, RP2016 exploitation principale

Plus de la moitié des victimes de la route sont usagers de véhicules légers

Répartition des personnes tuées par catégorie d'usagers en Bretagne en 2018



Source : Observatoire Régional de la Sécurité Routière

Définitions

Accident corporel

Accident survenu sur une voie publique avec un véhicule en mouvement ayant causé au moins 1 victime

Tué à 30 jours

Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

Véhicule léger

Véhicule dont le PTAC (Poids Total Autorisé en Charge) est inférieur ou égal à 3,5 tonnes

LE TRANSPORT URBAIN

Sur les seize autorités organisatrices de la mobilité (AOM) bretonnes, 633 lignes de réseau urbain référencées en 2016 desservent plus de 200 communes et 1,6 million de personnes. Le nombre total de voyages réalisés est en hausse sur l'ensemble des territoires concernés excepté à Fougères où le nombre de voyages est stable et à Douarnenez où il baisse de 1,8 %. Les augmentations en volume les plus importantes en 2018 par rapport à 2017 concernent Rennes (+3,9 millions de voyage) et Brest (+0,8 millions de voyage). Pour chaque habitant des AOM bretonnes, cela représente environ en moyenne une centaine de voyages dans l'année.

La fréquentation de la ligne A du métro de Rennes poursuit sa progression. Ce sont 34 millions de voyages réalisés en 2018 pour 30 millions en 2010. La ligne B du métro rennais (entièrement automatique) entrera en service en 2020 en reliant le sud-ouest et le nord-ouest de l'agglomération. Les deux lignes devraient assurer la desserte de 73 % de la population rennaise ou de 35 % de celle de Rennes métropole. Le tramway de Brest d'une longueur de 14,3 km a été mis en service le 23 juin 2012 et crée l'évènement cette année-là. Il semble avoir trouvé depuis, son public. Il réalise en 2016 environ 11 millions de voyages.

Concernant le transport ferroviaire, les estimations données par la SNCF sur l'ensemble des voyageurs fréquentant les gares bretonnes montrent une légère baisse de l'ordre de 1 % ce qui correspond à 290 000 voyageurs de moins sur l'année. En 2018 près de 60 % des gares sont touchées par la baisse de fréquentation, elles étaient 19 % en 2017.

Plus de 200 communes bretonnes desservies par les transports urbains

L'activité des réseaux urbains ⁽¹⁾ en 2016 (y compris métro/tramway)

Dpt	Ville	Nombre de communes desservies	Population desservie	Nombre de lignes	Longueur des lignes (km)	Nb total de voyages ⁽²⁾ (en milliers)	Nb de voyages ⁽²⁾ / hab	Evol. du total des voyages ⁽²⁾ 2016/2015
22	GUINGAMP	6	23 167	3	51	42	2	5,0%
22	LAMBALLE	16	29 042	1	25	42	1	10,5%
22	SAINT-BRIEUC	13	119 938	57	574	6 063	51	3,7%
29	BREST	8	212 998	48	527	26 011	122	3,3%
29	CONCARNEAU	9	51 660	8	128	780	15	0,9%
29	DOUARNENEZ	1	14 992	3	36	168	11	-1,8%
29	LANDERNEAU	2	18 864	6	61	298	16	6,4%
29	MORLAIX	3	25 151	7	64	1 004	40	4,8%
29	QUIMPER	8	91 927	31	430	5 434	59	2,7%
29	QUIMPERLE	20	74 757	55	1 021	754	10	0,5%
35	FOUGERES	3	26 394	5	39	936	35	-0,5%
35	RENNES	43	444 723	151	1 976	81 279	183	5,0%
35	SAINT-MALO	18	84 336	46	560	3 591	43	3,8%
35	VITRE	11	46 517	12	138	543	12	1,7%
56	LORIENT	25	206 836	176	487	17 690	86	1,5%
56	VANNES	23	141 967	24	372	11 118	78	3,8%

Source : CEREMA

Métro et tramway : 45 000 voyageurs en 2016

Nombre de voyages ⁽²⁾ dans les réseaux urbains - hors bus et autocars (en milliers)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Métro de Rennes	30 026	30 945	31 907	31 939	32 817	33 289	34 342
Tramway de Brest	nd	nd	6 242	10 609	10 982	10 807	10 807

Source : CEREMA

(1) Réseaux non publiés : Auray, Dinan et Pontivy

(2) Voyages : trajet élémentaire d'un individu utilisant un seul véhicule (bus, tram, ...)

LE TRANSPORT FERROVIAIRE

28 millions de voyageurs fréquentent les gares bretonnes en 2018

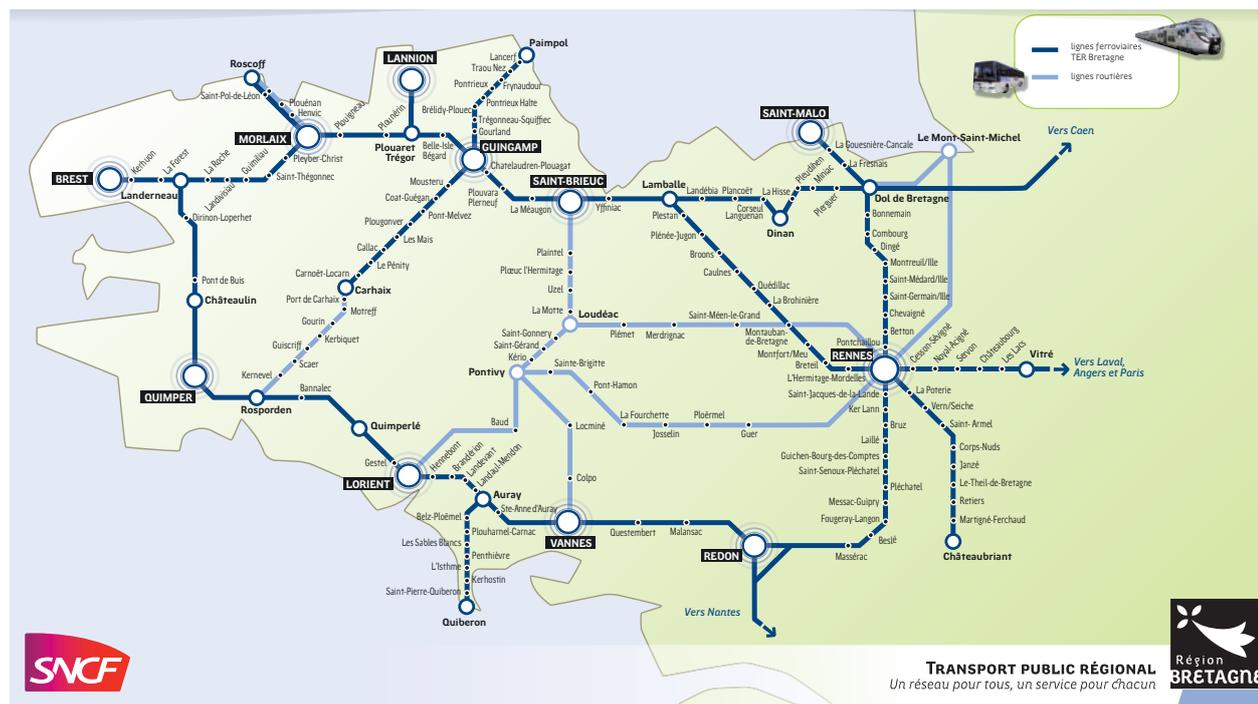
Nombre de voyageurs fréquentant les gares bretonnes (en milliers)

	Gare	2016	2017	2018
35	Rennes	9 411	10 382	10 419
29	Brest	1 632	1 710	1 722
56	Vannes	1 325	1 443	1 413
22	Saint-Brieuc	1 218	1 277	1 235
56	Lorient Bretagne Sud	1 166	1 243	1 222
35	Saint-Malo	1 093	1 164	1 136
29	Quimper	881	950	951
56	Auray	799	830	786
35	Vitré	718	753	756
35	Redon	817	802	723
22	Guingamp	582	636	637
29	Landerneau	589	585	567
29	Morlaix	551	580	551
22	Lamballe	419	440	445
35	Châteaubourg	402	419	417
35	Dol-de-Bretagne	379	404	380
35	Montfort-sur-Meu	322	344	362
29	Quimperlé	267	283	269
35	Comboug	263	268	267
35	Montreuil-sur-Ille	242	249	247
35	Pontchaillou	209	233	239
35	Messac - Guipry	246	246	228

	Gare	2016	2017	2018
22	Lannion	176	192	192
35	Montauban-de-Bretagne	163	170	174
35	Noyal - Acigné	139	145	168
35	Janzé	245	164	160
29	Rosporden	152	159	141
35	Guichen-Bourg-des-Comptes	127	131	139
56	Questembert	107	120	131
35	Bruz	108	120	130
29	Landivisiau	124	125	129
35	Cesson-Sévigné	124	118	119
22	Plouaret Trégor	125	126	108
35	Servon	98	95	104
56	Quiberon	99	102	101
56	Hennebont	105	109	100
35	Breteil	86	81	79
29	La Forest-Landerneau	66	72	71
22	Dinan	81	83	67
22	Paimpol	43	53	59
35	Ker Lann	62	61	59
35	Betton	55	61	58
	Autres gares	1 104	1 012	989
	total	26 919	28 541	28 251

Source : SNCF-Opendata (estimations)

Le réseau de transport du Conseil régional de Bretagne



LE TRANSPORT AÉRIEN

Le trafic aérien de voyageurs en Bretagne augmente de près de 7 % en 2018. Depuis 2014, c'est 400 000 voyageurs de plus utilisant les services du transport aérien dont 146 000 uniquement pour 2018. Les deux plus gros aéroports régionaux tirent les résultats vers le haut : 130 000 voyageurs de plus à Rennes et 58 000 de plus à Brest en 2018. L'aéroport de Lannion connaît la plus forte baisse en raison de l'arrêt de la ligne vers Paris concurrencée semble-t-il par l'arrivée de la LGV. Enfin, il y a 55 000 voyageurs de moins dans les aéroports de Dinard, Lorient, Quimper et Saint-Brieuc.

Les trois quarts des voyageurs fréquentant les aéroports bretons sont sur des vols nationaux assurés à 90 % par Brest et Rennes. La majorité des vols internationaux (52%) est assurée par l'aéroport de Rennes-St-Jacques. Quant aux vols de transit qui représentent 1,54 % de l'ensemble des trafics aériens bretons, ils sont assurés au trois quarts par l'aéroport de Brest.

Le tiers du trafic est assuré par les compagnies low-cost. L'aéroport de Brest en réalise près de la moitié, Rennes le tiers et Dinard-Pleurtuit 14 %. D'ailleurs pour ce dernier aéroport, la majorité de son trafic (97 %) est réalisée par Ryanair.

Plus de 2 millions de passagers fréquentent les aéroports bretons en 2018

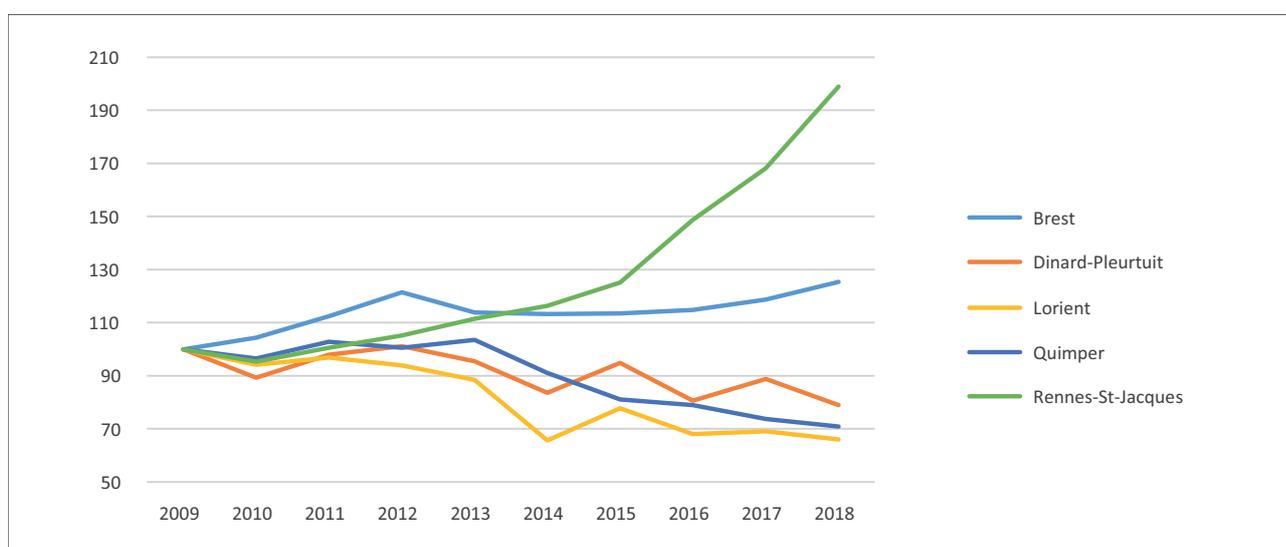
Nombre de passagers fréquentant les principaux aéroports bretons

Aéroport	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Brest	881 500	919 404	990 927	1 070 461	1 003 836	998 393	1 000 192	1 011 651	1 046 581	1 104 699
Dinard-Pleurtuit	136 942	122 254	134 197	138 478	130 771	114 474	129 935	110 455	121 690	108 103
Lannion	33 910	32 884	35 452	32 635	35 062	31 334	31 107	29 101	21 329	2 835
Lorient	187 754	176 727	181 961	176 331	166 034	123 274	146 002	127 836	129 695	123 933
Ouessant	6 573	6 705	5 418	2 916	2 904	3 273	3 358	3 134	3 352	
Quimper	109 527	105 767	112 570	110 073	113 419	99 673	88 827	86 452	80 766	77 637
Rennes-St-Jacques	430 797	410 900	432 931	453 121	480 237	501 140	539 231	640 768	724 566	856 791
Saint-Brieuc	3 516	581	2 174	1 986	2 932	4 331	4 016	3 388	4 212	3 797
Autres	1 418	1 743	1 410	1 132	1 315	1 112	1 265	733	840	1 246
Total général	1 791 937	1 776 965	1 897 040	1 987 133	1 936 510	1 877 004	1 943 933	2 013 518	2 133 031	2 279 041

Source : Union française des aéroports

Le rythme de progression du trafic s'accélère pour Rennes-St-Jacques depuis 2015

Évolution du nombre de passagers fréquentant les principaux aéroports bretons (en base 100 en 2009)



Source : Union française des aéroports

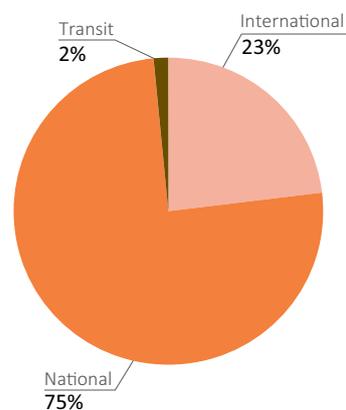
Trafic international : moins d'un quart des passagers des aéroports bretons en 2018

Nombre de passagers selon le type de trafic en Bretagne et France métropolitaine (hors transit) en 2018

Aéroports	International	National	Transit	TOTAL	Dont Low cost
Brest	100 662	978 535	25 502	1 104 699	356 238
Dinard-Pleurtuit	107 296	807	0	108 103	104 813
Lannion	131	2 704	0	2 835	0
Lorient	38 148	85 749	36	123 933	36 022
Ouessant	nd	nd	nd	nd	0
Quimper	6 674	70 963	0	77 637	0
Rennes-St-jacques	272 090	575 032	9 669	856 791	249 447
Saint-Brieuc	267	3 526	4	3 797	0
Morlaix	25	138	0	163	0
Vannes	364	719	0	1 083	0
Total Bretagne	525 657	1 718 173	35 211	2 279 041	746 520
Total Régions	52 559 092	35 608 210	454 620	88 621 922	41 725 097
Total Paris	89 074 988	16 238 779	36 641	105 350 408	23 523 443
Total France métró	141 634 080	51 846 989	491 261	193 972 330	65 248 540

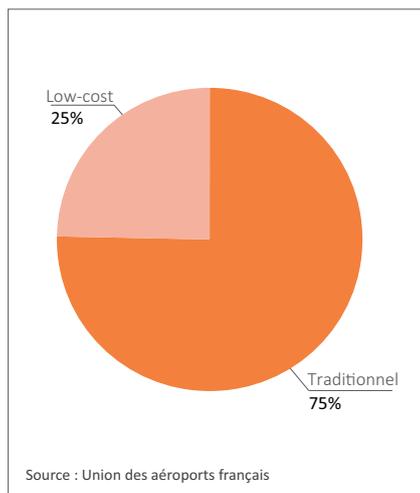
Source : Union française des aéroports

Répartition du trafic aérien en Bretagne en 2018

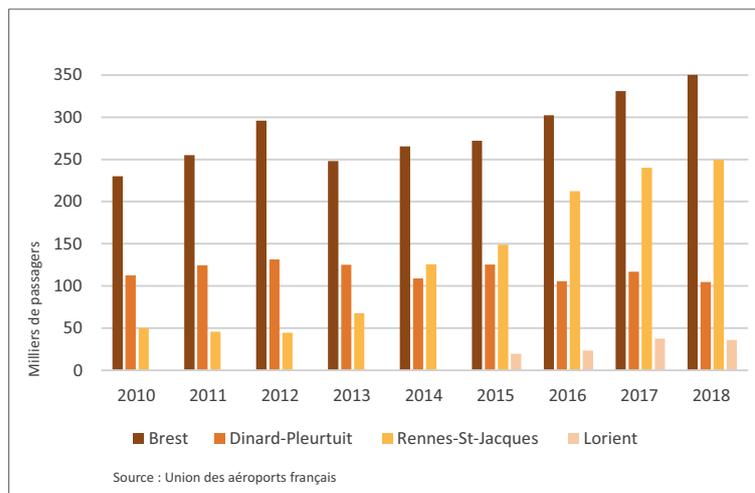


Aéroports bretons : un quart des passagers voyagent en low-cost en 2018

Part du trafic low-cost en Bretagne en 2018 et évolution du trafic low-cost des aéroports bretons



Source : Union des aéroports français



Source : Union des aéroports français

Note

Les passagers se répartissent en passagers nationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport français, et passagers internationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport étranger.

Les passagers en transit sont les passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol (chaque passager est compté une fois). Le trafic transit n'est pas à confondre avec le trafic de correspondance.

LE TRANSPORT MARITIME

Les liaisons transmanche, assurées par les ports de Roscoff et Saint-Malo, représentent les deux-tiers des voyages. En 2009, le trafic était sensiblement identique entre les 2 ports. Le nombre de voyageurs à passer par le port de Roscoff n'a jamais été aussi élevé depuis 10 ans. Le port de St Malo assure l'intégralité du trafic avec les îles anglo-normandes qui a lui aussi évolué sur un an (+4,1 %).

Les chiffres disponibles de desserte des îles du ponant montrent l'importance des îles morbihannaises (68 % de 2,2 millions de voyageurs). Le reste des passagers se répartit autour de la desserte de l'île de Bréhat et des îles de la pointe finistérienne.

Depuis 2016, le nombre de passagers issus des escales de croisières de tourisme transitant par la Bretagne est reparti à la hausse : timidement +3,8% en 2016, puis plus fortement +21% en 2017 et +32% en 2018.

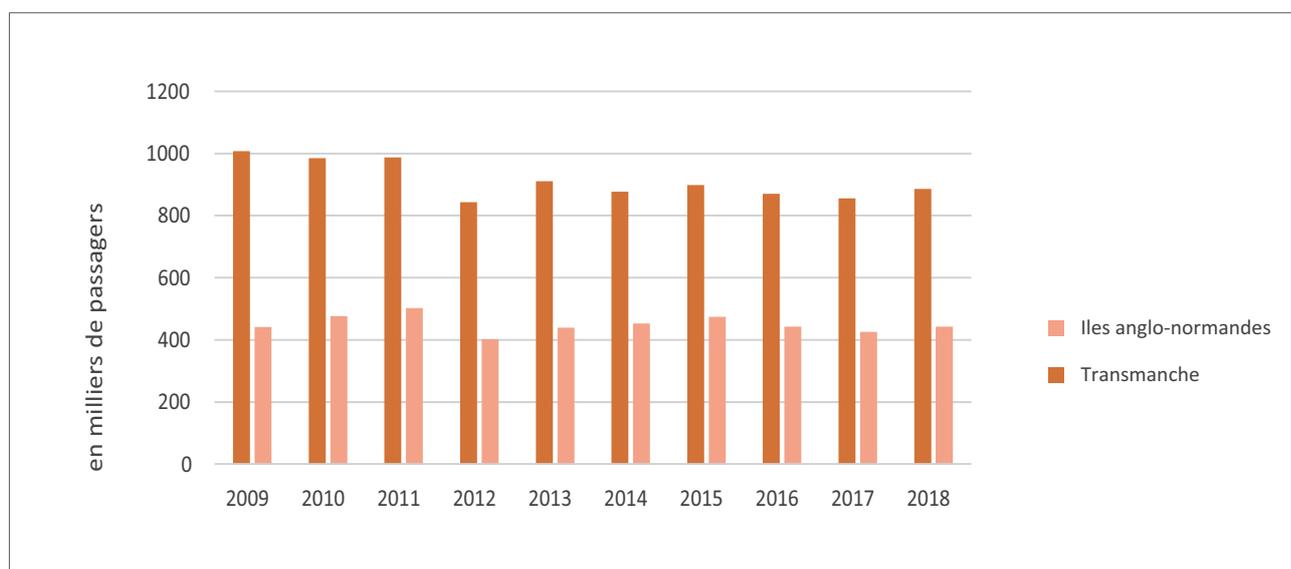
Liaisons transmanche : globalement en baisse sur 2009-2018

Nombre de passagers fréquentant les liaisons maritimes de St-Malo et Roscoff vers les îles britanniques et anglo-normandes

Liaisons/ports	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Liaisons transmanche										
St-Malo	474 726	452 940	441 430	339 511	371 910	360 912	369 936	353 327	338 384	339 352
Roscoff	532 428	532 039	545 468	504 029	538 373	515 680	528 221	516 727	517 148	546 504
Liaisons anglo-normandes										
St-Malo	441 309	476 534	501 790	401 816	439 460	453 131	473 865	442 099	425 620	443 073
Total liaisons	1 448 463	1 461 513	1 488 688	1 245 356	1 349 743	1 329 723	1 372 022	1 312 153	1 281 152	1 328 929

Source : ORTB, région Bretagne

Évolution du nombre de passagers fréquentant les liaisons maritimes vers les îles britanniques et anglo-normandes (en milliers)



Source : ORTB, région Bretagne

Près de 2,2 millions de passagers à destination ou en provenance des îles bretonnes

Nombre de passagers effectuant les traversées vers les îles bretonnes ⁽¹⁾

Îles	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Bréhat	398 943	387 391	360 256	329 788	351 621	388 982	372 973	397 493	395 256	382 253
Batz	nd									
Ouessant/Molène	269 824	252 673	254 856	240 600	242 610	241 675	235 907	238 698	244 676	251 816
Sein	86 484	91 554	90 672	80 249	86 259	89 390	91 491	89 256	91 542	90 766
Les Glénan	36 032	38 357	nd							
Groix	449 787	448 240	453 691	435 505	425 743	429 926	431 155	439 071	446 445	470 254
Belle-Ile	838 293	813 204	847 559	821 506	810 583	815 547	841 283	841 840	854 550	852 456
Houat/Houëdic	125 934	132 826	131 090	128 221	131 266	139 648	135 420	143 300	143 292	145 758
Total	2 205 297	2 164 245	2 138 124	2 035 869	2 048 082	2 105 168	2 108 229	2 149 658	2 175 761	2 193 303

Source : ORTB

nd : non disponible

⁽¹⁾ Les passagers sont comptabilisés deux fois (en entrée et en sortie)

Le trafic côtier de St-Malo : environ 350 000 passagers en 2018

Activité des services côtiers de St-Malo et de la traversée de la rade de Lorient (en nombre de passagers)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Trafic côtier de St-Malo ⁽¹⁾	284 858	268 724	245 108	227 748	244 052	263 206	275 272	299 477	318 294	353 504
Rade de Lorient	685 344	725 665	777 154	782 793	779 887	777 992	766 348	806 805	833 186	nd

Source : ORTB, Région Bretagne, Lorient Agglomération

Croisiéristes en escale dans les ports bretons : un effectif annuel variable

Nombre de croisiéristes en escale dans les ports bretons⁽²⁾

Port	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Brest	54 224	68 302	51 626	9 158	25 226	32 176	19 465	13 860	30 834	37 744
Concarneau	0	0	4 610	4 528	1 736	1 726	3 103	3 068	398	528
Lorient	2 978	9 336	3 056	8 604	7 660	6 965	7 230	5 915	5 628	8 250
St-Malo	14 598	17 106	31 328	25 637	25 930	11 758	13 368	21 736	17 584	24 255
Roscoff	694	2 096	726	0	0	0	208	429	0	914
Total	72 494	96 840	91 346	47 927	60 552	52 625	43 374	45 008	54 444	71 691

Source : ORTB, région Bretagne

⁽¹⁾ Trafic côtier de St-Malo : sorties en mer, visites des îles, traversées Dinard - St-Malo, cap Fréhel ...

⁽²⁾ Les passagers des croisières en escale sont comptabilisés deux fois (en entrée et en sortie)

LES FLUX INTRARÉGIONAUX

En moyenne, sur la période 2014-2018, autour de 115,2 millions de marchandises circulent dans la région utilisant la mer ou la route par an. Le maintien relatif, depuis plusieurs années, des tonnages de flux de marchandises en Bretagne (hors fret ferroviaire) masque des évolutions contrastées. On observe notamment une baisse des tonnages transportés par voie de mer et une progression des flux routiers. En outre, la part des marchandises transportées pour compte propre (par l'entreprise propriétaire des marchandises elle-même ou une entreprise appartenant au même groupe) progresse en Bretagne et constitue 63 % des flux intrarégionaux.

La répartition des flux routiers de marchandises sur le territoire régional est pour partie liée à la localisation des activités économiques et à l'implantation des infrastructures dans la région. Pour autant, plus le poids démographique du département s'avère important, plus la part des flux de marchandises intrarégionaux se cantonnant à l'intérieur de celui-ci est grande.

En Bretagne, en moyenne annuelle sur la période 2014-2018, 37 % des flux routiers intrarégionaux de marchandises concernent des produits agricoles ou alimentaires. Les minerais et les matériaux de construction représentent chacun 22 % des échanges intrarégionaux.

Maintien relatif des flux intrarégionaux (hors fret ferroviaire) depuis 2005 en Bretagne

Flux intrarégionaux de marchandises en Bretagne selon le mode de transport (en milliers de tonnes)

Moyenne sur 5 ans	2005/ 2009	2006/ 2010	2007/ 2011	2008/ 2012	2009/ 2013	2010/ 2014	2011/ 2015	2012/ 2016	2013/ 2017	2014/ 2018
Mer	602	569	565	551	555	530	496	463	424	437
Route compte d'autrui	56 788	57 305	58 501	56 125	53 491	52 545	51 125	46 897	44 728	42 791
Route compte propre	57 819	56 902	55 715	57 071	55 911	59 516	65 017	67 503	69 554	72 027
Total des flux intrarégionaux ⁽¹⁾	115 216	114 780	114 780	113 747	109 957	112 590	116 638	114 863	114 706	115 255

Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises + ORTB pour les données maritimes

Près de 115 millions de tonnes de marchandises circulent à l'intérieur de la Bretagne

Flux routiers intrarégionaux de marchandises par département (en milliers de tonnes)

de → vers	Moyenne sur 5 ans (2014/2018)				Total
	22	29	35	56	
Côtes d'Armor	19 720	1 467	1 935	1 308	24 430
Finistère	1 464	23 976	613	1 326	27 378
Ille-et-Vilaine	2 485	803	38 660	1 179	43 126
Morbihan	1 364	1 526	1 112	15 880	19 882
Total	25 033	27 773	42 319	19 693	114 818

Source : MTÉS/SDES base SITRA Marchandises

Les marchandises agro-alimentaires représentent 37 % des flux routiers intrarégionaux

Flux routiers intrarégionaux par catégorie de marchandises en Bretagne (en milliers de tonnes)

Intitulés regroupés	Moyenne 2014 à 2018		
	compte d'autrui	compte propre	Total
Produits agricoles	7 700	12 654	20 354
Produits alimentaires	7 834	13 859	21 693
Produits énergétiques	2 013	1 954	3 967
Minerais	7 732	17 197	24 929
Produits métallurgiques	449	938	1 387
Matériaux de construction	7 320	18 093	25 413
Produits chimiques et engrais	713	823	1 536
Produits manufacturés	7 779	4 877	12 656
Ordures et déchets	884	1 576	2 459
Autres marchandises	368	56	423
Total	42 791	72 027	114 818

Source : MTÉS/SDES base SITRA Marchandises

Méthode et définitions

Les données sur le transport routier de marchandises sont issues de l'enquête nationale TRM (Transport Routier de Marchandises) réalisée chaque année par le SDES (Service de la donnée et des études statistiques) sur un échantillon d'environ 15 000 camions et 65 000 tracteurs routiers. Afin de garantir la fiabilité des données tant au niveau départemental que par type de produits, il est nécessaire de travailler sur des données issues de moyennes mobiles sur 5 ans.

Les produits sont ventilés selon une nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport (NST 2007).

Intitulés regroupés	Intitulé des produits selon la NST 2007
Produits agricoles	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de la pêche
Produits alimentaires	Produits alimentaires, boissons et tabac
Produits énergétiques	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel Coke et produits pétroliers raffinés
Minerais	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium
Produits métallurgiques	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels
Matériaux de construction	Autres produits minéraux non métalliques
Produits chimiques	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires
Produits manufacturés	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés Machines et matériel ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques; équipements de radio, télévision et communication; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges Matériel de transport Meubles ; autres produits manufacturés Courrier, colis Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau) ; bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands Marchandises groupées: mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble
Ordures et déchets	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets
Autres marchandises	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16 Autres marchandises

LES FLUX INTERRÉGIONAUX

En 2018, environ 24,4 millions de tonnes de marchandises arrivent en Bretagne par bateau ou par la route. De la même façon, 18,5 millions de tonnes de marchandises quittent la région par les mêmes modes. La majorité des flux de marchandises entrants et sortants (hors fret ferroviaire) utilisent le transport routier et sont opérés par des entreprises prestataires (pour le compte d'autrui).

La répartition des flux sur le territoire reflète la géographie régionale. En effet, l'Ille-et-Vilaine et le Morbihan, départements limitrophes, concentrent les flux entrants (respectivement 58,8 % et 17,9 %) et les flux sortants (respectivement 63,8 % et 12,3 %).

En 2018, la majorité des échanges de marchandises, par la route, en provenance ou vers les autres régions concernent les produits agricoles et alimentaires (38,9 % des réceptions pour 46,6 % des expéditions) et les produits manufacturés (29,4 % des réceptions pour 26,7 %). En revanche, les minerais et les matériaux de construction qui constituent une part substantielle des flux intrarégionaux, représentent une part moindre des échanges routiers interrégionaux. En 2018, plus de 45 % de ces derniers se font avec les Pays-de-la-Loire et un peu moins de 20 % avec la Normandie.

24,4 millions de tonnes de marchandises entrent en Bretagne, 18,5 millions en sortent

Flux interrégionaux de marchandises (hors fret ferroviaire) selon le mode de transport (en milliers de tonnes)

Interrégional		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Entrants	Mer	2 467	1 884	1 533	1 841	2 025	1 771	1 785	1 532	1 387	1 337
	Route compte d'autrui	18 559	19 384	19 257	18 422	18 147	17 284	15 808	17 047	18 639	19 115
	Route compte propre	2 844	3 786	4 019	4 877	4 072	4 380	3 899	3 568	3 623	3 908
Sortants	Mer	247	209	460	207	321	168	236	125	187	280
	Route compte d'autrui	14 753	16 550	15 765	15 149	13 747	15 038	13 611	13 464	14 873	14 150
	Route compte propre	3 006	3 127	3 729	5 185	4 332	3 515	2 640	2 792	2 836	4 022
TOTAL des flux		41 876	44 940	44 763	45 681	42 644	42 156	37 978	38 528	41 546	42 812

Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises et ORTB

Les départements limitrophes concentrent les flux de marchandises interrégionaux

Flux routiers interrégionaux de marchandises entrant et sortant en Bretagne par département (en milliers de tonnes)

Interrégional		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Entrants	Côtes d'Armor	3 145	3 684	3 528	3 333	3 571	2 738	3 035	2 916	3 074	3 072
	Finistère	2 868	2 485	3 127	2 594	2 238	2 158	1 839	1 744	2 294	2 294
	Ille et Vilaine	11 476	12 956	11 924	11 881	12 016	13 278	11 262	12 716	13 405	13 527
	Morbihan	3 915	4 046	4 697	5 492	4 395	3 489	3 571	3 239	3 489	4 130
Sortants	Côtes d'Armor	2 063	2 313	2 733	2 704	2 318	2 089	2 208	2 373	2 167	2 239
	Finistère	2 088	2 454	2 635	2 088	1 789	1 718	1 379	1 472	1 768	2 114
	Ille et Vilaine	10 710	11 913	11 371	12 513	11 217	12 248	10 411	10 151	11 575	11 592
	Morbihan	2 899	2 998	2 756	3 029	2 756	2 498	2 252	2 260	2 199	2 227
Total des flux	Côtes d'Armor	5 208	5 997	6 261	6 037	5 889	4 827	5 244	5 289	5 241	5 311
	Finistère	4 956	4 938	5 761	4 682	4 027	3 876	3 217	3 216	4 062	4 408
	Ille et Vilaine	22 186	24 869	23 295	24 393	23 233	25 526	21 673	22 867	24 980	25 119
	Morbihan	6 814	7 043	7 453	8 521	7 150	5 987	5 823	5 499	5 688	6 357
	Total région	39 163	42 847	42 770	43 633	40 299	40 216	35 957	36 871	39 972	41 195

Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises

Produits agroalimentaires et manufacturés : la majorité des flux routiers interrégionaux

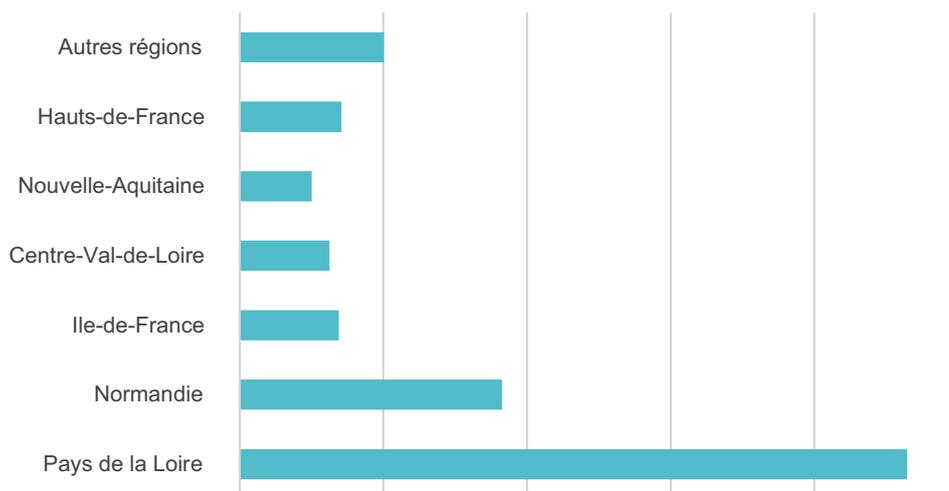
Flux routiers interrégionaux de marchandise entrant et sortant en Bretagne par catégorie de marchandises (en milliers de tonnes)

Intitulés regroupés	Entrants					Sortants				
	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
Produits agricoles	4 771	4 120	4 469	4 522	4 789	4 115	3 540	3 901	4 115	3 974
Produits alimentaires	3 501	3 119	3 554	4 225	4 167	3 826	3 442	3 855	4 127	4 500
Produits énergétiques	1 271	1 512	1 334	1 336	1 642	163	259	385	576	465
Minerais	1 970	2 148	1 832	2 003	1 783	2 746	1 737	822	1 131	1 560
Produits métallurgiques	483	403	348	472	337	314	263	298	409	215
Matériaux de construction	2 318	1 970	2 312	1 837	1 869	1 308	1 303	1 006	895	1 206
Produits chimiques et engrais	1 103	1 247	1 051	1 036	1 220	773	721	733	847	588
Produits manufacturés	5 879	4 758	5 359	6 352	6 775	4 524	4 203	4 122	4 845	4 881
Ordures et déchets	126	230	192	243	340	501	517	917	381	589
Autres marchandises	241	200	163	236	100	282	266	217	383	193
TOTAL	21 664	19 707	20 615	22 262	23 023	18 553	16 250	16 256	17 710	18 172

Source : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises

Plus de 45 % des échanges routiers de marchandises se font avec les Pays-de-la-Loire

Flux routiers selon les régions d'origine ou de destination en 2018 (en %)



Source : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises

LES FLUX INTERRÉGIONAUX

Après deux années de baisse et un résultat historiquement bas en 2017, le transport maritime entre les ports bretons et les autres ports français redresse le nez en 2018 (+3% sur un an). Ce sont essentiellement (83%) des marchandises entrantes en Bretagne issues des trois grandes familles : minerais (41%), produits pétroliers (21 %) et produits alimentaires (14 %).

Flux maritimes totaux de marchandises : près de 7,5 millions de tonnes

Répartition des flux maritimes de marchandises selon leur provenance et destination en 2018 (en milliers de tonnes)

Zones géographiques	Entrants		Sortants		Total	
	Tonnages	%	Tonnages	%	Tonnages	%
Bretagne (intrarégional)	619,6	9,9	68,3	5,6	688,0	9,2
France - hors Bretagne (interrégional)	1 337,1	21,5	279,9	23,1	1 617,0	21,7
Europe (hors France)	3 453,7	55,4	849,3	70,0	4 303,0	57,8
Reste du monde (hors Europe)	820,4	13,2	16,6	1,3	837,0	11,2
Total des flux	6 230,9	100	1 214,2	100	7 445,0	100

Source : ORTB

Les entrées de marchandises par voie maritime dépassent les sorties

Flux maritimes interrégionaux de marchandises entrant et sortant en Bretagne (en milliers de tonnes)

Années	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Entrants	2 466,5	1 884,0	1 532,6	1 841,0	2 024,6	1 771,4	1 786,5	1 531,9	1 387,1	1 337,1
Sortants	247,2	208,7	460,2	206,9	320,9	168,0	244,3	124,9	187,2	279,9
Total des flux	2 713,7	2 092,7	1 992,8	2 047,9	2 345,5	1 939,4	2 030,8	1 656,8	1 574,3	1 617,0

Source : ORTB

Tonnages de marchandises arrivant par la mer : près de la moitié des minerais

Echanges maritimes interrégionaux entrant et sortant en Bretagne par catégories de produits en 2018 (en milliers de tonnes)

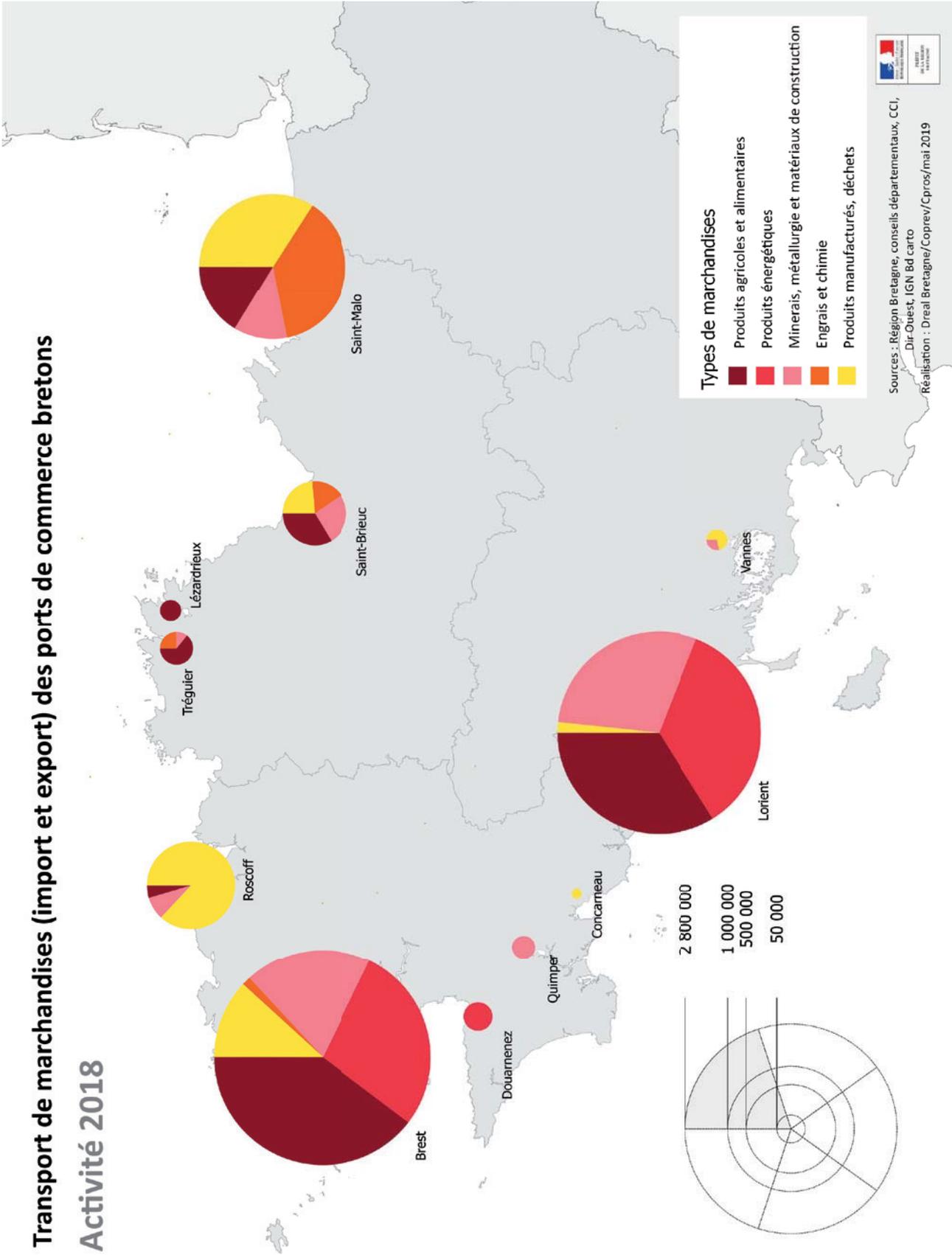
Intitulés regroupés ⁽¹⁾	Entrants	Sortants	Total
Produits agricoles	26,6	43,7	70,3
Produits alimentaires	131,4	97,1	228,5
Produits énergétiques	334,9	0,0	334,9
Minerais	627,6	40,2	667,7
Produits métallurgiques	2,5	1,0	3,5
Matériaux de construction	39,2	0,0	39,2
Produits chimiques et engrais	127,5	4,9	132,4
Produits manufacturés	41,6	35,3	76,9
Matières premières secondaires et déchets	0,0	47,7	47,8
Autres marchandises	5,7	10,0	15,7
Total	1 337,1	279,9	1 617,0

Source : ORTB

⁽¹⁾ Voir encadré « Méthodes et définitions » page 39

Transport de marchandises (import et export) des ports de commerce bretons

Activité 2018



Remarque

Les tonnages pour chaque port présenté comprennent l'ensemble des flux de marchandises qu'ils soient intrarégionaux, interrégionaux ou internationaux.

En 2017, les échanges internationaux atteignent 22,8 millions d'euros soit une augmentation de + 7 % par rapport à l'année précédente. Cette hausse est portée par la progression des échanges au sein des pays de l'Union Européenne (+ 10 %). Sont notamment concernés les produits énergétiques et manufacturés (+ 15 % chacun) et les matières secondaires et déchets de voirie, ménagers et autres (+ 43 %).

Flux de marchandises avec les pays étrangers : les exports excèdent les imports en valeur

Flux de marchandises de la Bretagne avec les pays étrangers (en millions d'euros)

Modes de transport		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Imports	Air	679,3	698,8	1 020,1	767,7	782,6	662,6	665,2	769,4	696,4	749,5
	Fer	86,6	70,6	65,8	70,7	50,6	74,3	63,3	39,7	30,2	21,9
	Mer	3 156,4	2 456,7	3 098,8	3 727,1	3 858,1	3 488,9	4 965,4	3 431,0	3 434,1	3 379,4
	Route	4 863,8	4 302,0	5 001,5	6 365,5	6 127,6	6 006,6	5 944,8	6 164,0	6 357,5	7 159,6
	Total importations	8 786,0	7 528,1	9 186,2	10 931,0	10 819,0	10 232,5	11 638,7	10 404,2	10 518,3	11 310,4
Exports	Air	987,5	1 238,3	1 035,5	1 089,4	1 080,9	1 097,9	1 053,5	1 232,9	1 129,7	1 012,9
	Fer	1 153,9	502,1	225,3	525,3	559,7	358,4	269,1	222,5	203,1	431,9
	Mer	2 956,2	2 384,2	2 737,7	3 212,1	3 605,6	3 512,9	4 553,8	4 501,4	3 726,0	3 997,5
	Route	5 327,3	4 497,1	5 073,8	6 150,1	5 548,7	5 488,9	5 479,3	5 401,8	5 615,2	6 015,0
	Total exportations	10 424,9	8 621,7	9 072,2	10 976,9	10 794,9	10 458,1	11 355,7	11 358,6	10 674,0	11 457,3
Total des flux		19 210,9	16 149,8	18 258,4	21 907,9	21 613,9	20 690,6	22 994,4	21 762,7	21 192,3	22 767,8

Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises

Les flux intracommunautaires de marchandises constituent la majorité des échanges

Flux internationaux de marchandises par département, zone d'échanges et mode de transport en 2017 (en millions d'euros)

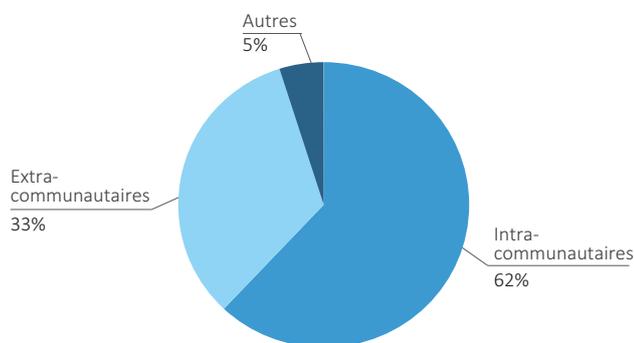
Modes de transport	22	29	35	56	Bretagne
Flux intracommunautaires					
aérien	28,8	30,7	62,1	12,2	133,8
ferroviaire	3,9	9,5	411,3	14,7	439,4
maritime	188,7	773,2	613,9	462,8	2 038,7
routier	1 419,4	2 696,1	5 157,4	2 232,9	11 505,8
Total des flux intracommunautaires	1 640,8	3 509,5	6 244,7	2 722,6	14 117,7
Flux extracommunautaires					
aérien	189,0	391,0	657,1	363,2	1 600,3
ferroviaire	0,0	11,4	2,1	0,0	13,5
maritime	372,9	1 939,6	1 859,0	1 125,3	5 296,8
routier	52,5	129,0	294,2	144,8	620,6
Total des flux extracommunautaires	614,4	2 471,0	2 812,5	1 633,3	7 531,2
Autres flux	130,5	284,6	495,4	208,4	1 118,8
Ensemble des flux	2 385,8	6 265,1	9 552,6	4 564,3	22 767,8

Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises

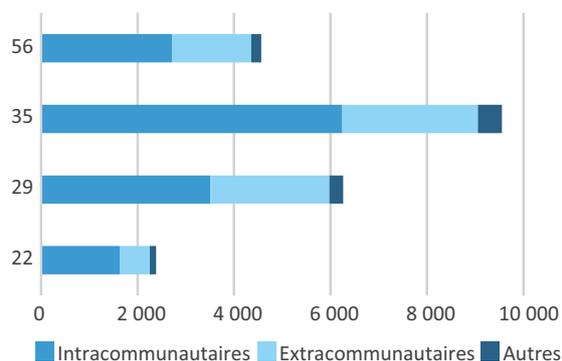
Flux intracommunautaires prépondérants pour les quatre départements bretons

Les flux internationaux de marchandises en 2017

par zone d'échanges (en %)



par département (en millions d'euros)



Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises

L'Allemagne puis l'Espagne aux premiers rangs des flux intracommunautaires

Flux de marchandises en importation et en exportation par pays en 2017 (en millions d'euros)

Pays Intracommunautaire	Import	Export	Total	Part (%)
Allemagne	1 455,2	1 194,2	2 649,3	18,8
Autriche	70,1	92,4	162,5	1,2
Danemark	108,4	94,3	202,7	1,4
Espagne	961,7	1 145,0	2 106,8	14,9
Finlande	94,2	28,1	122,3	0,9
Grèce	14,1	111,3	125,3	0,9
Irlande	173,0	95,8	268,7	1,9
Italie	696,3	919,1	1 615,5	11,4
Pays-Bas	871,5	603,6	1 475,1	10,4
Portugal	253,5	130,4	383,9	2,7
Royaume-Uni	466,5	812,9	1 279,4	9,1
Suède	156,8	137,0	293,8	2,1
UEBL ⁽¹⁾	928,6	873,3	1 801,9	12,8
Autres pays UE ⁽²⁾	736,1	894,4	1 630,5	11,5
Total	6 985,9	7 131,8	14 117,7	100,0

Pays Extracommunautaire	Import	Export	Total	Part (%)
Autres pays d'Europe	608,9	462,3	1 071,2	14,2
Afrique	393,9	836,5	1 230,3	16,3
Amérique du Nord	451,9	782,6	1 234,4	16,4
Autres pays d'Amérique	356,0	241,0	597,0	7,9
Asie	1 414,3	1 855,4	3 269,8	43,4
Océanie	13,5	57,6	71,1	0,9
DOM-TOM et divers	3,0	54,3	57,3	0,8
Total	3 241,5	4 289,7	7 531,2	100,0

Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises

(1)

UEBL :

Union économique belgo-luxembourgeoise

(2)

Autres pays UE :

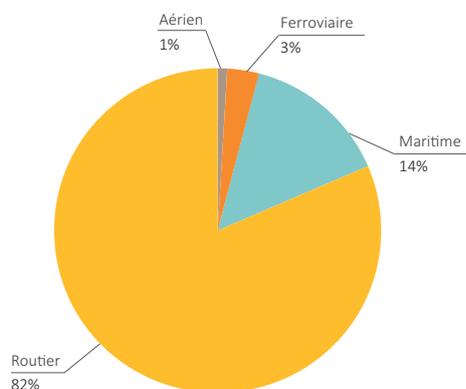
les dix pays ayant intégré l'union européenne au 1^{er} mai 2004 (Chypre, Estonie, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Malte, Pologne, République tchèque, Slovaquie et Slovénie) + les deux pays entrés dans l'Union européenne le 1^{er} janvier 2007 (Bulgarie et Roumanie)

LES FLUX INTERNATIONAUX

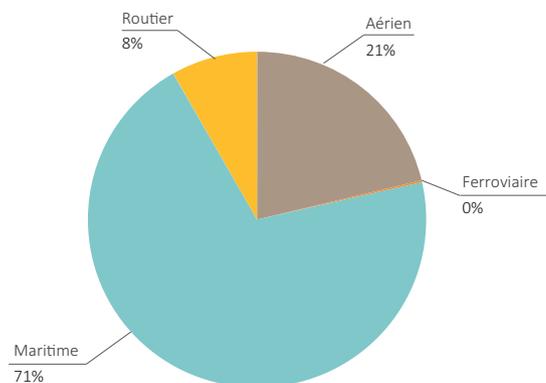
Le transport routier prépondérant dans les flux intracommunautaires

Répartition des flux internationaux intracommunautaires et extracommunautaires selon le mode de transport (en %)

FLUX INTRACOMMUNAUTAIRES



FLUX EXTRACOMMUNAUTAIRES



Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises

Au premiers plans des flux internationaux : les produits manufacturés puis alimentaires

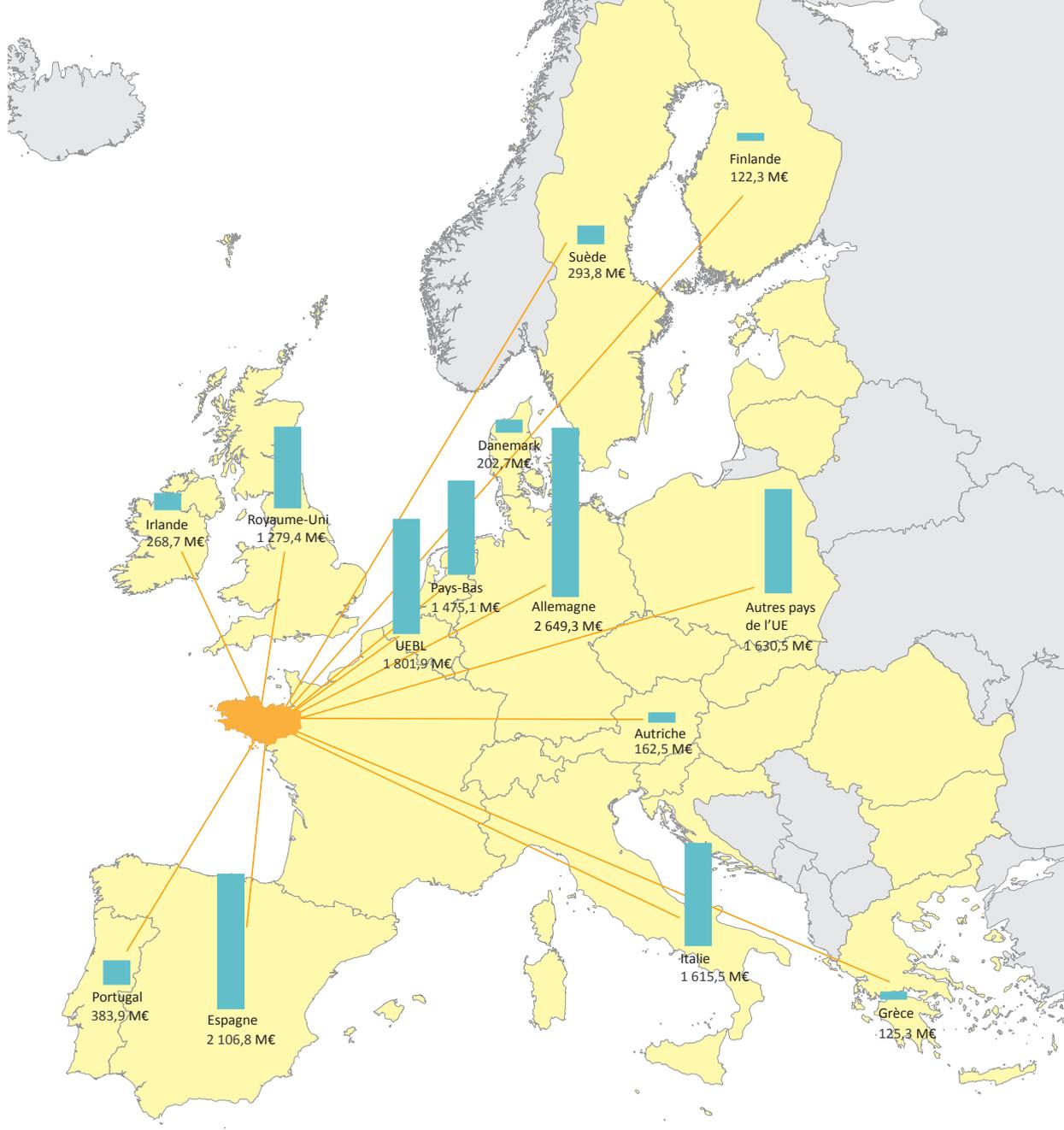
Flux internationaux intracommunautaires et extracommunautaires selon le type de marchandises (en millions d'euros)

Intitulés regroupés	Flux intracommunautaires			Flux extracommunautaires		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017
Produits agricoles	729,4	731,8	761,2	399,3	427,5	328,6
Produits alimentaires	3 461,5	3 669,3	4 014,6	2 095,2	2 009,0	2 248,1
Produits énergétiques	127,7	134,4	154,6	194,4	353,6	383,8
Minerais	95,3	91,2	91,8	31,8	29,6	30,2
Produits métallurgiques	870,6	899,3	975,3	206,7	183,3	235,4
Matériaux de construction	197,5	202,6	217,8	56,4	55,5	75,3
Produits chimiques et engrais	2 573,2	2 473,7	2 575,0	1 308,6	1 168,7	1 085,4
Produits manufacturés	4 460,5	4 568,7	5 251,0	3 946,4	2 998,5	3 079,7
Ordures et déchets	64,4	53,5	76,4	7,9	17,0	17,5
Autres marchandises	0,0	0,1	0,1	25,7	173,2	47,2
Total des flux	12 580,1	12 824,7	14 117,7	8 272,4	7 415,8	7 531,2

Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises



Flux intracommunautaires par pays en millions d'euros (import et export) en 2017



Sources : MTES /SDES/SITRA-M 2017
Réalisation : Dreal Bretagne/Coprev/Cpros - novembre 2019

L'ACTIVITÉ DES PORTS ET AÉROPORTS

En 2018, l'activité des ports de commerce bretons progresse de + 6,4 %. Cette hausse intervient après des baisses annuelles depuis 2010. Les importations constituent la majorité de ces échanges (84 %). Les ports de Brest, Lorient et Saint-Malo représentent 88 % du trafic de marchandises.

Le trafic de marchandises de l'aéroport de Brest augmente de + 14,7 % tandis que celui de Rennes diminue de - 17,7 %.

Tonnages de marchandises : ports de Brest puis Lorient aux premiers rangs en 2018

Activité des principaux ports de commerce en Bretagne (en milliers de tonnes)

PORTS	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
										Entrées	Sorties	Total	Part (%)
Brest	2 814,4	2 944,0	2 969,0	3 033,5	2 887,5	2 806,6	2 558,5	2 634,4	2 406,9	2 188,4	607,6	2 796,0	37,6
Concarneau	nd	nd	nd	0,1	0,3	0,2	0,5	0,2	3,6	6,0	0,0	6,0	0,1
Douarnenez	68,4	64,9	71,8	63,0	65,0	71,5	69,3	57,4	56,0	49,5	0,0	49,5	0,7
Landerneau	7,8	7,6	nd	nd	nd	nd	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Le Légué	261,4	348,5	364,2	336,3	320,9	366,1	339,1	303,9	278,1	212,1	35,1	247,2	3,3
Lézardrieux	20,4	21,0	22,8	25,8	16,7	29,2	31,2	30,2	25,2	27,1	0,0	27,1	0,4
Lorient	2 550,3	2 667,5	2 608,7	2 475,4	2 462,4	2 325,6	2 337,9	2 199,1	2 258,5	2 374,5	80,6	2 455,1	33,0
Pontrieux	90,0	86,6	77,2	87,3	71,3	13,7	26,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Quimper	257,7	192,6	207,9	210,8	174,6	141,2	142,7	20,8	51,0	32,4	0,0	32,4	0,4
Redon	71,1	60,4	62,6	54,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Roscoff	461,2	484,6	491,2	485,1	485,4	467,5	487,2	473,1	457,5	269,4	188,0	457,4	6,1
St-Malo	1 629,9	1 971,6	1 789,1	1 450,6	1 504,8	1 715,8	1 631,9	1 388,5	1 378,7	1 007,8	275,4	1 283,2	17,2
Tréguier	82,7	37,8	68,1	46,3	45,3	41,7	38,5	43,7	56,1	63,7	2,1	65,8	0,9
Vannes	25,2	27,0	25,9	25,6	29,2	22,5	28,8	25,8	25,8	0,0	25,4	25,4	0,3
TOTAL	8 340,6	8 914,1	8 758,5	8 294,4	8 063,3	8 001,6	7 691,8	7 177,1	6 997,4	6 230,9	1 214,2	7 445,0	100,0

Sources : ORTB - enquête ports de commerce

Sur une longue période, le fret des aéroports de Rennes et Brest baissent

Activité fret des aéroports en Bretagne (en tonnes)

Aéroports	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
										Total	Aérien + Camionné	Postal	Part (%)
Brest	4 948	4 634	4 601	4 725	4 470	4 203	3 589	3 617	3 514	4 033	3 573	460	31,5
Rennes	12 062	11 178	13 507	13 441	12 094	12 981	10 276	11 043	10 632	8 754	8 754	0	68,5
TOTAL	17 010	15 812	18 108	18 166	16 564	17 184	13 865	14 660	14 146	12 787	12 327	460	100,0

Source : Union des Aéroports Français (à compter de 2016) et CCIR (avant 2016)

LA LOGISTIQUE

Entre 2000 et 2018, la construction de près de 900 bâtiments de stockage non agricoles est autorisée en Bretagne, pour une surface totale de 3 millions de m². Sur cette période, ce sont en moyenne 46 bâtiments autorisés par an, l'Ille-et-Vilaine en concentre 39 %.

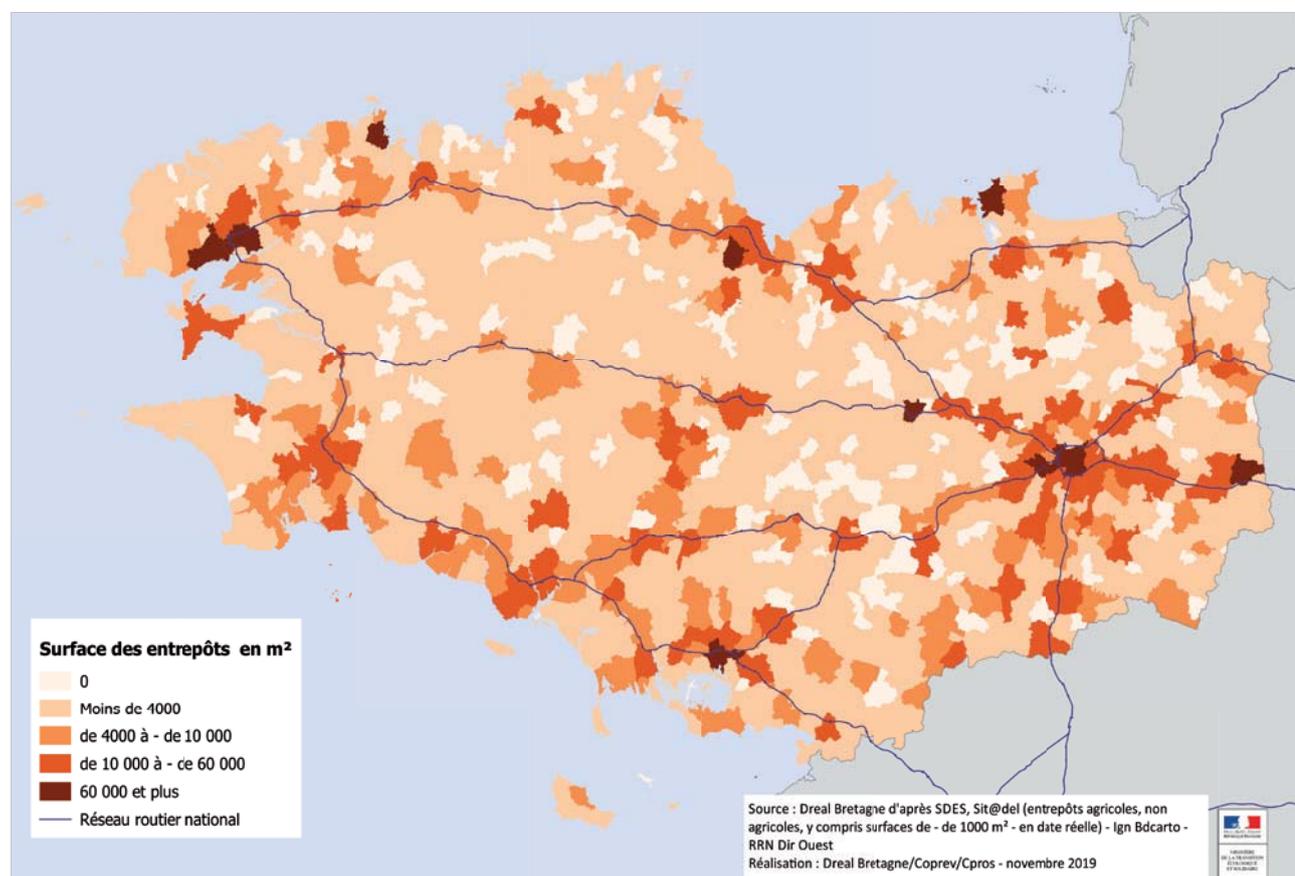
Autorisations de construction de 900 bâtiments de stockage en Bretagne depuis 2000

Répartition des bâtiments de stockage non agricole de plus de 1 000 m² autorisés en Bretagne

	Nombre de bâtiments					Surface des bâtiments (en m ²)				
	22	29	35	56	Région	22	29	35	56	Région
2018	8	11	33	9	61	20 601	42 831	127 817	17 888	209 137
Cumul 2000-2018	146	185	340	203	874	460 702	503 288	1 312 001	542 936	2 818 927

Source : DREAL Bretagne - Base SITADEL (données en dates réelles actualisées en septembre 2018)

Répartition par commune des surfaces de l'ensemble des entrepôts (agricoles et non agricoles) autorisés entre 2000 et 2018



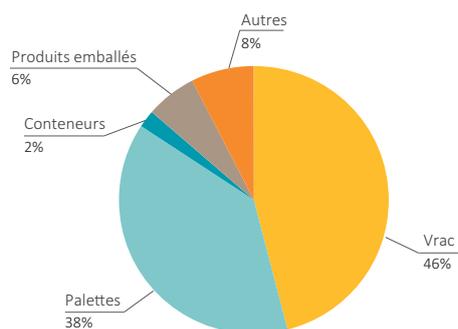
LA LOGISTIQUE

Le vrac constitue le mode de conditionnement des marchandises dominant pour le transport routier interne à la région (70 %). Pour les échanges avec les autres régions, la situation est contrastée. Le vrac concerne 46 % des flux de marchandises entrants tandis que les flux de marchandises sortants sont sur palettes (46 %).

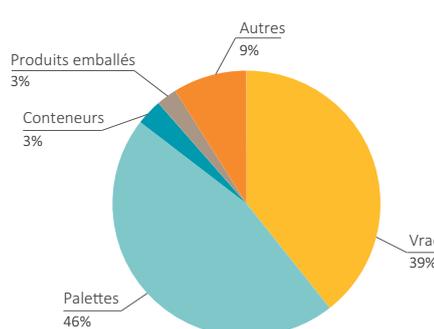
Le vrac est le premier mode de conditionnement des marchandises

Répartition des flux routiers interrégionaux de marchandises entrants et sortants selon leur mode de conditionnement (en %)

FLUX ENTRANTS

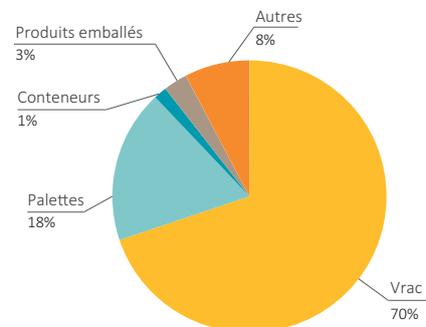


FLUX SORTANTS



Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises

Répartition des flux routiers intrarégionaux de marchandises selon leur mode de conditionnement (en %)



Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises

Sur une longue période, progression de la part des palettes dans les flux routiers

Flux routiers de marchandises en palettes suivant le type de flux (en milliers de tonnes)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Flux palettes en intrarégional	12 283	14 936	17 419	14 038	15 140	13 591	13 714	17 458	18 415	21 134
Flux palettes en interrégional	14 465	15 823	16 029	14 078	13 851	13 349	12 324	14 168	16 141	17 201
Total flux palettes	26 748	30 759	33 447	28 116	28 990	26 940	26 038	31 627	34 556	38 335
Total des flux routiers nationaux	140 045	157 054	156 986	156 830	149 701	152 277	152 100	151 271	154 255	156 013
Part des palettes dans l'ensemble des flux routiers	19,1%	19,6%	21,3%	17,9%	19,4%	17,7%	17,1%	20,9%	22,4%	24,6%

Sources : MTÉS/SDES/base SITRA Marchandises

ORTB

Siège social : DREAL Bretagne

10, rue Maurice Fabre
35065 Rennes Cedex

Téléphone : 02 99 33 43 05

Mel : ortb@i-carre.net

Internet : www.observatoire-transport-bretagne.fr

Directeur de publication : André Jourt, Président de l'ORTB

Rédaction : Alexandre Dupont, Pascal Lauzier,
Ludivine Neveu - DREAL / COPREV

Conception-réalisation : Annie Lehuger - DREAL / COPREV

Crédits photos : DREAL Bretagne / MCQAP

Dépôt légal : 1^{er} trim. 2020 - ISSN 1959-0377