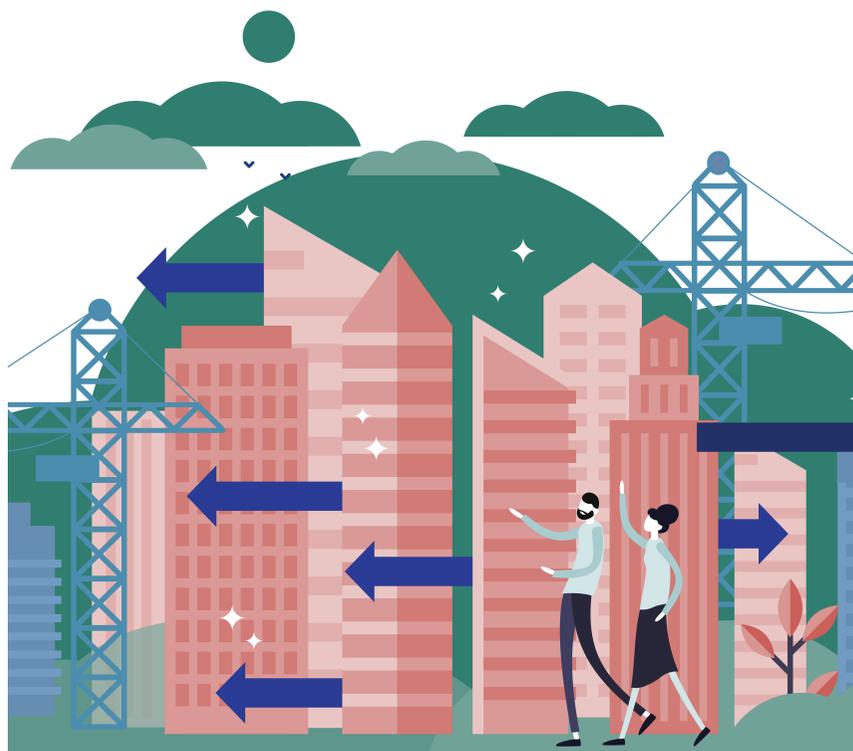


ACSEL



Une expertise unique
pour révéler les potentialités
et les fragilités de vos territoires



MODULE IMPACT DE LA CRISE SANITAIRE

ACSEL, UNE ANALYSE ÉCONOMIQUE ET FINANCIÈRE PERSONNALISÉE

4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRANSPORTS FERROVIAIRES DE FRET, ...
RÉGION - BRETAGNE

VERSUS

4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRANSPORTS FERROVIAIRES DE FRET, ...
FRANCE HORS DOM

DATE DE RÉFÉRENCE MAI 2021

RAPPEL DE LA RÉPARTITION DES ENTREPRISES FRANÇAISES

Démographie de la France

DESCRIPTIF DU TISSU ÉCONOMIQUE

Démographie du territoire

Dynamique entrepreneuriale

Cotation Banque de France

TABLEAU DE BORD

Encours de crédits

Prêts garantis par l'état

Endettement bancaire avant et après la crise

Incidents de paiement sur effets de commerce

Informations sur les assureurs-crédit

Défaillances d'entreprises

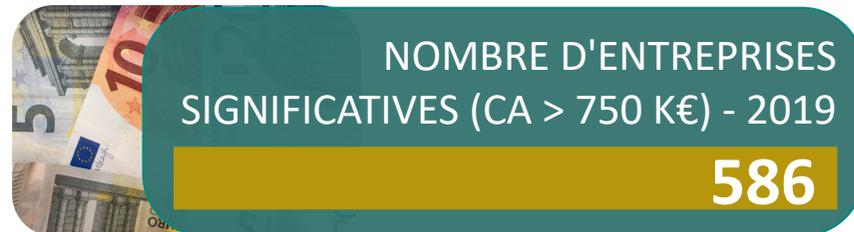
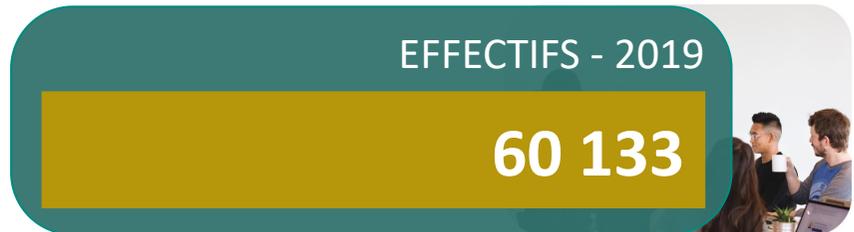
Créations d'entreprises

Mesurer l'impact de la crise sanitaire et permettre aux collectivités d'apporter une aide à leur tissu économique avec :

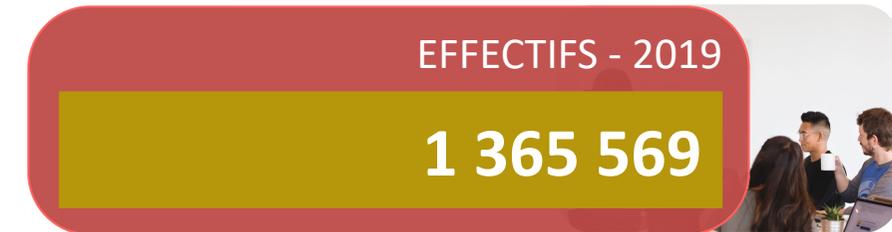
- Des « indices de vulnérabilité », retraçant l'impact potentiel de la crise compte tenu notamment du portefeuille d'activités du territoire et de l'historique des entreprises.
- Des indicateurs de type « tableau de bord », avec des informations rafraîchies mensuellement retraçant l'impact avéré ou estimé de la crise sur la situation des entreprises locales.

- Cette étude couvre l'ensemble des entreprises concernées par les aides publiques et pour lesquelles les informations sont disponibles
- Sont notamment exclues les sociétés civiles, les holdings, les sociétés financières et d'assurance, administrations publiques etc... (les critères d'exclusions sont présentés en annexe)
- Les données relatives aux effectifs sont issues du fichier ACOSS qui ne répertorie pas certains secteurs comme par exemple l'agriculture
- Les données issues de la Banque de France relatives aux répartitions des entreprises concernent les entités juridiques cotées
- Les données issues de l'INSEE de répartition des établissements concernent l'ensemble des entreprises recensées
- Les indicateurs bilanciaux issus de la collecte Banque de France sont limités aux entreprises dont le chiffre d'affaires est supérieur à 750 k€
- Les indicateurs sont fournis sur une base agrégée respectant la confidentialité et la faisabilité statistique.

CHAMPS DE L'ÉTUDE



4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRANSPORTS FERROVIAIRES DE FRET, 4931Z - TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAIN... BRETAGNE



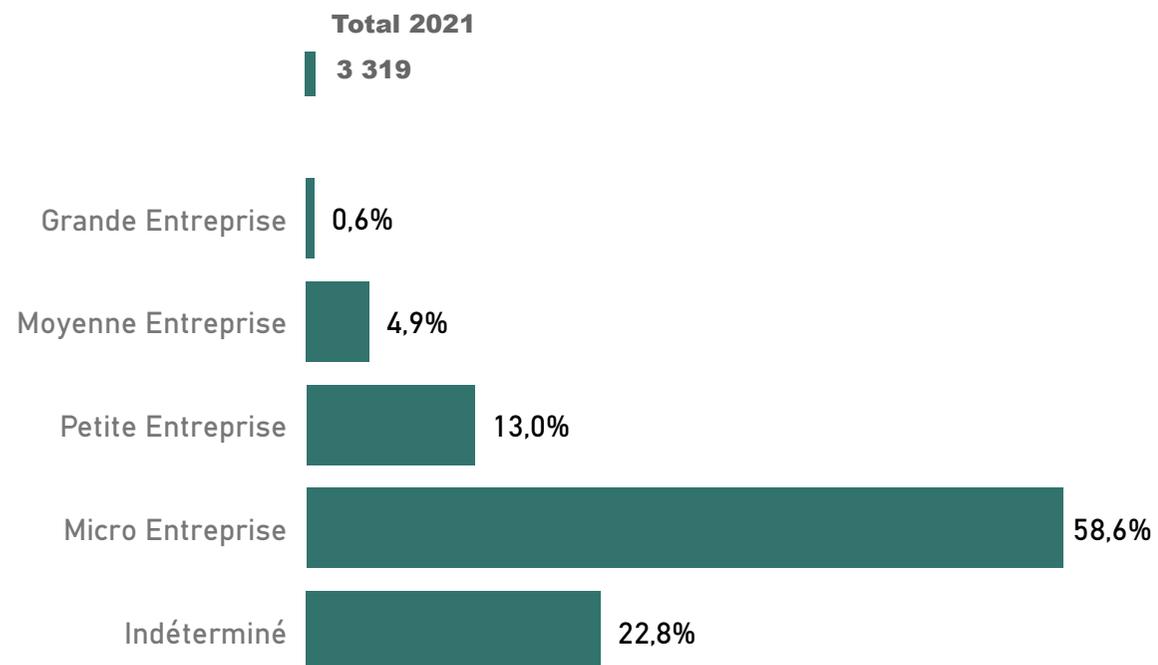
4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRANSPORTS FERROVIAIRES DE FRET, 4931Z - TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAIN... FRANCE HORS DOM

DESCRIPTIF DU TISSU ÉCONOMIQUE

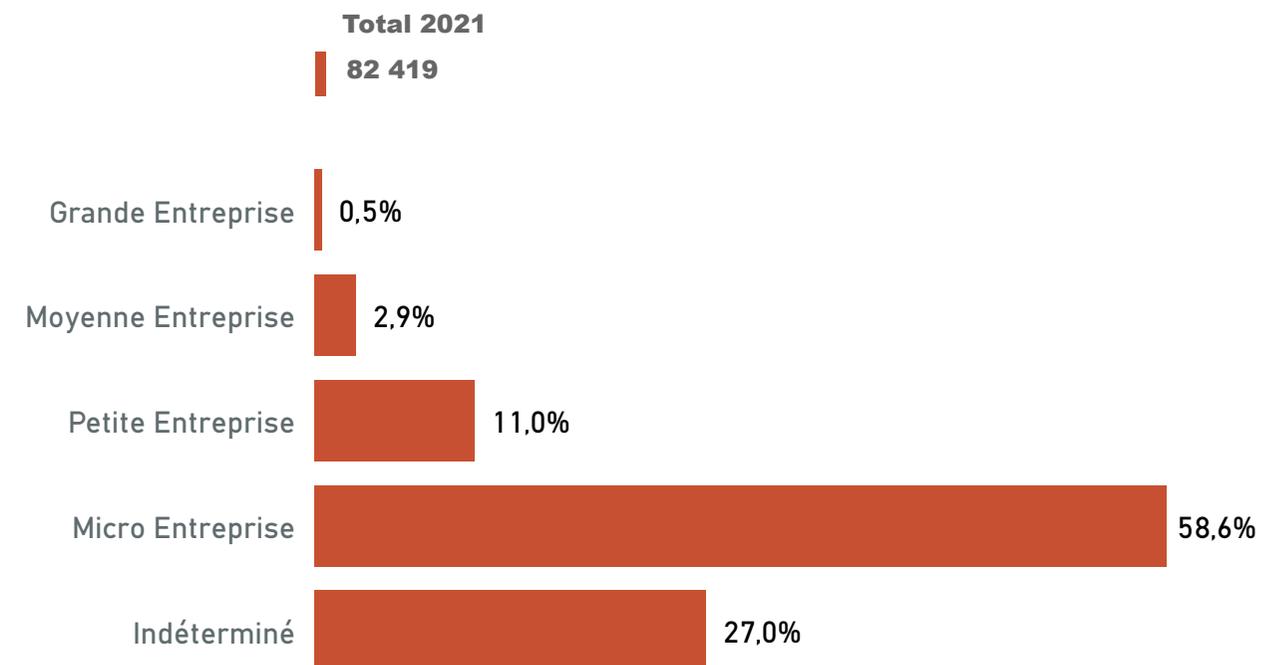
Entreprises par taille

RÉPARTITION DES ENTREPRISES PAR TAILLE D'EFFECTIF

(En nombre d'entreprises)



4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRANSP. BRETAGNE



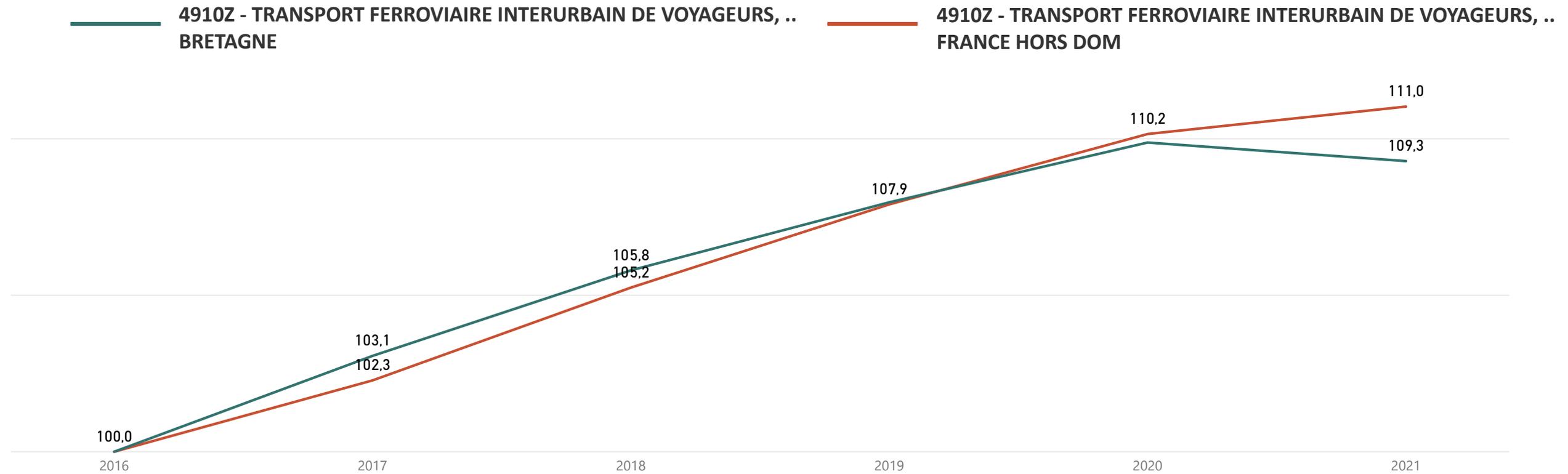
4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRANSP. FRANCE HORS DOM

DESCRIPTIF DU TISSU ÉCONOMIQUE

Évolution du nombre d'entreprises

ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ENTREPRISES

(En base 100)

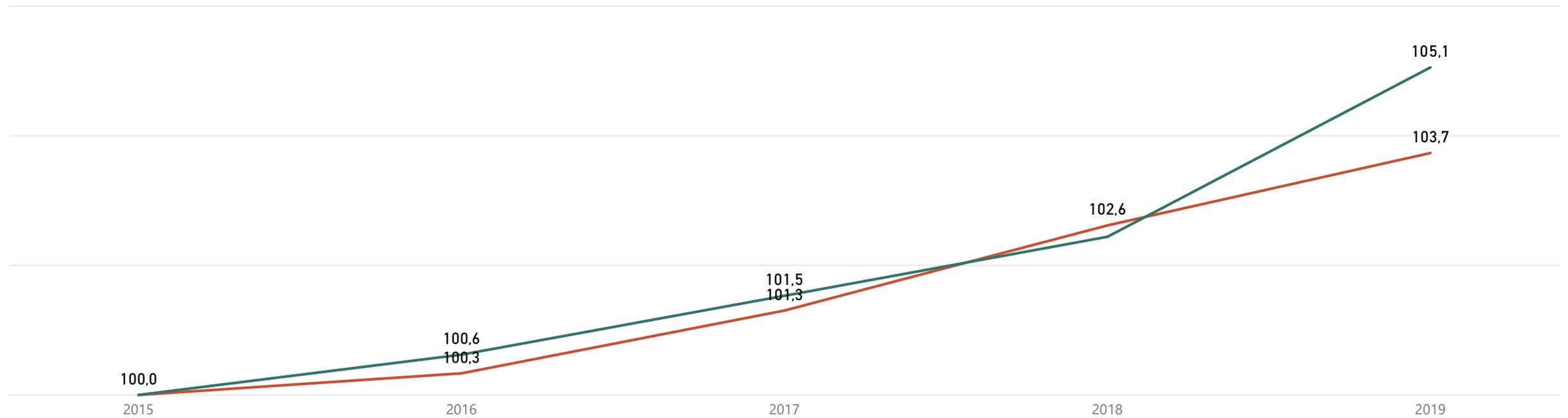


ÉVOLUTION DES EFFECTIFS

(En base 100)

4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, ..
BRETAGNE

4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, ..
FRANCE HORS DOM



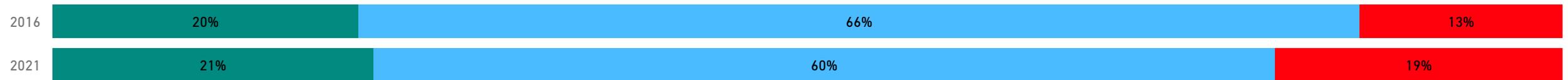
DESCRIPTIF DU TISSU ÉCONOMIQUE

Âge des dirigeants

RÉPARTITION DES ENTREPRISES PAR ÂGE DES DIRIGEANTS

(En nombre d'entreprises)

● < 40 ans ● 40 à 60 ans ● > 60 ans



4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRANSP. BRETAGNE



4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRANSP. FRANCE HORS DOM

DESCRIPTIF DU TISSU ÉCONOMIQUE

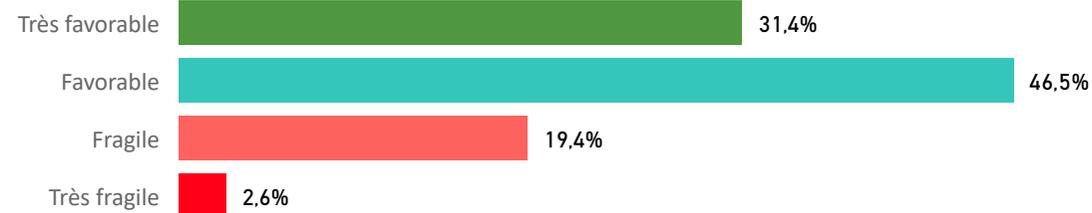
Cotation Banque de France

COTATION BANQUE DE FRANCE

(En nombre d'entreprises et effectifs)

EN NOMBRE
D'ENTREPRISE

Total Entreprises Cotées
535

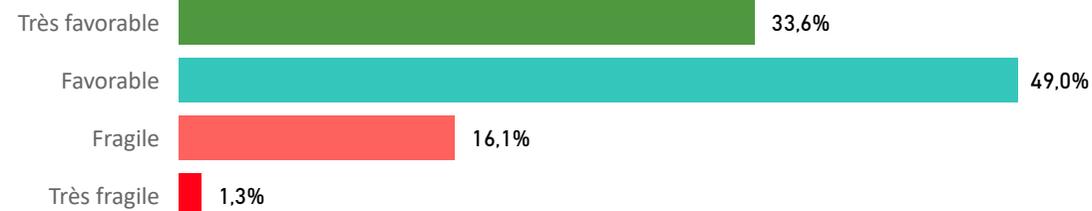


Total Entreprises Cotées
9 876

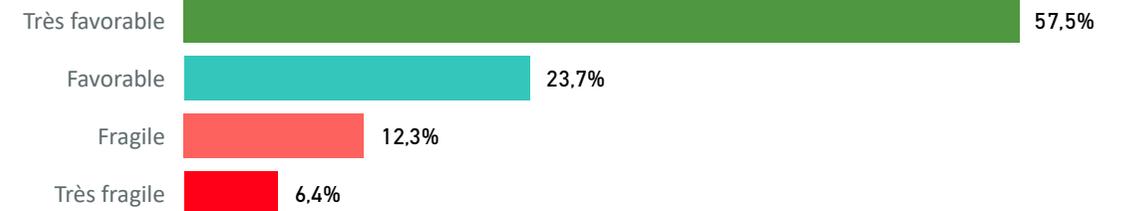


EN
EFFECTIFS

Total effectifs
35 902



Total effectifs
1 083 431



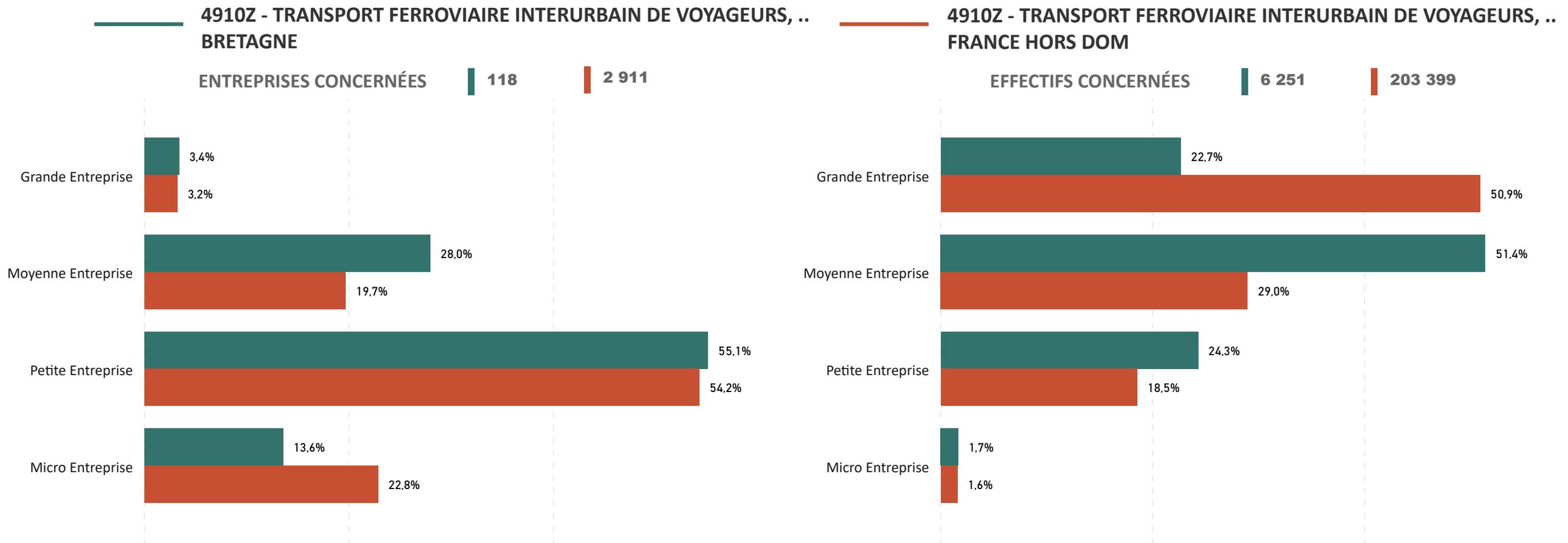
4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRA
BRETAGNE

4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRA
FRANCE HORS DOM

DESCRIPTIF DU TISSU ÉCONOMIQUE

Répartition sectorielle des entreprises fragiles

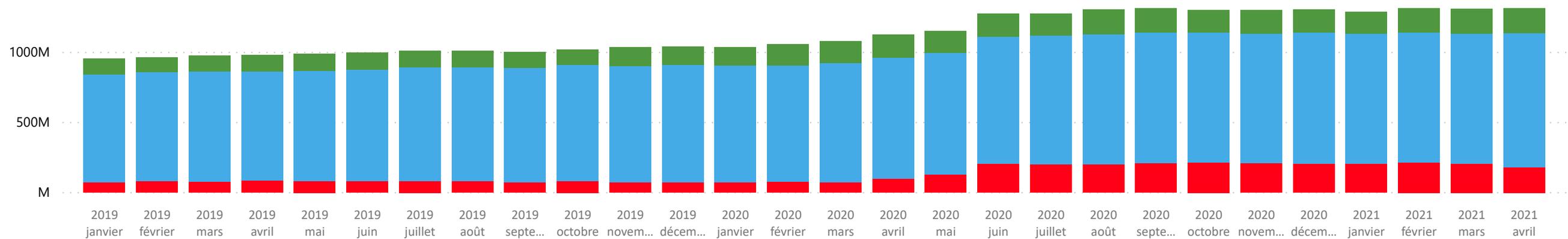
RÉPARTITION DES ENTREPRISES FRAGILES PAR TAILLE D'ENTREPRISES



ÉVOLUTION DES ENCOURS DES CRÉDITS

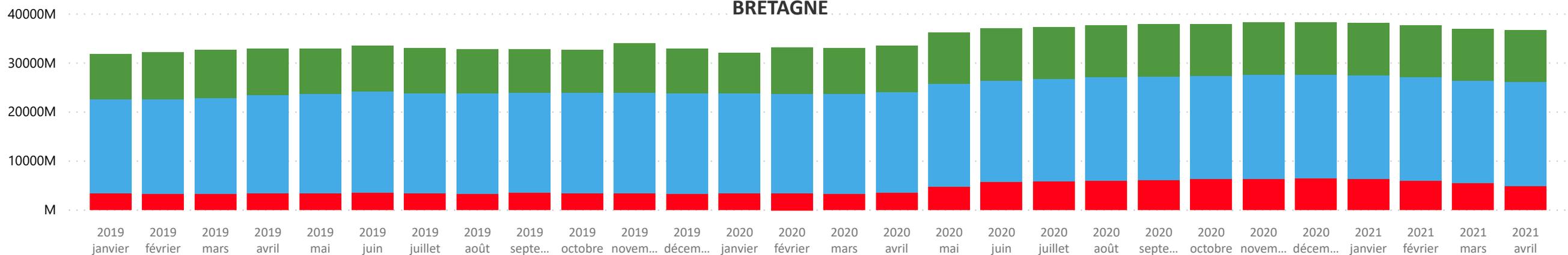
(Montants en €)

● Crédits Mobilisés Court Terme ● Crédits Mobilisés Moyen Long Terme ● Crédits Mobilisables



4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRANSP.

BRETAGNE



4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRANSP.

FRANCE HORS DOM

Source : Banque de France, dernière centralisation avril 2021

TABLEAU DE BORD

Encours de crédits

avril

ÉVOLUTION DES ENCOURS DE CRÉDITS À COURT TERME

(Montants en €)

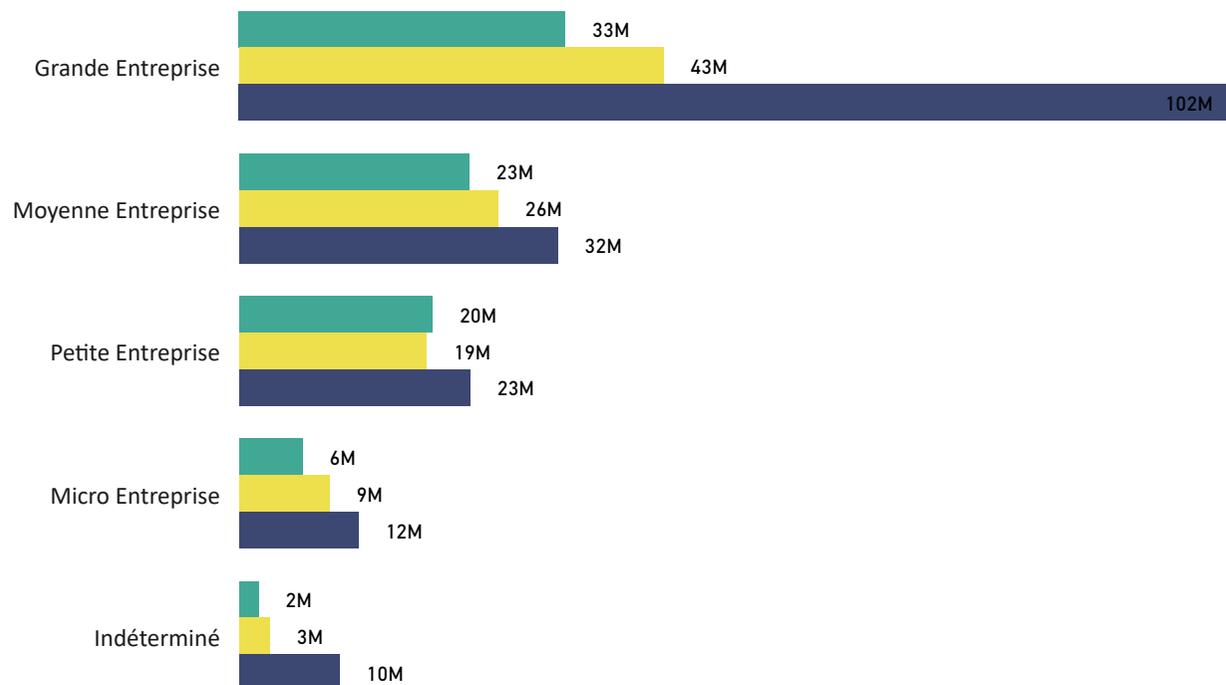
Total 2021
179 615 000

Évolution
+78,5 %

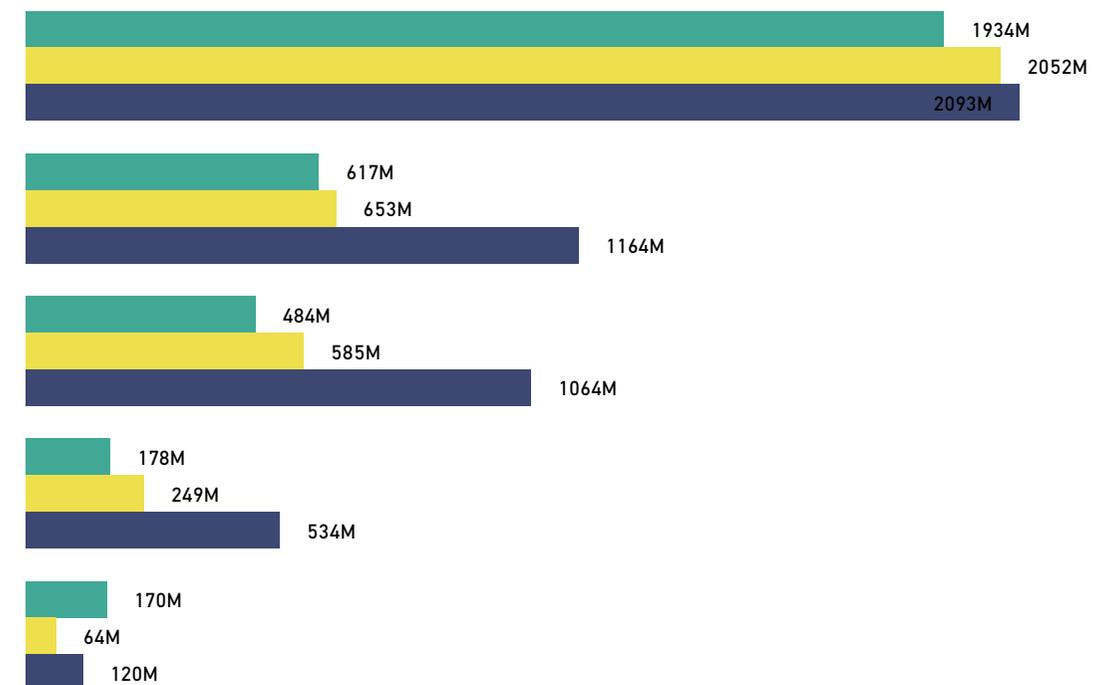
2019 2020 2021

Total 2021
4 974 744 000

Évolution
+38,1 %



4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRA BRETAGNE



4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRA FRANCE HORS DOM

TABLEAU DE BORD

Encours de crédits

avril

ÉVOLUTION DES ENCOURS DE CRÉDITS À MOYEN LONG TERME

(Montants en €)

Total 2021

956 908 000

Évolution

+11,0 %

2019

2020

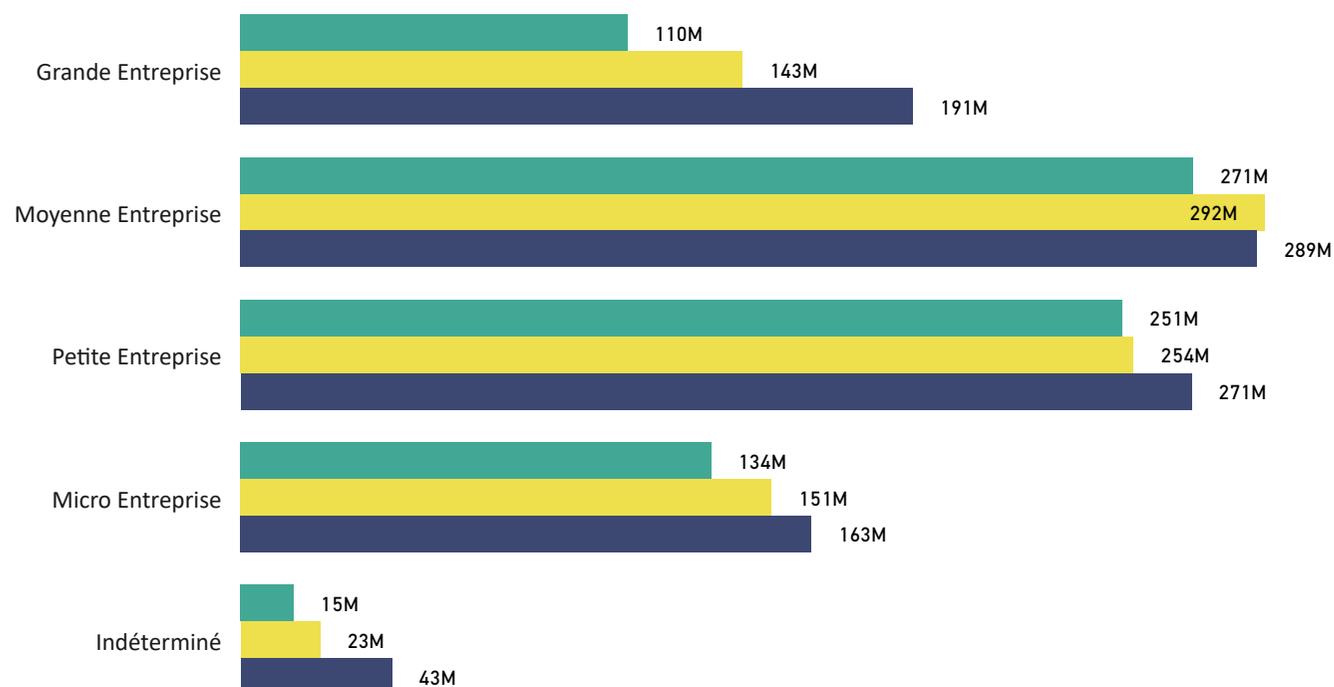
2021

Total 2021

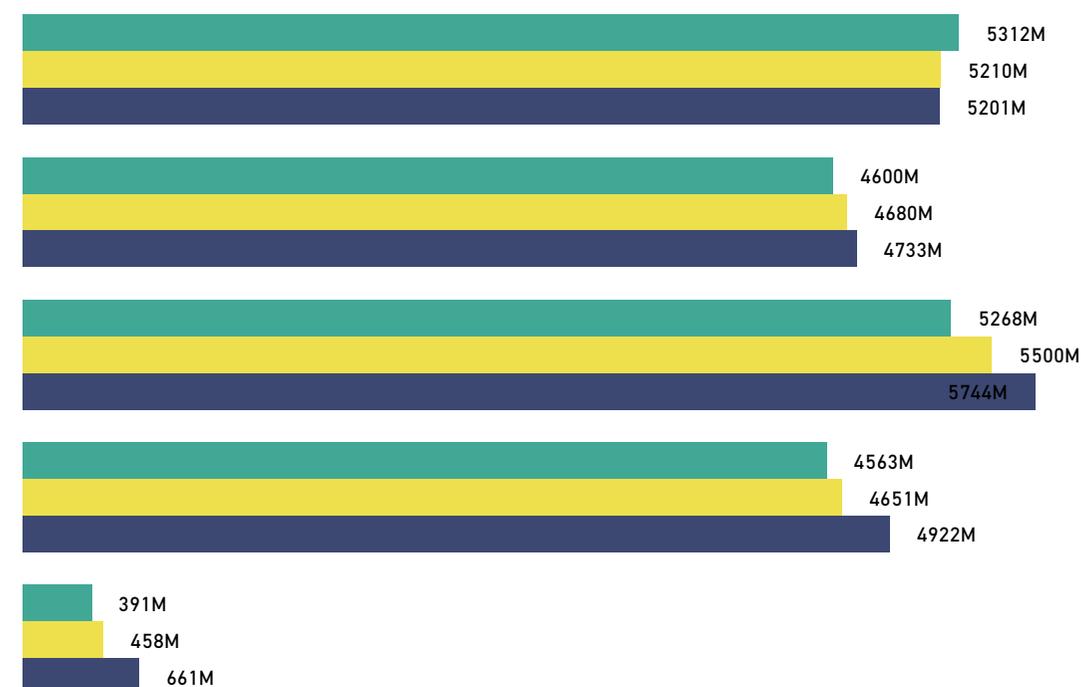
21 261 334 000

Évolution

+3,7 %



4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRA
BRETAGNE



4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRA
FRANCE HORS DOM

TABLEAU DE BORD

Encours de crédits

avril

ÉVOLUTION DES ENCOURS DE CRÉDITS MOBILISABLES

(Montants en €)

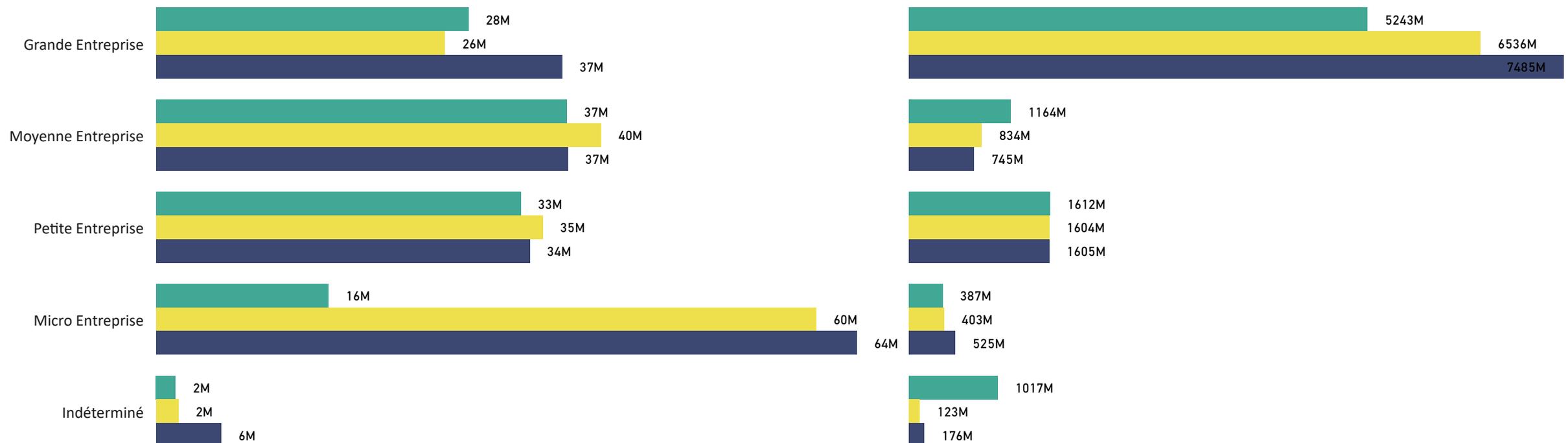
Total 2021
178 108 000

Évolution
+8,6 %

2019 2020 2021

Total 2021
10 535 166 000

Évolution
+10,9 %



4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRA BRETAGNE

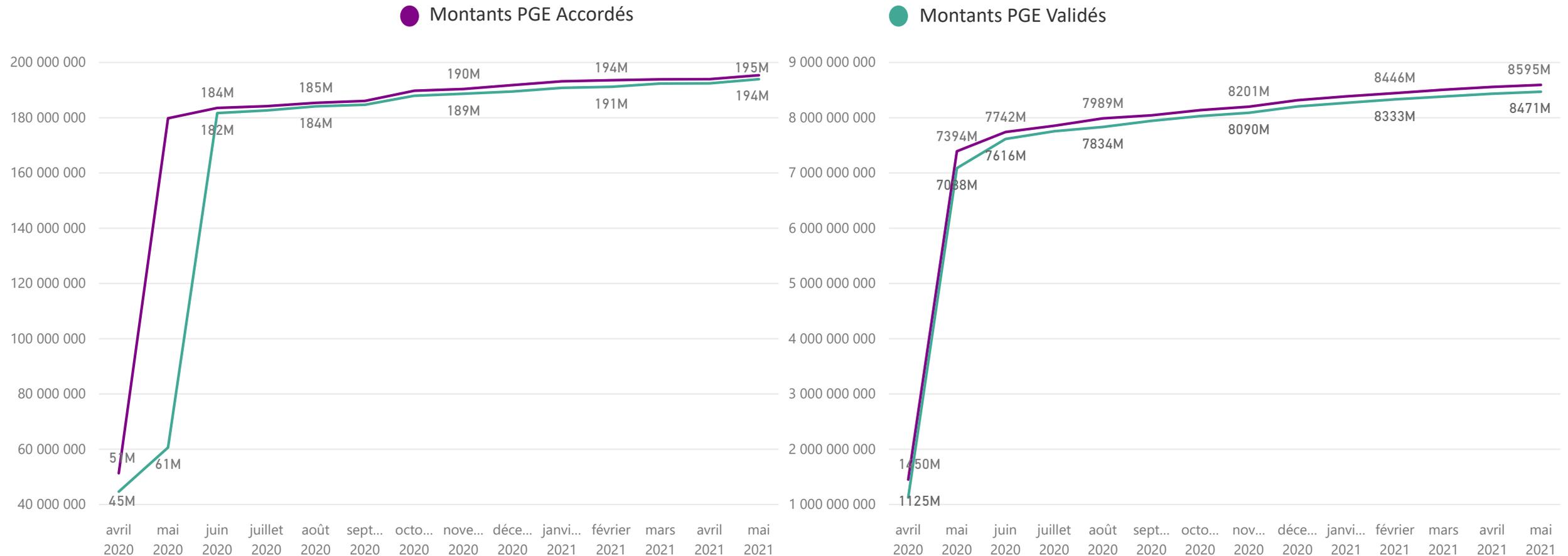
4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRA FRANCE HORS DOM

TABLEAU DE BORD

Focus prêts garantis par l'État

ÉVOLUTION DU MONTANT CUMULÉ DES PRÊTS GARANTIS PAR L'ÉTAT (PGE)

(Montants en €)



4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRA BRETAGNE

4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRA FRANCE HORS DOM

TABLEAU DE BORD

Focus prêts garantis par l'État

mai

MONTANTS DES PRÊTS GARANTIS PAR L'ÉTAT (PGE)

(Montants en €)

Total Accordé

375 209 743

Total Validé

254 583 543

● Montants PGE Accordés

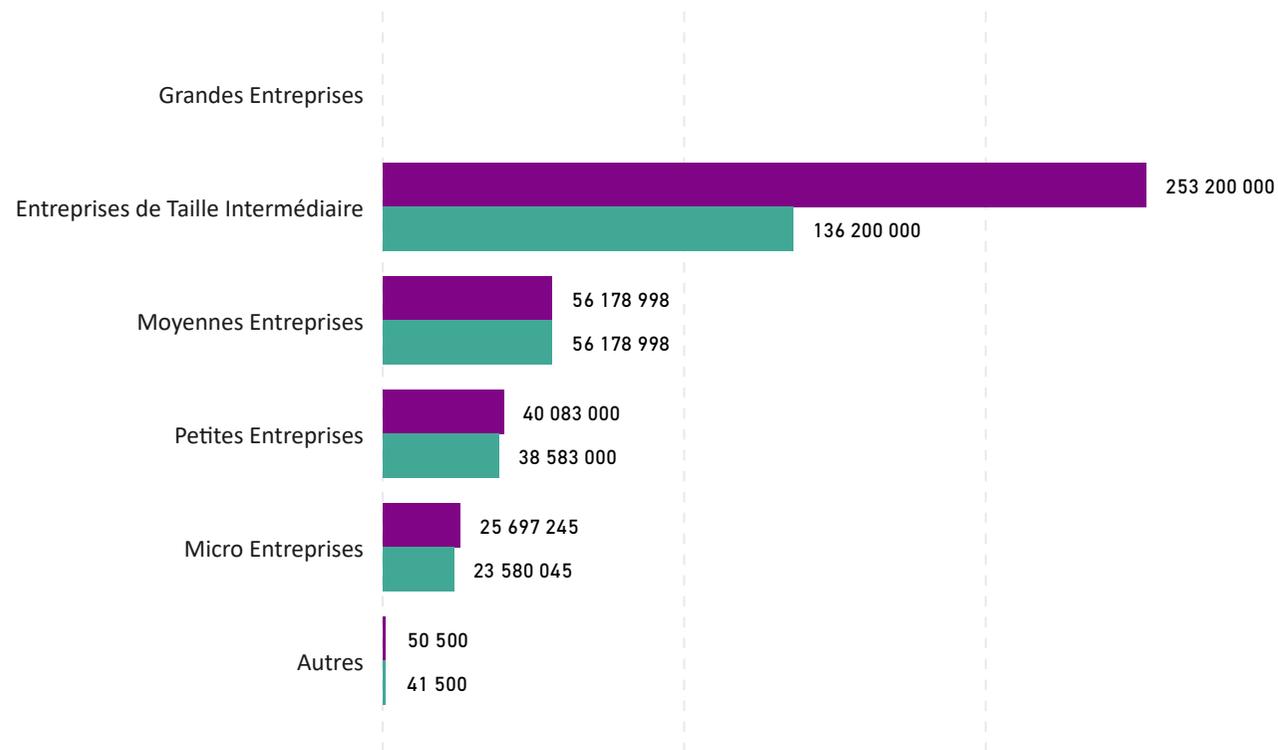
● Montants PGE Validés

Total Accordé

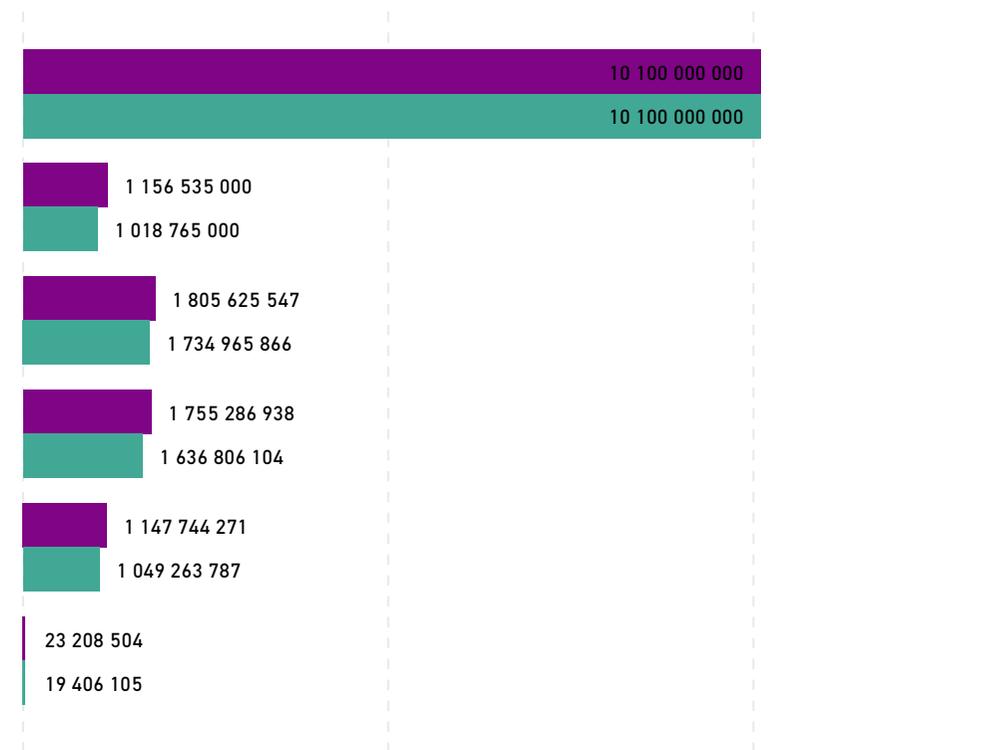
15 988 400 260

Total Validé

15 559 206 862

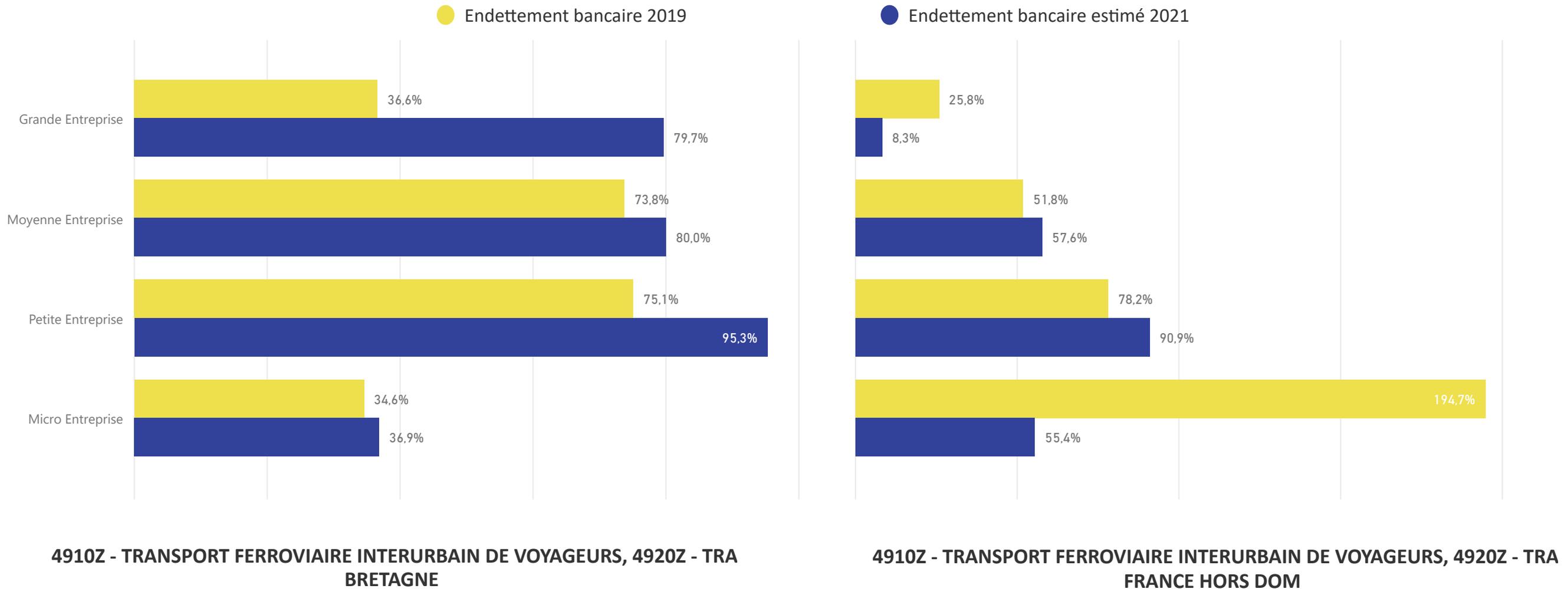


4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRA BRETAGNE



4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRA FRANCE HORS DOM

TAUX D'ENDETTEMENT BANCAIRE



4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRA BRETAGNE

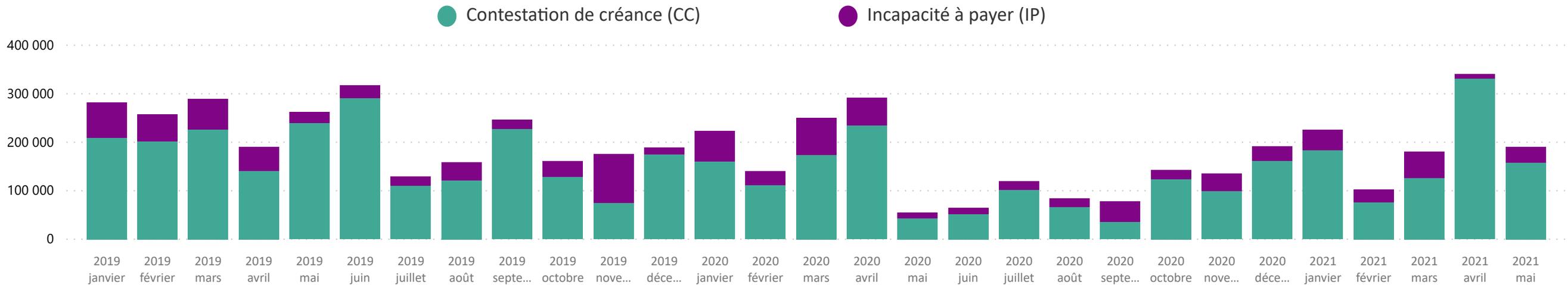
4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRA FRANCE HORS DOM

TABLEAU DE BORD

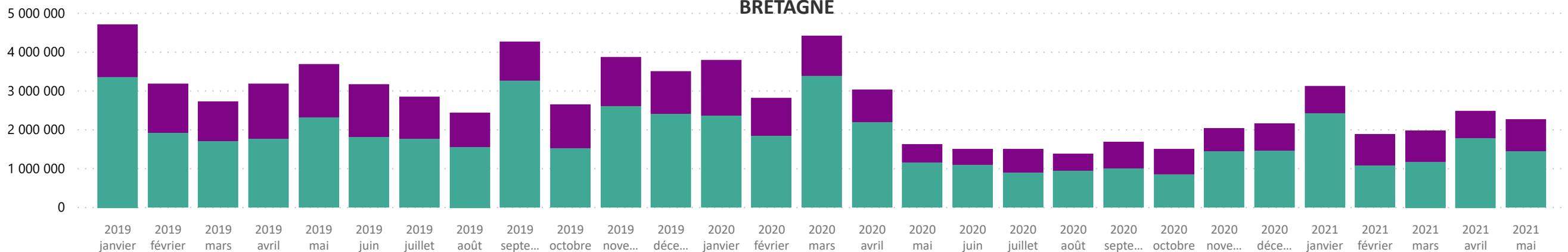
Impayés sur effets de commerce

ÉVOLUTION DU MONTANT DES IMPAYÉS SUR LES EFFETS DE COMMERCE

(Montants en €)



4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRANSP. BRETAGNE

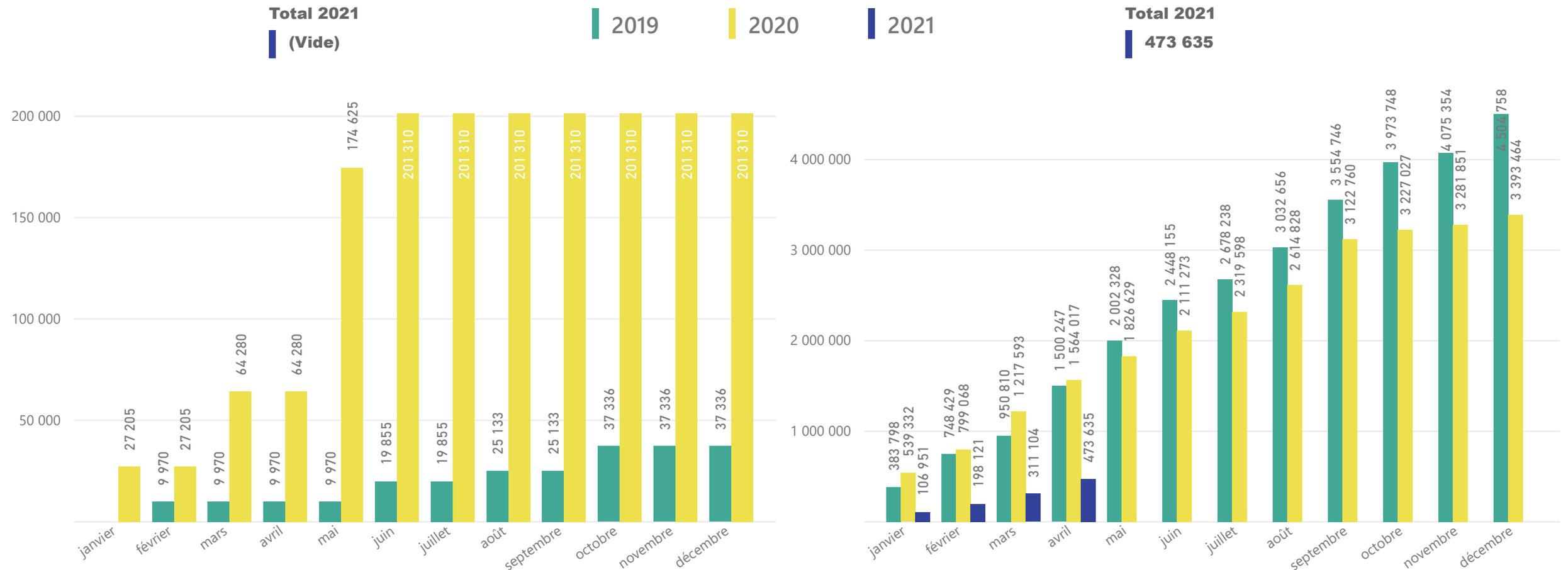


4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRANSP.

FRANCE HORS DOM

ÉVOLUTION DU MONTANT CUMULÉ DES SINISTRES COUVERTS DÉCLARÉS PAR LES ASSUREURS CRÉDITS

(Montants en €)



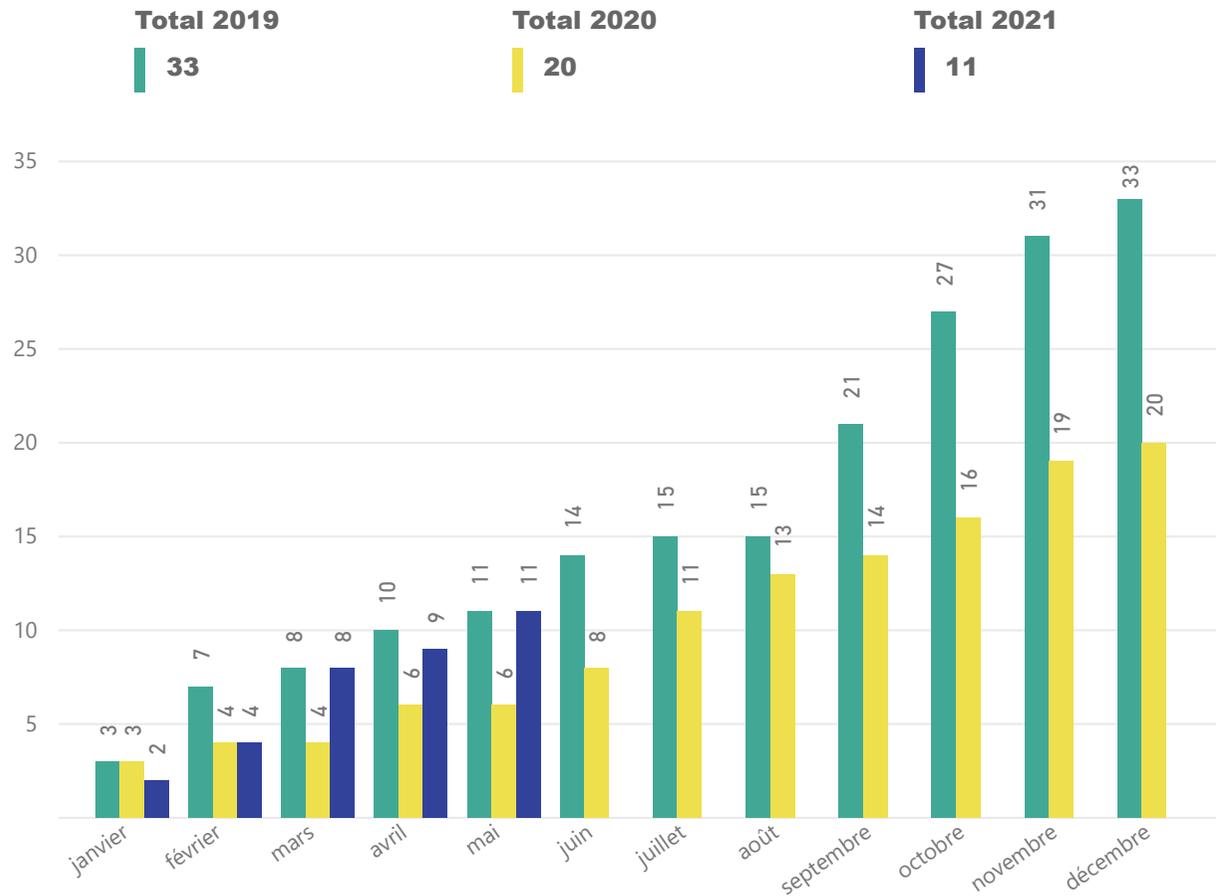
4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRA BRETAGNE

4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRA FRANCE HORS DOM

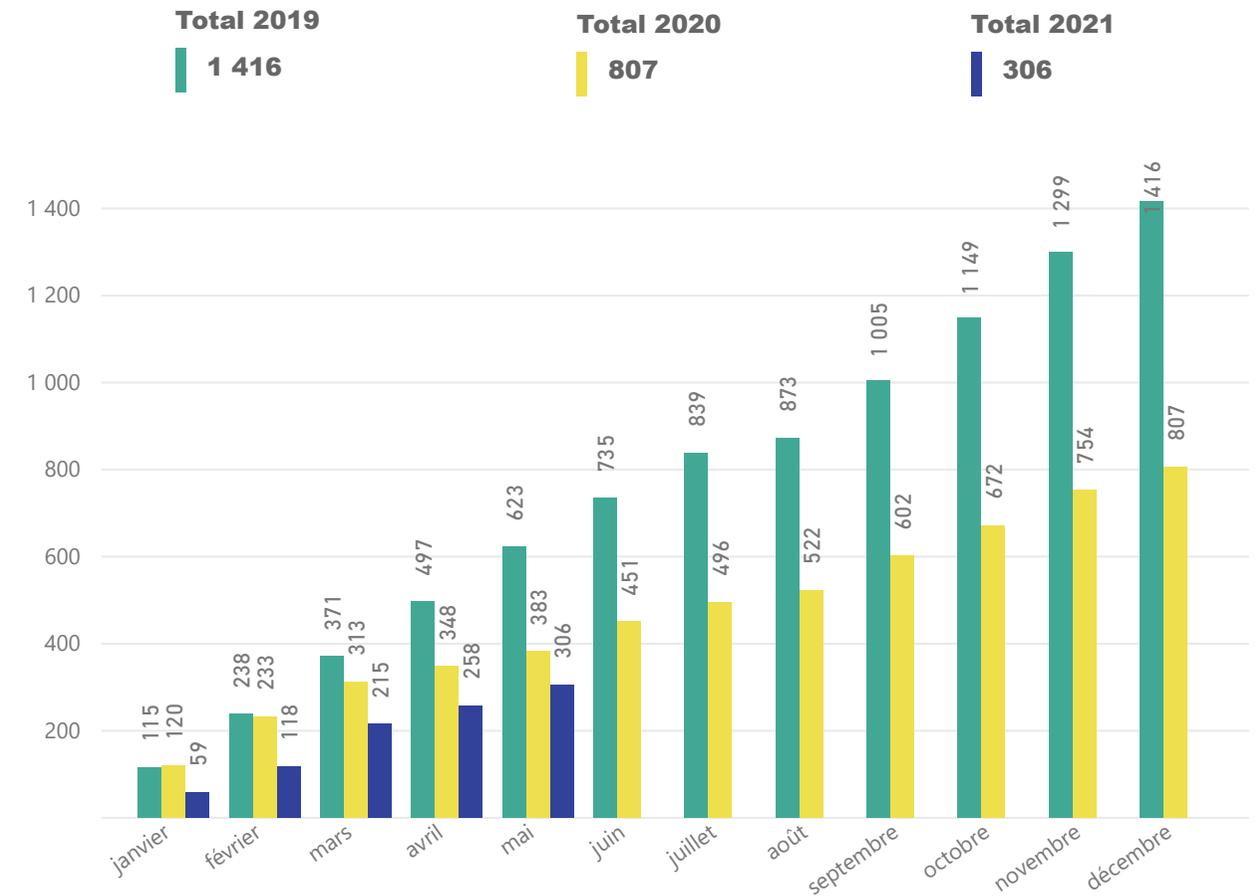
TABLEAU DE BORD

Défaillances

ÉVOLUTION DU CUMUL DES DÉFAILLANCES SUR L'ANNÉE



4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRA BRETAGNE

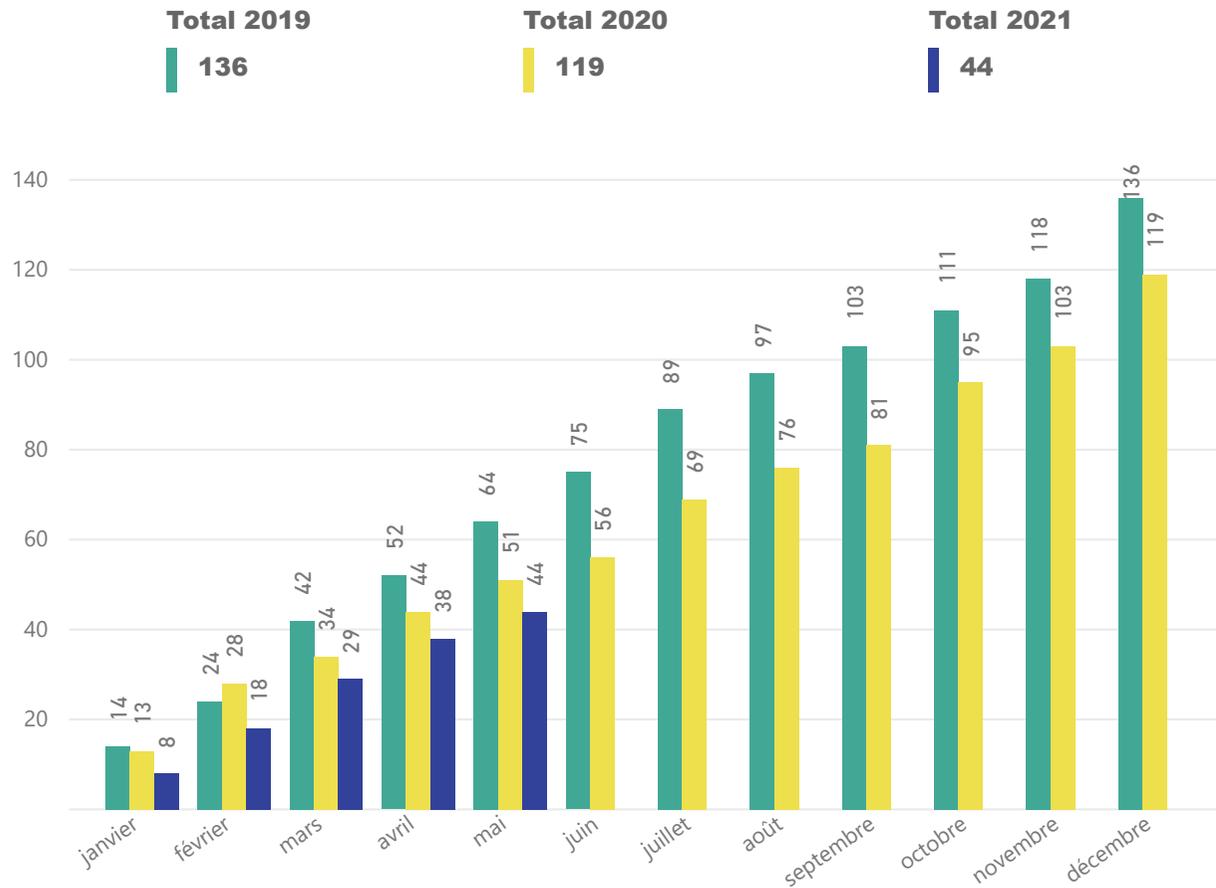


4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRA FRANCE HORS DOM

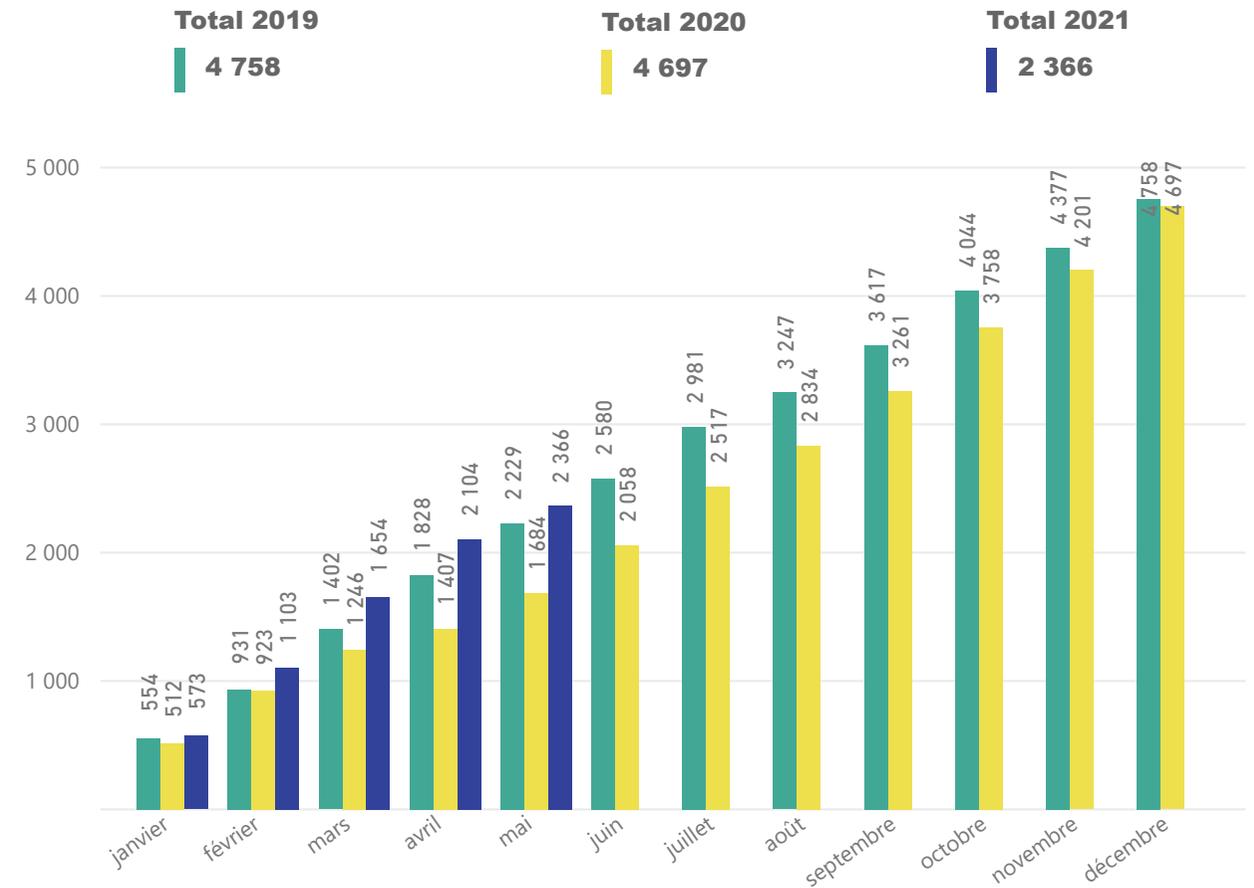
TABLEAU DE BORD

Créations d'entreprises

ÉVOLUTION DU CUMUL DES CRÉATIONS SUR L'ANNÉE



**4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRA
BRETAGNE**



**4910Z - TRANSPORT FERROVIAIRE INTERURBAIN DE VOYAGEURS, 4920Z - TRA
FRANCE HORS DOM**

ANNEXE 1

Critères d'Exclusion

Critère	à exclure	Traduction
Catégorie juridique	65	Société civile
Section	K	Services financiers et assurances
	O	Administration publique
	T	Activités des ménages en tant qu'employeurs ; activités indifférenciées des ménages en tant que producteurs de biens et services pour usage propre
	U	Activités extras-territoriales
NAF	7010Z	Holdings
Code pays	Différent de FR	

< >

INDICATEURS UTILISÉS DANS L'ÉTUDE ▲	SOURCE	DATE DES DONNÉES LES PLUS RÉCENTES	CONTENU ET EXCLUSION
Nombre d'entreprises	Banque de France	2021	Tous secteurs hors critères d'exclusion
Nombre de siège sociaux et établissements secondaires	INSEE	2020	Tous secteurs hors critères d'exclusion
Effectifs	ACOSS	2019	Tous secteurs déclarés à l'URSSAF hors critères d'exclusion, sauf sur la catégorie juridique
Taille d'entreprises Âge des dirigeants	Banque de France	2021	Tous secteurs hors critères d'exclusion
Cotation Banque de France	Banque de France	2019	Tous secteurs hors critères d'exclusion
Chiffre d'affaires Valeur ajoutée Fonds propres Capacité d'autofinancement	Banque de France	2019	Entreprises significatives (CA > 750 K€) Hors critères d'exclusion
Assureurs Crédits	Banque de France	avril 2021	Tous secteurs hors critères d'exclusion
Encours de Crédits	Banque de France	avril 2021	Tous secteurs hors critères d'exclusion
Incidents de paiement sur effet de commerce Défaillances Créations	Banque de France	mai 2021	Tous secteurs hors critères d'exclusion
Prêts Garantis par l'Etat	Banque de France	mai 2021	Tous secteurs hors critères d'exclusion

Les incapacités de payer (IP)

Code	Libellé	Règles d'utilisation
75	DEMANDE DE PROROGATION	<ul style="list-style-type: none"> ▪ bien que la date d'échéance de l'opération soit bien celle qui a été convenue, le tiré demande un délai supplémentaire.
20	PROVISION INSUFFISANTE	<ul style="list-style-type: none"> ▪ compte sans provision. ▪ paiement partiel à l'initiative de la banque domiciliataire, faute de provision suffisante.
35	TITULAIRE DECEDE	<ul style="list-style-type: none"> ▪ le client tiré de l'effet est décédé (entrepreneur individuel). La date du décès doit précéder la date d'échéance ou de règlement interbancaire de l'opération.
34	OPPOSITION SUR COMPTE	<ul style="list-style-type: none"> ▪ le compte du client est frappé d'opposition suite à une ""saisie attribution"", une ""saisie arrêt"" ou un ""avis à tiers détenteur"". La date d'opposition doit précéder la date d'échéance ou de règlement interbancaire de l'opération.
31	PAS D'ORDRE DE PAYER	<ul style="list-style-type: none"> ▪ pas de réponse du client au relevé d'effets à payer. A n'utiliser qu'en l'absence d'instructions du débiteur.
32	DECISION JUDICIAIRE	<p>Le client tiré a fait l'objet d'une décision de justice le déclarant en :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ redressement judiciaire. ▪ liquidation judiciaire. ▪ ouverture d'une procédure de sauvegarde.

Les contestations de créances (CC)

Code	Libellé	Règles d'utilisation
71	RECU A TORT – DEJA REGLE	
73	MONTANT CONTESTE	<ul style="list-style-type: none"> ▪ avoir non pris en considération. ▪ montant de l'effet différent de la facturation.
74	DATE D'ECHEANCE CONTESTEE	<ul style="list-style-type: none"> ▪ la date d'échéance ne correspond pas
76	RECLAMATION TARDIVE	<ul style="list-style-type: none"> ▪ le tireur a réclamé l'effet après présentation par sa banque
70	TIRAGE CONTESTE	<ul style="list-style-type: none"> ▪ litiges (sauf cas couverts par les motifs 71, 73 et 74). ▪ pas de facture ou facturation contestée. ▪ marchandise non conforme ou défectueuse. ▪ livraison non reçue. ▪ marchandise retournée au fournisseur, etc...
90	PAIEMENT PARTIEL DU TIRE	<ul style="list-style-type: none"> ▪ paiement partiel résultant d'une contestation

ANNEXE 4

Défaillances

Catégorie événement	Type événement
Événements marquants	Cessation d'activité Cessation sur entreprise individuelle suite décès entrepreneur Dissoute Dissoute par opération de restructuration En dissolution Perte de la moitié du capital social Radiation Mise en sommeil Vente de fonds
Liquidations	Clôture pour insuffisance d'actif Liquidation judiciaire
Prévention et conciliations	Homologation de l'accord de conciliation
Restructurations	Apport partiel d'actif Fusion absorption
Sauvegardes/redressements	Nomination d'administrateur provisoire Plan de redressement cession partielle Plan de redressement : cession totale Plan de redressement : cession totale ou partielle Ouverture d'une procédure de sauvegarde Plan de redressement : plan de continuation Plan de sauvegarde : continuation sans ou avec cession partielle Redressement judiciaire