



**PRÉFET
DE LA RÉGION
BRETAGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

COMMENT SE DÉPLACENT LES BRETONS ? (POUR ALLER AU TRAVAIL)

Les Bretons sont-ils très motorisés ?

Selon-vous, quel pourcentage des déplacements domicile-travail sont réalisés en voiture ?

•60 %

•70 %

•80 %

•90 %

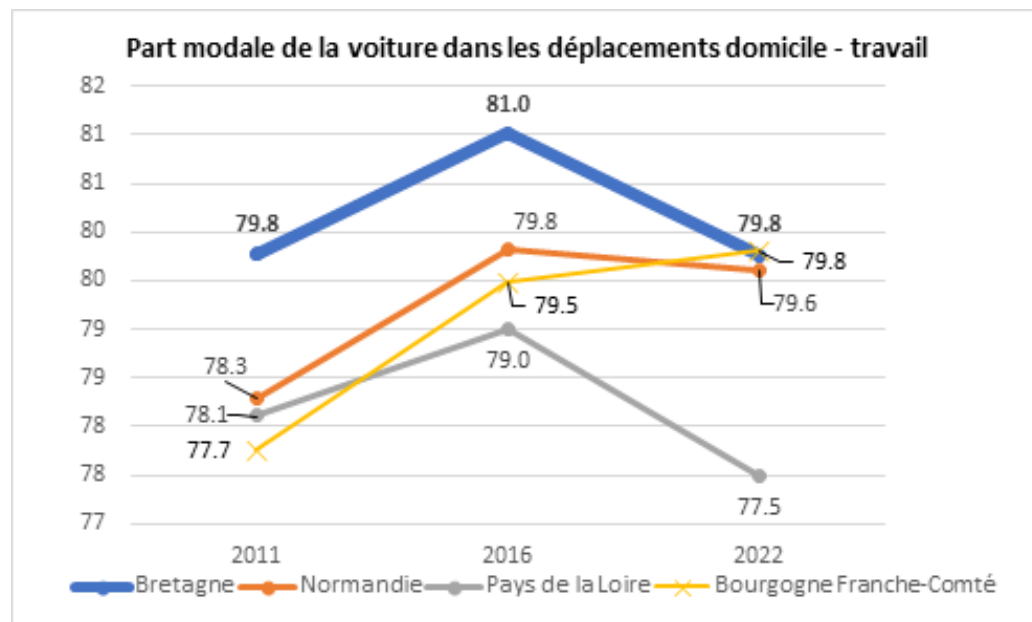
Les Bretons sont-ils très motorisés ?

La Bretagne reste sur une « part modale » de la voiture historiquement haute, y compris à l'échelle nationale

La Bretagne est en tête des régions (hors Corse) où l'utilisation de la voiture pour se rendre au travail est la plus importante, à égalité avec la région Bourgogne Franche-Comté.

Pour les trajets de 10 km ou moins, 67% sont réalisés en voiture, contre 15% à pied ou à vélo.

Pour les trajets de 5 km ou moins, ce sont 57% des trajets qui sont réalisés en voiture, contre 20% à pied ou à vélo

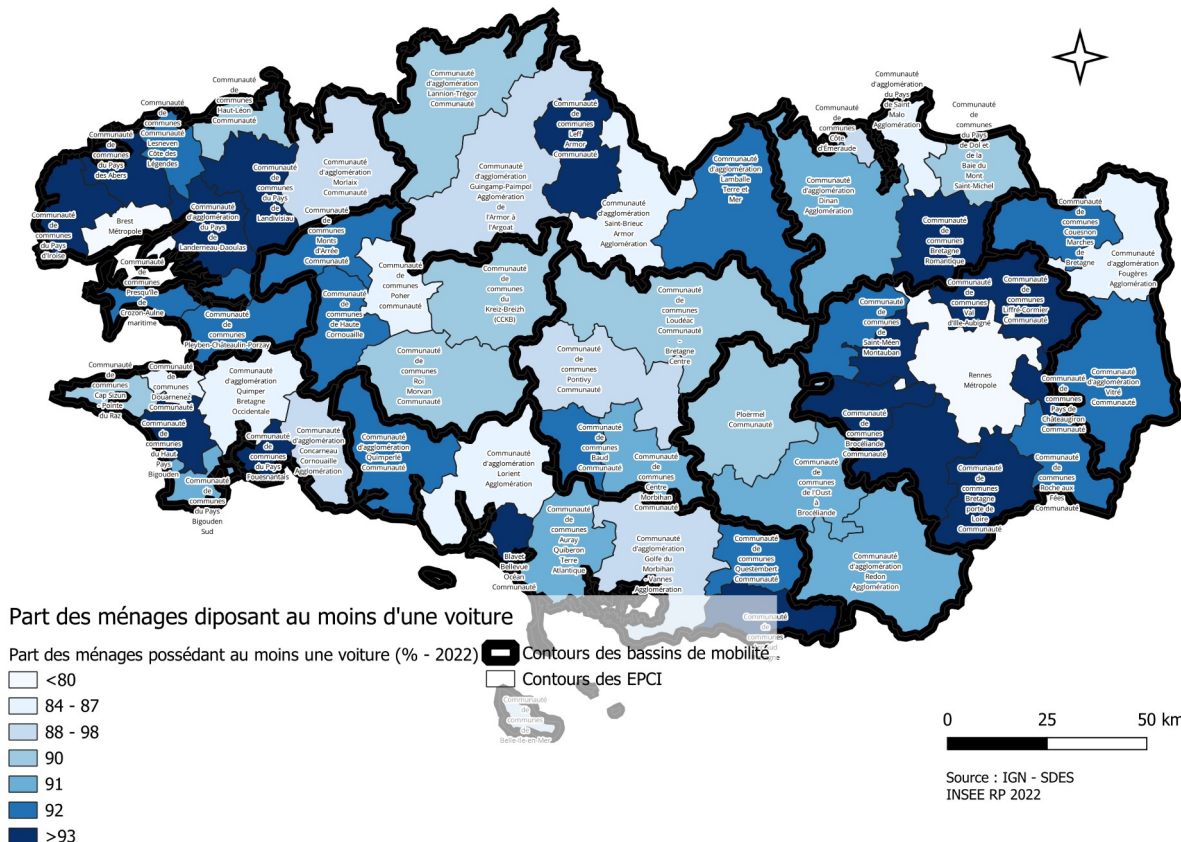


Les Bretons sont-ils très motorisés ?

Part des ménages possédant au moins une voiture

L'équipement automobile des ménages est souvent supérieur à 90% dans les secondes couronnes des grandes agglomérations (en particulier Rennes et Brest), et dans certains EPCI littoraux.

La situation du **Centre-Bretagne** est **atypique** : moins fortement équipé en automobile mais également globalement moins doté en infrastructures et services de mobilité alternative

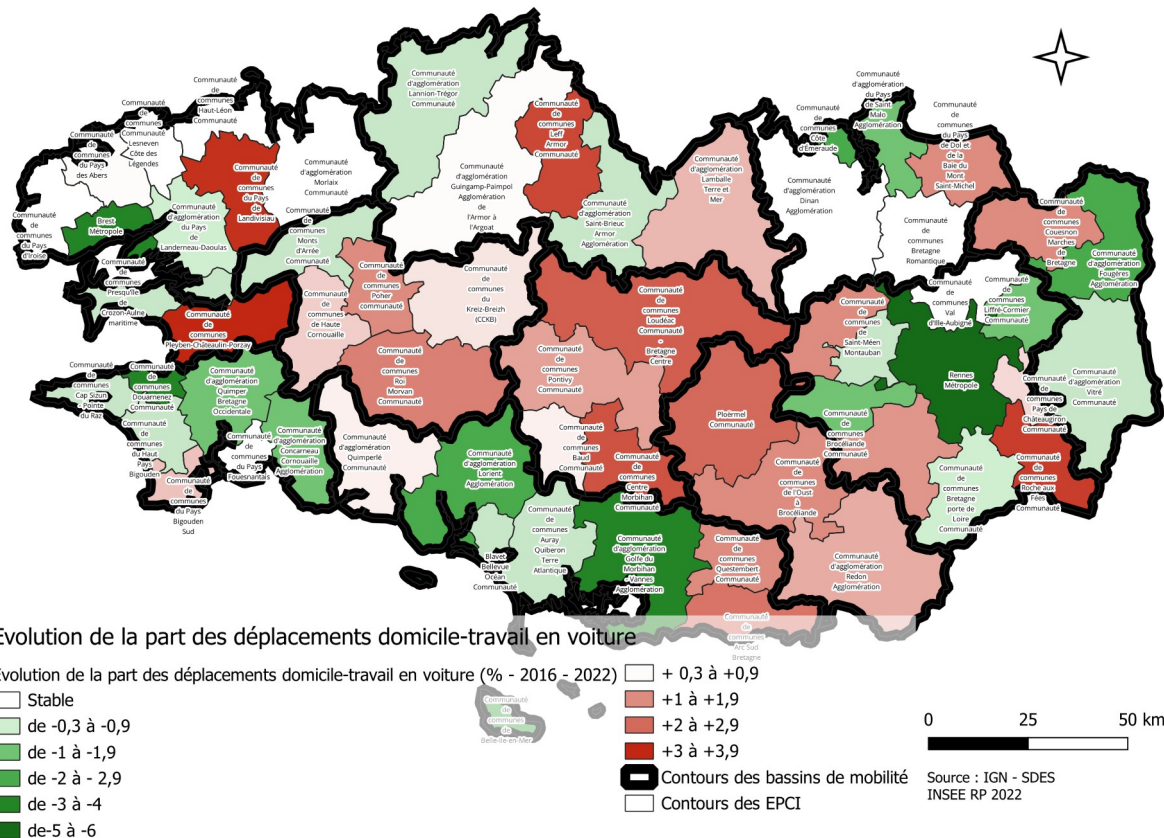


Les Bretons sont-ils très motorisés ?

Evolution de la part modale voiture dans les déplacements « domtra »

La part modale de la voiture dans les déplacements domicile-travail a globalement baissé au sein des principales agglomérations, en particulier celles de Rennes, Brest, Vannes, Lorient, Quimper, Brest et Lannion.

Certains territoires ont cependant vu l'usage de la voiture pour se rendre au travail augmenter : c'est le cas des bassins de mobilités du Centre-Bretagne, du bassin Sud Est Bretagne, ou encore certains EPCI en secondes couronnes de Lorient, Brest ou Quimper, de Lamballe Terre et Mer ou de Leff Armor Communauté notamment.

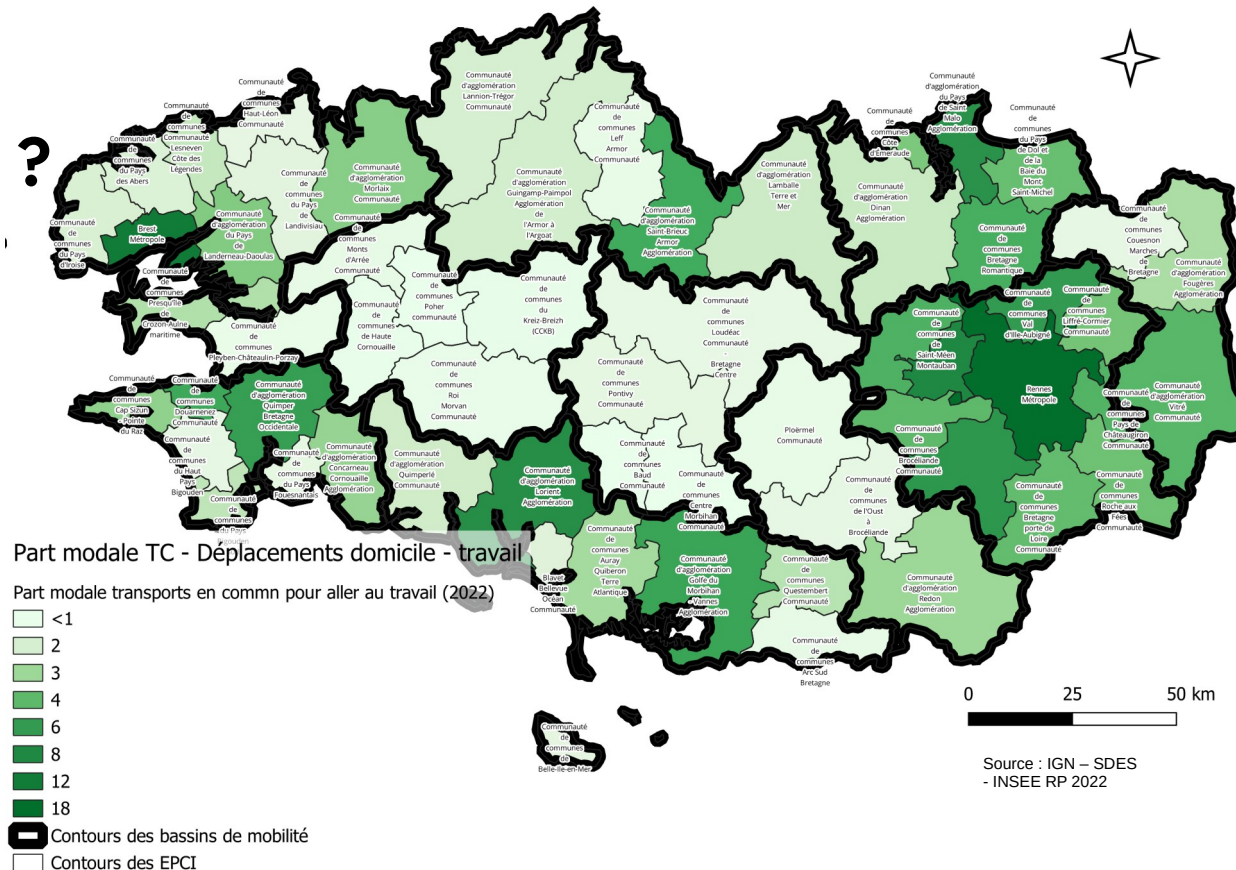


Les Bretons utilisent-ils les transports collectifs ?

Part modale TC dans les déplacements « domtra »

Une **situation contrastée**, avec des parts modales de près de **20% sur le bassin rennais**, **12% sur Brest Métropole**, mais une large partie du territoire où cette part est **inférieure à 2%**

Soit l'ensemble des bassins du Centre-Bretagne, le bassin Nord Armor et certains ECPI des bassins Bretagne Sud et Cornouaille.



Les Bretons utilisent-ils le vélo ?

Part modale vélo dans les déplacements « domtra »

Plusieurs EPCI au-dessus des 5% de part modale (Rennes Métropole, Brest Métropole, plusieurs EPCI du bassin Bretagne Sud...).

Les autres agglomérations bretonnes présentent majoritairement des parts modales vélo comprises entre 2 et 3%, et la plupart des bassins de vie périurbains ou ruraux ont une part modale minimale, de l'ordre de 1%.

Il est à noter que la part modale de la marche pour les trajets domicile-travail subit une baisse constante en Bretagne depuis 2011 (de 6,1% à 4,9%). Un phénomène similaire s'observe à l'échelle d'autres régions.

