

# Les ports de commerce en Bretagne

17  
20  
20



## Sources

### Contexte européen et national

Eurostat

Ministère de la Transition Écologique et Solidaire (MTÉS)/Service de la donnée et des Études Statistiques (SDES)

### Contexte régional

Région Bretagne (pour les ports de Brest, Lorient, Saint-Malo, Roscoff, Le Légué, Concarneau)

Chambres de commerce et d'industrie (CCI) - Conseils départementaux (CD) - Directions départementales des territoires et de la mer (DDTM) - Compagnie Penn-ar-Bed et Lorient-agglomération (pour les autres ports)

# Avant-propos

Le transport maritime représente 80 % des échanges mondiaux de marchandises. Le système maritime français est composé de 66 ports de commerce maritimes dont 12 ports maritimes d'état qui en font la 5<sup>e</sup> puissance maritime européenne.

En 2017, dans les ports français, ont transité 365,3 millions de tonnes de fret (+ 5,9 %) en majorité des échanges avec les pays d'Europe et au deux-tiers des importations. Le transport de passagers dans les ports français se stabilise en 2017 (+ 0,2 %) avec 2 mouvements qui se contrarient : baisse de fréquentation dans les ports de la mer du nord et de la Manche (-3,2 %) et augmentation de celles des ports méditerranéens (+2,2 %).

La Bretagne, dont plus du tiers du territoire est maritime, participe activement même si plus modestement, à ce trafic. Son pourtour est rythmé régulièrement par des ports de commerce dont les hinterlands irriguent tout l'arrière-pays.

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017, la Région Bretagne est devenue au travers de la loi Notre l'autorité organisatrice responsable de la desserte maritimes des îles. Sa responsabilité s'étend depuis cette date. Elle est propriétaire, en plus des ports de commerce, de 19 autres ports.

Le Président de l'ORTB  
André JOURT

A blue ink signature of André Jourt, consisting of a large, stylized initial 'A' followed by the name 'Jourt' in a cursive script.

# Le trafic maritime de marchandises en Europe

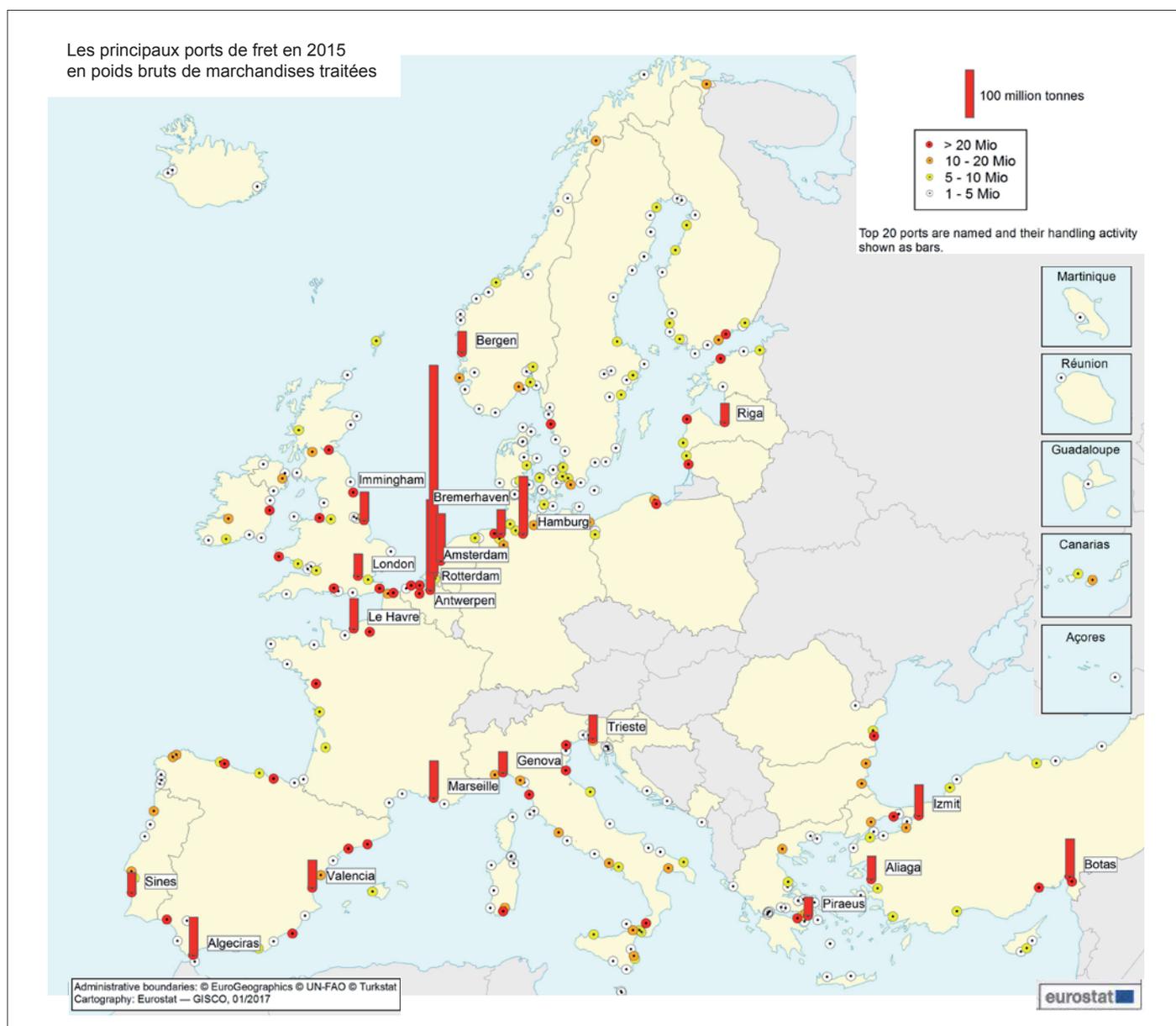
## Activité des principaux ports européens

Ports	2017(p)	Evolutions annuelles (en %)			
		2014/2015	2015/2016	2016/2017	2012/2017
Rotterdam	467,4	4,9	-1,1	1,3	1,1
Anvers	223,7	4,7	2,7	4,5	4,0
Hambourg	136,5	-5,4	0,3	-1,2	0,8
Brème	74,2	-6,2	2,4	-1,3	-2,4
Le Havre	72,0	2,1	-4,2	10,2	2,6
Zeebrugge	nd	-9,9	-1,3		
Algeiras	96,3	4,5	5,3	-0,6	2,9
Marseille	80,4	4,1	-1,4	-0,3	-1,3
Valence	73,2	-3,1	2,0	3,1	2,2
Gênes	55,2	-1,5	1,1	8,6	1,9
Barcelone	60,1	1,4	3,6	26,3	7,7
Bilbao	34,2	5,1	-1,4	7,0	3,4
La Palmas	24,3	4,5	-3,7	20,3	1,7

Source : MTÉS/SDES

en million de tonnes, évolution en %

Très légère progression du trafic de fret dans les 13 principaux ports de commerce européens (+0,5%). C'est 7 millions de tonnes de plus sur un trafic de près de 1,4 milliard de tonnes. L'évolution annuelle moyenne sur 8 ans est de 2,12 %. Après une période de forte croissance de 2009 à 2011 avec une progression annuelle moyenne de 6,4 %, la progression annuelle n'est plus que de 0,73 % depuis 2011.



# Le trafic maritime de marchandises en France

Le transport de fret maritime assuré à plus de 87 % par les Grands Ports Maritimes (GPM) et Calais enregistre une nette hausse de 5,9 % en 2017, soit près de 20 Mt de plus sur l'année. Une hausse semblable ne s'était pas produite depuis 2008. Entre 1997 et 2008, le trafic maritime français avait connu une progression continue et quasiment régulière de près de 2 % en moyenne annuelle par an, soit 67 millions de tonnes de plus traitées dans les GPM et Calais. Depuis 2008 et un volume des GPM et de Calais autour des 350 Mt, la tendance est baissière jusqu'à 2016 avec un volume passant cette année-là sous la barre des 300 millions de tonnes.

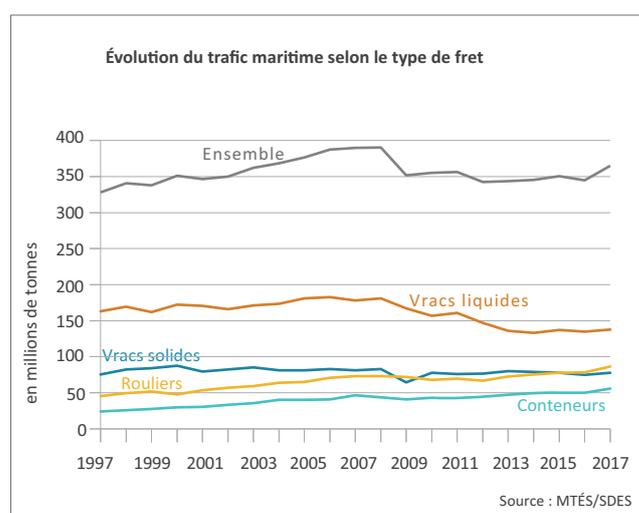
Les marchandises diverses et les vracs liquides sont les deux sources principales d'échange et occupent une part quasi-équivalente dans les flux de l'ordre de 40 %. Les vracs solides composent les 20 % restants. La place des conteneurs dans les ports français se renforce au fil des années. Depuis 2008, c'est une progression de l'ordre de 2,7 % par an.

## Activité des ports de commerce français <sup>(1)</sup>

	Tonnage 2017 (p)	Évolutions annuelles	
		2017/2016	2017/2012
<b>Grands ports maritimes et Calais</b>			
Entrées	207,8	8,0	1,0
Sorties	111,1	4,0	2,1
<b>Ensemble</b>	<b>318,9</b>	<b>6,6</b>	<b>1,3</b>
<b>Autres ports de métropole</b>	33,6	1,3	-0,1
<b>Ports d'Outre-Mer</b>	12,8	2,3	1,9
<b>Ensemble ports français</b>	<b>365,3</b>	<b>5,9</b>	<b>1,2</b>
Entrées	238,8	7,2	0,8
Sorties	126,5	3,5	1,9
Vracs liquides	137,8	2,1	-1,3
<i>dont pétrole brut</i>	60,6	2,5	-1,3
<i>dont produits raffinés</i>	53,0	0,2	-1,9
Vracs solides	77,8	4,2	0,3
Marchandises diverses	149,7	10,6	4,5
<i>dont conteneurs</i>	55,4	11,1	4,3
<i>dont Ro/Ro (véh. Embarqués)</i>	86,4	10,9	5,2

Source : MTÉS/SDES

en million de tonnes, évolution en %



Source : MTÉS/SDES

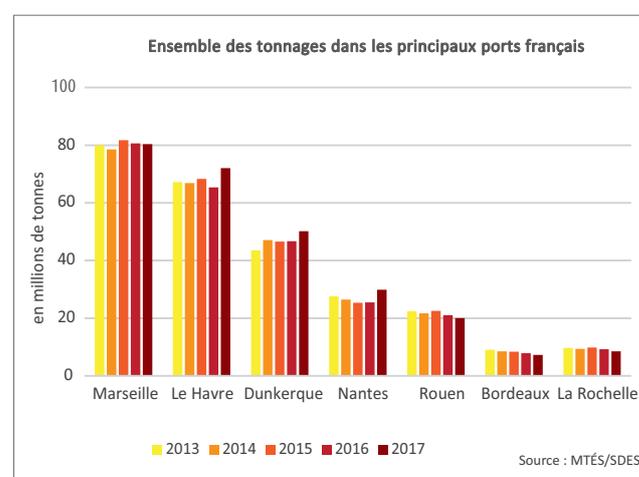
<sup>(1)</sup> 7 grands ports, 32 autres ports métropolitains et ports des DOM

## Trafic dans les principaux ports métropolitains

Ports	Tonnage 2017 (p)	Évolutions annuelles		
		2017/ 2016	2017/ 2012	2017/ 2007
Marseille	80,4	-0,3	-1,3	-1,8
Le Havre	72,0	10,2	2,6	-0,9
Dunkerque	50,2	7,5	1,1	-1,3
Nantes - St-Nazaire	29,9	17,3	0,0	-1,3
Rouen	20,1	-4,5	-1,1	-1,0
Bordeaux	7,3	-7,3	-2,4	-1,3
La Rochelle	8,6	-7,3	0,5	
<b>Grands Ports Métropole</b>	<b>268,4</b>	<b>4,7</b>	<b>0,3</b>	<b>-1,0</b>
<b>Calais</b>	<b>50,6</b>	<b>17,6</b>	<b>8,2</b>	<b>2,0</b>
<b>Grands ports + Calais</b>	<b>318,9</b>	<b>6,6</b>	<b>1,3</b>	<b>-0,6</b>

Source : MTÉS/SDES

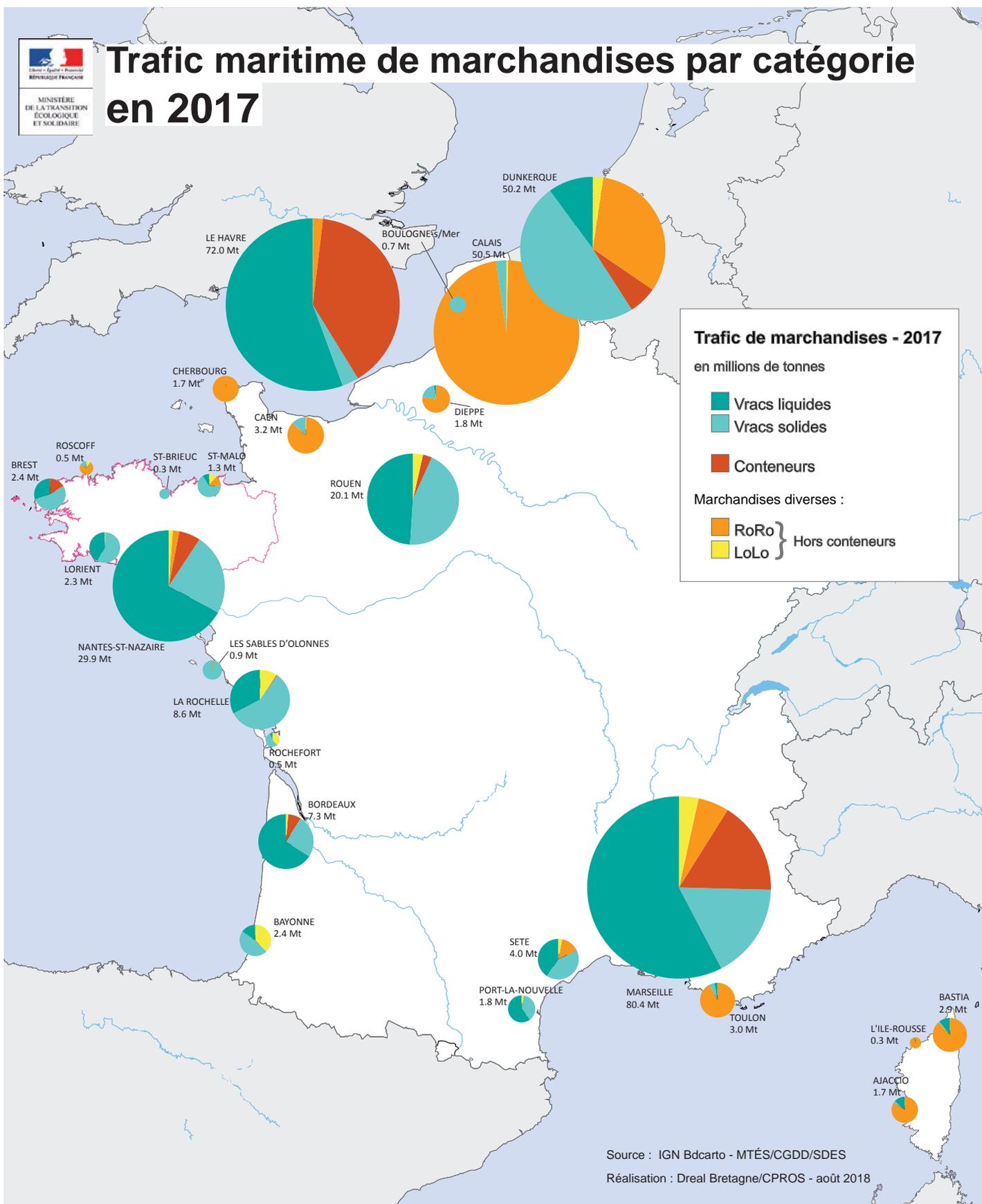
en million de tonnes, évolution en %



Source : MTÉS/SDES

(p) données provisoires

# Le trafic maritime de marchandises en France



RoRo : Roll-On Roll-Off (chargement et déchargement horizontal au travers d'une rampe mobile)  
LoLo : Lift-On Lift-Off (chargement et déchargement vertical au travers d'une grue)

# Le trafic maritime de marchandises en Bretagne

Depuis 2008, le flux global de marchandises transitant par les ports bretons perd régulièrement du volume. C'est plus de 2,2 millions de tonnes de moins en 9 ans soit une baisse annuelle moyenne de 3,1 %. En 2017, la baisse de l'activité des ports en Bretagne est cependant plus réduite (-2,9%) qu'en 2016 (-6,7%).

On note aussi des disparités en fonction des ports mais une tendance commune à baisser depuis une valeur maximum. Pour Saint-Malo, la valeur maximale est atteinte en 2004, en 2008

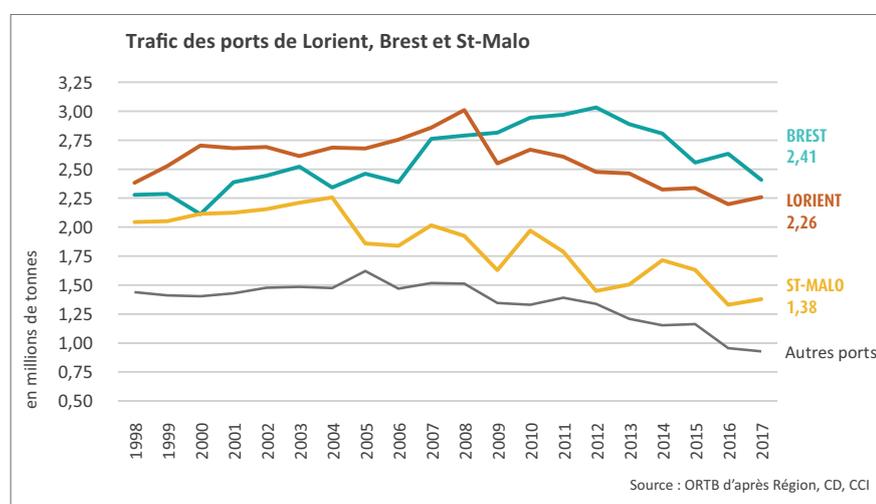
pour Lorient et en 2012 pour Brest. Ces trois ports, propriété de la région depuis 2007, assurent 87 % des échanges maritimes bretons. Le volume total de marchandises échangées passe pour la première fois en 2017 sous la barre des 7 millions de tonnes en grande partie tiré vers le bas par les mauvais chiffres du port de Brest (-8,6%) et malgré un regain du volume échangé dans le port de Lorient (+2,7%). L'activité du port de Saint-Malo est quasiment stable.

## Évolution du trafic de marchandises des ports de commerce bretons

PORTS	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017				
									Entrées	Sorties	Total	Total (%)	Evol. 17/16
<b>Brest</b>	2 814,4	2 944,0	2 969,0	3 033,5	2 887,5	2 806,6	2 558,5	2 634,4	1 874,6	532,2	2 406,9	34,5	-8,6
Concarneau	-	-	-	0,1	0,28	0,198	0,52	0,2	3,6	0	3,6	0,1	1709,0
Douarnenez	68,4	64,9	71,8	63,0	65,0	71,5	69,3	57,4	56,0	0,0	56,0	0,8	-2,6
Landerneau	7,8	7,6	nd	nd	nd	nd	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Le Légué	261,4	348,5	364,2	336,3	320,9	366,1	339,1	303,9	241,2	36,8	278,1	4,0	-8,5
Lézardrieux	20,4	21,0	22,8	25,8	16,7	29,2	31,2	30,2	25,2	0,0	25,2	0,4	-16,4
<b>Lorient</b>	2 550,3	2 667,5	2 608,7	2 475,4	2 462,4	2 325,6	2 337,9	2 199,1	2 193,8	64,7	2 258,5	32,4	2,7
Pontrieux	90,0	86,6	77,2	87,3	71,3	13,7	26,2	0,0	0,0	0,0	0,0		
Quimper	257,7	192,6	207,9	210,8	174,6	141,2	142,7	20,8	51,0	0,0	51,0	0,7	145,7
Redon	71,1	60,4	62,6	54,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Roscoff	461,2	484,6	491,2	485,1	485,4	467,5	487,2	473,1	278,3	179,1	457,5	6,6	-3,3
<b>St-Malo</b>	1 629,9	1 971,6	1 789,1	1 450,6	1 504,8	1 715,8	1 631,9	1 388,5*	1 087,8	290,9	1 378,7	19,8	-0,7
Tréguier	82,7	37,8	68,1	46,3	45,3	41,7	38,5	43,7	50,5	5,7	56,1	0,8	28,3
Vannes	25,2	27,0	25,9	25,6	29,2	22,5	28,8	25,8	nc	nc	nc		
<b>TOTAL</b>	8 340,6	8 914,1	8 758,5	8 294,4	8 063,3	8 001,6	7 691,8	7 177,1	5 862,1	1 109,5	6 971,6	100,0	-2,9

Source : ORTB d'après Région, CD, CCI  
\* chiffre corrigé en 2017

en milliers de tonnes



### Chiffres-clés 2017

<b>Bretagne</b>	<b>7,0 Mt</b>
<b>France</b>	<b>365,3 Mt</b>
<b>Liquides</b>	<b>137,8 Mt</b>
<b>Solides</b>	<b>77,8 Mt</b>
<b>Divers</b>	<b>149,7 Mt</b>
<i>Conteneurs</i>	<i>55,4 Mt</i>

# Le trafic maritime de marchandises en Bretagne

Les importations représentent toujours une part prépondérante (84,1%) des flux de marchandises transitant par les ports bretons. Les deux ports de Brest et de Lorient en assurent près de 70% et Saint-Malo près de 19 %. Les exportations sont en quasi-totalité réalisées par les ports de la façade nord de Bretagne et notamment par les ports de Brest et de Saint-Malo (74,2%). La part du cabotage national baisse en 2016 et 2017 et se situe sous la barre des 2 millions de tonnes. Depuis 2008, cette part a baissé en moyenne de 5,8 %/an.

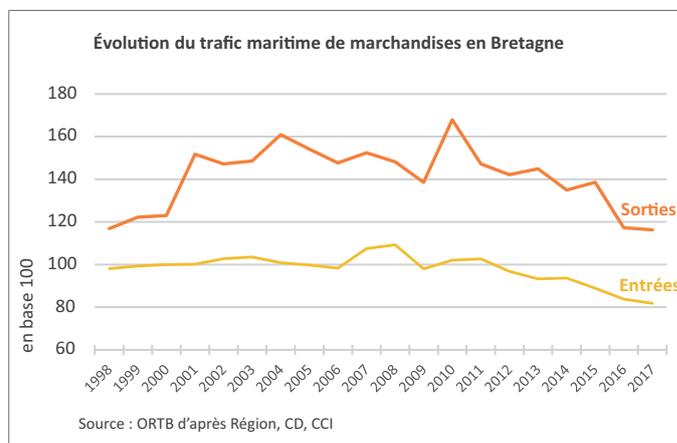
## Évolution du trafic maritime de marchandises en Bretagne

Année	Total	Variation annuelle	dont		dont	
			Entrées	Sorties	Cabotage	International
2008	9 238	0,9	7 825	1 413	3 287	5 951
2009	8 341	-9,7	7 019	1 322	3 257	5 084
2010	8 914	6,9	7 313	1 601	2 671	6 243
2011	8 759	-1,7	7 353	1 404	2 573	6 186
2012	8 294	-5,3	6 932	1 356	2 592	5 568
2013	8 063	-2,8	6 681	1 382	2 964	5 077
2014	8 002	-0,8	6 711	1 287	2 357	5 174
2015	7 692	-3,9	6 370	1 322	2 440	4 764
2016	7 177	-6,7	6 030	1 147	1 979	4 667
2017	6 972	-2,9	5 862	1 109	1 924	5 048

Source : ORTB d'après Région, CD, CCI

en milliers de tonnes

(1) de 2014 à 2017, la ventilation cabotage/international ne prend pas en compte le trafic du port de Roscoff

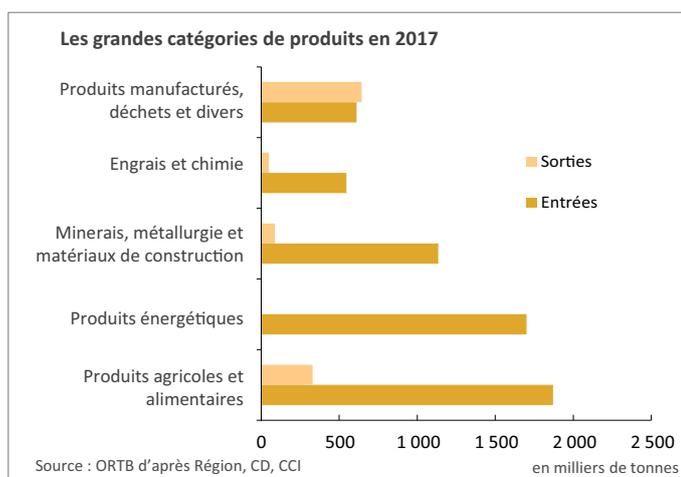


## Répartition des flux selon les grandes catégories de produits de marchandises en 2017

Catégories de produits	Entrées		Sorties		Total	
	Tonnages	%	Tonnages	%	Tonnages	%
Produits agricoles et alimentaires	1 870 386	31,9	329 382	29,7	2 199 768	31,6
Produits énergétiques	1 700 212	29,0	0	0,0	1 700 212	24,4
Minerais, métallurgie et matériaux de construction	1 134 550	19,4	87 975	7,9	1 222 525	17,5
Engrais et chimie	546 154	9,3	49 170	4,4	595 324	8,5
Produits manufacturés, déchets et divers	610 827	10,4	642 949	58,0	1 253 776	18,0
<b>Total</b>	<b>5 862 129</b>	<b>100,0</b>	<b>1 109 476</b>	<b>100,0</b>	<b>6 971 605</b>	<b>100,0</b>

Source : ORTB d'après Région, CD, CCI

en tonnes



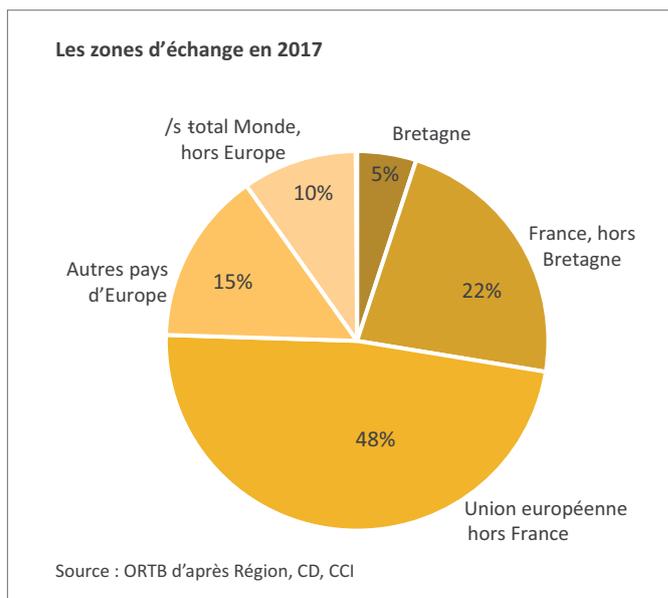
La part des produits agricoles et alimentaires recule de près de 5 points en un an pour s'établir à 31,6 %. La raison principale est la baisse du volume des entrées de produits agricoles en Bretagne (autres matières d'origine végétale et céréales...) de plus de 320 000 tonnes et de produits alimentaires de près de 80 000 tonnes. La deuxième catégorie de marchandises transitant par les ports bretons, en volume, concerne les produits énergétiques. Ils sont en totalité importés et leur part augmente de 0,2 point sur un an. Viennent ensuite les minerais constitués essentiellement de pierres sables et graviers dont la part (15,6%) augmente de 1,4 point. Ils sont en grande majorité des entrées (92,5%). Le volume des produits manufacturés tourne autour du million de tonnes. Ces 5 types de produits représentent environ 87 % des échanges maritimes bretons.

### Notes

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017 et l'application de la Loi Notre, nouvelle phase de décentralisation pour les ports, la région est devenue propriétaire de 19 ports supplémentaires. Le système numérique de gestion des ports mis en place par la région permet de bénéficier de nouveau de l'origine et de la destination des flux pour le port de Roscoff. Les chiffres de 2017 font donc ressortir une augmentation due non à une évolution de l'activité mais à une meilleure complétude des données.

Près de la moitié des flux maritimes se fait avec les ports de l'Union européenne et près du quart avec les ports de l'hexagone. Près de 63 % des trafics se font avec l'ensemble des pays d'Europe qu'ils soient ou non membres de l'union européenne. Ceux entretenus avec les autres pays du monde représentent 10 % de la totalité des flux et ceux qui se font entre ports bretons seulement 5 %.

Les échanges parmi les plus importants en volume se font avec le Royaume-Uni qui représente à lui seul environ 17 % du tonnage total. Les conteneurs composent 18 % des flux. On trouve aussi des exports de produits alimentaires à majorité de la viande, ou des produits à base de viande. Pour la deuxième année consécutive, le trafic avec la Russie connaît une augmentation d'environ 30 % annuelle due aux produits pétroliers raffinés avec le port de Brest et de Lorient. Le volume de marchandises échangées avec les Pays-Bas progresse (+ 190 000t) et rattrape en partie la forte baisse enregistrée en 2015 (-54%). Avec Brest ce sont 3 fois plus de conteneurs transportés qu'en 2016. Pour Lorient ce sont 3 fois plus « d'huile tourteaux et corps gras ». En 2017, l'Espagne passe à la quatrième place devant le Brésil avec un volume de marchandises échangées en augmentation très sensible (+ 38%). Le Brésil arrive en cinquième position avec un volume quasiment inchangé entre 2016 et 2017.



## Répartition des flux selon la provenance et la destination des marchandises en 2017

Zones géographiques	En provenance de		A destination de		Total	
	Tonnages	%	Tonnages	%	Tonnages	%
Bretagne	310 078	5,3	39 512	3,6	349 590	5,0
France, hors Bretagne	1 387 055	23,7	187 232	16,9	1 574 287	22,6
<b>/s-total France (entière)</b>	<b>1 697 133</b>	<b>29,0</b>	<b>226 744</b>	<b>20,4</b>	<b>1 923 877</b>	<b>27,6</b>
Union européenne, hors France	2 477 665	42,3	862 041	77,7	3 339 706	47,9
Autres pays d' Europe	1 022 498	17,4	2 827	0,3	1 025 324	14,7
<b>/s-total Europe, hors France</b>	<b>3 500 163</b>	<b>59,7</b>	<b>864 868</b>	<b>78,0</b>	<b>4 365 030</b>	<b>62,6</b>
Afrique	149 050	2,5	4 500	0,4	153 550	2,2
Amériques, nord et centre	104 608	1,8	9 837	0,9	114 445	1,6
Amérique du sud	395 822	6,8		0,0	395 822	5,7
Asie, Australie et Océanie	11 460	0,2		0,0	11 460	0,2
<b>/s-total Monde, hors Europe</b>	<b>660 939</b>	<b>11,3</b>	<b>14 337</b>	<b>1,3</b>	<b>675 276</b>	<b>9,7</b>
non déterminé	3 894	0,1	3 528	0,3	7 422	0,1
<b>Total</b>	<b>5 862 129</b>	<b>100,0</b>	<b>1 109 476</b>	<b>100,0</b>	<b>6 971 605</b>	<b>100,0</b>

Source : ORTB d'après Région, CD, CCI

en tonnes

**Exemple de lecture** : 2 477 665 tonnes de marchandises en provenance des pays de l'Union Européenne sont déchargées dans les ports bretons et 862 041 tonnes de marchandises chargées dans les ports bretons sont destinées aux ports de l'Union Européenne.

## Les 5 pays qui ont échangé le plus avec la Bretagne en 2017 (y compris port de Roscoff)

<b>Royaume-Uni</b>	1,17 Mt	Matériel de transport (y compris les véhicules des passagers), produits alimentaires et agricoles (viandes surgelées, nourritures pour animaux, oléagineux ...)
<b>Russie</b>	0,75 Mt	Produits pétroliers
<b>Pays-Bas</b>	0,53 Mt	Produits alimentaires (nutrition animale), produits pétroliers ...
<b>Espagne</b>	0,43 Mt	Produits alimentaires, agricoles (tourteaux, huiles, graines de soja ...)
<b>Brésil</b>	0,33 Mt	Produits alimentaires (tourteaux de soja ...)

Source : ORTB d'après Région, CD, CCI

en millions de tonnes

# Le trafic maritime de marchandises en Bretagne

La part du port de Lorient dans les importations augmente de près de 2 points (37,4 %) celle de Saint-Malo de 0,7 point, contrairement à celle du port Brest qui diminue de 3 points. Pour les exportations, Brest est largement en tête. Il en assure près de la moitié, Saint-Malo plus du quart (+3,3 points) et Roscoff 16 % (-1,8 points).

Le poids de l'agriculture et de l'alimentaire dans les flux diminue régulièrement sur les 3 dernières années de 11,3 %/an en moyenne. Cela représente pas loin d'un million de tonnes de moins à 80 % des produits issus de l'agriculture.

Les trois ports principaux échangent un peu plus d'1 million de tonnes de matériaux de construction et de minerais dans lesquels

on retrouve depuis la nouvelle nomenclature, la pierre, le sable et le gravier utilisés comme matériaux de construction.

Par les ports de la côte nord de Bretagne, de Brest à St-Malo, transitent quasiment la totalité des produits chimiques et engrais (83 % par le seul port de St-Malo), un peu plus des deux tiers des produits agricoles et alimentaires dont 45 % par le seul port de Brest, quasiment la moitié des minerais et matériaux de construction et 44 % des produits pétroliers. Les ports de Saint-Malo et Roscoff assurent plus de 82 % des flux de produits manufacturés, une grande partie de ces échanges est constituée des véhicules de passagers transitant par le biais des rouliers entre la France et l'Angleterre.

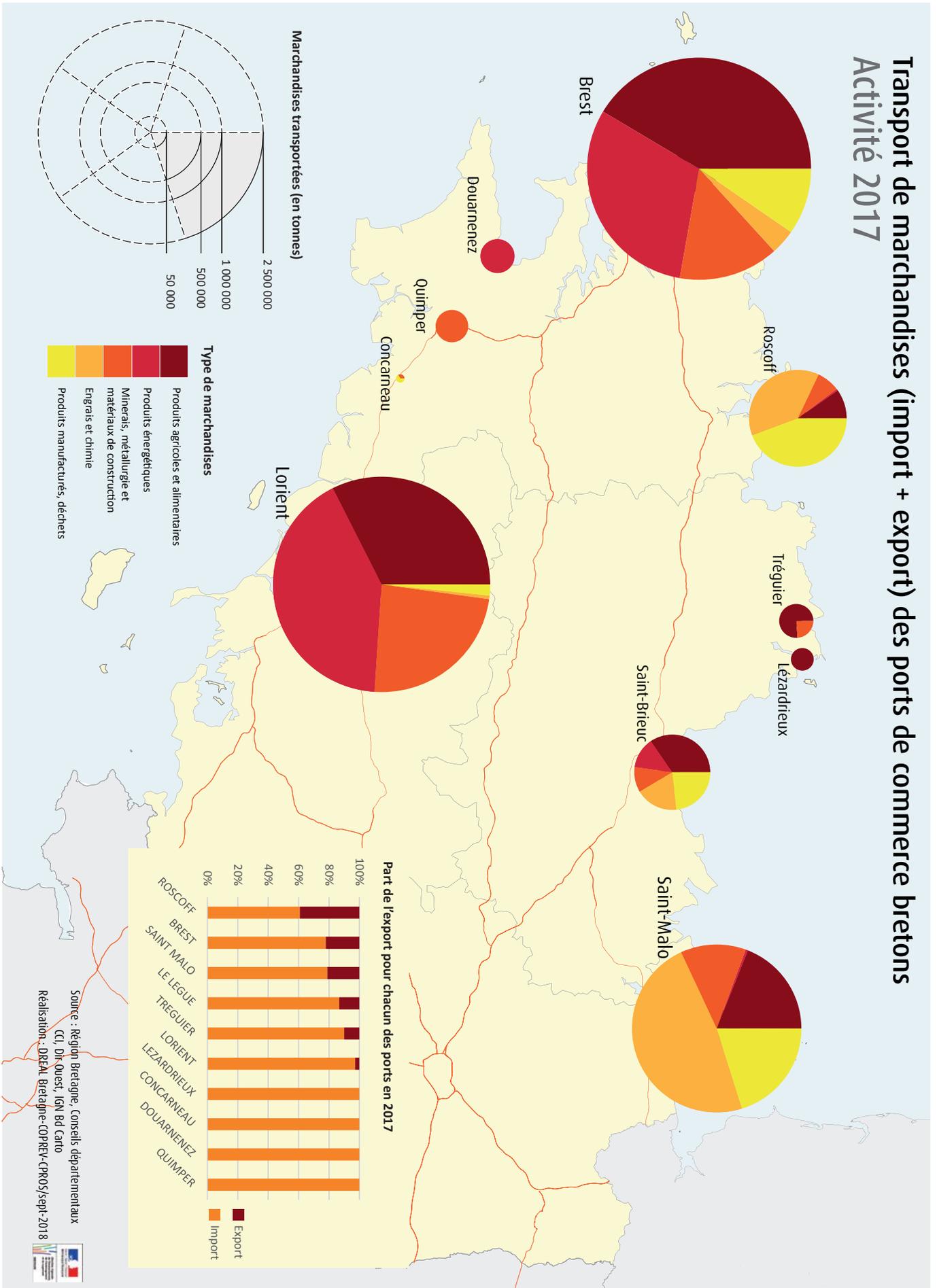
## Activité 2017 des principaux ports bretons selon la nature de marchandises (NST 2007) et le sens du trafic

Port	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total
	Produits agricoles	Produits alimentaires	Produits énergétiques	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de construction	Produits chimiques et engrais	Produits manufacturés	Mat. 1e secondaire et déchets	Autres marchandises	
<b>Import + export</b>											
<b>BREST</b>	636 696	359 970	742 398	238 138	33 607	75 963	37 299	106 855	169 882	6 063	2 406 872
<b>CONCARNEAU</b>					1 200			2 400			3 600
<b>DOUARNENEZ</b>			55 965								55 965
<b>LE LEGUE</b>	10 268	85 847		66 995			50 306	64 640			278 055
<b>LEZARDRIEUX</b>	25 230										25 230
<b>LORIENT</b>		732 315	899 350	555 499	7 031	15 082	12 108	11 564	25 586		2 258 535
<b>QUIMPER</b>				51 046							51 046
<b>ROSCOFF</b>	11 990	32 665	2 500	34 792	247		318	374 938			457 450
<b>SAINT MALO</b>	3 435	258 565		129 576			495 293	483 446	8 400		1 378 715
<b>TREGUIER</b>	42 787			13 350							56 137
<b>Total</b>	<b>730 406</b>	<b>1 469 362</b>	<b>1 700 212</b>	<b>1 089 396</b>	<b>42 085</b>	<b>91 045</b>	<b>595 324</b>	<b>1 043 844</b>	<b>203 868</b>	<b>6 063</b>	<b>6 971 605</b>
<b>Import</b>											
<b>BREST</b>	561 112	131 885	742 398	238 138	27 950	75 963	36 884	55 991	2465,015	1 848	1 874 633
<b>CONCARNEAU</b>					1 200			2 400			3 600
<b>DOUARNENEZ</b>			55 965								55 965
<b>LE LEGUE</b>	10 268	85 847		30 150			50 306	64 640			241 210
<b>LEZARDRIEUX</b>	25 230										25 230
<b>LORIENT</b>		732 315	899 350	516 455	7 031	14 982	12 108	11 564			2 193 805
<b>QUIMPER</b>				51 046							51 046
<b>ROSCOFF</b>	10 412	28 188	2 500	34 694	206		68	202 278			278 345
<b>SAINT MALO</b>	3 435	244 563		123 386			446 788	269 641			1 087 814
<b>TREGUIER</b>	37 132			13 350							50 482
<b>Total</b>	<b>647 588</b>	<b>1 222 797</b>	<b>1 700 212</b>	<b>1 007 219</b>	<b>36 387</b>	<b>90 945</b>	<b>546 154</b>	<b>606 514</b>	<b>2 465</b>	<b>1 848</b>	<b>5 862 129</b>
<b>Export</b>											
<b>BREST</b>	75 585	228 085	0		5 657		415	50 864	167 417	4 216	532 239
<b>LE LEGUE</b>				36 845							36 845
<b>LORIENT</b>				39 044		100			25 586		64 730
<b>ROSCOFF</b>	1 578	4 477		98	41		250	172 660			179 105
<b>SAINT MALO</b>		14 002		6 190			48 505	213 805	8 400		290 902
<b>TREGUIER</b>	5 655										5 655
<b>Total</b>	<b>82 817</b>	<b>246 565</b>	<b>0</b>	<b>82 177</b>	<b>5 698</b>	<b>100</b>	<b>49 170</b>	<b>437 330</b>	<b>201 403</b>	<b>4 216</b>	<b>1 109 476</b>

Source : ORTB d'après Région, CD, CCI

en tonnes

# Transport de marchandises (import + export) des ports de commerce bretons Activité 2017



# Le trafic maritime de voyageurs en France

Le transport maritime de voyageurs se développe depuis 2008 surtout en outre-mer. En France métropole, il diminue en 2017 (-1%) tiré vers le bas par les ports de la façade Manche-Mer du Nord (-3,2%). A contrario, en outre-mer le transport de voyageurs se développe (+13,3%) en raison de la croissance de l'activité de

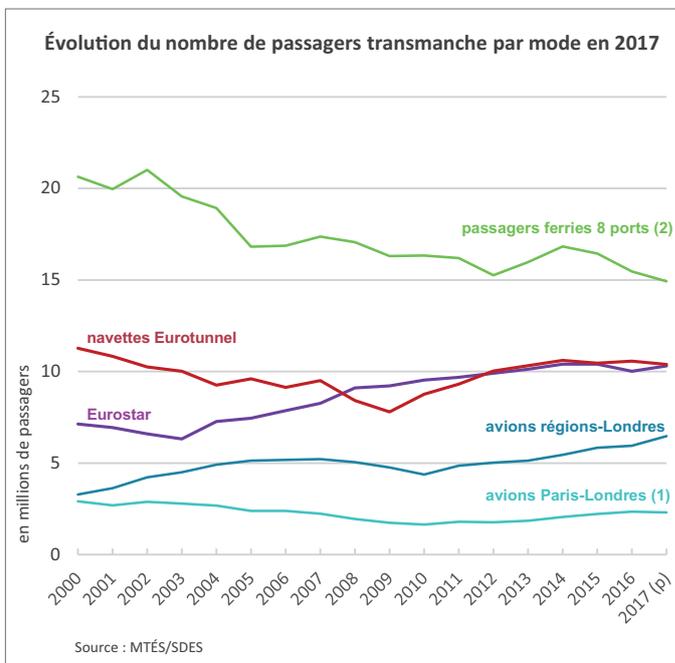
croisière (24,5%). Par les ports donnant sur la manche et la Mer du Nord transitent la majorité des voyageurs (54,4%). Calais en assure 58,4 % loin devant Dunkerque (17,4%). Quant aux croisières elles sont assurées à 86 % par les ports méditerranéens.

## Les passagers transmanche passant par la France en comparaison avec les autres modes

Modes de transport	Passagers 2017 (p)	Évolutions annuelles (%)	
		2016/2017	2012/2017
<b>Passagers aériens</b>	8 774	5,9	5,3
Paris - Londres <sup>(1)</sup>	2 304	-1,5	5,5
Province - Londres	6 470	8,9	5,2
<b>Passagers ferries (8 ports)<sup>(2)(3)</sup></b>	14 928	-3,5	-0,4
dont Calais <sup>(3)</sup>	8 991	-1,1	-0,8
<b>Passagers Eurotunnel</b>	20 687	0,5	0,7
Par Eurostar	10 301	2,9	0,8
Par navettes tourisme <sup>(4)</sup>	8 418	-1,7	0,2
Par navettes fret <sup>(4)</sup>	1 969	-2,0	2,8
<b>Total</b>	44 390	0,4	1,1

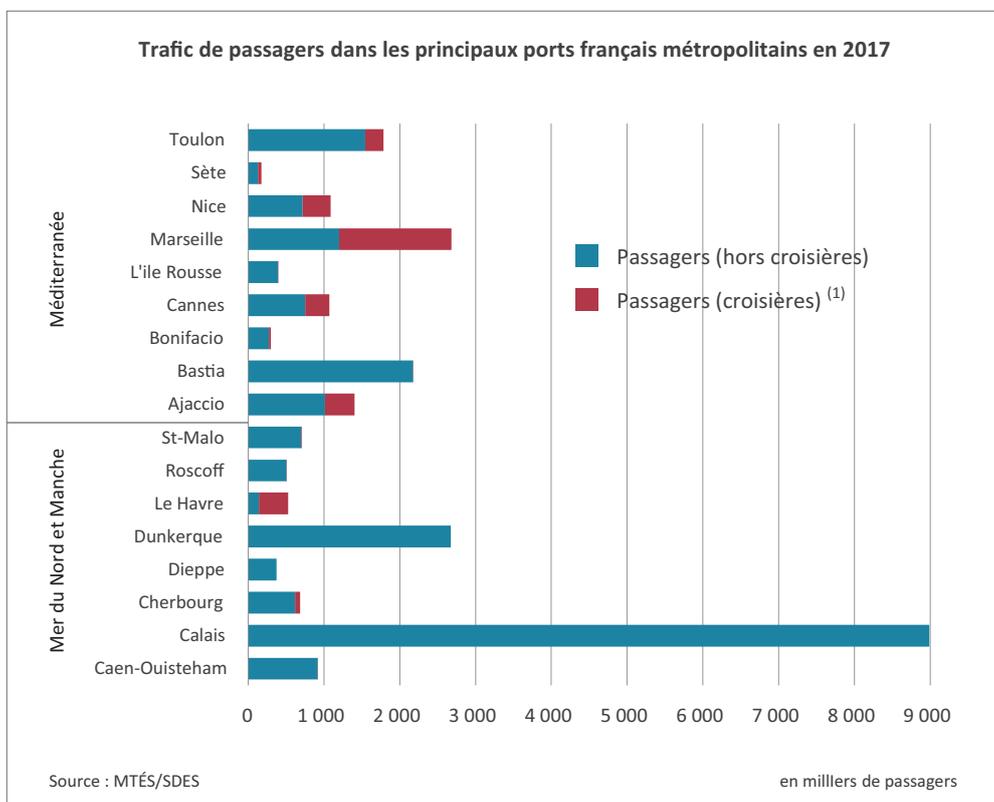
Sources : DGAC, MTÉS/SDES, Eurotunnel, calculs SDES

en milliers, évolution en %



### Notes

- (1) Aéroports d'Orly et Roissy-Charles de Gaulle
- (2) - Caen-Calais-Cherbourg-Dieppe-Dunkerque-Le Havre-Roscoff-St Malo  
- y compris liaisons avec l'Irlande et les îles anglo-normandes, hors croisières
- (3) Hors croisières
- (4) Estimation SDES



### Passagers 2017

<b>France</b>	<b>28,3</b>
<b>Manche/mer du nord</b>	<b>15,4</b>
<b>Méditerranée</b>	<b>11,1</b>
<b>Outre-Mer</b>	<b>1,8</b>

en millions de passagers

(1) Les croisiéristes en excursion ne sont comptés qu'en entrée au moment du débarquement

# Le trafic maritime de voyageurs en Bretagne

La fréquentation des lignes maritimes en Bretagne (îles anglo-normandes et transmanche) baisse en 2017 (-2,4%) mais un peu moins fortement qu'en 2016 (-4,4%). Cette baisse en volume est imputable à part égale aux liaisons anglo-normandes et aux liaisons transmanche.

Le port de Saint-Malo assure toutes les liaisons avec les îles anglo-normandes. Le nombre de voyageurs diminue sur ces lignes de 5,2 % par an en moyenne depuis 2015. Le trafic transmanche est assuré par les ports de Roscoff (60 %) et de Saint-Malo. Les voyageurs passant par Roscoff en 2017 sont en légère augmentation (+0,1%) tandis que ceux passant par le port de Saint-Malo diminuent plus sensiblement (-4,2%).

Le trafic de voyageurs réalisé avec les îles bretonnes du Ponant se redresse depuis 2012 avec une évolution annuelle moyenne de 1,7 % qui commence à gommer la baisse continue de 2008 à 2012 (-3 points/an en moyenne). Le nombre de voyageurs avoisine 2,2 millions en 2017. Ces chiffres ne tiennent pas compte cependant des voyageurs fréquentant les lignes saisonnières privées, l'archipel des Glénans ni l'île de Batz.

Le trafic côtier de Saint Malo augmente d'une façon continue et régulière depuis 2012 et enregistre près de 7 % d'évolution annuelle moyenne. Celui de la rade de Lorient est de 2,5 fois plus important que celui de St-Malo. Il augmente depuis 2016 en moyenne de l'ordre de 4,3 %/an.

## Trafic des escales de croisières de tourisme

Port	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Brest	24 132	54 224	68 302	51 626	9 158	25 226	32 176	19 465	13 860	30 834
Concarneau	0	0	0	4 610	4 528	1 736	1 726	3 103	3 068	398
Lorient	11 752	2 978	9 336	3 056	8 604	7 660	6 965	7 230	5 915	5 628
St-Malo	14 498	14 598	17 106	31 328	25 637	25 930	11 758	13 368	21 736	17 584
Roscoff	0	694	2 096	726	0	0	0	208	429	0
<b>Total</b>	<b>50 382</b>	<b>72 494</b>	<b>96 840</b>	<b>91 346</b>	<b>47 927</b>	<b>60 552</b>	<b>52 625</b>	<b>43 374</b>	<b>45 008</b>	<b>54 444</b>

Source : ORTB d'après Région, CD, CCI

unité : nombre de passagers

## Trafic des services côtiers avec les îles du Ponant

Îles	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bréhat	362 895	398 943	387 391	360 256	329 788	351 621	388 982	372 973	397 493	395 256
Batz	175 644	nd								
Quessant/Molène	265 374	269 824	252 673	254 856	240 600	242 610	241 675	235 907	238 698	244 676
Sein(2)	85 581	86 484	91 554	90 672	80 249	86 259	89 390	91 491	89 256	91 542
Les Glénans(3)	42 516	36 032	38 357	nd						
Groix	430 990	449 787	448 240	453 691	435 505	425 743	429 926	431 155	439 071	446 445
Belle-Ile	810 175	838 293	813 204	847 559	821 506	810 583	815 547	841 283	841 840	854 550
Houat/Houëdic	118 547	125 934	132 826	131 090	128 221	131 266	139 648	135 420	143 300	143 292
<b>Total</b>	<b>2 291 722</b>	<b>2 205 297</b>	<b>2 164 245</b>	<b>2 138 124</b>	<b>2 035 869</b>	<b>2 048 082</b>	<b>2 105 168</b>	<b>2 108 229</b>	<b>2 149 658</b>	<b>2 175 761</b>

Source : ORTB d'après Région, CD, CCI

unité : nombre de passagers

## Trafic côtiers du port de St-Malo et rade de Lorient

Port/traversée	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
St-Malo	211 910	284 858	268 724	245 108	227 748	244 052	263 206	275 272	299 477	318 294
Rade de Lorient	710 091	685 344	725 665	777 154	782 793	779 887	777 992	766 348	806 805	833 186

Source : ORTB d'après Région, Lorient Agglomération

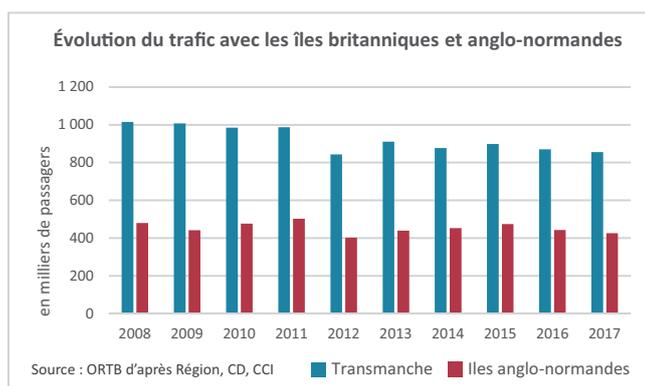
unité : nombre de passagers

## Trafic avec les îles britanniques et anglo-normandes

Liaisons/ports	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Liaisons transmanche</b>										
St-Malo	465 194	474 726	452 940	441 430	339 511	371 910	360 912	369 936	353 327	338 384
Roscoff	550 001	532 428	532 039	545 468	504 029	538 373	515 680	528 221	516 727	517 148
<b>Total</b>	<b>1 015 195</b>	<b>1 007 154</b>	<b>984 979</b>	<b>986 898</b>	<b>843 540</b>	<b>910 283</b>	<b>876 592</b>	<b>898 157</b>	<b>870 054</b>	<b>855 532</b>
<b>Liaisons anglo-normandes</b>										
St-Malo	479 770	441 309	476 534	501 790	401 816	439 460	453 131	473 865	442 099	425 620
<b>TOTAL</b>	<b>1 494 965</b>	<b>1 448 463</b>	<b>1 461 513</b>	<b>1 488 688</b>	<b>1 245 356</b>	<b>1 349 743</b>	<b>1 329 723</b>	<b>1 372 022</b>	<b>1 312 153</b>	<b>1 281 152</b>

Source : ORTB d'après Région, CD, CCI

unité : nombre de passagers



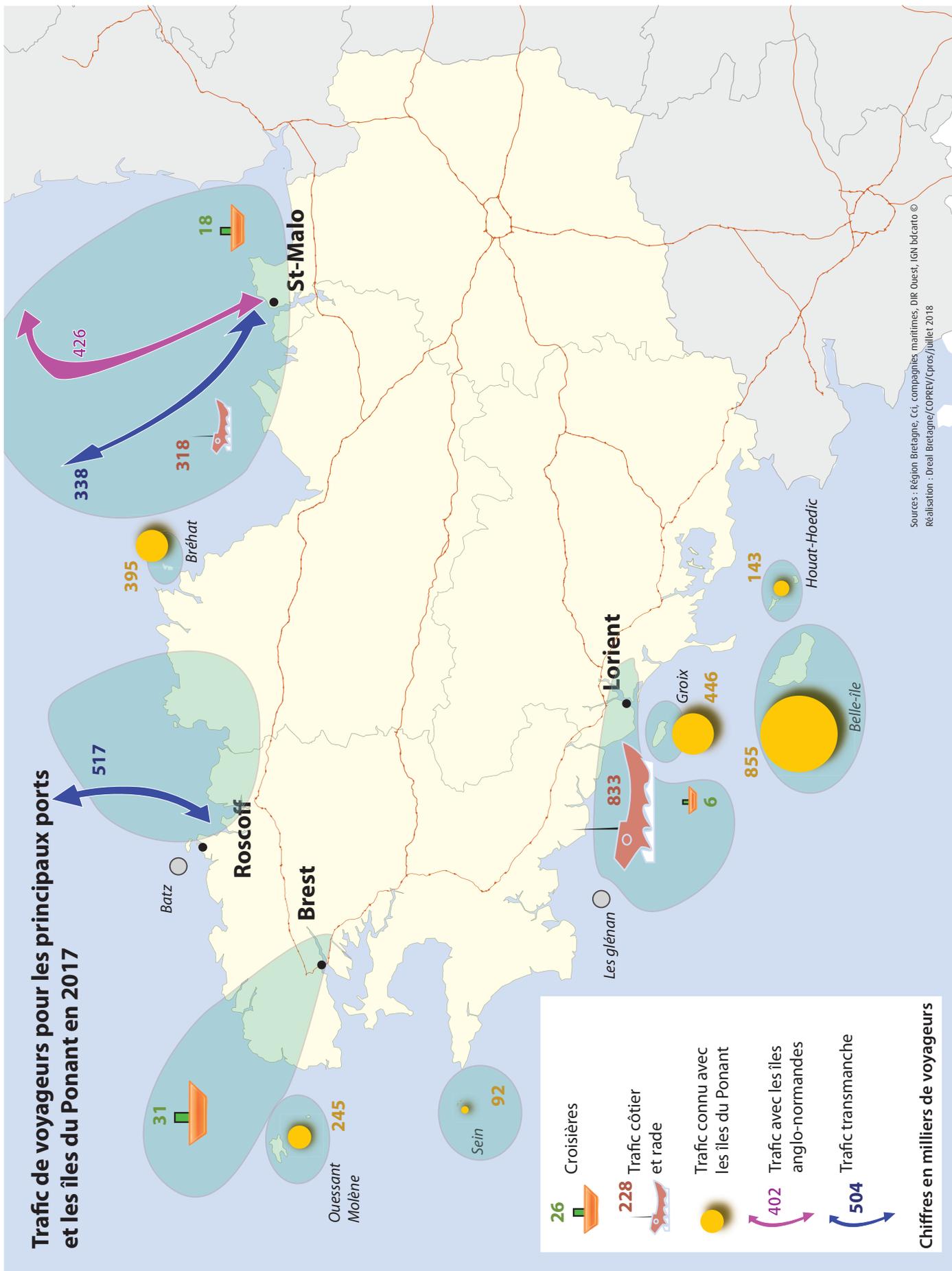
### Notes

Les passagers des croisières sont comptabilisés deux fois (entrées+sorties)

Les voyages entre la Bretagne et les îles du Ponant n'intègrent pas les lignes saisonnières privées ni le trafic de l'île de Batz et l'archipel des Glénans

Les trafics côtiers de St-Malo comprennent les sorties en mer, les visites des îles, la traversée Dinard St-Malo, Cap Fréhel ... La rade de Lorient comprend les traversées vers Lorient, Gâvres, Port-Louis Locquimelic, Rianteac.

# Le trafic maritime de voyageurs en Bretagne



# Annexes

Annexe 1 - Trafic des ports bretons

Annexe 2 - Nomenclature des marchandises



# Annexe 1 - Trafic des ports bretons

## Trafic des ports bretons selon la nature, l'origine et la destination des marchandises en 2017

en tonnes

Nature de marchandises		Port	Entrées	Sorties	Total
<b>Bretagne</b>					
01.2	Pommes de terre	BREST		7 690	7 690
01.B	Produits de la pêche et de l'aquaculture	LEZARDRIEUX	25 230		25 230
		TREGUIER	33 739		33 739
03.5	Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n.c.a.	BREST	35 772		35 772
		LORIENT	123 802	12 130	135 932
04.2	Poissons et produits de la pêche, préparés	SAINT MALO	166		166
04.4	Huiles, tourteaux et corps gras	LORIENT	705		705
07.2	Produits pétroliers raffinés liquides	BREST	17 492		17 492
07.4	Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux	BREST	16 313		16 313
		LORIENT	45 191		45 191
08.2	Produits chimiques organiques de base	BREST	3 053		3 053
08.3	Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)	LE LEGUE	7 314		7 314
		SAINT MALO	1 302		1 302
09.3	Autres matériaux de construction, manufacturés	LORIENT		100	100
10.3	Tubes et tuyaux	BREST		37	37
12.2	Autres matériels de transport	BREST		70	70
13.2	Autres articles manufacturés	BREST		156	156
14.2	Autres déchets et matières premières secondaires	BREST		19 329	19 329
<b>Total Bretagne</b>			<b>310 078</b>	<b>39 512</b>	<b>349 590</b>
<b>France</b>					
01.1	Céréales	BREST	15 451		15 451
01.2	Pommes de terre	BREST		1 721	1 721
01.4	Autres légumes et fruits frais	BREST	1		1
01.5	Produits sylvicoles et de l'exploitation forestière	BREST	251	994	1 244
01.7	Autres matières d'origine végétale	BREST	18 653	15 894	34 547
01.A	Autres matières premières d'origine animale	BREST	36		36
01.B	Produits de la pêche et de l'aquaculture	BREST	223	317	540
		ROSCOFF	5 054		5 054
03.5	Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n. c. a.	QUIMPER	51 046		51 046
		ROSCOFF	34 021		34 021
		BREST	173 334		173 334
		LORIENT	375 823	12 128	387 951
		SAINT MALO	1 340	2 090	3 430
04.1	Viandes, peaux et produits à base de viandes	BREST	983	22 701	23 684
04.2	Poissons et produits de la pêche, préparés	BREST	2 318	1 897	4 215
		SAINT MALO	2 151		2 151
04.4	Huiles, tourteaux et corps gras	BREST	4 419	20 340	24 759
		LORIENT	53 424		53 424
04.5	Produits laitiers et glaces	BREST	322	11 733	12 054
04.6	Farines, céréales transformées, produits amylacés et aliments pour animaux	BREST		67	67
		SAINT MALO		4 902	4 902
04.7	Boissons	BREST		11	11

# Annexe 1 - Trafic des ports bretons

en tonnes

04.8	Autres produits alimentaires n.c.a. et tabac manufacturé (hors messagerie ou groupage alimentaire)	BREST		139	139
		LORIENT	4 511		4 511
06.1	Produits du travail du bois et du liège (sauf meubles)	SAINT MALO	3 490		3 490
06.2	Pâte à papier, papiers et cartons	BREST	4		4
07.2	Produits pétroliers raffinés liquides	BREST	124 587		124 587
		LORIENT	100 265		100 265
		DOUARNENEZ	55 965		55 965
07.3	Produits pétroliers raffinés gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	1 667		1 667
07.4	Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux	BREST	6 814		6 814
		LORIENT	158 620		158 620
08.1	Produits chimiques minéraux de base	SAINT MALO	3 799		3 799
08.2	Produits chimiques organiques de base	BREST	7 729		7 729
		LORIENT	12 108		12 108
		SAINT MALO	8 252		8 252
08.3	Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)	BREST	805	25	830
		LE LEGUE	6 468		6 468
		SAINT MALO	99 445	16 023	115 468
08.5	Produits pharmaceutiques et parachimiques, y inclus les pesticides et autres produits agrochimiques	BREST	4	127	131
08.6	Produits en caoutchouc ou en plastique	BREST	57	0	57
09.2	Ciments, chaux et plâtre	LORIENT	14 982		14 982
10.1	Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)	BREST	380	125	505
10.2	Métaux non ferreux et produits dérivés	BREST		174	174
10.3	Tubes et tuyaux	BREST	17 360	450	17 810
10.4	Éléments en métal pour la construction	BREST	101	6	106
11.1	Machines agricoles	BREST	107	24	131
11.4	Machines et appareils électriques n.c.a.	BREST	793	170	963
11.8	Autres machines, machines outils et pièces	BREST	278		278
12.1	Produits de l'industrie automobile	BREST	2 140	11 322	13 462
		ROSCOFF		554	554
		SAINT MALO		81	81
12.2	Autres matériels de transport	BREST	6 285	378	6 663
		ROSCOFF		6	6
		SAINT MALO		250	250
13.1	Meubles	BREST	10	0	11
13.2	Autres articles manufacturés	BREST	22	0	22
14.2	Autres déchets et matières premières secondaires	BREST	2	39 551	39 553
		LORIENT		6 722	6 722
		SAINT MALO		4 200	4 200
16.1	Conteneurs et caisses mobiles en service, vides	BREST	10 756	9 076	19 833
17.1	Mobilier de déménagement	BREST	22	36	59
18.0	Groupage de marchandises diverses	SAINT MALO		1	1
19.2	Autres marchandises de nature indéterminée	BREST	232	131	363
20.0	Autres biens non classés ailleurs	BREST	143	2 868	3 011
<b>Total France</b>			1 387 055	187 232	1 574 287

# Annexe 1 - Trafic des ports bretons

en tonnes

Union Européenne					
01.1	Céréales	LE LEGUE	5 174		5 174
		TREGUIER	3 393		3 393
01.2	Pommes de terre	BREST	78	13 807	13 885
		ROSCOFF	473		473
01.4	Autres légumes et fruits frais	ROSCOFF	92	1 396	1 488
01.5	Produits sylvicoles et de l'exploitation forestière	BREST	1 184	12 320	13 503
01.7	Autres matières d'origine végétale	BREST	352 503	21 651	374 154
		LE LEGUE	1 200		1 200
		ROSCOFF		92	92
		SAINT MALO	3 435		3 435
01.8	Animaux vivants	ROSCOFF	1		1
01.A	Autres matières premières d'origine animale	BREST		28	28
		ROSCOFF	14	4	18
01.B	Produits de la pêche et de l'aquaculture	BREST	2 089	1 162	3 251
		ROSCOFF	4 778	86	4 864
		TREGUIER		5 655	5 655
03.3	Minéraux (bruts) pour l'industrie chimique et engrais naturels	BREST	12 116		12 116
		LE LEGUE	4 473		4 473
		LORIENT	7 569		7 569
		SAINT MALO	35 540		35 540
03.4	Sel	LE LEGUE	7 630		7 630
		ROSCOFF	93	47	140
		SAINT MALO	50 571		50 571
03.5	Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n. c. a.	LE LEGUE	6 280	30 335	36 615
		ROSCOFF	580	51	631
		BREST	16 917		16 917
		LORIENT		14 786	14 786
		SAINT MALO	7 470	4 100	11 570
04.1	Viandes, peaux et produits à base de viandes	BREST	465	109 254	109 720
		ROSCOFF	522	597	1 119
04.2	Poissons et produits de la pêche, préparés	BREST	630	1 492	2 123
		ROSCOFF	2 746		2 746
04.3	Produits à base de fruits et de légumes	LE LEGUE	1 304		1 304
		ROSCOFF	25		25
04.4	Huiles, tourteaux et corps gras	BREST	83 198	47 458	130 656
		LE LEGUE	77 293		77 293
		LORIENT	169 855		169 855
		ROSCOFF	19 437	49	19 486
		SAINT MALO	180 610		180 610
04.5	Produits laitiers et glaces	BREST	27	7 138	7 165
		ROSCOFF	518	564	1 081
04.6	Farines, céréales transformées, produits amylacés et aliments pour animaux	LE LEGUE	5 750		5 750
		ROSCOFF	2 806	160	2 966
		BREST	6 250		6 250
		LORIENT	2 045		2 045
		SAINT MALO	13 806	9 100	22 906

# Annexe 1 - Trafic des ports bretons

en tonnes

04.7	Boissons	BREST		299	299
04.8	Autres produits alimentaires n. c. a. et tabac manufacturé (hors messagerie ou groupage alimentaire) Autres produits alimentaires n.c.a. et tabac manufacturé (hors messagerie ou groupage alimentaire)	ROSCOFF	2 134	3 107	5 241
		BREST	14	55	69
		LORIENT	14 312		14 312
05.1	Produits de l'industrie textile	ROSCOFF	6		6
05.2	Articles d'habillement et fourrures	ROSCOFF	34		34
06.1	Produits du travail du bois et du liège (sauf meubles)	LE LEGUE	62 559		62 559
		ROSCOFF	3		3
		SAINT MALO	34 287	2 328	36 615
06.2	Pâte à papier, papiers et cartons	LORIENT	11 191		11 191
		ROSCOFF	57	77	134
07.1	Cokes et goudrons ; agglomérés et combustibles solides similaires	ROSCOFF	2 500		2 500
07.2	Produits pétroliers raffinés liquides	BREST	193 122		193 122
		LORIENT	213 767		213 767
07.3	Produits pétroliers raffinés gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	29 693		29 693
07.4	Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux	LORIENT	30 796		30 796
08.1	Produits chimiques minéraux de base	LE LEGUE	1 900		1 900
		SAINT MALO	22 793		22 793
08.2	Produits chimiques organiques de base	BREST	19 805		19 805
		SAINT MALO	3 300		3 300
08.3	Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)	BREST	5 431	19	5 450
		LE LEGUE	31 327		31 327
		SAINT MALO	178 861	28 205	207 066
08.4	Matières plastiques de base et caoutchouc synthétique primaire	ROSCOFF	46	235	281
08.5	Produits pharmaceutiques et parachimiques, y inclus les pesticides et autres produits agrochimiques	BREST		244	244
08.6	Produits en caoutchouc ou en plastique	ROSCOFF	22	15	37
09.1	Verre, verrerie, produits céramiques	BREST	279		279
09.2	Ciments, chaux et plâtre	BREST	74 962		74 962
09.3	Autres matériaux de construction, manufacturés	BREST	722		722
10.1	Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)	BREST	5 346	6	5 353
		LORIENT	2 029		2 029
		ROSCOFF	114	24	138
10.2	Métaux non ferreux et produits dérivés	ROSCOFF	23		23
10.3	Tubes et tuyaux	BREST	1 264	4 860	6 123
10.4	Éléments en métal pour la construction	BREST	950		950
		CONCARNEAU	1 200		1 200
10.5	Chaudières, quincaillerie, armes et munitions et autres articles manufacturés en métal	ROSCOFF	69	17	86
11.1	Machines agricoles	BREST	925	287	1 212
		ROSCOFF	38	116	154
11.4	Machines et appareils électriques n. c. a. Machines et appareils électriques n.c.a.	ROSCOFF	13	64	77
		BREST	375	344	719
11.8	Autres machines, machines-outils, armes et munitions et pièces	ROSCOFF		37	37
12.1	Produits de l'industrie automobile	BREST	1 721	26 831	28 552
		ROSCOFF	173 064	150 313	323 376
		SAINT MALO	143 184	126 254	269 438

# Annexe 1 - Trafic des ports bretons

en tonnes

12.2	Autres matériels de transport	BREST	1 062	922	1 984
		CONCARNEAU	2 400		2 400
		LORIENT	80		80
		ROSCOFF	1 264	1 207	2 471
		SAINT MALO		249	249
13.1	Meubles	ROSCOFF	3	20	23
13.2	Autres articles manufacturés	BREST	2 917	104	3 021
		ROSCOFF	274	362	636
	Non disponible	BREST	92	61	153
14.2	Autres déchets et matières premières secondaires	BREST	2 463	104 193	106 656
		LORIENT		18 864	18 864
		SAINT MALO		4 200	4 200
16.1	Conteneurs et caisses mobiles en service, vides	BREST	28 481	1 021	29 502
		ROSCOFF		15	15
		SAINT MALO	0		0
16.2	palettes et autres emballages en service, vides	ROSCOFF	72		72
17.1	Mobilier de déménagement	BREST		3	3
		ROSCOFF	34	9	43
18.0	Groupage de marchandises diverses	ROSCOFF	27 417	19 881	47 298
		SAINT MALO	55 912	84 644	140 556
19.2	Autres marchandises de nature indéterminée	BREST	7	249	256
20.0	Autres biens non classés ailleurs	BREST	11	967	978
<b>Total Union Européenne</b>			<b>2 477 665</b>	<b>862 041</b>	<b>3 339 706</b>
<b>Autre Europe</b>					
03.3	Minéraux (bruts) pour l'industrie chimique et engrais naturels	LORIENT	9 260		9 260
03.5	Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n. c. a.	LE LEGUE	11 767	850	12 617
		TREGUIER	10 390		10 390
		SAINT MALO	8 666		8 666
04.4	Huiles, tourteaux et corps gras	BREST	33 258		33 258
		LORIENT	154 983		154 983
		SAINT MALO	45 530		45 530
04.6	Farines, céréales transformées, produits amylacés et aliments pour animaux	LE LEGUE	1 500		1 500
06.1	Produits du travail du bois et du liège (sauf meubles)	LE LEGUE	2 080		2 080
		SAINT MALO	32 768		32 768
07.2	Produits pétroliers raffinés liquides	BREST	297 428		297 428
		LORIENT	350 710		350 710
07.3	Produits pétroliers raffinés gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	3 545		3 545
07.4	Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux	BREST	39 890		39 890
08.3	Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)	LE LEGUE	3 297		3 297
		SAINT MALO	9 874	1 977	11 850
10.1	Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)	LORIENT	5 002		5 002
10.3	Tubes et tuyaux	BREST	2 548		2 548
<b>Total Autre Europe</b>			<b>1 022 498</b>	<b>2 827</b>	<b>1 025 324</b>

# Annexe 1 - Trafic des ports bretons

en tonnes

Afrique					
03.3	Minéraux (bruts) pour l'industrie chimique et engrais naturels	SAINT MALO	14 599		14 599
03.4	Sel	SAINT MALO	5 200		5 200
		TREGUIER	2 960		2 960
03.5	Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n. c. a.	LE LEGUE		2 500	2 500
04.4	Huiles, tourteaux et corps gras	BREST		2 000	2 000
		LORIENT	12 736		12 736
04.6	Farines, céréales transformées, produits amylicés et aliments pour animaux	SAINT MALO	2 300		2 300
04.8	Autres produits alimentaires n.c.a. et tabac manufacturé (hors messagerie ou groupage alimentaire)	LORIENT	2 098		2 098
08.2	Produits chimiques organiques de base	SAINT MALO	76 907		76 907
08.3	Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)	SAINT MALO	32 250		32 250
<b>Total Afrique</b>			<b>149 050</b>	<b>4 500</b>	<b>153 550</b>
Amérique du Nord et Centre					
01.7	Autres matières d'origine végétale	BREST	92 469		92 469
03.5	Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n. c. a.	LE LEGUE		3 160	3 160
07.2	Produits pétroliers raffinés liquides	BREST	11 846		11 846
08.3	Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)	SAINT MALO		2 300	2 300
12.1	Produits de l'industrie automobile	BREST		33	33
12.2	Autres matériels de transport	LORIENT	293		293
14.2	Autres déchets et matières premières secondaires	BREST		4 344	4 344
<b>Total Amérique du Nord et Centre</b>			<b>104 608</b>	<b>9 837</b>	<b>114 445</b>
Amérique du Sud					
01.7	Autres matières d'origine végétale	BREST	78 175		78 175
04.4	Huiles, tourteaux et corps gras	LORIENT	317 647		317 647
<b>Total Amérique du Sud</b>			<b>395 822</b>		<b>395 822</b>
Asie Mineure					
08.2	Produits chimiques organiques de base	SAINT MALO	10 005		10 005
20.0	Autres biens non classés ailleurs	BREST	1 455		1 455
<b>Total Asie Mineure</b>			<b>11 460</b>		<b>11 460</b>
Non déterminé					
01.B	Produits de la pêche et de l'aquaculture	LE LEGUE	3 894		3 894
04.4	Huiles, tourteaux et corps gras	BREST		3 501	3 501
11.8	Autres machines, machines outils et pièces	BREST		27	27
<b>Total Non déterminé</b>			<b>3 894</b>	<b>3 528</b>	<b>7 422</b>
<b>TOTAL TRAFIC DES PORTS BRETONS 2017</b>			<b>5 862 129</b>	<b>1 109 476</b>	<b>6 971 605</b>

## Remarques

Les produits sont ventilés selon une nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport (NST). Une nouvelle nomenclature, la NST 2007, est entrée en vigueur à compter de 2009 et s'est imposée à l'ensemble des ports à partir de 1er janvier 2013 pour l'activité 2012. Elle remplace la NST/R de 1974.

La NST 2007 comporte entre autres 20 divisions (la NST/R comportait 10 chapitres) et 81 groupes.

L'ORTB a décidé de créer son propre regroupement en 10 familles (cf Annexe 2). Toutefois, il ne faut en aucun cas comparer les flux des dix groupes de la NST 2007 avec ceux des dix chapitres de la NST/R utilisés les années précédentes.

## Annexe 2 - Nomenclature des marchandises

Famille	Division	Groupe
<b>1</b>	<b>Produits agricoles</b>	
	01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche
	011	Céréales
	012	Pommes de terre
	013	Betteraves à sucre
	014	Autres légumes et fruits frais
	015	Produits sylvicoles et de l'exploitation forestière
	016	Plantes et fleurs vivantes
	017	Autres matières d'origine végétale
	018	Animaux vivants
	019	Lait brut de vache, brebis et chèvre
	01A	Autres matières premières d'origine animale
	01B	Produits de la pêche et de l'aquaculture
<b>2</b>	<b>Produits alimentaires</b>	
	04	Produits alimentaires, boissons et tabac
	041	Viandes, peaux et produits à base de viandes
	042	Poissons et produits de la pêche préparés
	043	Produits à base de fruits et de légumes préparés
	044	Huilles, tourteaux et corps gras
	045	Produits laitiers et glaces
	046	farines, céréales transformées, produits amylacés et aliments pour animaux
	047	Boissons
	048	Autres produits alimentaires n.c.a.* et tabac manufacturé (hors messagerie ou groupage alimentaire)
	049	Produits alimentaires divers et tabac manufacturé en messagerie ou groupage
<b>3</b>	<b>Produits énergétiques</b>	
	02	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel
	021	Houille et lignite
	022	Pétrole brut
	023	Gaz naturel
	07	Coke et produits pétroliers
	071	raffinés
	072	Produits pétroliers raffinés liquides
	073	Produits pétroliers raffinés gazeux, liquéfiés ou comprimés
	074	Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux
<b>4</b>	<b>Minerais</b>	
	03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et de thorium
	031	Minerais de fer
	032	Minerais de métaux non ferreux (hors uranium thorium)
	033	Minéraux (bruts) pour l'industrie chimique et engrais naturels
	034	Sel
	035	Pierres, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n.c.a.*
	036	Minerais d'uranium et thorium
<b>5</b>	<b>Produits métallurgiques</b>	
	10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels
	101	Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)
	101	Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)
	102	Métaux non ferreux et produits dérivés
	103	Tubes et tuyaux
	104	Éléments en métal pour la construction
	105	Chaudières, quincaillerie, armes et munitions et autres articles manufacturés en métal
<b>6</b>	<b>Matériaux de construction</b>	
	09	Autres produits minéraux non métalliques
	091	Verre, verrerie, produits chimiques
	092	Ciments, chaux et plâtre
	093	Autres matériaux de construction manufacturés

## Annexe 2 - Nomenclature des marchandises

<b>7 Produits chimiques et engrais</b>	
08	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires
	081 produits chimiques minéraux de base
	082 produits chimiques organiques de base
	083 Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)
	084 Matières plastiques de base et caoutchouc synthétique primaire
	085 produits pharmaceutiques et parachimiques (inclus les pesticides et autres produits agrochimiques)
	086 Produits en caoutchouc ou en plastique
	087 Produits des industries nucléaires
<b>8 Produits manufacturés</b>	
05	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir
	051 Produits de l'industrie textile
	052 Articles d'habillement et fourrures
	053 Cuirs, articles de voyages, chaussures
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés et supports enregistrés
	061 Produits du travail du bois et du liège (sauf meubles)
	062 pâte à papier, papiers et cartons
	063 Produits de l'édition, produits imprimés ou reproduits
11	Machines et matériel n.c.a* ; machines de bureau et matériel informatiques n.c.a* ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges
	111 Machines agricoles
	112 Appareils domestiques n.c.a* électroménager blanc
	113 Machines de bureau et matériel agricole
	114 Machines et appareils électriques n.c.a*
	115 Composants électroniques et appareils d'émission et de transmission
	116 Appareils de réception, enregistrement ou reproduction du son et de l'image (électroménager brun)
	117 Instruments médicaux, de précision, d'optique et d'horlogerie
	118 Autres machines, machines outils et pièces
12	Matériel de transport
	121 Produits de l'industrie automobile
	122 Autres matériels de transport
13	Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a*
	131 Meubles
	132 Autres articles manufacturés
15	Courriers, colis
	151 Courrier
	152 Messagerie, petits colis
16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises
	161 Conteneurs et caisses mobiles en service, vides
	162 palettes et autres emballages en service, vides
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau) ; bagages et bien d'accompagnement des voyageurs ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a
	171 Mobilier de déménagement
	172 Bagages et biens d'accompagnement des voyageurs
	173 Véhicules en réparation
	174 Échafaudages
	175 Autres biens non marchands n.c.a*
18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble
	180 Groupage de marchandises diverses
<b>9 Matières premières secondaires et autres déchets</b>	
14	Matières premières secondaires, déchets de voirie et autres déchets
	141 Ordures ménagères et déchets e voirie
	142 Autres déchets et matières premières secondaire
<b>10 Autres marchandises</b>	
19	Marchandises non identifiables
	191 Marchandises de nature indéterminée en conteneurs et caisses mobiles
	192 Autres marchandises de nature indéterminée
	200 Autres biens non classés ailleurs

## **ORTB**

**Siège :** Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement  
L'Armorique - 10, rue Maurice Fabre - 35065 Rennes cedex  
Tél : 02 99 33 45 55 - Mél : [ortb@i-carre.net](mailto:ortb@i-carre.net)

**Internet :** [www.observatoire-transports-bretagne.fr](http://www.observatoire-transports-bretagne.fr)

**Directeur de la publication :** André Jourt, Président ORTB

**Rédaction-conception-réalisation :** Pascal Lauzier - Annie Lehuger - DREAL/COPREV

**Imprimeur :**

**Crédit photos :** ©CCIMBO

**Dépôt légal :** Novembre 2018 - ISSN : 2010-6607