

PORTS DE COMMERCE en Bretagne

2018

et tendances 2019



SOMMAIRE

Le trafic maritime de marchandises en Europe	04
Le trafic maritime de marchandises en France	05
Le trafic maritime de marchandises en Bretagne	07
Le trafic maritime de voyageurs en France	12
Le trafic maritime de voyageurs en Bretagne	13

Annexes

Trafic des ports bretons selon la nature de marchandises	16
Nomenclature des marchandises	21

Sources

Eurostat (contexte européen)

Ministère de la Transition Écologique et Solidaire/ Service des données et des Études Statistiques (contexte national)

Région Bretagne (ports de Brest, Lorient, Saint-Malo, Roscoff, Le Légué, Concarneau)

et Chambres de commerce et d'industrie - Conseils départementaux - Quimper Bretagne Occidentale

Lorient Agglomération - Penn ar Bed

Avant-propos

En 2018, le transport maritime représente 80 % des échanges mondiaux de marchandises. Le système maritime français est composé de 66 ports de commerce maritimes dont onze Grands Ports Maritimes (GPM) d'envergure européenne relevant de l'État.

En 2019, il semble que l'activité des ports reflète davantage certaines conséquences du Brexit : réduction des échanges de marchandises avec le Royaume-Uni et baisse du nombre de voyageurs empruntant les liaisons transmanche. La pandémie mondiale de 2020, affectant les économies et les échanges internationaux, a des répercussions sur le transport maritime.

Le transport de passagers, dans les ports français (28,9 millions de passagers) stagne (-0,2 % par rapport à l'année précédente). Le trafic de voyageurs continue de progresser dans les ports méditerranéens (+ 2,6%) et reprend pour les ports de la Manche et du Nord (+ 1,3 %) après 3 années de baisse.

En 2018, 368 millions de tonnes de fret transitent dans les ports français en majorité des échanges avec les pays d'Europe. Ces flux, constitués pour les deux-tiers d'importations progressent de + 0,7 % par rapport à 2017.

Avec plus de 2 200 km de côtes, 74 500 emplois (source : Insee) dans les activités de l'économie maritime (pêche, transport, construction et réparations navales, recherche ...), la Bretagne est la 2^e région maritime de France. Elle participe au trafic de marchandises à hauteur de 7,5 millions de tonnes, soit 2% de l'ensemble. Son pourtour est rythmé régulièrement par des ports de commerce dont les hinterlands irriguent tout l'arrière-pays.

La Région Bretagne est propriétaire des ports de Brest, Lorient et Saint-Malo depuis le 1^{er} janvier 2007. Depuis janvier 2017, entrée en vigueur de la loi Notre, elle est également devenue responsable des ports de commerce de Saint-Brieuc (Le Légué) et de Roscoff. Responsable également du transport de passagers vers les îles bretonnes, elle est autorité portuaire de 22 ports. Il n'y a pas de Grand Port Maritime en Bretagne.

Le Président de l'ORTB
André JOURT

A blue ink signature of André Jourt, consisting of a large, stylized initial 'A' followed by the name 'André Jourt' in a cursive script.

Le trafic maritime de marchandises en Europe

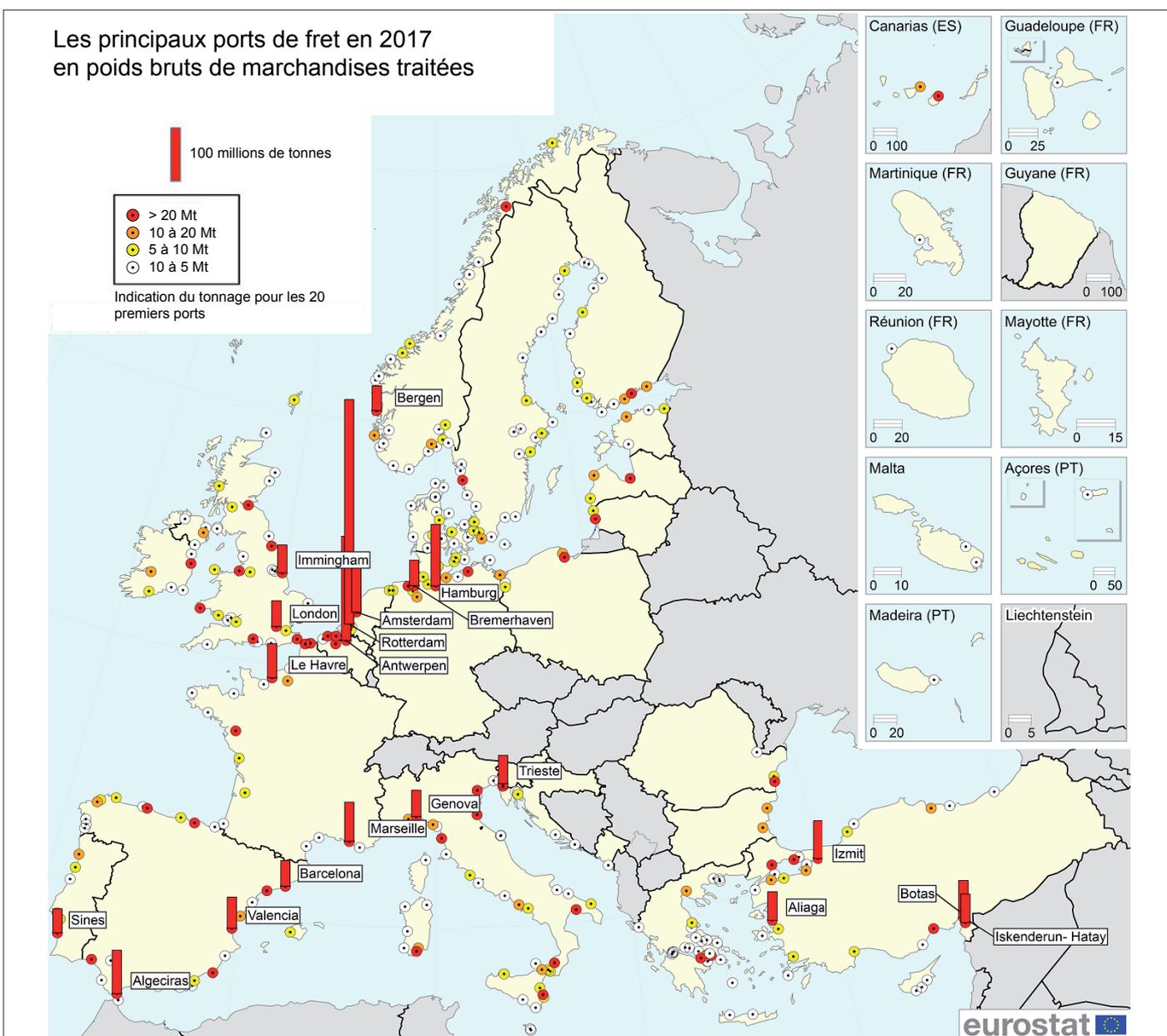
Activité des principaux ports européens

Ports	Tonnage (en millions de tonnes)	Évolution (en %)		
		annuelle		annuelle moyenne
		2018(1)	2017/2016	2018/2017
Rotterdam	468,9	1,3	0,3	1,3
Anvers	235,3	4,5	5,2	4,3
Hambourg	135,1	-1,2	-1,0	-0,6
Algesiras	102,5	10,2	-1,7	1,1
Marseille	80,4	-1,8	8,0	-1,3
Valence	76,4	-0,6	6,5	3,6
Le Havre	70,9	-0,3	0,1	0,1
Barcelone	65,9	3,1	4,4	2,1
Gênes	55,3	8,6	0,3	2,7
Zeebrugge	40,1	26,5	9,5	9,7
Bilbao	35,6	7,0	4,1	3,8
Brème	nd	-1,3	nd	nd
Las Palmas	nd	20,3	nd	nd

Parmi les onze principaux ports européens en 2018, seuls Hambourg et Algesiras enregistrent une baisse légère d'activité (respectivement de -1 et -1,7 %). Les deux plus fortes augmentations de fret en tonnage concernent les ports de Zeebrugge (+9,5 %) et de Marseille (+8 %), ce qui représente près de 9 millions de tonnes de fret supplémentaires entre 2017 et 2018.

(1) données provisoires

Source : MTÉS/SDES



Le trafic maritime de marchandises en France

Marseille, seul Grand Port Maritime de Méditerranée, demeure le premier port de France métropolitaine pour le tonnage de marchandises (80,4 millions de tonnes). Les ports de la façade nord (Calais, Dunkerque, Le Havre) réalisent 52,5 % du trafic maritime français et ceux de la façade manche et de l'Ouest (Bordeaux, La Rochelle, Nantes-Saint-Nazaire, Rouen) environ 22,5 %. L'activité du port de Calais a subi la plus forte baisse (-8,7 %) devant Bordeaux (-2,8 %) et Le Havre (-1,7 %). La plus forte augmentation de trafic est réalisée par Rouen (+15 %) qui atteint 3 millions de tonnes de marchandises transportées en plus sur un an.

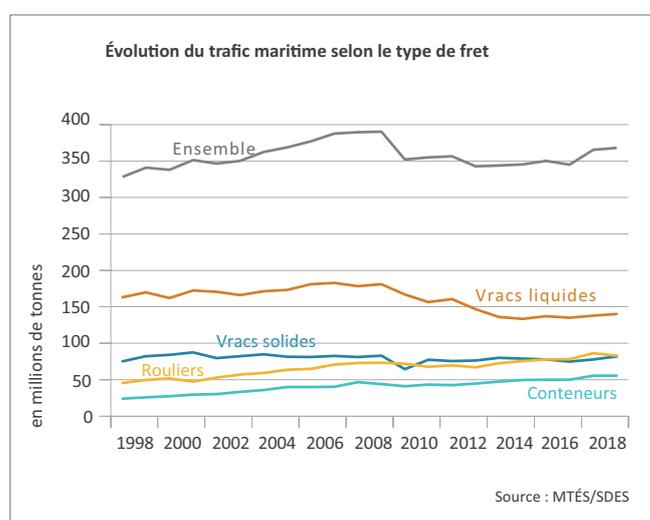
Sur l'ensemble des ports français, les marchandises diverses et les vracs liquides (produits énergétiques) sont les deux sources principales d'échange et occupent une part quasi-équivalente dans les flux (de l'ordre de 40 % chacun). Les vracs solides composent les 20 % restants.

Les marchandises diverses sont transportées pour un tiers par conteneurs. Ce type de conditionnement a tendance à se renforcer au fil des années. Depuis 2008, la part des conteneurs dans le transport de marchandises progresse de + 2,4 % par an soit 12 millions de tonnes supplémentaires depuis 2018.

Activité des ports de commerce français⁽¹⁾

	Tonnage (en millions de tonnes)	Évolution (en %)	
		annuelle	annuelle moyenne
		2018 ⁽²⁾	2018/2017
Grands ports maritimes et Calais	321,2	0,7	1,3
entrées	205,7	-1,0	1,0
sorties	115,6	4,0	2,0
Autres ports de métropole	34,0	1,4	0,7
Ports d'Outre-Mer	12,7	-0,8	2,7
Ensemble ports français	368,0	0,7	1,3
entrées	236,8	-0,8	1,0
sorties	131,2	3,7	1,9
Vracs liquides	140,1	1,7	0,6
<i>dont pétrole brut</i>	56,9	-6,1	-0,9
<i>dont produits raffinés</i>	53,7	1,2	-0,5
Vracs solides	81,9	5,4	0,5
Marchandises diverses	145,9	-2,5	2,6
<i>dont conteneurs</i>	55,4	-0,4	3,1
<i>dont Ro-Ro⁽³⁾ (véh. embarqués)</i>	82,9	-4,1	2,7

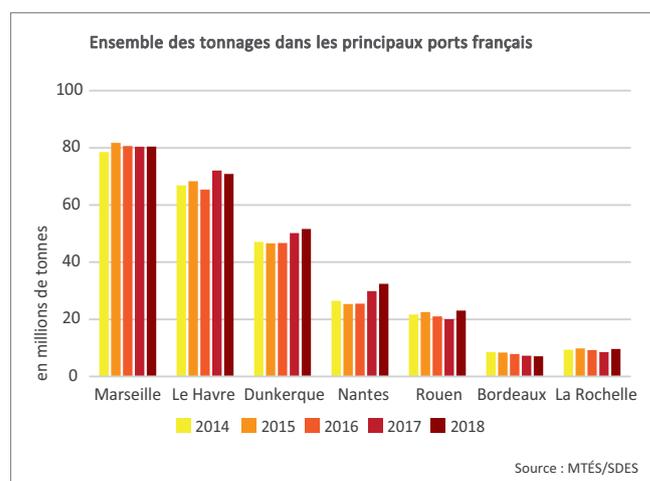
Source : MTÉS/SDES



Trafic dans les principaux ports de France métropolitaine

Ports	Tonnage (en millions de tonnes)	Évolution (en %)	
		annuelle	annuelle moyenne
		2018 ⁽²⁾	2018/2017
Marseille	80,4	0,1	0,1
Le Havre	70,9	-1,7	1,1
Dunkerque	51,6	2,8	3,4
Nantes - St-Nazaire	32,4	8,6	3,3
Rouen	23,0	14,9	0,6
Bordeaux	7,1	-2,8	-4,9
La Rochelle	9,6	12,6	-0,1
Total GPM⁽⁴⁾	275,1	2,5	1,2
Calais	46,2	-8,7	2,3
GPM + Calais	321,2	0,7	1,3

Source : MTÉS/SDES



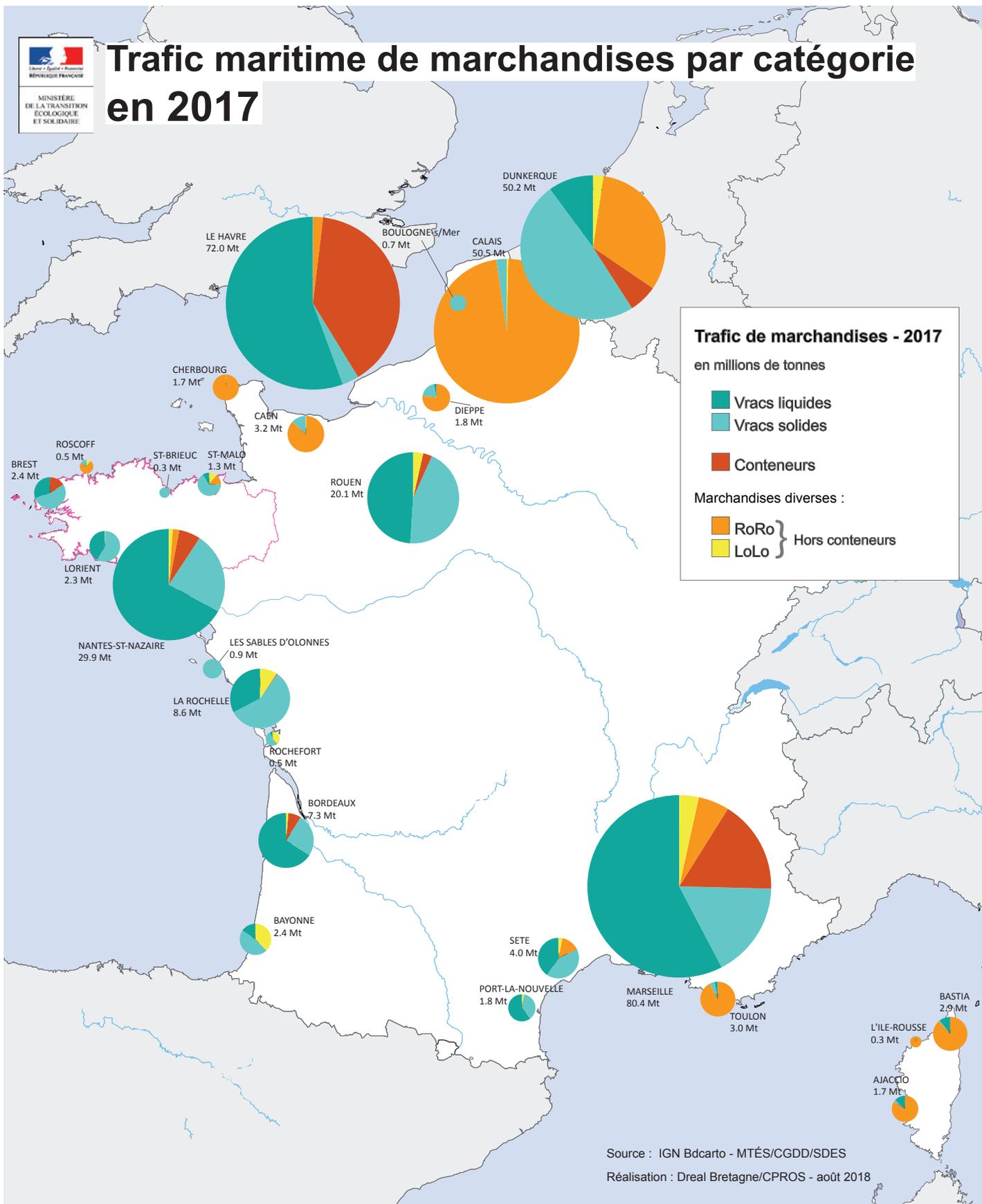
(1) 7 grands ports, 32 autres ports métropolitains et ports des DOM

(2) données provisoires

(3) RoRo : Roll-On Roll-Off (chargement et déchargement horizontal au travers d'une rampe mobile)

(4) Grands Ports Maritimes (GPM)

Le trafic maritime de marchandises en France



RoRo : Roll-On Roll-Off (chargement et déchargement horizontal au travers d'une rampe mobile)
LoLo : Lift-On Lift-Off (chargement et déchargement vertical au travers d'une grue)

Le trafic maritime de marchandises en Bretagne

De 2008 à fin 2017, le flux global de marchandises transitant par les ports bretons baisse régulièrement en volume. Cependant, en 2018, il progresse de + 6,4 %, soit près de 500 000 tonnes supplémentaires échangées. Le trafic du port de Brest progresse de 390 000 tonnes, celui de Lorient de 200 000 tonnes. En revanche, les volumes transitant par le port de Saint-Malo sont en baisse de 100 000 tonnes, la plus forte baisse pour ce port depuis 1993.

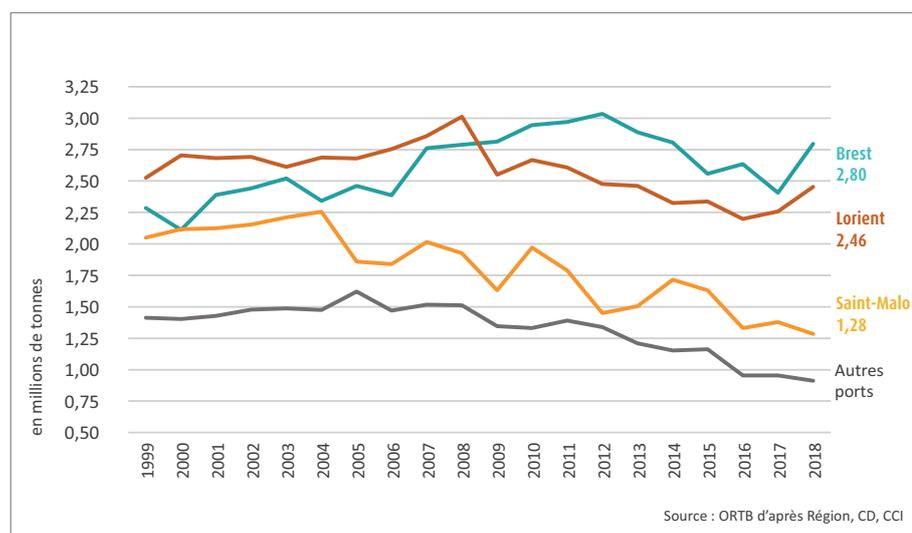
En 2019, le trafic de marchandises dans les ports de la région progresse plus modérément que l'année précédente (+1,2 %). Cependant, ceci masque des situations contrastées selon les ports. Le tonnage transitant par Brest affiche une baisse (- 160 000 tonnes) tandis que le fret de marchandises du port de Lorient connaît une hausse en volume comparable à celle de 2018. À Saint-Malo, le trafic s'avère stable.

Évolution du trafic de marchandises des ports de commerce bretons (en milliers de tonnes)

PORTS	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
										Entrées	Sorties	Total	Total (%)
Brest	2 814,4	2 944,0	2 969,0	3 033,5	2 887,5	2 806,6	2 558,5	2 634,4	2 406,9	2 188,4	607,6	2 796,0	37,6
Concarneau	-	-	-	0,1	0,28	0,198	0,52	0,2	3,6	6	0,0	6	0,1
Douarnenez	68,4	64,9	71,8	63,0	65,0	71,5	69,3	57,4	56,0	49,5	0,0	49,5	0,7
Landerneau	7,8	7,6	nd	nd	nd	nd	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Le Légué	261,4	348,5	364,2	336,3	320,9	366,1	339,1	303,9	278,1	212,1	35,1	247,2	3,3
Lézardrieux	20,4	21,0	22,8	25,8	16,7	29,2	31,2	30,2	25,2	27,1	0,0	27,1	0,4
Lorient	2 550,3	2 667,5	2 608,7	2 475,4	2 462,4	2 325,6	2 337,9	2 199,1	2 258,5	2 374,5	80,6	2 455,1	33,0
Pontrieux	90,0	86,6	77,2	87,3	71,3	13,7	26,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Quimper	257,7	192,6	207,9	210,8	174,6	141,2	142,7	20,8	51,0	32,4	0,0	32,4	0,4
Redon	71,1	60,4	62,6	54,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Roscoff	461,2	484,6	491,2	485,1	485,4	467,5	487,2	473,1	457,5	269,4	188,0	457,4	6,1
St-Malo	1 629,9	1 971,6	1 789,1	1 450,6	1 504,8	1 715,8	1 631,9	1 388,5	1 378,7	1 007,8	275,4	1 283,2	17,2
Tréguier	82,7	37,8	68,1	46,3	45,3	41,7	38,5	43,7	56,1	63,7	2,1	65,8	0,9
Vannes	25,2	27,0	25,9	25,6	29,2	22,5	28,8	25,8	25,8	0,0	25,4	25,4	0,3
TOTAL	8 340,6	8 914,1	8 758,5	8 294,4	8 063,3	8 001,6	7 691,8	7 177,1	6 997,4	6 230,9	1 214,2	7 445,0	100,0

Source : ORTB d'après Région, CD, CCI

Trafic des ports de commerce en Bretagne



Chiffres-clés 2018

en millions de tonnes

Bretagne 7,5

France 368,0

Vracs liquides 140,1

Vracs solides 81,9

Divers 145,9

Conteneurs 55,4

Le trafic maritime de marchandises en Bretagne

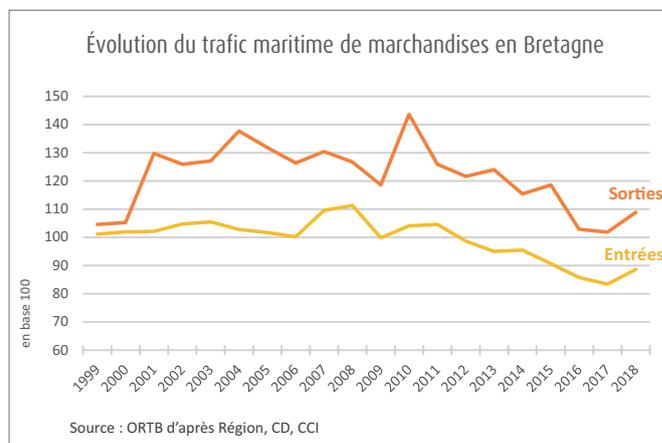
En Bretagne, les importations représentent un peu plus de 80 % des flux de marchandises depuis le début des années 2000. Les ports de Lorient et de Brest en réalisent les trois quarts et Saint-Malo 16 %. Les exportations sont en majorité réalisées par les ports de la façade nord de la Bretagne et notamment ceux de Brest et de Saint-Malo (73 %). Après une baisse régulière depuis 2008, le cabotage national progresse de 350 000 tonnes en 2018. Il représente 31 % du trafic soit 3 points de plus en un an.

Évolution du trafic maritime de marchandises en Bretagne (en milliers de tonnes)

Année	Total tonnage	Variation annuelle (en %)	dont		dont	
			Entrées	Sorties	Cabotage	International
2009	8 341	-9,7	7 019	1 322	3 257	5 084
2010	8 914	6,9	7 313	1 601	2 671	6 243
2011	8 759	-1,7	7 353	1 404	2 573	6 186
2012	8 294	-5,3	6 932	1 356	2 592	5 568
2013	8 063	-2,8	6 681	1 382	2 964	5 077
2014	8 002	-0,8	6 711	1 287	2 357	5 174
2015	7 692	-3,9	6 370	1 322	2 440	4 764
2016	7 177	-6,7	6 030	1 147	1 979	4 667
2017	6 997	-2,5	5 862	1 135	1 950	5 048
2018	7 445	6,4	6 231	1 214	2 305	5 140

Source : ORTB d'après Région, CD, CCI

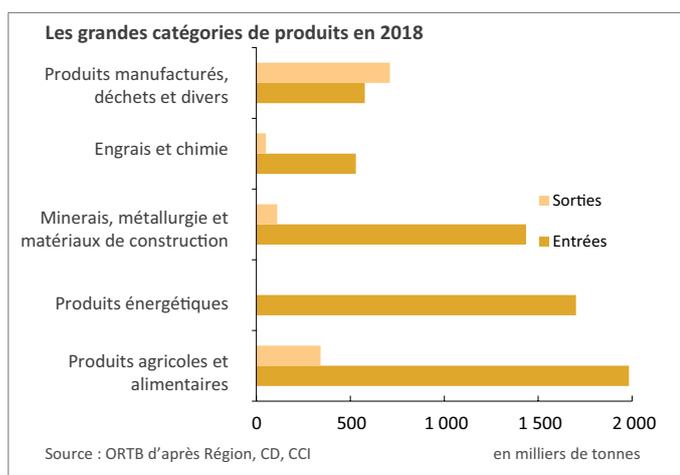
(1) de 2014 à 2017, la ventilation cabotage/international ne prend pas en compte le port de Roscoff



Répartition des flux selon les grandes catégories de produits de marchandises en 2018

Catégories de produits	Entrées		Sorties		Total	
	en tonnes	en %	en tonnes	en %	en tonnes	en %
Produits agricoles et alimentaires	1 982 985	31,8	341 413	28,1	2 324 398	31,2
Produits énergétiques	1 700 492	27,3	0,0	0,0	1 700 492	22,8
Minerais, métallurgie et matériaux de construction	1 440 308	23,1	111 379	9,2	1 551 687	20,8
Engrais et chimie	530 010	8,5	50 914	4,2	580 923	7,8
Produits manufacturés, déchets et divers	577 056	9,3	710 473	58,5	1 287 529	17,3
Total	6 230 851	100,0	1 214 179	100,0	7 445 029	100,0

Source : ORTB d'après Région, CD, CCI



Les produits énergétiques, agricoles et alimentaires ainsi que les minerais constituent les trois-quarts des trafics de marchandises des ports bretons en 2018.

Le tonnage de produits énergétiques importés est stable en 2018. Il représente un peu moins du quart du trafic total des marchandises transitant par les ports bretons. Ils sont constitués essentiellement de produits pétroliers raffinés. Les produits issus de l'agriculture (matières d'origine végétale), et alimentaires (huiles, tourteaux et corps gras) importés représentent respectivement 90 % et 82 % de l'ensemble des flux des produits agroalimentaires.

Les flux de minerais constitués à 87 % de pierres, sables, graviers et autres produits d'extraction sont à plus de 90 % des entrées de marchandises.

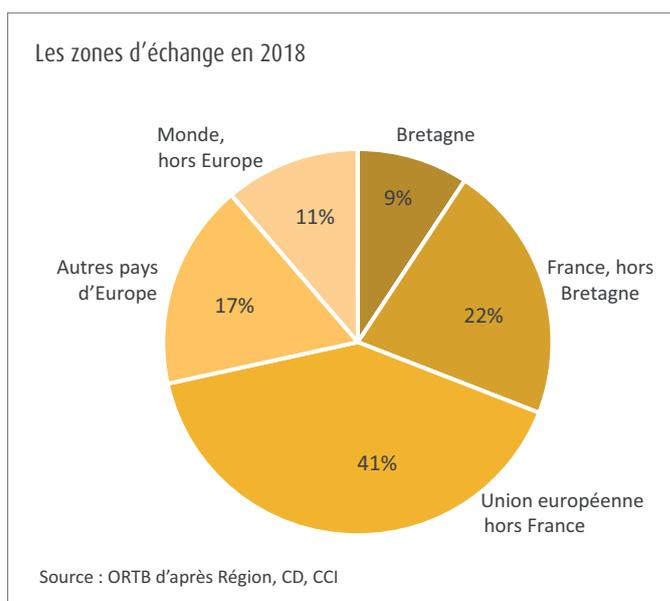
Notes

Depuis le 1er janvier 2017 entrée en vigueur de la Loi Notre, nouvelle phase de décentralisation pour les ports, la région est devenue propriétaire de 19 ports supplémentaires. Le système numérique de gestion des ports mis en place par la région permet de bénéficier de l'origine et de la destination des flux et ainsi d'affiner les résultats donnés en page 9. Depuis 2017, la croissance des volumes reflète une meilleure complétude des données notamment pour le port de Roscoff, et non une augmentation de l'activité.

Les échanges maritimes de la région avec les pays de l'Union européenne* (hors France) représentent 41 % des marchandises en transit dans les ports bretons, soit 4 points de moins qu'en 2017. Les échanges avec les ports hexagonaux hors Bretagne se maintiennent autour de 21 %. Cependant, la part du trafic avec les ports bretons (9 %) se renforce de + 4 points par rapport à l'année précédente. Le fret avec les ports bretons passe ainsi en un an de près de 400 000 tonnes à environ 700 000 tonnes.

En 2018, le trafic avec la Russie dépasse de peu celui avec le Royaume-Uni, jusqu'alors le plus important. Cette tendance se renforce en 2019 du fait d'une baisse des exportations vers le Royaume-Uni. En 2018, les échanges avec ces pays se montent à un million de tonnes transportées pour chacun. Avec la Russie, les échanges sont essentiellement des importations de produits pétroliers. Avec le Royaume-Uni, les échanges sont constitués d'entrée-sortie de navires rouliers et de produits agroalimentaires.

Les échanges avec l'Espagne, 3^e pays de l'Union à échanger le plus avec la Bretagne, représentent 0,5 millions de tonnes. Ils progressent de + 17 % en un an. Ce sont en majorité des produits issus de l'agriculture (matières d'origine végétale), et alimentaires (huiles, tourteaux et corps gras). Le Brésil exporte en Bretagne plus d'huiles de tourteaux et de corps gras qu'en 2017 (+9,4%).



* Les données fournies (2018) sont avant Brexit et donc intègrent, dans les pays de l'Union, le Royaume-Uni

Répartition des flux selon la provenance et la destination des marchandises en 2018

Zones géographiques	En provenance de		A destination de		Total	
	en tonnes	en %	en tonnes	en %	en tonnes	en %
Bretagne	619 643	9,9	68 341	5,6	687 984	9,2
France métropolitaine (hors Bretagne)	1 337 091	21,5	279 878	23,1	1 616 968	21,7
Ensemble France métropolitaine	1 956 733	31,4	348 219	28,7	2 304 952	31,0
Union européenne (hors France)	2 192 346	35,2	829 914	68,4	3 022 260	40,6
Autres pays d' Europe	1 261 375	20,2	19 410	1,6	1 280 785	17,2
Ensemble Europe (hors France)	3 453 720	55,4	849 325	70,0	4 303 045	57,8
Afrique	220 492	3,5	11 675	1,0	232 167	3,1
Amérique du nord et du centre	194 539	3,1	4 660	0,4	199 199	2,7
Amérique du sud	352 471	5,7	0,0	0,0	352 471	4,7
Asie, Australie et Océanie	52 895	0,8	0,0	0,0	52 895	0,7
Ensemble Monde (hors Europe)	820 397	13,2	16 335	1,3	836 732	11,2
non déterminé	0	-	300	-	300	-
Ensemble des flux	6 230 851	100,0	1 214 179	100,0	7 445 029	100,0

Source : ORTB d'après Région, CD, CCI

Exemple de lecture : 2 192 346 tonnes de marchandises en provenance des pays de l'Union Européenne sont déchargées dans les ports bretons et 829 914 tonnes de marchandises chargées dans les ports bretons sont destinées aux ports de l'Union Européenne.

Les 5 pays qui ont échangé le plus avec la Bretagne en 2018

Pays	en tonnes	en %	Principales marchandises échangées
Russie	984 708	13,2	Produits pétroliers
Royaume-Uni	970 244	13,0	Matériel de transport, produits alimentaires et agricoles
Espagne	498 547	6,7	Produits alimentaires, agricoles (graines de soja ...)
Pays-bas	394 733	5,3	Produits alimentaires (nutrition animale), produits pétroliers ...
Brésil	294 041	3,9	Produits alimentaires (tourteaux de soja)

Source : ORTB d'après Région, CD, CCI

Le trafic maritime de marchandises en Bretagne

Les ports de Brest, Lorient et Saint-Malo représentent 6,5 millions de tonnes de marchandises échangées, soit près de 88 % de l'ensemble régional. Le port de Brest importe 0,8 million de tonnes de produits énergétiques (essentiellement gazole et essence) majoritairement en provenance de Russie (60 %) et 0,6 million de tonnes de fèves ou graines de soja principalement depuis l'Espagne (60 %). Le port brestois reçoit par ailleurs 0,4 million de tonnes de sable coquillier extrait au large des côtes bretonnes ou des côtes françaises. Dans le port de Lorient, 0,9 million de tonnes de produits pétroliers raffinés (dont gazoles et essences), 0,7 million de tonnes de tourteau de soja et de tournesol et 0,6 million de tonne de sable coquillier constituent la plus grande part des importations.

Quant au port de Saint-Malo, il importe essentiellement des produits chimiques et engrais à hauteur de 0,4 million de tonnes et des aliments pour le bétail à hauteur de 0,2 million de tonnes (tourteau de colza ou de tournesol et drêche de maïs). Une part non négligeable du tonnage total inclut les véhicules (poids lourds et voitures) transportés par les navires rouliers : 0,4 million de tonnes d'entrées ou de sorties.

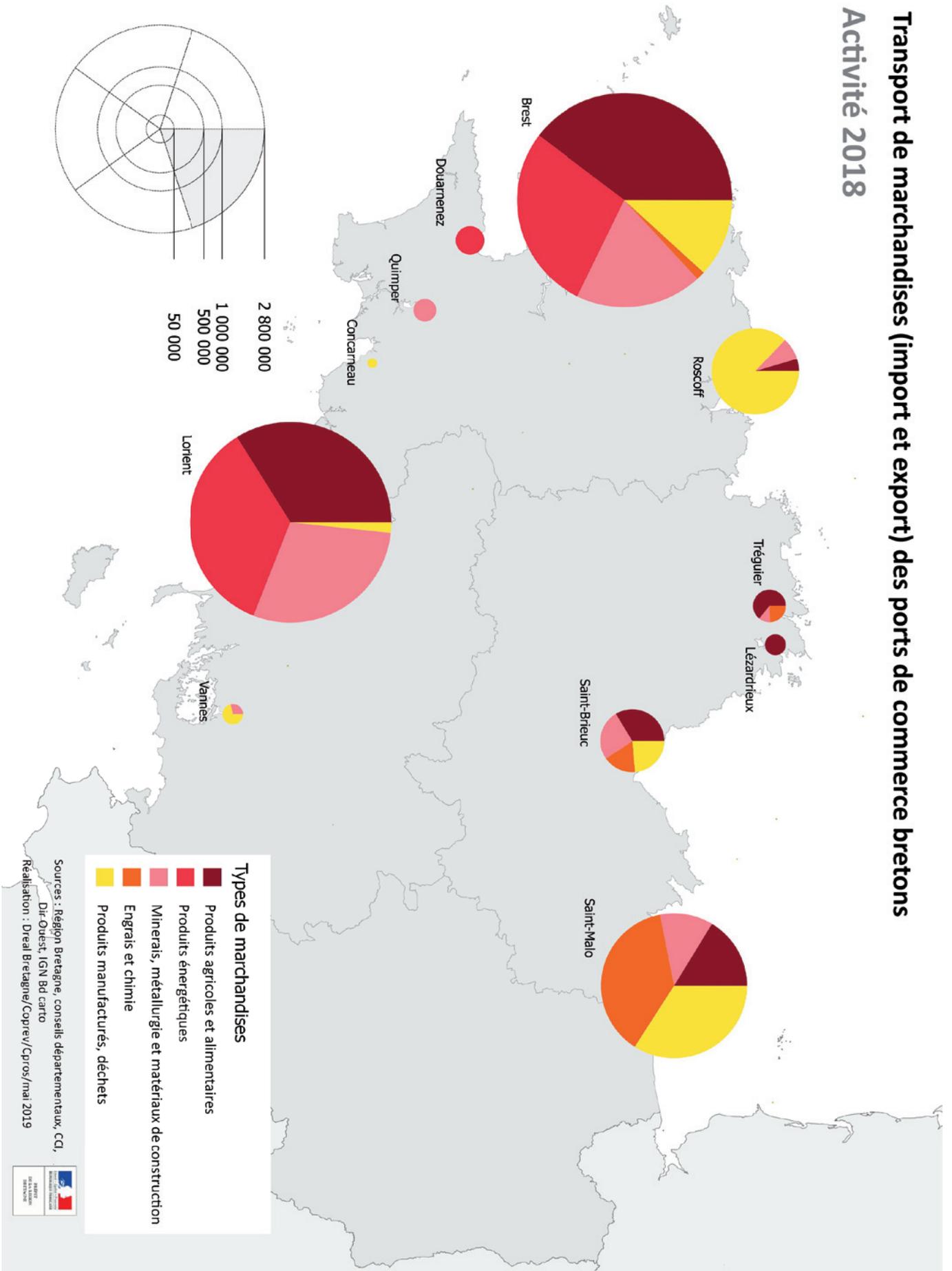
Les ports de la côte nord, de Brest à Saint-Malo, gèrent les deux-tiers des marchandises échangées. Par eux transitent la totalité des produits chimiques et engrais, des produits manufacturés ainsi que la quasi totalité des produits agricoles (96 %). Par eux transitent également 85 % des matières premières secondaires. Les échanges de minerais, de produits alimentaires et énergétiques se répartissent entre la côte nord et la côte sud en parts quasi égales.

Activité des principaux ports bretons selon la nature de marchandises et le sens du trafic en 2018 (en tonnes)

Ports	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total
	Produits agricoles	Produits alimentaires	Produits énergétiques	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de construction	Produits chimiques et engrais	Produits manufacturés	Mat. 1 ^e secondaire et déchets	Autres marchandises	
Import											
BREST	684 686	99 160	786 988	437 995	10 706	76 267	36 866	54 211	38	1 491	2 188 409
CONCARNEAU	0	0	0	0	0	0	0	6 000	0	0	6 000
DOUARNENEZ	0	0	49 478	0	0	0	0	0	0	0	49 478
LE LEGUE	1 689	81 492	0	29 159	0	0	41 399	58 393	0	0	212 132
LEZARDRIEUX	27 060	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27 060
LORIENT	27 123	795 958	864 026	620 408	10 467	49 647	0	1 823	0	5 039	2 374 491
QUIMPER	0	0	0	32 357	0	0	0	0	0	0	32 357
ROSCOFF	42	21 195	0	38 780	0	0	0	209 350	0	0	269 367
SAINTE MALO	15 010	189 419	0	126 999	0	0	435 705	240 710	0	0	1 007 844
TREGUIER	40 150	0	0	7 524	0	0	16 040	0	0	0	63 713
Total import	795 760	1 187 225	1 700 492	1 293 222	21 172	125 914	530 010	570 487	38	6 530	6 230 851
Export											
BREST	73 989	251 326	0	3 008	4 231	0	293	54 725	187 191	32 788	607 551
LE LEGUE	0	0	0	35 110	0	0	0	0	0	0	35 110
LORIENT	8 800	0	0	37 880	0	49	0	116	33 718	0	80 563
ROSCOFF	0	0	0	0	0	0	0	188 040	0	0	188 040
SAINTE MALO	0	5 183	0	23 834	0	0	50 621	191 302	4 450	0	275 390
TREGUIER	2 115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 115
VANNES	0	0	0	7267	0	0	0	0	0	18143	25 410
Total export	84 904	256 509	0	107 099	4 231	49	50 914	434 182	225 359	50 931	1 214 179
Import + Export											
BREST	758 675	350 486	786 988	441 003	14 936	76 267	37 159	108 936	187 229	34 280	2 795 960
CONCARNEAU	0	0	0	0	0	0	0	6 000	0	0	6 000
DOUARNENEZ	0	0	49 478	0	0	0	0	0	0	0	49 478
LE LEGUE	1 689	81 492	0	64 269	0	0	41 399	58 393	0	0	247 242
LEZARDRIEUX	27 060	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27 060
LORIENT	35 923	795 958	864 026	658 288	10 467	49 696	0	1 939	33 718	5 039	2 455 054
QUIMPER	0	0	0	32 357	0	0	0	0	0	0	32 357
ROSCOFF	42	21 195	0	38 780	0	0	0	397 389	0	0	457 407
SAINTE MALO	15 010	194 602	0	150 833	0	0	486 326	432 012	4 450	0	1 283 234
TREGUIER	42 265	0	0	7 524	0	0	16 040	0	0	0	65 828
VANNES	0	0	0	7267	0	0	0	0	0	18143	25 410
Ensemble	880 664	1 443 734	1 700 492	1 400 321	25 403	125 963	580 923	1 004 670	225 397	57 462	7 445 029

Source : ORTB d'après Région, CD, CCI

Transport de marchandises (import et export) des ports de commerce bretons Activité 2018



Types de marchandises

- Produits agricoles et alimentaires
- Produits énergétiques
- Minerais, métallurgie et matériaux de construction
- Engrais et chimie
- Produits manufacturés, déchets

Sources : Région Bretagne, conseils départementaux, CDI, Dir-Ouest, IGN Bd carto
Réalisation : Dreal Bretagne/Coprev/Cpros/mai 2019



Le trafic maritime de voyageurs en France

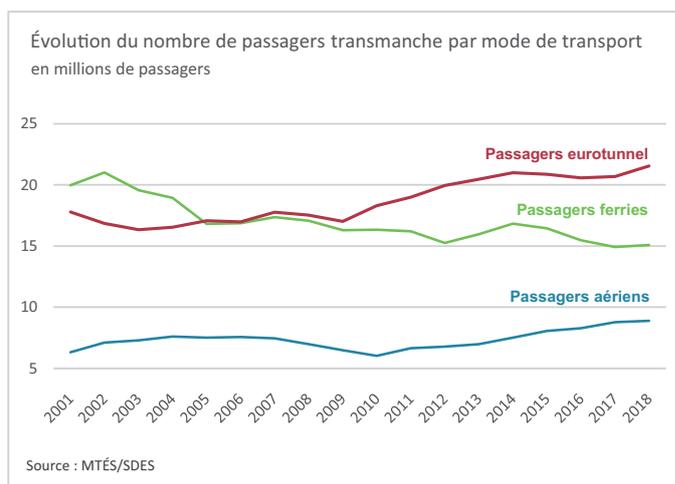
En 2018, le transport maritime de voyageurs dans son ensemble progresse légèrement (+1,8 %). Les ports de la façade Manche-Mer du Nord voient transiter 58 % des passagers.

Sur la même période, les voyages transmanche passant par la France se font pour près de la moitié par l'Eurotunnel, pour un tiers par les ferries et pour le reste par le transport aérien.

Le nombre de passagers augmente pour tous les ports de la façade Manche-Mer du Nord exceptés Cherbourg et Dunkerque. Le trafic de voyageurs progresse également pour les ports méditerranéens, qui concentrent 86 % des croisiéristes. Cependant Bastia, Cannes et Toulon enregistrent une baisse de trafic. Trois ports ont une évolution positive : Marseille (+11%), Saint-Malo (+13%) et Sète (+41%).

Les passagers transmanche passant par la France en comparaison avec les autres modes de transport

Modes de transport	Nombre de passagers (en milliers)	Évolution (en %)	
		annuelle	annuelle moyenne
		2018 ⁽¹⁾	2018/2017
Passagers aériens	8 883	1,2	4,9
Paris ⁽²⁾ - Londres	2 167	-5,9	3,3
Autre villes - Londres	6 716	3,8	5,5
Passagers ferries (8 ports)⁽³⁾⁽⁴⁾	15 081	1,0	-1,1
dont Calais ⁽⁴⁾	9 118	1,4	-2,5
Passagers Eurotunnel	21 546	4,2	1,0
Par Eurostar	10 972	6,5	1,6
Par navettes tourisme ⁽⁵⁾	8 572	1,8	-0,3
Par navettes fret ⁽⁵⁾	2 002	1,7	4,2
Total	45 510	2,5	0,9



Sources : DGAC, MTÉS/SDES, Eurotunnel, calculs SDES

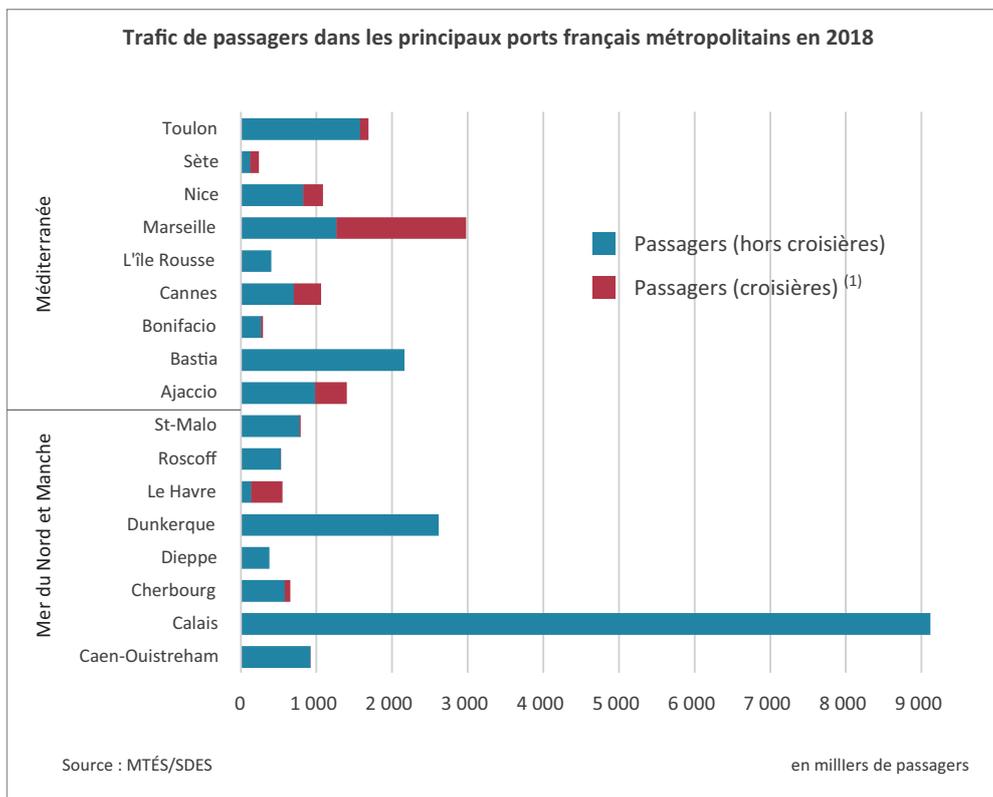
(1) Données provisoires

(2) Aéroports d'Orly et Roissy-Charles de Gaulle

(3) Caen-Calais-Cherbourg-Dieppe-Dunkerque-Le Havre-Roscoff-St Malo (y compris liaisons avec l'Irlande et les îles anglo-normandes, hors croisières)

(4) Hors croisières

(5) Estimation SDES



Passagers 2018	
en millions de passagers	
France	29,0
Manche/Mer du nord	15,6
Méditerranée	11,4
Outre-Mer	2,0

(1) Les croisiéristes en excursion ne sont comptés qu'une fois au moment du débarquement

Le trafic maritime de voyageurs en Bretagne

Pour la Bretagne, le nombre de voyageurs sur les liaisons transmanche et avec les îles anglo-normandes augmentent respectivement de + 3,5 et + 3,7 % en 2018. Ce sont près de 50 000 passagers de plus sur l'année dont l'essentiel (64 %) se retrouve sur les liaisons transmanche. En 2019, le trafic est fortement impacté en lien avec le Brexit.

En 2018, le port de Roscoff atteint un niveau de trafic de passagers le plus élevé depuis 10 ans. Cependant en 2019, le nombre de voyageurs des liaisons transmanche baisse fortement (-16 %). Le port de Saint-Malo assure l'intégralité du trafic avec les îles anglo-normandes, en progression de +4,1 % en 2018. Après cette embellie, les passagers sont moins nombreux l'année suivante. Le trafic retrouve le niveau de 2017.

Trafic avec les îles britanniques et anglo-normandes (nombre de passagers)

Liaisons/ports	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Liaisons transmanche										
Saint-Malo	474 726	452 940	441 430	339 511	371 910	360 912	369 936	353 327	338 384	339 352
Roscoff	532 428	532 039	545 468	504 029	538 373	515 680	528 221	516 727	517 148	546 504
Total transmanche	1 007 154	984 979	986 898	843 540	910 283	876 592	898 157	870 054	855 532	885 856
Liaisons anglo-normandes										
Saint-Malo	441 309	476 534	501 790	401 816	439 460	453 131	473 865	442 099	425 620	443 073
Ensemble des liaisons	1 448 463	1 461 513	1 488 688	1 245 356	1 349 743	1 329 723	1 372 022	1 312 153	1 281 152	1 328 929

Source : ORTB d'après Région, CD, CCI

Évolution du trafic de voyageurs avec les îles britanniques et anglo-normandes



Source : ORTB d'après Région, CD, CCI

Le trafic maritime de voyageurs en Bretagne

Ces dernières années, la Bretagne accueille de plus en plus de navires de croisières en escale. Ainsi, le nombre de passagers transitant par la région progresse de + 3,8 % en 2016 avant de connaître une accélération les trois années suivantes : + 21 % en 2017, + 32 % en 2018 et + 37 % en 2019. La progression s'avère particulièrement forte pour Saint-Malo où le nombre de croisiéristes en escale est presque multiplié par deux sur la dernière année.

Sur les 2,2 millions de passagers en provenance ou à destination des îles du Ponant (exceptées Batz et les Glénans), les deux tiers concernent les îles morbihannaises.

Trafic des escales de croisières de tourisme (nombre de passagers)

Port	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Brest	54 224	68 302	51 626	9 158	25 226	32 176	19 465	13 860	30 834	37 744
Concarneau	0	0	4 610	4 528	1 736	1 726	3 103	3 068	398	528
Lorient	2 978	9 336	3 056	8 604	7 660	6 965	7 230	5 915	5 628	8 250
Saint-Malo	14 598	17 106	31 328	25 637	25 930	11 758	13 368	21 736	17 584	24 255
Roscoff	694	2 096	726	0	0	0	208	429	0	914
Total	72 494	96 840	91 346	47 927	60 552	52 625	43 374	45 008	54 444	71 691

Source : ORTB d'après Région, CD, CCI

Trafic des services côtiers avec les îles du Ponant (nombre de passagers)

Îles	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Bréhat	398 943	387 391	360 256	329 788	351 621	388 982	372 973	397 493	395 256	382 253
Batz	nd									
Ouessant/Molène	269 824	252 673	254 856	240 600	242 610	241 675	235 907	238 698	244 676	251 816
Sein	86 484	91 554	90 672	80 249	86 259	89 390	91 491	89 256	91 542	90 766
Les Glénans	36 032	38 357	nd							
Groix	449 787	448 240	453 691	435 505	425 743	429 926	431 155	439 071	446 445	470 254
Belle-Ile	838 293	813 204	847 559	821 506	810 583	815 547	841 283	841 840	854 550	852 456
Houat/Houédic	125 934	132 826	131 090	128 221	131 266	139 648	135 420	143 300	143 292	145 758
Total	2 205 297	2 164 245	2 138 124	2 035 869	2 048 082	2 105 168	2 108 229	2 149 658	2 175 761	2 193 303

Source : ORTB d'après Région, CD, CCI

Trafic côtier du port de Saint-Malo et rade de Lorient (nombre de passagers)

Port/traversée	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Saint-Malo	284 858	268 724	245 108	227 748	244 052	263 206	275 272	299 477	318 294	353 504
Rade de Lorient	685 344	725 665	777 154	782 793	779 887	777 992	766 348	806 805	833 186	nd

Source : ORTB d'après Région, Lorient Agglomération

Notes

Les passagers des croisières sont comptabilisés deux fois (entrées+sorties)

Les voyages entre la Bretagne et les îles du Ponant n'intègrent pas les lignes saisonnières privées ni le trafic de l'île de Batz et l'archipel des Glénans

Les trafics côtiers de Saint-Malo comprennent les sorties en mer, les visites des îles, la traversée Dinard Saint-Malo, Cap Fréhel ... La rade de Lorient comprend les traversées vers Lorient, Gâvres, Port-Louis Locquimelic, Riantec.

Annexes

Annexe 1 - Trafic des ports bretons

Annexe 2 - Nomenclature des marchandises



Annexe 1 - Trafic des ports bretons

Trafic des ports bretons selon la nature, l'origine et la destination des marchandises en 2018

en tonnes

Nature de marchandises		Ports	Entrées	Sorties	Total
Bretagne					
01.B	Produits de la pêche et de l'aquaculture	LEZARDRIEUX	27 060		27 060
		TREGUIER	37 127		37 127
03.5	Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n. c. a.	BREST	176 886	908	177 794
		LORIENT	216 745	9 470	226 215
		QUIMPER	32 357		32 357
		ROSCOFF	22 627		22 627
		VANNES		7 267	7 267
04.2	Poissons et produits de la pêche, préparés	SAINT MALO	725		725
04.4	Huiles, tourteaux et corps gras	LORIENT	1 800		1 800
06.1	Produits du travail du bois et du liège (sauf meubles)	BREST		1 943	1 943
07.2	Produits pétroliers raffinés liquides	BREST	52 401		52 401
		LORIENT	7 576		7 576
07.4	Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux	BREST	3 323		3 323
		LORIENT	29 583		29 583
08.2	Produits chimiques organiques de base	BREST	8 817		8 817
08.3	Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)	LE LEGUE	2 450		2 450
09.3	Autres matériaux de construction, manufacturés	LORIENT		40	40
10.3	Tubes et tuyaux	BREST	166	224	390
12.1	Produits de l'industrie automobile	ROSCOFF		146	146
14.2	Autres déchets et matières premières secondaires	BREST		23 647	23 647
		LORIENT		3 453	3 453
20.0	Autres biens non classés ailleurs	BREST		3 100	3 100
		VANNES		18 143	18 143
Total Bretagne			619 643	68 341	687 984
France					
01.1	Céréales	BREST	3 300		3 300
01.2	Pommes de terre	BREST		8 017	8 017
01.5	Produits sylvicoles et de l'exploitation forestière	BREST	1 986	22 564	24 550
01.7	Autres matières d'origine végétale	BREST	19 255	12 716	31 971
01.A	Autres matières premières d'origine animale	BREST		117	117
01.B	Produits de la pêche et de l'aquaculture	BREST	2 050	309	2 360
03.3	Minéraux (bruts) pour l'industrie chimique et engrais naturels	SAINT MALO		1 520	1 520
03.4	Sel	BREST	101		101
		SAINT MALO		21 000	21 000
03.5	Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n. c. a.	BREST	229 114	1 800	230 914
		LE LEGUE	4 087		4 087
		LORIENT	378 102	15 852	393 954
		ROSCOFF	16 153		16 153
04.1	Viandes, peaux et produits à base de viandes	BREST	3 079	70 604	73 683
04.2	Poissons et produits de la pêche, préparés	BREST	992	1 938	2 930
		SAINT MALO	1 756		1 756
04.4	Huiles, tourteaux et corps gras	BREST	49	889	938
		LORIENT	103 468		103 468
		SAINT MALO	20 923		20 923
04.5	Produits laitiers et glaces	BREST	753	20 134	20 887
04.6	Farines, céréales transformées, produits amylacés et aliments pour animaux	SAINT MALO		3 217	3 217
04.8	Autres produits alimentaires n.c.a. et tabac manufacturé (hors messagerie ou groupage alimentaire)	BREST	409	273	682

Annexe 1 - Trafic des ports bretons

en tonnes

Nature de marchandises		Ports	Entrées	Sorties	Total
06.1	Produits du travail du bois et du liège (sauf meubles)	SAINT MALO	8 262		8 262
07.2	Produits pétroliers raffinés liquides	BREST	94 527		94 527
		LORIENT	82 713		82 713
	Produits pétroliers raffinés liquides	DOUARNENEZ	49 478		49 478
07.3	Produits pétroliers raffinés gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	2 315		2 315
07.4	Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux	LORIENT	105 894		105 894
08.1	Produits chimiques minéraux de base	BREST	24		24
		SAINT MALO	1 901		1 901
08.2	Produits chimiques organiques de base	BREST	12 045		12 045
		SAINT MALO	2 625		2 625
08.3	Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)	BREST	2 253	260	2 513
		LE LEGUE	8 892		8 892
		SAINT MALO	99 713	4 605	104 318
08.5	Produits pharmaceutiques et parachimiques, y inclus les pesticides et autres produits agrochimiques	BREST	10	21	31
08.6	Produits en caoutchouc ou en plastique	BREST	68	10	77
09.2	Ciments, chaux et plâtre	LORIENT	39 206		39 206
09.3	Autres matériaux de construction, manufacturés	LORIENT		9	9
10.1	Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)	BREST	1 253	126	1 378
10.2	Métaux non ferreux et produits dérivés	BREST	7		7
10.3	Tubes et tuyaux	BREST	950	888	1 838
10.4	Éléments en métal pour la construction	BREST	292		292
11.1	Machines agricoles	BREST	126	47	173
11.4	Machines et appareils électriques n.c.a.	BREST	186	1 420	1 606
11.8	Autres machines, machines-outils, armes et munitions et pièces	BREST		6	6
12.1	Produits de l'industrie automobile	BREST	4 919	28 015	32 934
		SAINT MALO	52	167	219
12.2	Autres matériels de transport	BREST	2 612	1 046	3 658
13.1	Meubles	BREST	62	15	77
13.2	Autres articles manufacturés	BREST	48	3	51
	Non disponible	BREST	1 299	11	1 309
14.2	Autres déchets et matières premières secondaires	BREST	38	44 214	44 252
		LORIENT		3 512	3 512
16.1	Conteneurs et caisses mobiles en service, vides	BREST	24 064	4 556	28 621
17.1	Mobilier de déménagement	BREST	5		5
18.0	Groupage de marchandises diverses	SAINT MALO		1	1
19.2	Autres marchandises de nature indéterminée	BREST	577	443	1 020
		LORIENT	5 039		5 039
20.0	Autres biens non classés ailleurs	BREST	57	9 554	9 610
Total France			1 337 091	279 878	1 616 968
Union Européenne					
01.1	Céréales	LE LEGUE	1 689		1 689
		LORIENT	27 123	6 600	33 723
		SAINT MALO	4 200		4 200
		TREGUIER	3 023		3 023
01.2	Pommes de terre	BREST	112	10 480	10 592
01.5	Produits sylvicoles et de l'exploitation forestière	BREST	1 625	10 410	12 035
		LORIENT		2 200	2 200
01.7	Autres matières d'origine végétale	BREST	398 591	1 526	400 117
		SAINT MALO	10 810		10 810
01.A	Autres matières premières d'origine animale	BREST		65	65

Annexe 1 - Trafic des ports bretons

en tonnes

Nature de marchandises		Ports	Entrées	Sorties	Total
01.B	Produits de la pêche et de l'aquaculture	BREST	298	783	1 081
		ROSCOFF	42		42
		TREGUIER		2 115	2 115
03.3	Minéraux (bruts) pour l'industrie chimique et engrais naturels	BREST	16 008		16 008
		LORIENT	11 196		11 196
		SAINT MALO	7 650		7 650
03.4	Sel	LE LEGUE	6 489		6 489
		SAINT MALO	49 628	1 314	50 942
03.5	Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n. c. a.	BREST	15 887		15 887
		LE LEGUE	7 800	25 050	32 850
		LORIENT		12 408	12 408
		SAINT MALO	890		890
		TREGUIER	3 684		3 684
04.1	Viandes, peaux et produits à base de viandes	BREST	10 599	58 877	69 476
04.2	Poissons et produits de la pêche, préparés	BREST	5 536	885	6 421
		LORIENT	1 486		1 486
		SAINT MALO	900		900
04.4	Huiles, tourteaux et corps gras	BREST	64 898	86 980	151 879
		LE LEGUE	70 401		70 401
		LORIENT	105 905		105 905
		ROSCOFF	19 545		19 545
		SAINT MALO	143 609		143 609
04.5	Produits laitiers et glaces	BREST	129	4 844	4 973
04.6	Farines, céréales transformées, produits amylacés et aliments pour animaux	LE LEGUE	8 091		8 091
		ROSCOFF	1 650		1 650
		SAINT MALO		1 966	1 966
04.7	Boissons	BREST		26	26
04.8	Autres produits alimentaires n.c.a. et tabac manufacturé (hors messagerie ou groupage alimentaire)	BREST	158		158
		LORIENT	23 012		23 012
06.1	Produits du travail du bois et du liège (sauf meubles)	BREST		1 732	1 732
		LE LEGUE	58 393		58 393
		SAINT MALO	36 949		36 949
06.2	Pâte à papier, papiers et cartons	LORIENT	1 184		1 184
06.3	Produits de l'édition, produits imprimés ou reproduits	BREST		22	22
07.2	Produits pétroliers raffinés liquides	BREST	138 760		138 760
		LORIENT	174 173		174 173
07.3	Produits pétroliers raffinés gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	31 614		31 614
08.1	Produits chimiques minéraux de base	SAINT MALO	26 438		26 438
08.2	Produits chimiques organiques de base	BREST	13 167		13 167
		SAINT MALO	8 160		8 160
08.3	Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)	BREST	473		473
		LE LEGUE	27 100		27 100
		SAINT MALO	144 949	44 016	188 965
		TREGUIER	2 500		2 500
08.5	Produits pharmaceutiques et parachimiques, y inclus les pesticides et autres produits agrochimiques	BREST		3	3
09.2	Ciments, chaux et plâtre	BREST	74 943		74 943
		LORIENT	10 440		10 440
09.3	Autres matériaux de construction, manufacturés	BREST	1 324		1 324
10.1	Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)	BREST	1 685	20	1 705
		LORIENT	5 465		5 465

Annexe 1 - Trafic des ports bretons

en tonnes

Nature de marchandises		Ports	Entrées	Sorties	Total
10.3	Tubes et tuyaux	BREST	4 060	2 807	6 867
10.4	Éléments en métal pour la construction	BREST	27		27
11.1	Machines agricoles	BREST		17	17
11.4	Machines et appareils électriques n.c.a.	BREST	2 866	207	3 074
		LORIENT	120	116	236
12.1	Produits de l'industrie automobile	BREST	752	14 392	15 144
		ROSCOFF	167 375	156 110	323 485
		SAINT MALO	126 265	110 601	236 866
12.2	Autres matériels de transport	BREST	1 176	468	1 644
		CONCARNEAU	6 000		6 000
		ROSCOFF	824	728	1 551
13.2	Non disponible	BREST	321	102	423
14.2	Autres déchets et matières premières secondaires	BREST		113 316	113 316
		LORIENT		23 522	23 522
		SAINT MALO		4 450	4 450
16.1	Conteneurs et caisses mobiles en service, vides	BREST	15 439	721	16 161
17.1	Mobilier de déménagement	BREST	4		4
18.0	Groupage de marchandises diverses	ROSCOFF	40 855	31 056	71 911
		SAINT MALO	45 023	79 420	124 443
19.2	Autres marchandises de nature indéterminée	BREST	115	121	236
20.0	Autres biens non classés ailleurs	BREST	743	19 437	20 180
Total Union Européenne			2 192 346	829 914	3 022 260
Autre Europe (hors Union Européenne)					
01.1	Céréales	BREST	28 200		28 200
01.2	Pommes de terre	BREST		7 002	7 002
03.3	Minéraux (bruts) pour l'industrie chimique et engrais naturels	LORIENT	14 365		14 365
		SAINT MALO	5 000		5 000
03.5	Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n. c. a.	LE LEGUE	10 783	4 260	15 043
		SAINT MALO	14 893		14 893
04.2	Poissons et produits de la pêche, préparés	LORIENT	1 502		1 502
04.4	Huiles, tourteaux et corps gras	BREST	12 551		12 551
		LORIENT	167 557		167 557
		SAINT MALO	19 316		19 316
04.6	Farines, céréales transformées, produits amylacés et aliments pour animaux	LE LEGUE	3 000		3 000
06.1	Produits du travail du bois et du liège (sauf meubles)	SAINT MALO	23 247		23 247
07.2	Produits pétroliers raffinés liquides	BREST	454 809		454 809
		LORIENT	374 326		374 326
07.3	Produits pétroliers raffinés gazeux, liquéfiés ou comprimés	BREST	9 238		9 238
07.4	Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux	LORIENT	89 762		89 762
08.3	Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)	LE LEGUE	2 957		2 957
		SAINT MALO	9 205	2 000	11 205
		TREGUIER	13 540		13 540
10.1	Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)	LORIENT	5 002		5 002
10.3	Tubes et tuyaux	BREST	2 096		2 096
13.2	Autres articles manufacturés	BREST	27		27
14.2	Autres déchets et matières premières secondaires	BREST		6 014	6 014
19.2	Autres marchandises de nature indéterminée	BREST		134	134
Total Autre Europe			1 261 375	19 410	1 280 785

Annexe 1 - Trafic des ports bretons

en tonnes

Nature de marchandises		Ports	Entrées	Sorties	Total
Afrique					
01.7	Autres matières d'origine végétale	BREST	36 767		36 767
03.3	Minéraux (bruts) pour l'industrie chimique et engrais naturels	SAINT MALO	31 588		31 588
03.4	Sel	SAINT MALO	7 350		7 350
		TREGUIER	3 840		3 840
03.5	Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n. c. a.	LE LEGUE		5 800	5 800
04.4	Huiles, tourteaux et corps gras	BREST		5 875	5 875
04.6	Farines, céréales transformées, produits amylacés et aliments pour animaux	SAINT MALO	2 190		2 190
08.2	Produits chimiques organiques de base	SAINT MALO	93 714		93 714
08.3	Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)	SAINT MALO	45 000		45 000
10.3	Tubes et tuyaux	BREST	31		31
12.2	Autres matériels de transport	LORIENT	13		13
Total Afrique			220 492	11 675	232 167
Amérique du Nord et Centre					
01.7	Autres matières d'origine végétale	BREST	192 501		192 501
03.5	Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n. c. a.	LORIENT		150	150
04.1	Viandes, peaux et produits à base de viandes	BREST	2		2
04.5	Produits laitiers et glaces	BREST	4		4
07.2	Produits pétroliers raffinés liquides	BREST	2		2
08.2	Produits chimiques organiques de base	BREST	9		9
08.3	Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)	BREST	1		1
10.3	Tubes et tuyaux	BREST	139	166	305
11.4	Machines et appareils électriques n.c.a.	BREST	66		66
11.8	Autres machines, machines-outils, armes et munitions et pièces	BREST	38		38
12.1	Produits de l'industrie automobile	BREST	158		158
		ROSCOFF	266		266
		SAINT MALO	509	493	1 002
12.2	Autres matériels de transport	BREST	5		5
		LORIENT	368		368
13.2	Non disponible	BREST	20		20
14.2	Autres déchets et matières premières secondaires	LORIENT		3 231	3 231
16.1	Conteneurs et caisses mobiles en service, vides	BREST	16		16
18.0	Groupage de marchandises diverses	ROSCOFF	30		30
		SAINT MALO	403	620	1 023
Total Amérique du Nord et Centre			194 539	4 660	199 199
Amérique du Sud					
04.4	Huiles, tourteaux et corps gras	LORIENT	352 333		352 333
12.2	Autres matériels de transport	LORIENT	138		138
Total Amérique du Sud			352 471		352 471
Asie					
04.4	Huiles, tourteaux et corps gras	LORIENT	38 895		38 895
03.3	Minéraux (bruts) pour l'industrie chimique et engrais naturels	SAINT MALO	10 000		10 000
08.2	Produits chimiques organiques de base	SAINT MALO	4 000		4 000
Total Asie			52 895		52 895
Non déterminé					
03.5	Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n. c. a.	BREST		300	300
Total non déterminé				300	300
Total trafic des ports bretons 2018			6 230 851	1 214 179	7 445 029

Annexe 2 - Nomenclature des marchandises

Famille	Division	Groupe	
1	Produits agricoles		
	01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche	
		011	Céréales
		012	Pommes de terre
		013	Betteraves à sucre
		014	Autres légumes et fruits frais
		015	Produits sylvicoles et de l'exploitation forestière
		016	Plantes et fleurs vivantes
		017	Autres matières d'origine végétale
		018	Animaux vivants
		019	Lait brut de vache, brebis et chèvre
		01A	Autres matières premières d'origine animale
		01B	Produits de la pêche et de l'aquaculture
2	Produits alimentaires		
	04	Produits alimentaires, boissons et tabac	
		041	Viandes, peaux et produits à base de viandes
		042	Poissons et produits de la pêche préparés
		043	Produits à base de fruits et de légumes préparés
		044	Huilles, tourteaux et corps gras
		045	Produits laitiers et glaces
		046	farines, céréales transformées, produits amylacés et aliments pour animaux
		047	Boissons
		048	Autres produits alimentaires n.c.a.* et tabac manufacturé (hors messagerie ou groupage alimentaire)
		049	Produits alimentaires divers et tabac manufacturé en messagerie ou groupage
3	Produits énergétiques		
	02	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	
		021	Houille et lignite
		022	Pétrole brut
		023	Gaz naturel
	07	Coke et produits pétroliers	
		071	raffinés
		072	Produits pétroliers raffinés liquides
		073	Produits pétroliers raffinés gazeux, liquéfiés ou comprimés
		074	Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux
4	Minerais		
	03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et de thorium	
		031	Minerais de fer
		032	Minerais de métaux non ferreux (hors uranium thorium)
		033	Minéraux (bruts) pour l'industrie chimique et engrais naturels
		034	Sel
		035	Pierres, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n.c.a.*
		036	Minerais d'uranium et thorium
5	Produits métallurgiques		
	10	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	
		101	Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)
		101	Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)
		102	Métaux non ferreux et produits dérivés
		103	Tubes et tuyaux
		104	Éléments en métal pour la construction
		105	Chaudières, quincaillerie, armes et munitions et autres articles manufacturés en métal
6	Matériaux de construction		
	09	Autres produits minéraux non métalliques	
		091	Verre, verrerie, produits chimiques
		092	Ciments, chaux et plâtre
		093	Autres matériaux de construction manufacturés

Annexe 2 - Nomenclature des marchandises

7 Produits chimiques et engrais	
08	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires
081	produits chimiques minéraux de base
082	produits chimiques organiques de base
083	Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)
084	Matières plastiques de base et caoutchouc synthétique primaire
085	produits pharmaceutiques et parachimiques (inclus les pesticides et autres produits agrochimiques)
086	Produits en caoutchouc ou en plastique
087	Produits des industries nucléaires
8 Produits manufacturés	
05	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir
051	Produits de l'industrie textile
052	Articles d'habillement et fourrures
053	Cuirs, articles de voyages, chaussures
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés et supports enregistrés
061	Produits du travail du bois et du liège (sauf meubles)
062	pâte à papier, papiers et cartons
063	Produits de l'édition, produits imprimés ou reproduits
11	Machines et matériel n.c.a* ; machines de bureau et matériel informatiques n.c.a* ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges
111	Machines agricoles
112	Appareils domestiques n.c.a* électroménager blanc
113	Machines de bureau et matériel agricole
114	Machines et appareils électriques n.c.a*
115	Composants électroniques et appareils d'émission et de transmission
116	Appareils de réception, enregistrement ou reproduction du son et de l'image (électroménager brun)
117	Instruments médicaux, de précision, d'optique et d'horlogerie
118	Autres machines, machines outils et pièces
12	Matériel de transport
121	Produits de l'industrie automobile
122	Autres matériels de transport
13	Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a*
131	Meubles
132	Autres articles manufacturés
15	Courriers, colis
151	Courrier
152	Messagerie, petits colis
16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises
161	Conteneurs et caisses mobiles en service, vides
162	palettes et autres emballages en service, vides
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau) ; bagages et bien d'accompagnement des voyageurs ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a
171	Mobilier de déménagement
172	Bagages et biens d'accompagnement des voyageurs
173	Véhicules en réparation
174	Échafaudages
175	Autres biens non marchands n.c.a*
18	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble
180	Groupage de marchandises diverses
9 Matières premières secondaires et autres déchets	
14	Matières premières secondaires, déchets de voirie et autres déchets
141	Ordures ménagères et déchets e voirie
142	Autres déchets et matières premières secondaire
10 Autres marchandises	
19	Marchandises non identifiées
191	Marchandises de nature indéterminée en conteneurs et caisses mobiles
192	Autres marchandises de nature indéterminée
200	Autres biens non classés ailleurs

ORTB

Siège : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement
L'Armorique - 10, rue Maurice Fabre - 35065 Rennes cedex
Tél : 02 99 33 45 55 - Mél : ortb@i-carre.net

Internet : www.observatoire-transports-bretagne.fr

Directeur de la publication : André Jourt, Président ORTB

Rédaction-conception-réalisation : Pascal Lauzier, Annie Lehuger, Ludivine Neveu
DREAL/COPREV

Imprimeur : Média-Graphic

Crédit photos : Région Bretagne

Dépôt légal : Mars 2020- ISSN : 2010-6607