

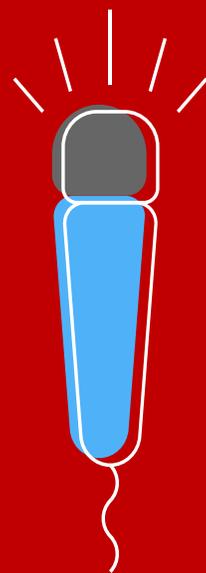
# 2<sup>e</sup> Conférence régionale De la Logistique en Bretagne

Mardi 12 novembre 2024

8h45 - 14h

# Bienvenue !





**Serge MARSHALL**

*Maître de cérémonie  
Journaliste*

## OBJECTIF

**Découvrir les progrès réalisés dans l'élaboration de la future feuille de route logistique régionale Bretonne et échanger sur les actions à mettre en place, pour une logistique plus respectueuse de l'environnement et plus compétitive**

# Introduction



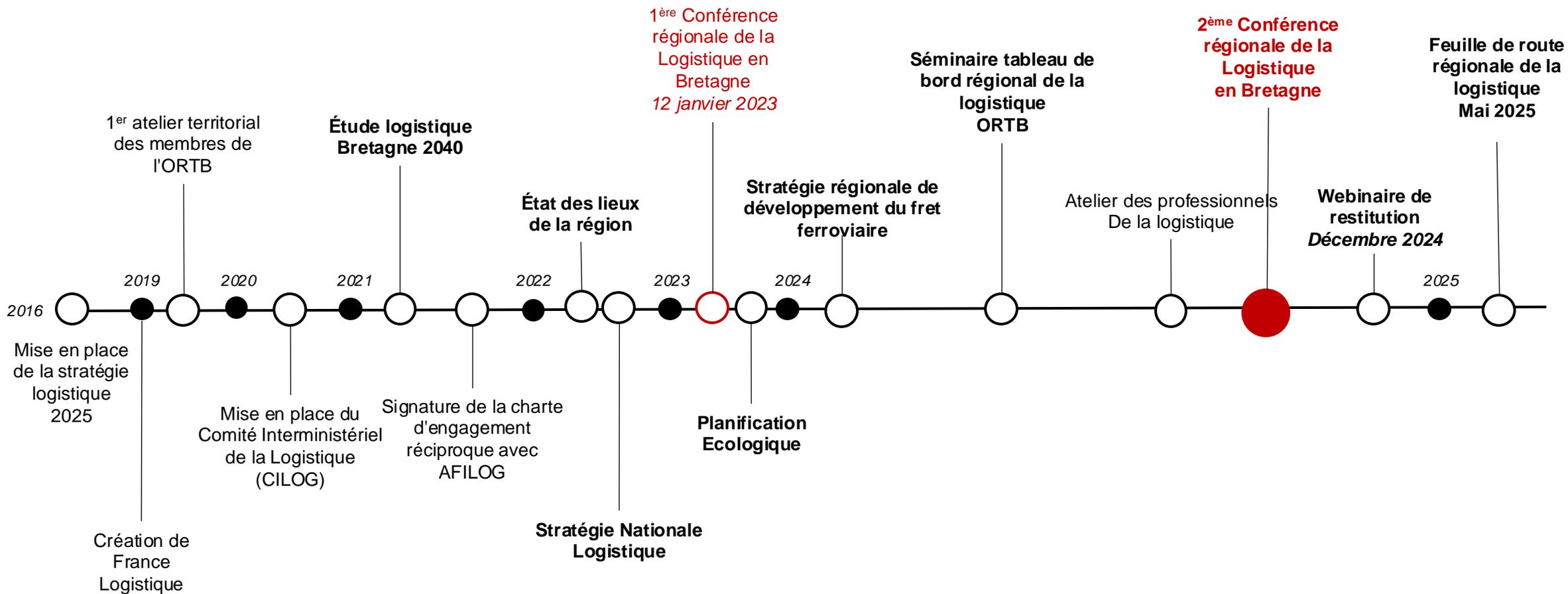
**M. Amaury  
de SAINT-  
QUENTIN**

Préfet de la région Bretagne,  
Préfet d'Ille-et-Vilaine.

# Présentation de la stratégie nationale logistique et rétrospective

RÉGION  
BRETAGNE

NATIONAL



# Le mot de la Région Bretagne

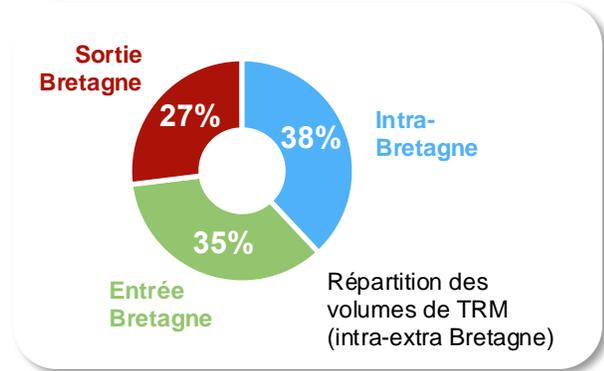


**M. Loïc  
HÉNAFF**

Conseiller régional de  
Bretagne, délégué aux  
relocalisations d'activités,  
au fret et à la logistique.

# Territorialisation des politiques publiques avec un focus sur la décarbonation des biens et marchandises en Bretagne.

Données issues de « Diagnostic partagé » - Région Bretagne, DREAL et Bretagne Supply Chain. Août 2024



# 4 axes de travail

GOUVERNANCE  
& CONNAISSANCE



COMPÉTITIVITÉ



DÉCARBONATION



TERRITORIALISATION

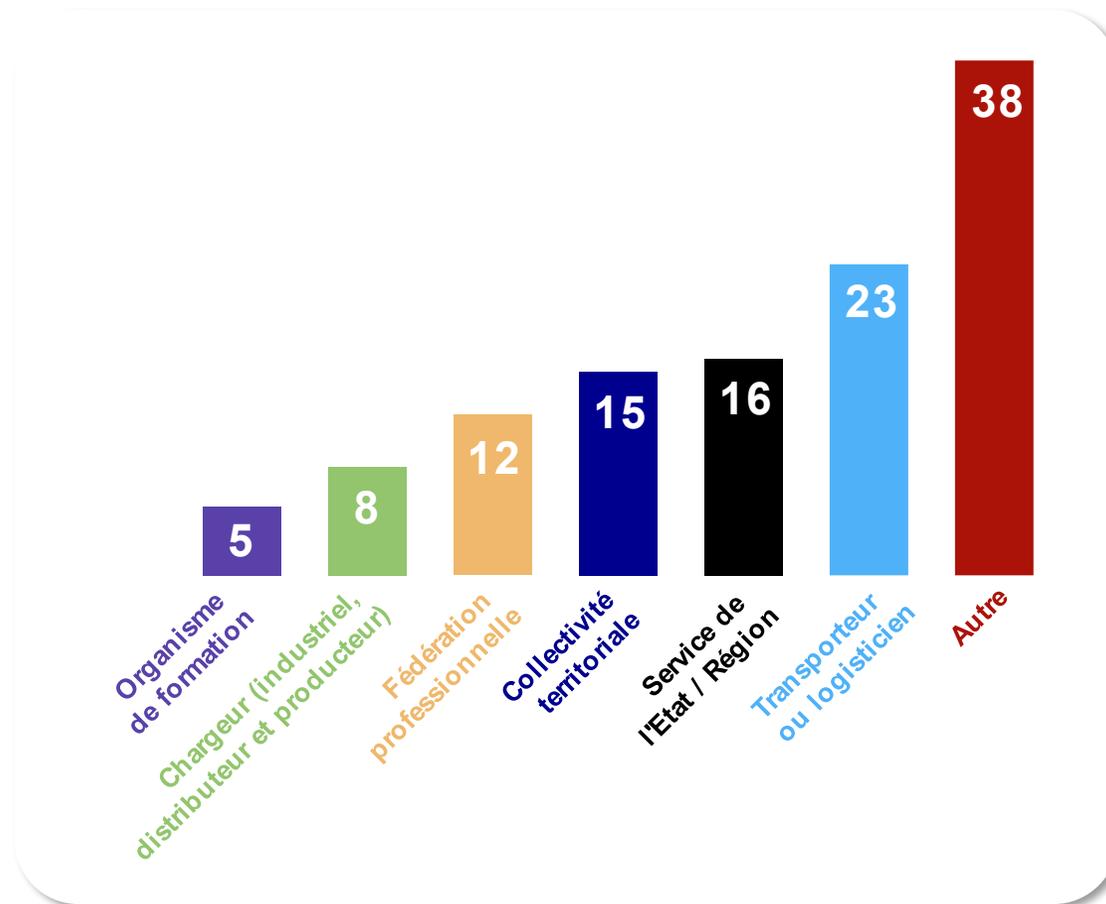


**Rejoignez le  
parcours digital de la  
conférence, conçu  
pour vous offrir une  
interaction en temps  
réel avec les  
contenus diffusés !**



[app.klaxoon.com/join/FJKTKCX](https://app.klaxoon.com/join/FJKTKCX)

# Secteurs d'activité



**Nous aimerions vous connaître un peu plus !**

**Brise-glace test klaxoon**

# GOUVERNANCE & CONNAISSANCE





## Découvrons des initiatives mises en place au niveau de la gouvernance :



**Yves  
SALAÜN**  
*DREAL Bretagne*

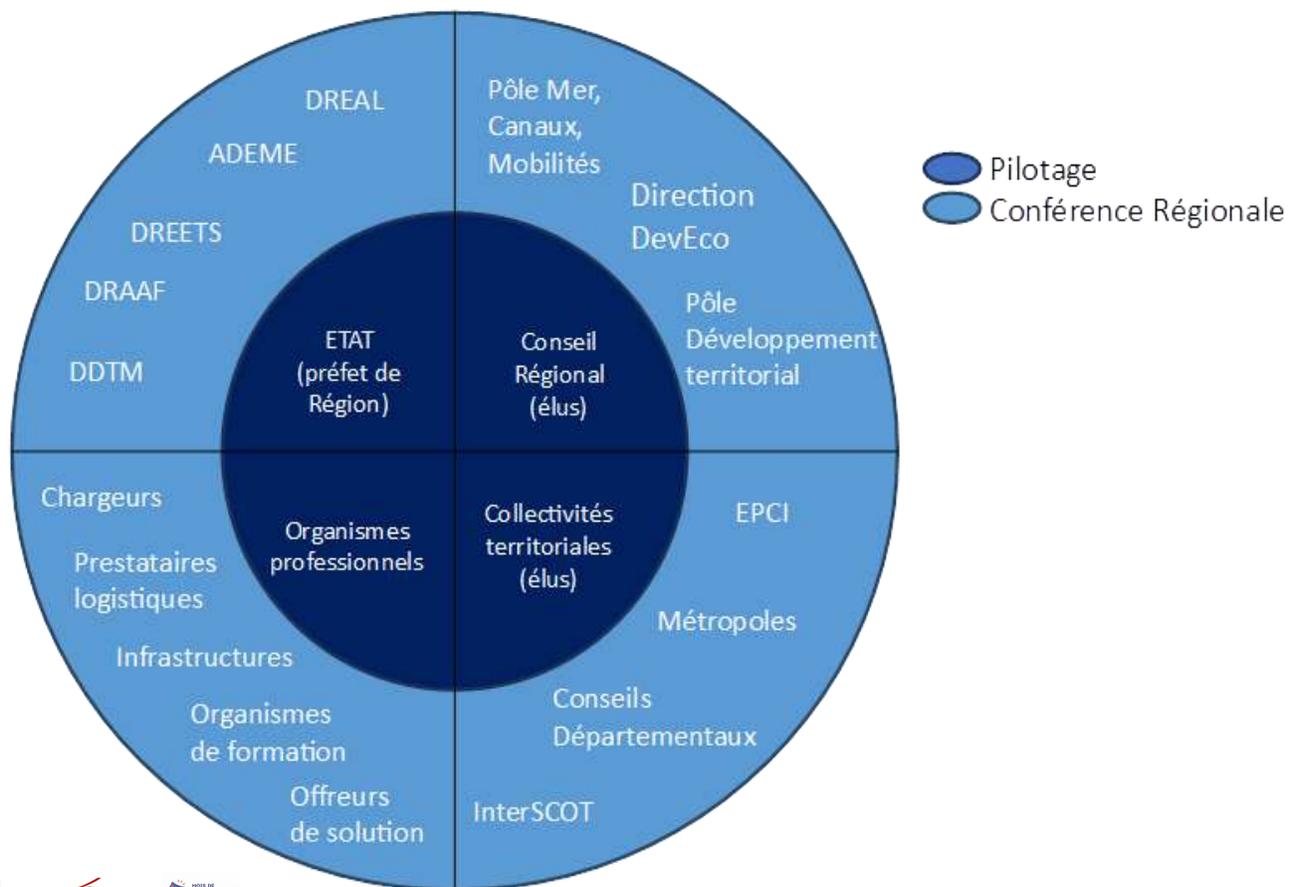


**Guillaume  
LABAS**  
*Région Bretagne*

# Gouvernance & Connaissance

Gouvernance de la feuille de route logistique : co-construction d'une instance public/privé pour la transition

Vers une nouvelle gouvernance de la logistique en Bretagne

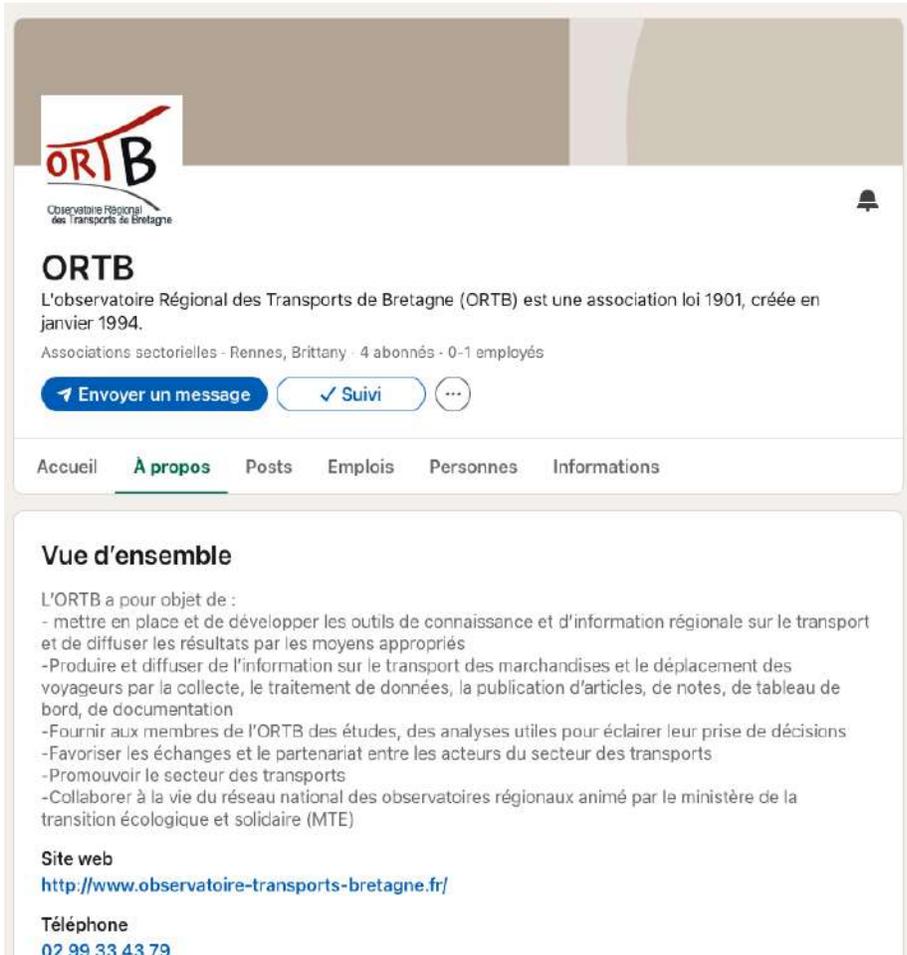


Yves SALAÜN

DREAL Bretagne

Directeur régional adjoint  
au Ministère de la Transition  
écologique et solidaire

Le compte LinkedIn de l'ORTB a été créé afin de susciter l'engagement et de partager les actualités.



**ORTB**  
Observatoire Régional des Transports de Bretagne

**ORTB**  
L'observatoire Régional des Transports de Bretagne (ORTB) est une association loi 1901, créée en janvier 1994.

Associations sectorielles - Rennes, Brittany · 4 abonnés · 0-1 employés

Envoyer un message Suivi

Accueil À propos Posts Emplois Personnes Informations

**Vue d'ensemble**

L'ORTB a pour objet de :

- mettre en place et de développer les outils de connaissance et d'information régionale sur le transport et de diffuser les résultats par les moyens appropriés
- Produire et diffuser de l'information sur le transport des marchandises et le déplacement des voyageurs par la collecte, le traitement de données, la publication d'articles, de notes, de tableau de bord, de documentation
- Fournir aux membres de l'ORTB des études, des analyses utiles pour éclairer leur prise de décisions
- Favoriser les échanges et le partenariat entre les acteurs du secteur des transports
- Promouvoir le secteur des transports
- Collaborer à la vie du réseau national des observatoires régionaux animé par le ministère de la transition écologique et solidaire (MTE)

**Site web**  
<http://www.observatoire-transport-bretagne.fr/>

**Téléphone**  
02 99 33 43 79



AXE DE TRAVAIL

# Gouvernance & Connaissance

Études prospectives et gouvernance ferroviaire

« Faire Fer » : l'ambition régionale pour le fret



Une Gouvernance attendue



Guillaume LABAS

RÉGION BRETAGNE

Direction des ports



## Découvrons des initiatives mises en place au niveau de la connaissance :



**Patrick  
LAHAYE**  
*Président ORTB*



**Mathieu  
NEVEU**  
*Urban Radar*

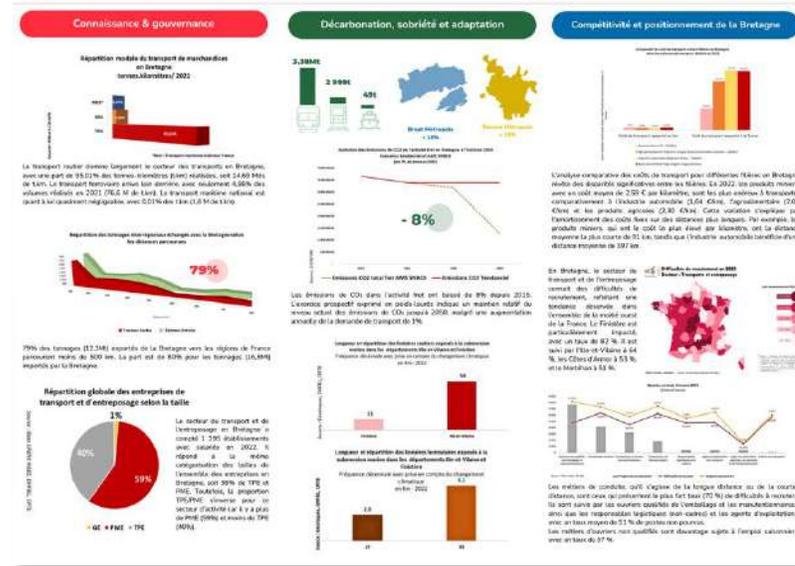
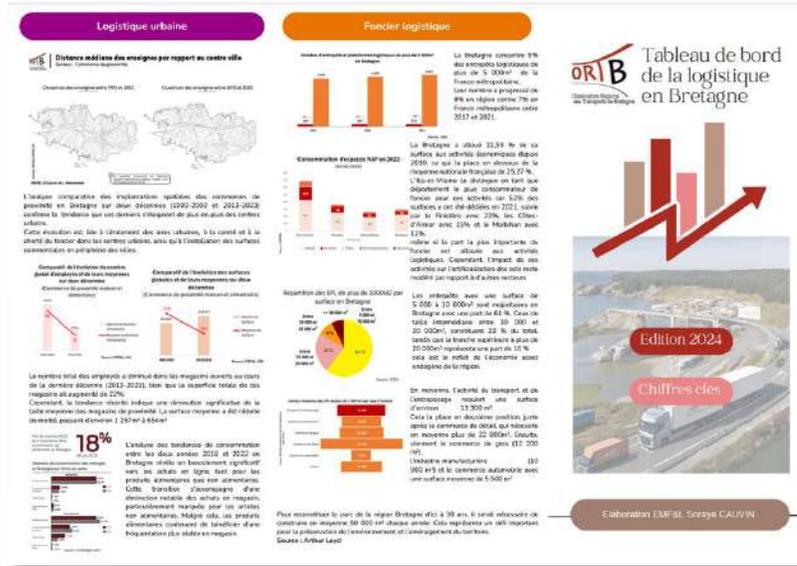


**Basile  
MARTINEAU**  
*AUDIAR*

# Gouvernance & Connaissance



## Présentation du tableau de bord des données de la Logistique : Outil de stratégie territoriale et d'analyse des flux



Patrick LAHAYE

ORTB

Président

### La connaissance :

Le Tableau de Bord Logistique (TBL) de l'ORTB a été territorialisé pour répondre aux besoins régionaux, à partir d'un modèle national. Depuis son lancement en avril, il s'est révélé crucial pour fournir de nombreuses données utiles à l'élaboration de stratégies logistiques. Nous souhaitons savoir comment vous envisagez l'utilisation de cet outil dans votre contexte.

Deux points nécessitent un approfondissement : l'observatoire logistique des flux par filière, déjà opérationnel au niveau national, doit être adapté aux spécificités régionales, ce qui justifie notre collaboration avec Urban Radar.

L'objectif est de stimuler l'adoption du TBL en présentant des cas concrets, en tenant compte, par exemple, des défis énergétiques liés à l'acquisition de camions électriques.



Nous proposons d'organiser un rendez-vous pour échanger sur les possibilités de développement de cet outil.



Comment envisagez-vous  
l'intégration et l'utilisation  
du Tableau de Bord  
de la Logistique (TBL)  
dans vos activités ?

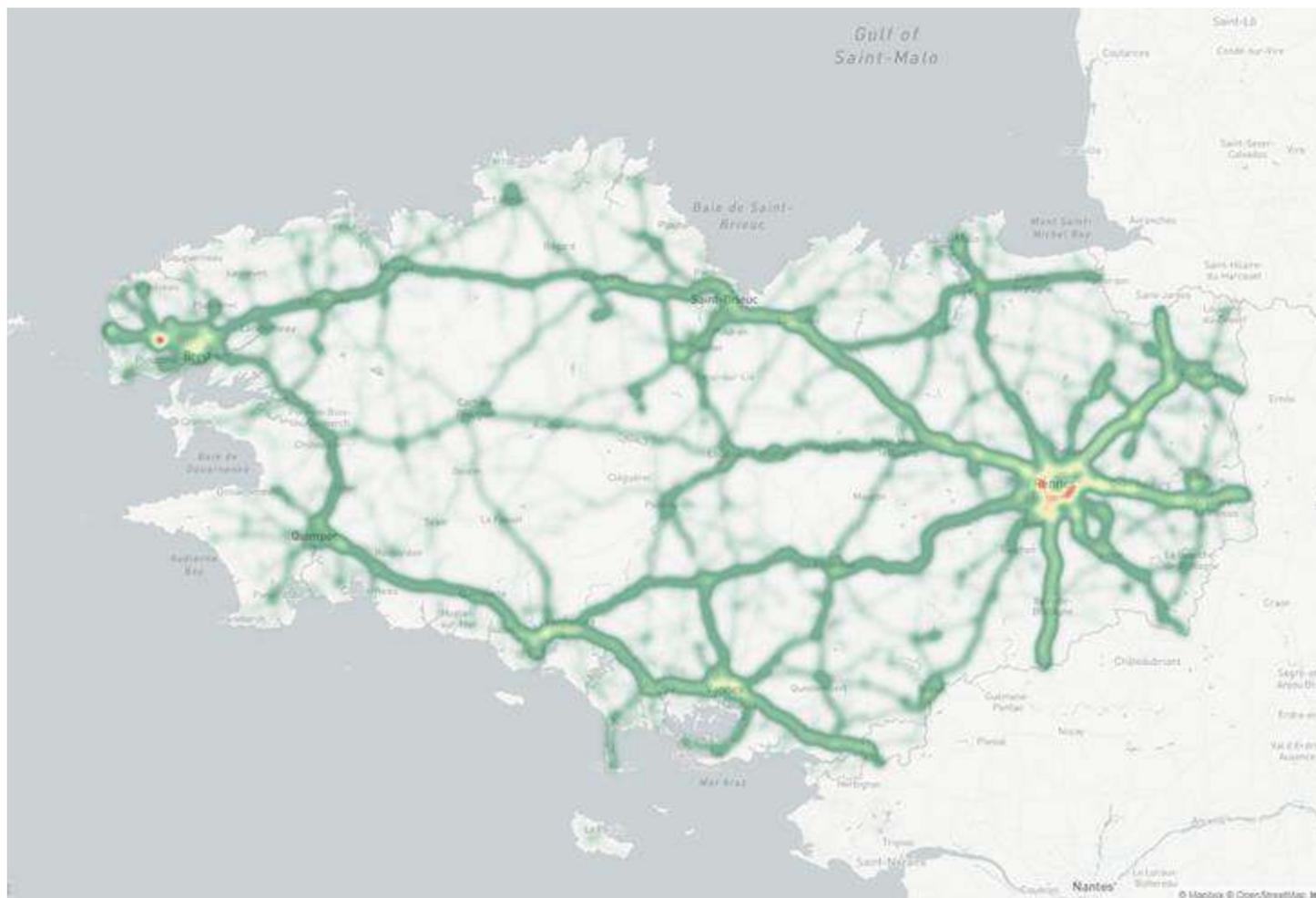
Répondez à la question sur



AXE DE TRAVAIL

# Gouvernance & Connaissance

Présentation de la cartographie des flux logistique

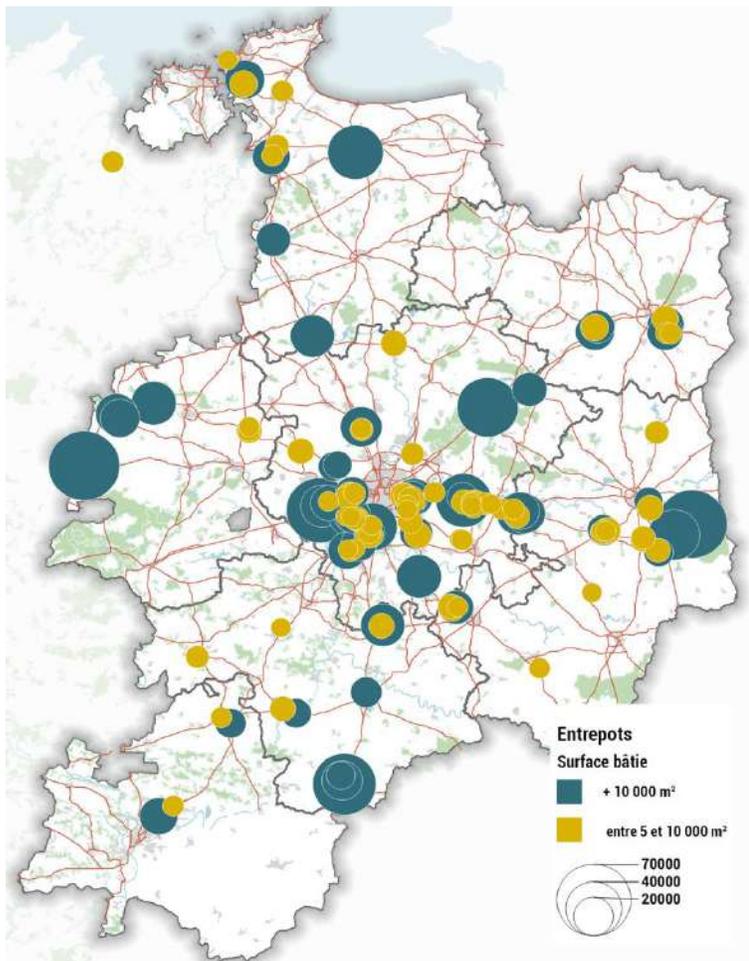


Mathieu **NEVEU**

URBAN RADAR

Product Manager

Cartographie des flux PL, Bretagne



### Les entrepôts en Ile-et-Vilaine

- Plus de 300 entrepôts liés à l'activité logistique-transport recensés en 2022.
- Une cinquantaine d'entrepôts de + 10 000 m<sup>2</sup> : plus de la moitié des surfaces d'entreposage existantes du département et 45 % du foncier.
- Un travail prospectif mené sur les besoins en foncier logistique à l'est de la Bretagne à horizon 2035.



Basile **MARTINEAU**

**AUDIAR**

Chargé d'études  
en coopérations & économie

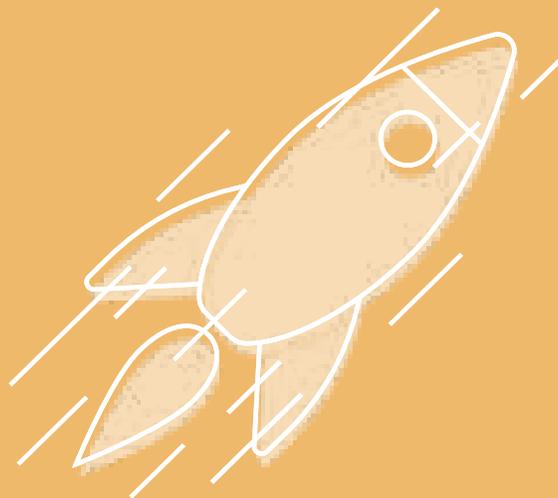


Êtes-vous prêt à partager  
vos données afin de contribuer  
à l'enrichissement du TBL ?

Répondez à la question sur



# COMPÉTITIVITÉ





## Découvrons des initiatives mises en place



**Elodie  
LE PROVOST**  
*Bretagne Supply  
Chain*



**Thierry  
BAILLEUX**  
*Chargeurs  
Pointe  
de Bretagne*

# AXE DE TRAVAIL Compétitivité

Engagement collectif pour les métiers, l'emploi et les compétences :  
Recrutement et formation



Elodie LE PROVOST

BRETAGNE SUPPLY CHAIN

Co-Déléguee générale

Les bonnes personnes aux bons endroits dans les chaînes logistiques !

# AXE DE TRAVAIL

# Compétitivité



Chargeur Pointe de Bretagne :  
Optimisation des flux et  
régulation du transport

**Thierry  
BAILLEUX**

**CHARGEURS POINTE  
DE BRETAGNE**

**Responsable  
opérationnel**





## Découvrons des initiatives mises en place



**Marie  
PORTEU**  
*ABEA*



**Esthelle  
GROSSKOPF**  
*AGROMOUSQ  
UETAIRES*



**Olivier  
SINQUIN**  
*SICA  
St Pol de Léon*

AXE DE TRAVAIL  
**Compétitivité**

Gestion de la logistique dans le secteur agro-alimentaire

**L'ABEA**



- REPRÉSENTE** l'agroalimentaire breton
- DÉFEND** les intérêts collectifs des entreprises
- ANIME** le réseau de professionnels sur tout le territoire
- DEVELOPPE** la performance des entreprises adhérentes

**240**  
sites et entreprises adhérents

**55 000**  
salariés représentés



**Marie PORTEU**

**ABEA, LE RÉSEAU  
DE L'AGRO BRETON**

**Cheffe de Projets Junior  
Environnement**



# VISION AGROMOUSQUETAIRES : CHARGEUR ET DISTRIBUTEUR



**Esthelle GROSSKOPF**

**AGROMOUSQUETAIRES**

**Directrice Logistique  
et Transport**

## AXE DE TRAVAIL

# Compétitivité

L'impact de l'économie circulaire et du réemploi sur le territoire et la manière dont SICA St Pol de Léon s'en est emparée

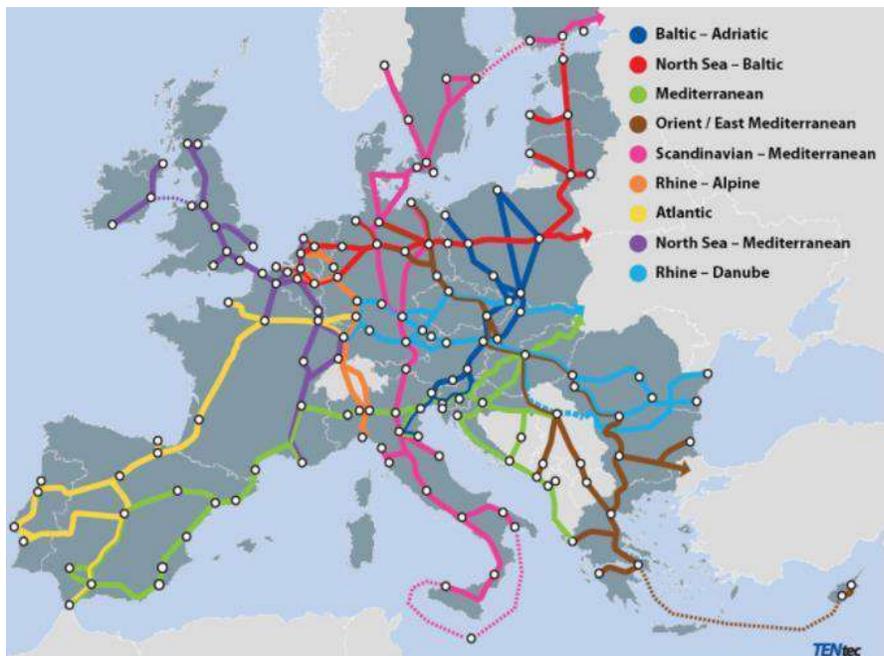
## LA GENÈSE

Un éloignement des centres de consommation que seule une logistique performante peut pallier.

RTE-T 2005



Programme RTE-T 2030



Olivier **SINQUIN**

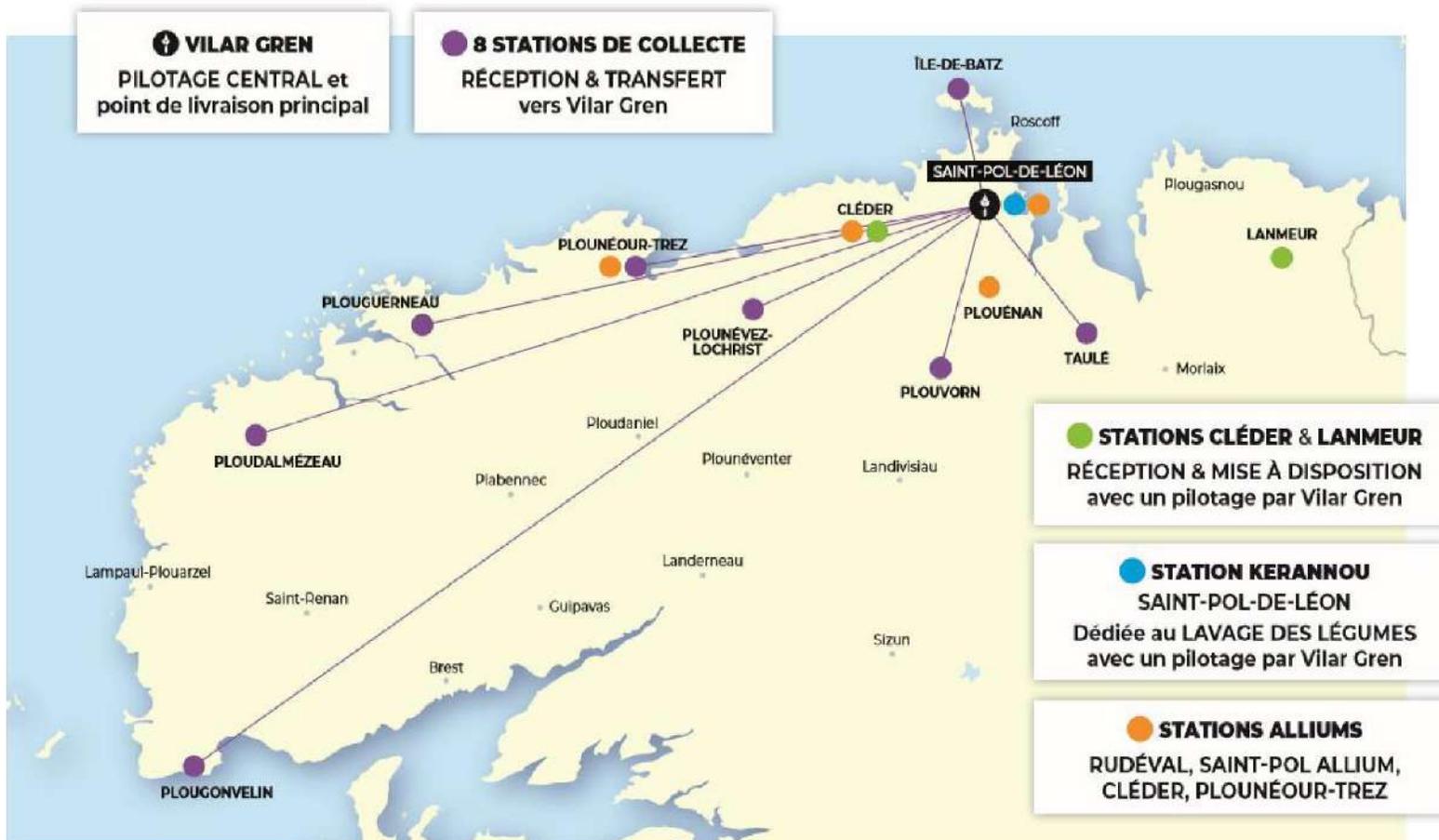
SICA ST POL DE LÉON

Directeur Général

## AXE DE TRAVAIL

# Compétitivité

L'impact de l'économie circulaire et du réemploi sur le territoire et la manière dont SICA St Pol de Léon s'en est emparée



Olivier **SINQUIN**

SICA ST POL DE LÉON

Directeur Général

## AXE DE TRAVAIL

# Compétitivité

L'impact de l'économie circulaire et du réemploi sur le territoire et la manière dont SICA St Pol de Léon s'en est emparée

## RENFORCER NOTRE COMPÉTITIVITÉ

VILAR GREN, la conception d'un **outil collectif** au service de la **performance**, de l'**attractivité** de la zone de production et de la **compétitivité** de la filiale.



Olivier **SINQUIN**

SICA ST POL DE LÉON

Directeur Général

4 grands objectifs de la centralisation de l'offre

Réduire les coûts logistiques

**-47% de camions sur les routes départementales**

**-20% d'émissions de CO2**

Gagner en performance et accéder à de nouveaux marchés grâce à la mutualisation des moyens

Donner davantage de perspectives aux producteurs

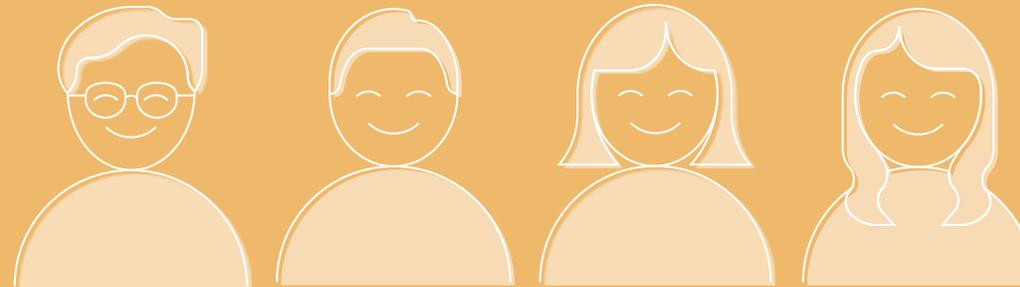
Gagner en attractivité pour les clients.

**80% de l'offre sur 1 seul site**



**VILAR GREN**





## TABLE RONDE

Pour interagir et déposer vos  
question rendez-vous sur  **klaxoon**

# Pause



# DÉCARBONATION



# AXE DE TRAVAIL Décarbonation



## Découvrons des initiatives mises en place



**Iwen  
LAYEC**

Bretagne  
Supply Chain



**Alexandre  
DUPONT**

DREAL  
Bretagne



**Agathe  
LE GUILLOU**   **Fabienne  
VALLÉE**

BrestPort



**Nicolas  
FOURDAN**

ATLANTEM



**Didier  
MOUCHET**

STEF



**Marion  
BOLLOC'H**

ZÉPHYR ET  
BORÉE

# AXE DE TRAVAIL Décarbonation

## Initiative Mixenn de BSC : Présentation du programme et plan d'action



Le **dispositif régional** visant à **accélérer la transition écologique** du **transport de marchandises** en **Bretagne**

animé par



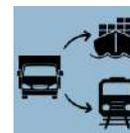
### 3 leviers

- **Energies alternatives**
- **Report modal**
- **Optimisation des flux**



### 3 objectifs

- **Informer** : Site internet, Webinaires, Fiches outils...
- **Mobiliser** : Retours d'expérience, Ateliers collaboratifs, Témoignages...
- **Susciter l'engagement** : Mixenn Tour, Accompagnement à l'émergence de projets



### 3 partis pris

- Nécessité du **collectif**
- Travail par **territoire**
- Spécificité par **filière**



Iwen LAYEC

BRETAGNE SUPPLY CHAIN

Co-Délégué général



Soutenu par



**MOBILIZE**  
BEYOND AUTOMOTIVE

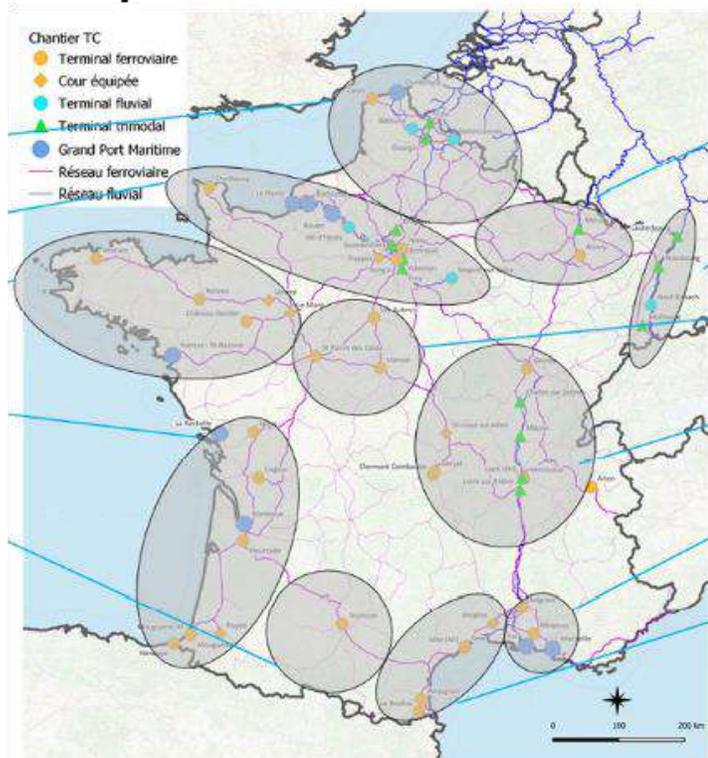


Chargeurs  
Pointe de  
Bretagne

Dispositif CTC de Rennes et Schéma directeur du transport combiné

## Schéma directeur du Transport Combiné

- 27 projets d'extension (670M€)
- 22 projets de création ou réouverture (430M€)
- En Bretagne : CTC de Rennes et Morlaix



Alexandre DUPONT

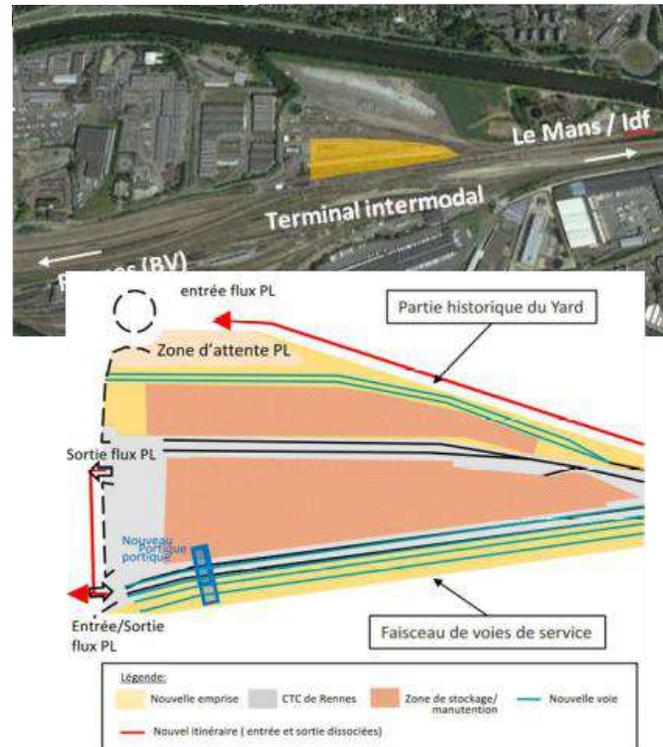
DREAL

Chef du service Infrastructure,  
Sécurité, Transports

Dispositif CTC de Rennes et Schéma directeur du transport combiné

## CTC de Rennes

- Aujourd'hui 1,5 trains/jour
- Horizon 2027 : 3 trains
- Horizon 2032 : 5 trains
- Horizon 2040 : 9/10 trains (avec La Janais)



Alexandre DUPONT

DREAL

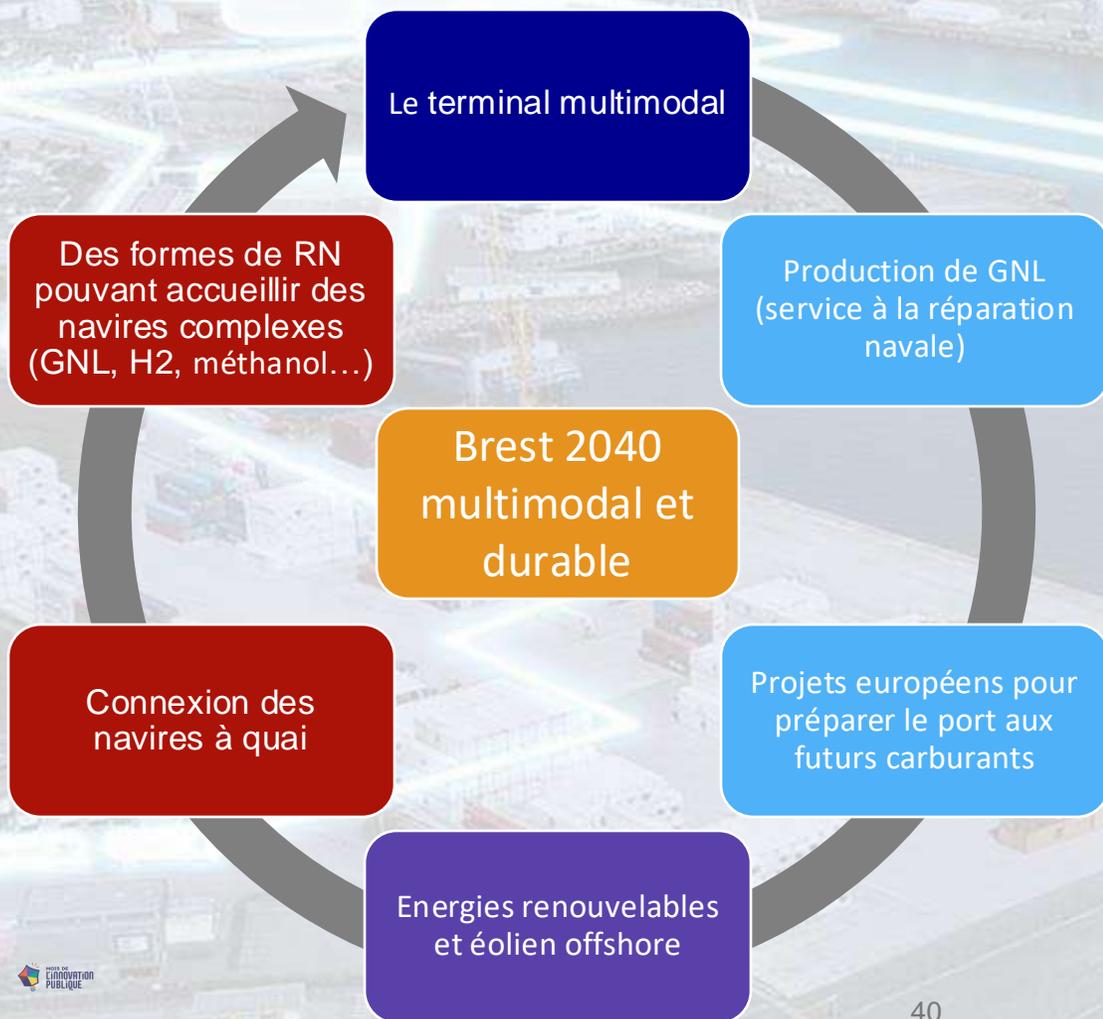
Chef du service Infrastructure,  
Sécurité, Transports

AXE DE TRAVAIL

# Décarbonation

Stratégie portuaire de Brest : Transfert modal mer/fer pour une logistique décarbonée

Notre chemin vers un port décarboné et connecté



**Agathe LE GUILLOU  
& Fabienne VALLÉE**

**BRESTPORT**

**Responsable développement commercial et  
Responsable R&D et innovation**

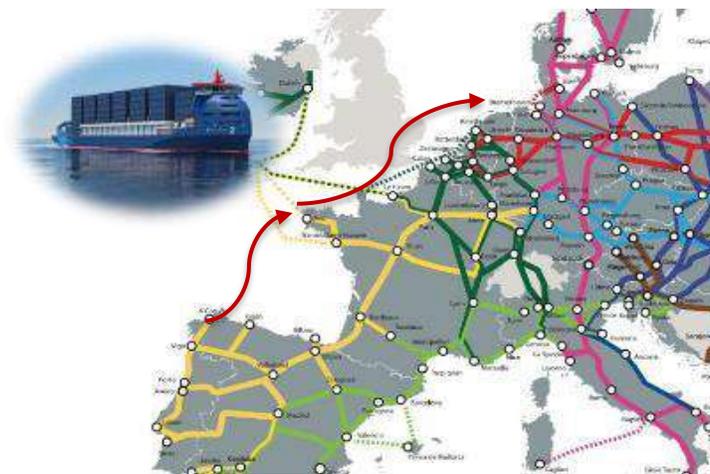


## AXE DE TRAVAIL Décarbonation

### Stratégie portuaire de Brest : Transfert modal mer/fer pour une logistique décarbonée

BrestPort : d'un terminal conteneur à une plateforme multimodale couplée avec des corridors verts

- 30 000 EVP
- 2 services feeders services/semaine (MSC & CMA-CGM)
- Etudes engagées sur les corridors verts en Atlantique et mer du Nord + H2/E-fuel feeders (HYDEA+ North Sea Valley Ports + entreprises privées)



**Agathe LE GUILLOU  
& Fabienne VALLÉE**

**BRESTPORT**

**Responsable développement  
commercial et  
Responsable R&D  
et innovation**

## AXE DE TRAVAIL Décarbonation

Actions environnementales : Réduction des émissions et optimisation des flux



Énergie alternative



Ferroutage



Optimisation des flux



Nicolas **FOURDAN**

ATLANTEM

Responsable d'exploitation

AXE DE TRAVAIL

# Décarbonation

Transition vers le PL électrique



Didier MOUCHET

STEF

Chargé d'affaire  
électricien



AXE DE TRAVAIL

# Décarbonation

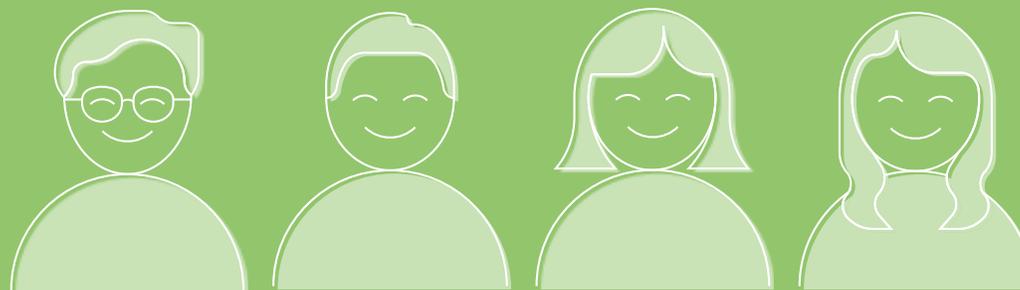
Présentation de l'étude sur les opportunités de report modal du transport routier de marchandises en Bretagne vers du cabotage à la voile



Marion BOLLOC'H

ZÉPHYR ET BORÉE

Cheffe de projet



## TABLE RONDE

Pour interagir et déposer vos question rendez-vous sur  **klaxoon**

# Le SRADDET est un des leviers les plus importants pour structurer les solutions logistiques en Bretagne

## Ambitions SRADDET modifications n° 1 et 2

**Modification n°1 approuvée en Session février 2024** du Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires breton (SRADDET) a été adopté par le Conseil Régional en décembre 2020 et approuvé par arrêté préfectoral le 16 mars 2021. Il est rappelé l'ambition d'une future stratégie régionale de la logistique.

**Modification n°2 lancée en session d'octobre 2024.** Les organisations professionnelles de la logistique seront saisies, pour pouvoir éclairer les besoins en foncier de la filière, et les éventuels critères permettant de distinguer des infrastructures logistiques « vertueuses ».

## Ambitions : définir le besoin et disponibilités du foncier logistique du SRADDET dans le contexte du ZAN

- le traitement du sujet logistique dans le cadre de la planification:
  - révision, modification SCOT // engagements SRADDET
  - la stratégie ZAN ( PENE, PER..)
- la traduction opérationnelle:
  - le passage du stade planif à la phase pre operationnelle ... démarche outils de la stratégie sobriété foncière et coordination acteurs de l'aménagement ( mobilisation conférence de la logistique pour répondre à notre enquête début 2025..)
  - le montage d'une ingénierie régionale globale dont Sem breizh et surtout la future structure de portage foncier long terme en lien avec l'EPF et la BdT.



**Sébastien GODEFROY**  
**Guy CROUIGNEAU**

**SRADDET RÉGION BRETAGNE**

**Directeur de  
l'aménagement de  
la Région et Direction  
environnement  
de la Région**

# Le SRADDET est un des leviers les plus importants pour structurer les solutions logistiques en Bretagne

## Rappels du contenu du SRADDET relatif aux projets d'envergure régionale

### ENVELOPPE DE 294 HA

#### Une première liste de PER

- Axe Triskell (2X2 voies Vannes-Pontivy et 2X2 voies RD 700 - Côtes d'Armor)
- Fin de l'aménagement de la RN 176

*les autres ayant été identifiés comme PENE*

#### 4 principes

- très consommateur et pénalisant
- sert les intérêts d'un territoire plus vaste que le bassin de vie
- mûr et certain
- vertueux dans sa fonction et sa conception

#### Une typologie de projets

1. Infrastructures ferroviaires
2. Infrastructures routières reliant les 12 pôles d'infrastructures (hors roclades)

#### 3. Economie

- Aménagement retro-portuaire
- Industries : réindustrialisation, industries SEVESO, etc.
- Plateformes logistiques : sous conditions à définir/critères

#### 4. Energie

- Stockage et distribution d'énergie renouvelable
- Unités éventuelles de production (centrales)

#### 5. Environnement

- Décharge de déchets non inertes

#### 6. Equipements

- Sécurité de fonction régionale ou nationale



**Sébastien GODEFROY**  
**Guy CROUIGNEAU**

**SRADDET RÉGION BRETAGNE**

**Directeur de  
l'aménagement de  
la Région et Direction  
environnement  
de la Région**

# Pourquoi modifier le volet Energie Climat du SRADDET ?

- L'actuel SRADDET est issu de travaux prospectifs lancés en 2017. L'objectif réglementaire alors visé était calé sur la SNBC1 et l'atteinte du **Facteur 4 à l'horizon 2050** (réduction de 75% des émissions de gaz à effet de serre (GES) par rapport à 1990). Il a été adopté par le Conseil Régional en décembre 2020.
- L'ambition nationale a toutefois été renforcée entre temps dans la SNBC2, avec **l'objectif de neutralité carbone à l'horizon 2050** (facteur 7 environ).
- L'Etat continue de faire évoluer la réglementation, avec la **sortie prochaine de la SNBC3 et une PPE3 attendue fin 2024**

En cohérence avec la loi Climat et résilience, la Région met à jour ses trajectoires énergétiques et climatiques **pour respecter la réglementation en vigueur (SNBC2) et pour anticiper les évolutions (SNBC3 et PPE3).**

Objectifs  
réglementaires  
nationaux

Stratégie Nationale  
Bas Carbone 1  
(SNBC 1)  
  
1<sup>ère</sup> Programmation  
Pluriannuelle de  
l'Energie (PPE 1)

Stratégie Nationale  
Bas Carbone 2  
(SNBC 2)  
  
2<sup>ème</sup> Programmation  
Pluriannuelle de  
l'Energie (PPE 2)

Stratégie Nationale  
Bas Carbone 3  
(SNBC 3)  
  
3<sup>ème</sup> Programmation  
Pluriannuelle de  
l'Energie (PPE 3)



**Sébastien GODEFROY**  
**Guy CROUIGNEAU**

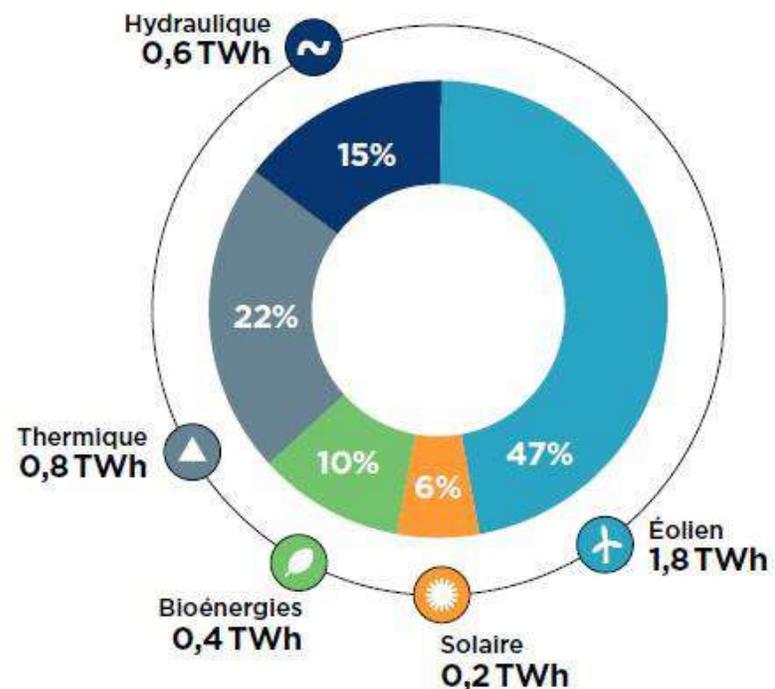
**SRADDET RÉGION BRETAGNE**

**Directeur de  
l'aménagement de  
la Région et Direction  
environnement  
de la Région**

## Les objectifs de la démarche

- Construire **une trajectoire bretonne de réduction des gaz à effet de serre (GES)** vers la neutralité carbone à l'horizon 2050 ;
- Définir une **trajectoire énergétique** vers un mix énergétique décarboné en 2050 ;
- Intégrer **tous les secteurs** : transports, agriculture et forêt, résidentiel et tertiaire, déchets, industrie, énergie ;
- Assurer la cohérence entre les objectifs territoriaux (PCAET), régionaux et les objectifs nationaux (SNBC3 et PPE3).

Énergie produite en Bretagne (2018)

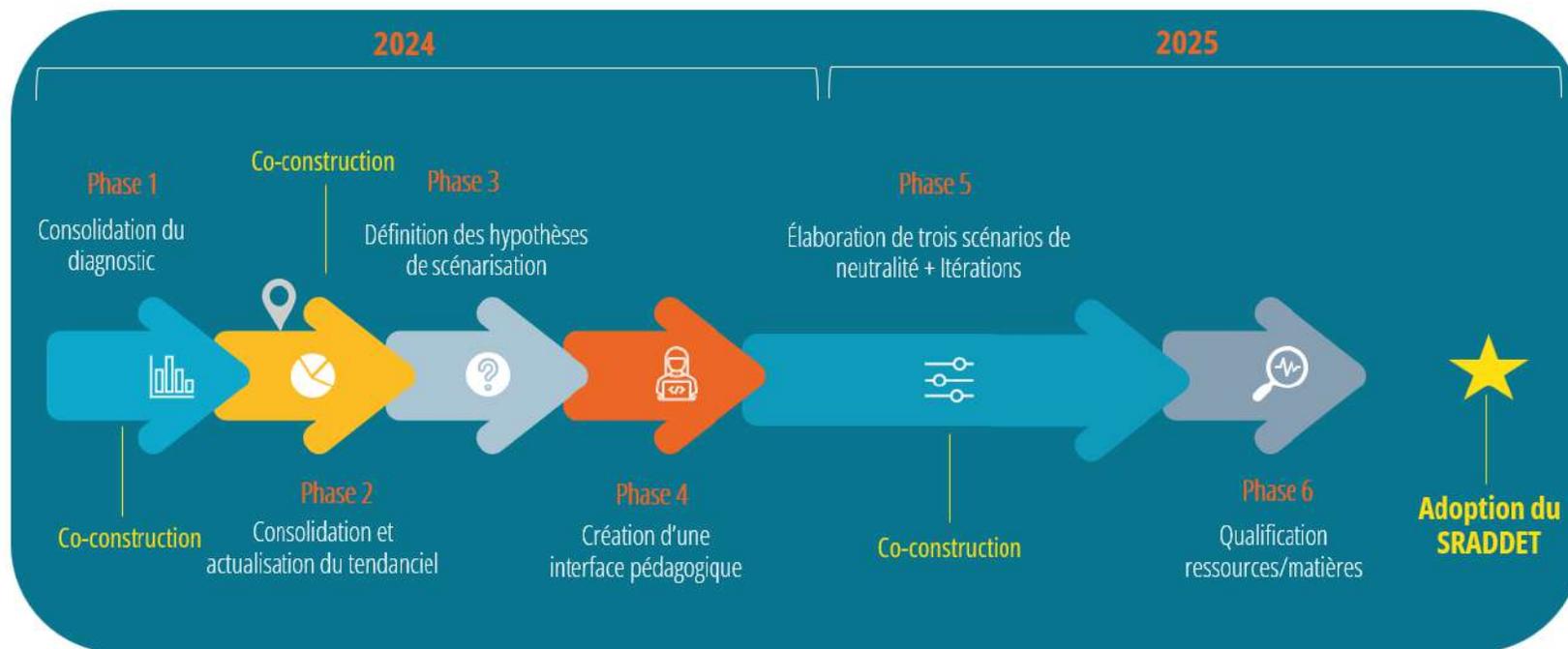


**Sébastien GODEFROY**  
**Guy CROUIGNEAU**

**SRADDET RÉGION BRETAGNE**

**Directeur de  
l'aménagement de  
la Région et Direction  
environnement  
de la Région**

# Modélisation et scénarisation du mix énergétique et des émissions de GES et qualification des ressources nécessaires à la transition énergétique



**Sébastien GODEFROY**  
**Guy CROUIGNEAU**

**SRADET RÉGION BRETAGNE**

**Directeur de  
l'aménagement de  
la Région et Direction  
environnement  
de la Région**

# Une démarche coconstruite en partenariat avec les acteurs du territoire

## Les élus régionaux

- **Comité de pilotage** des travaux associant Michaël Quernez, André Crocq et Laurence Fortin
- Partage des travaux en **Commission Climat, Transitions et Biodiversité**, élargie aux autres commissions
- Mobilisation du **Groupe Projet Transition Energétique** sur le volet énergie de la prospective

## Les territoires

- Information et avis de la **commission climat de la CTAP**
- Mise en place d'un groupe de travail technique spécifique aux territoires porteurs de PCAET (**GT Territoires**)

## La Conférence Bretonne de la Transition Energétique (CBTE)

- Relance du **Groupe d'Analyse et de Contributions (GAC) Prospective**, constitué de personnes qualifiées, et constitution de **focus groupes** thématiques
- Partage des travaux au cours de l'étude et ateliers participatifs sur les trajectoires
- Consultation des membres de la CBTE

## Une équipe projet Région

- Regroupant des compétences issues de plusieurs directions (DE, DIRAM, SAGRI, DIRECO, DIMER, DITMO, ...)



**Sébastien GODEFROY**  
**Guy CROUIGNEAU**

**SRADDET RÉGION BRETAGNE**

**Directeur de  
l'aménagement de  
la Région et Direction  
environnement  
de la Région**

# TERRITORIALISATION





## Découvrons des initiatives mises en place



**Diana  
DIZIAIN**

AFILOG



**Mathieu  
NEVEU**

URBAN  
RADAR



**Frédéric  
MELLIER**

Vitré  
communauté

# Territorialisation

Planification et durabilité du foncier logistique : Vers des entrepôts résilients et décarbonés

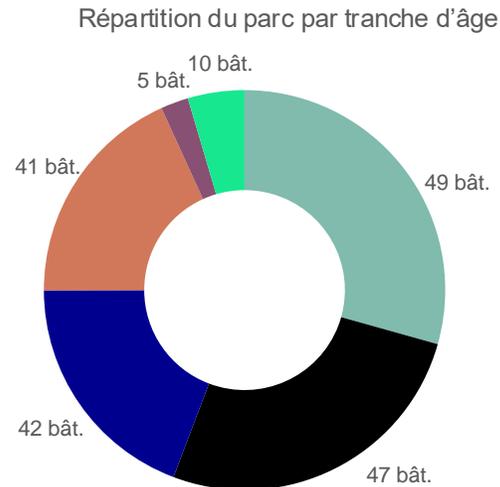
Parc logistique > 10 000 m<sup>2</sup> - hors classe C



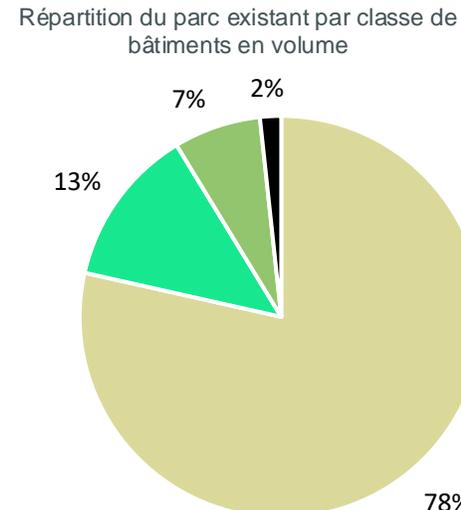
Parc existant	Nbre de bâtiments existants	Age moyen au m <sup>2</sup>	En cours de construction	Nbre de bâtiments en cours de construction	Total potentiel	Taux de vacance*
4 650 619 m <sup>2</sup>	184	12 ans	222 426 m <sup>2</sup>	10	4 873 045 m <sup>2</sup>	2,3 %



- Existant - Avec vacances
- Existant - Sans vacances
- En construction - Avec vacances
- En construction - Sans vacances



- Moins de 5 ans
- Entre 6 et 10 ans
- Entre 11 et 20 ans
- Entre 21 et 40 ans



- A
- B
- Frigorifique
- Messagerie

\*Taux de vacance sur parc existant livré



**Diana DIZIAIN**

**AFILOG**

**Directeur délégué**

# AXE DE TRAVAIL

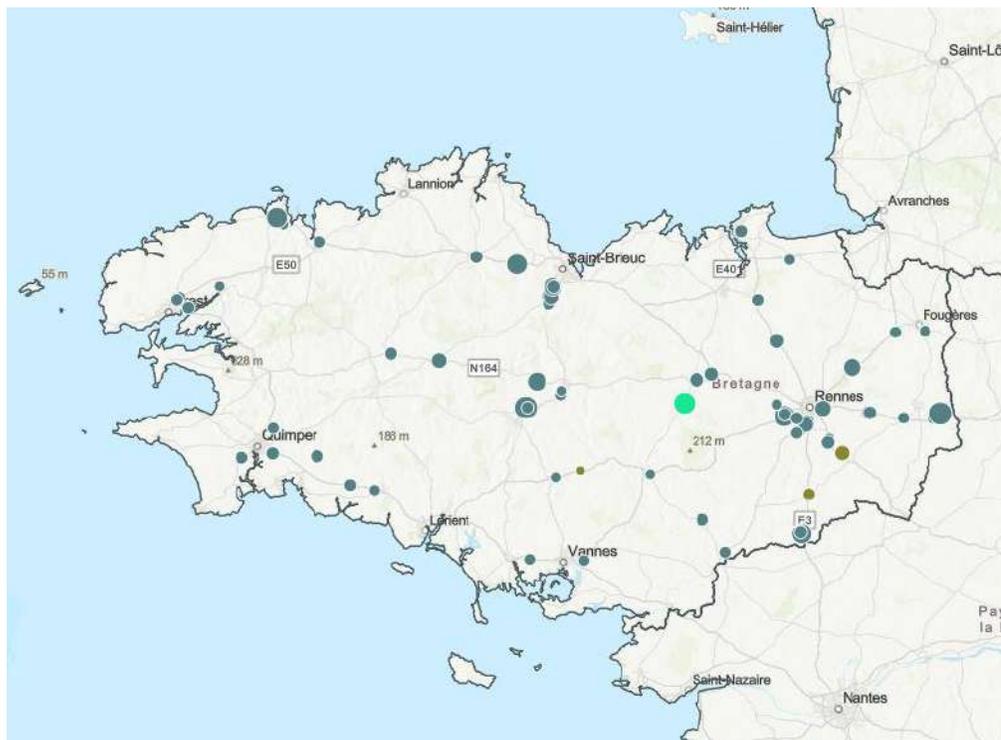
## Territorialisation

Planification et durabilité du foncier logistique : Vers des entrepôts résilients et décarbonés

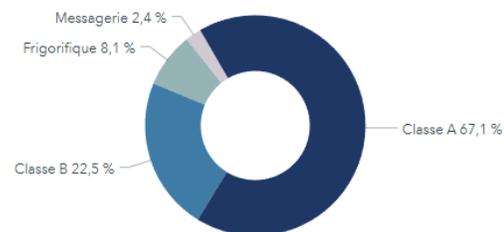


Parc logistique  
**81 bâtiments**  
**1 960 847 m<sup>2</sup>**

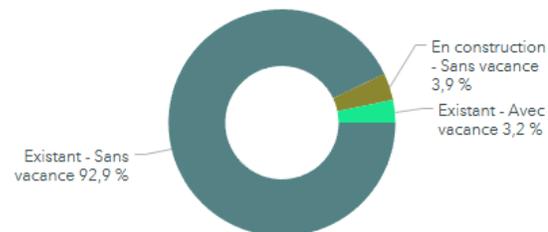
Vacance  
**3,24 %**  
**63 450 m<sup>2</sup>**



Parc logistique par catégorie



Parc logistique à date



**Diana DIZIAIN**

**AFILOG**

**Directeur délégué**

# Territorialisation

Outil de gestion logistique et charte de stationnement urbain :  
état des lieux et perspectives  
Charte LUD sur l'agglomération de Lorient



## Pourquoi la Charte de logistique urbaine durable :

- Transition écologique et énergétique - axe majeur du projet territorial.
- Plan Climat Air Énergie Territorial - prioriser le secteur du transport pour la réduction des GES.
- Anticiper les mutations et travailler, avec les acteurs économiques à des solutions concrètes.

## Processus :

- Prise en compte de l'orientation : SCOT, SRADDET, PCAERT, PDU, ...
- Tout un écosystème mis au tour de la table : Agglomération, communes, tissu économique : associations de commerçant; de consommateurs, transporteurs, chargeurs, experts, ...
- Mise en place d'une gouvernance.

## Etablir un plan d'action

### Le plan d'action

La charte de logistique urbaine durable s'appuie sur un plan d'action opérationnel de 13 actions issues de la concertation et priorisées en Comité de pilotage par les élus.

A1	PRENDRE EN COMPTE LES LIVRAISONS DANS LES PROJETS DE PIÉTONNISATION DE CENTRE-VILLE	Bloc A : Agir sur les interventions dans les centres-villes
A2	AMÉLIORER L'OFFRE D'AIRES DE LIVRAISONS ET LEUR CONTRÔLE	
A3	HARMONISER LES RÉGLEMENTATIONS MUNICIPALES SUR LES LIVRAISONS	
A4	DÉVELOPPER DES CONSIGNES DE RETRAIT À L'ÉCHELLE DE LA RUE	
A5	AMÉLIORER LA LOGISTIQUE DE CHANTIER DANS LE TISSU URBAIN DENSE	
A6	UTILISER L'OUTIL NUMÉRIQUE POUR MIEUX INFORMER LES PROFESSIONNELS SUR LES TRAVAUX	
A7	ACCOMPAGNER LA LOGISTIQUE ET LA MOBILITÉ DES ARTISANS INTERVENANT EN CENTRE-VILLE	
B1	RÉALISER UN SCHEMA D'IMPLANTATION DES ACTIVITÉS LOGISTIQUES	Bloc B : Planifier la logistique de demain
B2	ÉVALUER LA CRÉATION D'UN CENTRE DE DISTRIBUTION URBAINE POUR LE CENTRE-VILLE DE LORIENT	
B3	FAVORISER LA CYCLOGISTIQUE VIA DES INFRASTRUCTURES ET SERVICES ADAPTÉS	
B4	INTÉGRER LA LOGISTIQUE DANS LES BÂTIMENTS NEUFS VIA LA RÉGLEMENTATION (SCOT, PLU, ...)	
B5	ÉVALUER LA POSSIBILITÉ DE RÉUTILISER L'ANCIENNE VOIE FERRÉE POUR DU REPORT MODAL ROUTIER - FERROVIAIRE À PARTIR DES PORTS	
C1	INSÉRER DES CLAUSES ENVIRONNEMENTALES SUR LA LOGISTIQUE DANS LES ACHATS DES COLLECTIVITÉS	Bloc C : Accompagner la transition énergétique

Des actions sur la logistique alimentaire sont également réalisées en partenariat avec la Chambre d'Agriculture de Bretagne, dans le cadre du Projet Alimentaire Territorial du Pays de Lorient

CHARTRE LOGICA 15



Mathieu NEVEU

URBAN RADAR

Product Manager

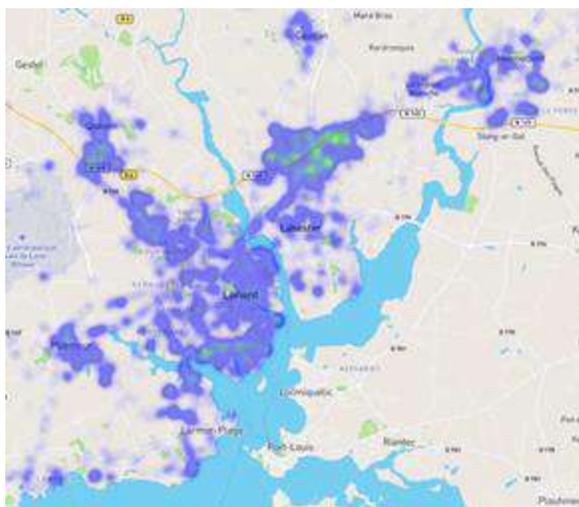
# Territorialisation

Outil de gestion logistique et charte de stationnement urbain :  
état des lieux et perspectives  
Concentration des livraisons et besoin en aires de livraisons



## Concentration des stationnements

- Forte concentration des stationnements dans certaines zones d'activités.
- Concentration des stationnements dans les centre-villes : Lorient et Ploemeur en particulier.



## Besoin en aires de livraisons

- Forte présence d'aires de livraison (AL) dans le centre-ville
- Manque d'AL dans la rue de la Perrière, boulevard Franchet d'Esperay, gare de Lorient et zone Nayel en hyper-centre
- Des AL excédentaires à certains endroits : rue de Belgique, Merville, ...



- Aire de livraison
- Stationnements



Mathieu **NEVEU**

**URBAN RADAR**

**Product Manager**

# Territorialisation

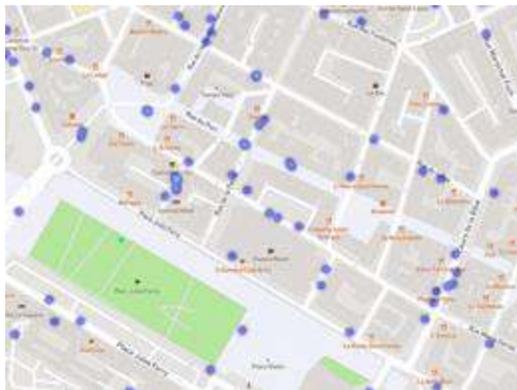
Outil de gestion logistique et charte de stationnement urbain :  
état des lieux et perspectives  
Respect de la réglementation horaire - Lorient



## Interdiction Zones Piétonnes

Arrêtés : Interdiction des rues et places piétonnes pour tout véhicule motorisés après 10h

- Non respectée au niveau de la Rue du Port, Rue de la Patrie, de l'Assemblée Nationale, places Aristide Briand et Glotin



Tout type de véhicules

10h00 -> 00h00

## Interdictions horaires Poids-Lourds

Arrêtés : Interdiction du secteur Centre-Ville (boulevard Joffre, Foch ...) après 11h30 pour tout véhicule avec PTAC > 3,5 T

- Globalement très bien respectée
- En cas d'arrêtés interdisant à partir de 9h la circulation PL, un certain nombre de véhicules impactés



11h30 -> 00h00

Poids lourds



9h00 -> 00h00



Mathieu NEVEU

URBAN RADAR

Product Manager

## AXE DE TRAVAIL

# Territorialisation

## Contrat Métropolitain - Traitement du foncier logistique

**Le Contrat :** Dispositif partenarial pour renforcer la collaboration entre Rennes Métropole et les 17 EPCI limitrophes.

Il permet d'organiser et à formaliser des actions communes dans des domaines d'intérêt partagé:

### Groupes de travail thématiques

Mobilités

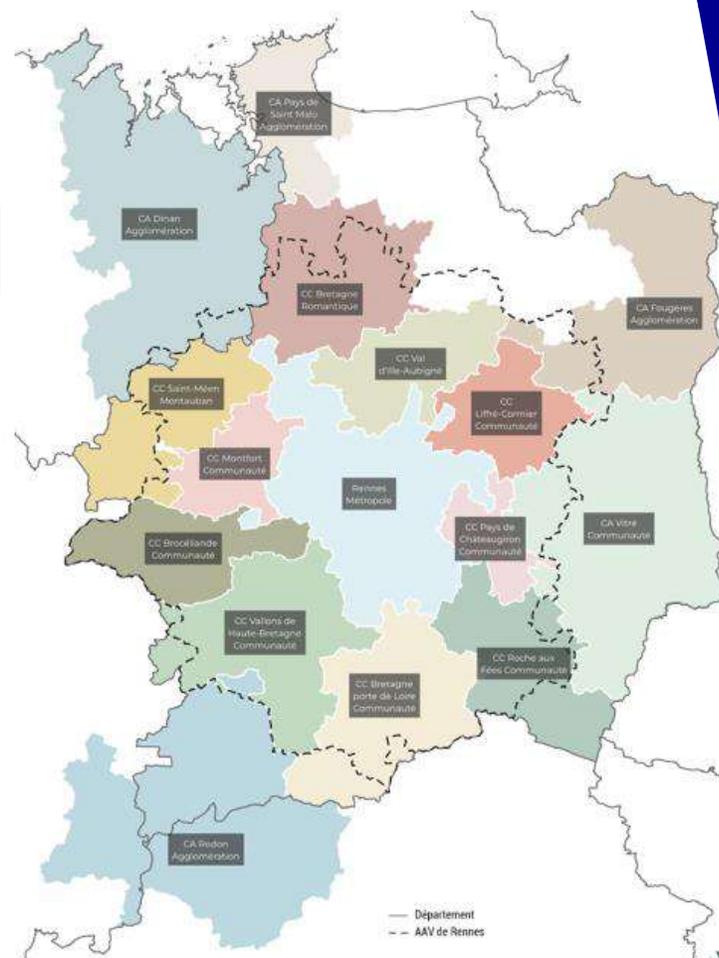
Aménagement  
et  
développement  
économique

Transitions  
écologiques

Promotion  
touristique

**Composition :** représentants État/Région/Département/EPCI/partenaires (AUDIAR...)

Chaque groupe thématique est co-piloté par 2 EPCI Co-pilotage par deux EPCI



**Frédéric MELLIER**

**VITRÉ COMMUNAUTÉ**

**Directeur Développement  
Economique,  
Emploi, Enseignement  
Supérieur**

## Contrat Métropolitain - Traitement du foncier logistique

**Sujet** : Traitement des demandes de foncier logistique à l'échelle du contrat métropolitain (18 EPCI autour de Rennes Métropole).

Copilotage : Rennes Métropole – Vitré Communauté.

### **Objectifs :**

- ✓ Reconnaître le positionnement stratégique des portes de la Bretagne comme lieu privilégié d'accueil des fonctions logistiques.
- ✓ Reconnaître le rôle central des fonctions logistiques pour l'industrie et son impact des zones géographiques bien plus importantes que les EPCI qui les accueillent.
- ✓ Définir des modalités de coopérations permettant de maintenir les fonctions logistiques sans impacter le compte foncier des EPCI qui les accueillent.

**Proposition** : Mutualiser un compte foncier dédié à la logistique à l'échelle du contrat Métropolitain et proposer une répartition des enveloppes selon les modalités suivantes :

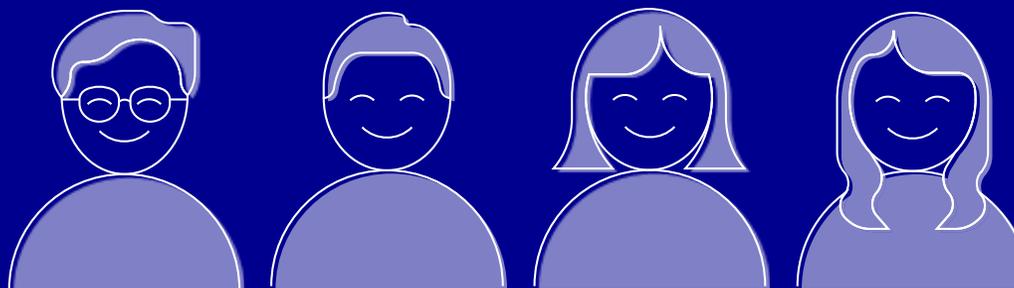
- ✓ Pour les surfaces bâties de plus de 10 000 m<sup>2</sup> : compte foncier régional
- ✓ Pour les surfaces bâties comprises entre 5000 et 10000 m<sup>2</sup> : compte foncier alimenté à l'échelle du contrat de coopération.
- ✓ Pour les surfaces bâties inférieures à 5000 m<sup>2</sup> : compte foncier des EPCI.



**Frédéric MELLIER**

**VITRÉ COMMUNAUTÉ**

**Directeur Développement  
Economique,  
Emploi, Enseignement  
Supérieur**



VRAI ou FAUX ?



Pour interagir et déposer vos  
question rendez-vous sur





 VRAI ou FAUX ? 

**Le parc logistique Breton représente 42 %  
du parc logistique Grand-Ouest (en m2)**

Pour interagir et déposer vos  
question rendez-vous sur  **klaxoon**



# Il existe une charte de la logistique rurale Bretonne

Pour interagir et déposer vos  
question rendez-vous sur





**les différentes stratégies territoriales peuvent-  
soutenir la décarbonation des activités  
logistiques, notamment en matière de  
financement et d'accompagnement local**

Pour interagir et déposer vos  
question rendez-vous sur





 VRAI ou FAUX ? 

**les infrastructures logistiques (entrepôts, réseaux de transport) jouent un rôle dans la mise en place d'un maillage territorial efficace pour la décarbonation des flux de marchandises**

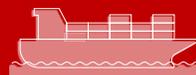
Pour interagir et déposer vos question rendez-vous sur  **klaxoon**



**les partenariats public-privé optimisent  
l'organisation des flux logistiques tout en  
garantissant une transition énergétique et une  
équité territoriale**

Pour interagir et déposer vos  
question rendez-vous sur 

# Pause Repas



# Un temps pour s'engager

Durant le repas/cocktail nous vous proposons de voter pour les actions les plus prioritaires à vos yeux !

1

Découvrir les actions associées à chaque axe de travail : Gouvernance & Connaissance, Compétitivité, Décarbonation et Territorialisation

2

Scanner le QR code présent sur chaque poster avec votre smartphone

3

Sur votre smartphone, inscrivez votre identité puis votez pour les actions prioritaires pour vous sur chaque axe de travail

Merci pour votre participation !  
Nous avons hâte de continuer l'élaboration de cette feuille de route avec vous dans le cadre des groupes de travail à venir.

**TERRITORIALISATION**

CONTEXTE INFORMATIONS

2<sup>ème</sup> Conférence Régionale de la Logistique en Bretagne

VERS LA STRUCTURATION D'UNE FEUILLE DE ROUTE RÉGIONALE

FAVORISER LE DIALOGUE PUBLIC-PRIVE LOCALEMENT

ORGANISER LA LOGISTIQUE URBAIN ET RURALE

LOGISTIQUE URBAIN ET RURALE

ANALYSE

Plus d'infos sur [www.lrbretagne.fr](#)

**DÉCARBONATION**

CONTEXTE INFORMATIONS

2<sup>ème</sup> Conférence Régionale de la Logistique en Bretagne

VERS LA STRUCTURATION D'UNE FEUILLE DE ROUTE RÉGIONALE

ENQUÊTER, SORTIR ET FAIRE CONNAÎTRE LES OPPORTUNITÉS ET SOLUTIONS DE DÉCARBONATION

FERROVIAIRE

MARITIME

ROUTE

AÉRIEN

OPTIMISATION DES FLUX

ANALYSE

Plus d'infos sur [www.lrbretagne.fr](#)

**COMPÉTITIVITÉ**

CONTEXTE INFORMATIONS

2<sup>ème</sup> Conférence Régionale de la Logistique en Bretagne

VERS LA STRUCTURATION D'UNE FEUILLE DE ROUTE RÉGIONALE

ORGANISER LES FLUX

ADAPTER LES EMPLOIS ET LES FORMATIONS

GARANTIR LA RÉILIENCE DU SECTEUR

ANALYSE

Plus d'infos sur [www.lrbretagne.fr](#)

**GOVERNANCE & CONNAISSANCE**

CONTEXTE INFORMATIONS

2<sup>ème</sup> Conférence Régionale de la Logistique en Bretagne

VERS LA STRUCTURATION D'UNE FEUILLE DE ROUTE RÉGIONALE

ANALYSE

Plus d'infos sur [www.lrbretagne.fr](#)

# Pendant le repas

- Conclusion à chaud (résultat du parcours digital + ambiance de la salle)
- Les étapes à venir des groupes de travail

REÇUES

Questions

ENVOYÉES



## Poser une question

Posez une question à votre équipe ou à une personne que vous connaissez pour recueillir des retours, explorez un sujet, assurez le suivi d'un atelier ou collectez des idées.



### Vote

Proposer un vote jusqu'à 20 choix



### Challenge

La première réponse correcte remporte le challenge



### Oui/Non

Poser une question Oui/Non



### Storm

Les idées forment un nuage de mots



### Évaluation

Demander une évaluation de 1 à 5 étoiles



### Question ouverte

Poser une question et discutez-en

# Merci à toutes et tous !



# Axe de travail - Décarbonation XXXX



## 👉 Les objectifs

- Réduire la très grande dépendance au routier et au diesel, ce qui passeranotamment par la transition énergétique du routier et par l'équité territoriale dans l'accès aux énergies alternatives)
- Maîtriser la demande en énergie, ce qui passera par l'optimisation des chargements et la mutualisation
- Concevoir des chaînes logistiques décarbonées de bout en bout
- Maintenir et développer le fret ferroviaire, décarboner et développer le fret maritime

Lien groupe de travail national et régional !

## ⚡ Les enjeux du moment

### Encourager, soutenir et faire connaître les opportunités et solutions de décarbonation

- Accompagner le déploiement de solutions logistiques décarbonées, principalement TPE/PME, tant techniquement que financièrement / Exemples d'entreprises de transport : TFE, Lahaye
- Encourager les offres décarbonées tant dans l'achat public que dans les offres privées

Ferroviaire → Créer une offre ferroviaire intra Bretagne, tant en infrastructure qu'en service de transport / CTC de Rennes, CPER, étude gouvernance fret...

Maritime → Créer une filière logistique maritime en Bretagne de report modal, en s'appuyant sur une filière vélique à développer / Stratégie portuaire, entreprises véliques...

### Route

- Accompagner la transition énergétique du transport routier, en s'appuyant sur les modèles existants et en favorisant le retrofit / Modèles économiques émergents, offres de location PL décarboné...
- Moderniser le réseau routier pour l'adapter à la transition énergétique / Déploiement IRVE, expérimentation routes électriques...



## Axe de travail - Territorialisation XXX

### ↳ Les objectifs

Répartir justement le foncier logistique sur les territoires et créer de nouveaux modèles (implantation, production d'énergie, aménagement)

Construire des solutions adaptées à chaque filière et à chaque territoire (logistique urbaine, rurale...)

### ⚡ Les enjeux du moment

Organiser la logistique sur le territoire □ Viser à mailler le territoire d'entrepôts logistiques utiles à l'ensemble des filières, à toutes les échelles / Convention régionale ZAN

Logistique rurale □ Construire une charte de logistique rurale, sur le modèle de la charte logistique urbaine / Interlud +



## Axe de travail - Territorialisation Découvrons des initiatives mises en place

Intervenants :

- **Afilog (indicateur de durabilité) pour savoir si les entrepôts sont adaptés et pour les véhicules également avant de repartir**
- **DIANA DIZIAIN (AFILOG)** - foncier logistique (petit parallèle avec la décarbonation)
- **Mathieu Neveu** (représentant du partenariat Lorient Agglomération ) qui excuse Claire d'Arco – Attention speech vérifié par Lorient → présentation de l'outil et le niveau de connaissance qu'il font de l'outil (état des lieux) charte logistique / stationnement en ville – ce sera validé avec Claire d'Arco
- **Autre collectivité locale ? Charlotte COURANT sur la logistique rurale**
- **La région ? Faire conventionné l'intégralité des territoires sur les droits de tirage en aménagement urbain**
- **Frédéric Mellier Vitre Communauté**

Question du SRADDET qui peut être intégré ?

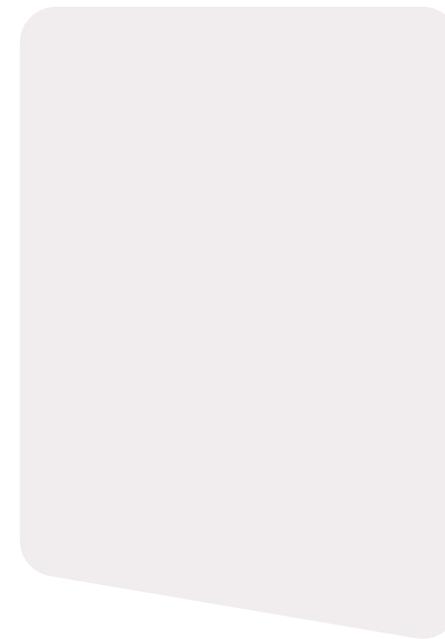
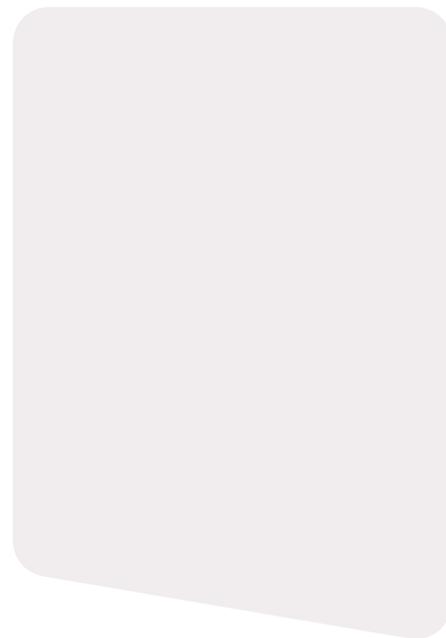
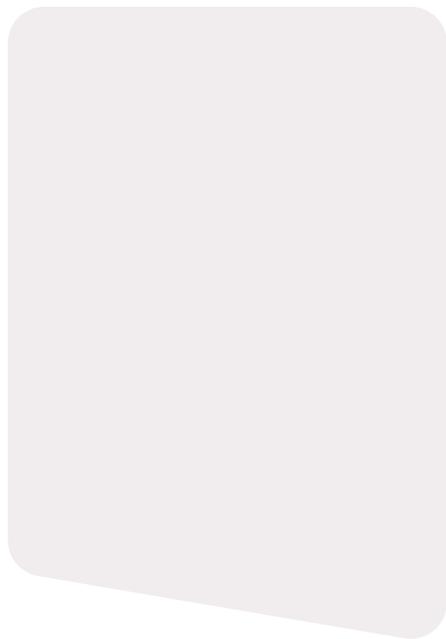
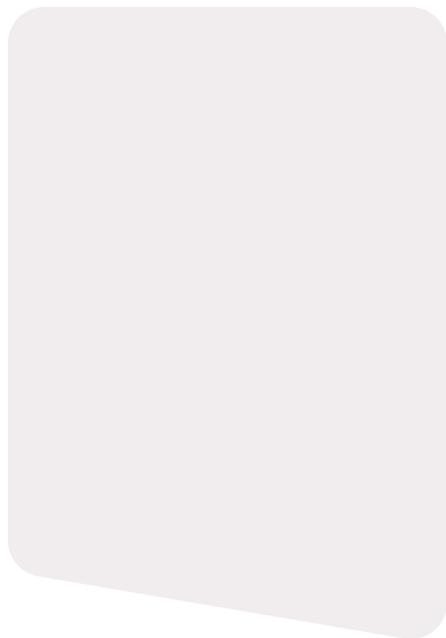
### Format proposé :

Témoignage en live ? Avec en amont une projection de leurs travaux ? + un vrai ou Faux sur leurs travaux (la salle peut voter aussi. Pour mesure le niveau d'information)

Interlude Mathieu Neveu – présentation de la charte Urbaine plus témoignage sur comment mettre ça en place ?

2<sup>ème</sup> Conférence Régionale de la Logistique en Bretagne

# Un temps pour s'engager



# Pause Repas

# Conclusion

- Pendant le repas
- Conclusion à chaud (résultat du parcours digital + ambiance de la salle)
- Les étapes à venir des groupes de travail

REÇUES

Questions

ENVOYÉES



## Poser une question

Posez une question à votre équipe ou à une personne que vous connaissez pour recueillir des retours, explorez un sujet, assurez le suivi d'un atelier ou collectez des idées.



### Vote

Proposer un vote jusqu'à 20 choix



### Challenge

La première réponse correcte remporte le challenge



### Oui/Non

Poser une question Oui/Non



### Storm

Les idées forment un nuage de mots



### Évaluation

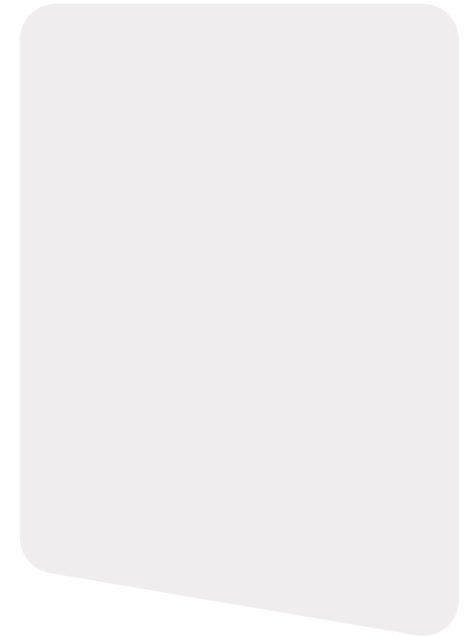
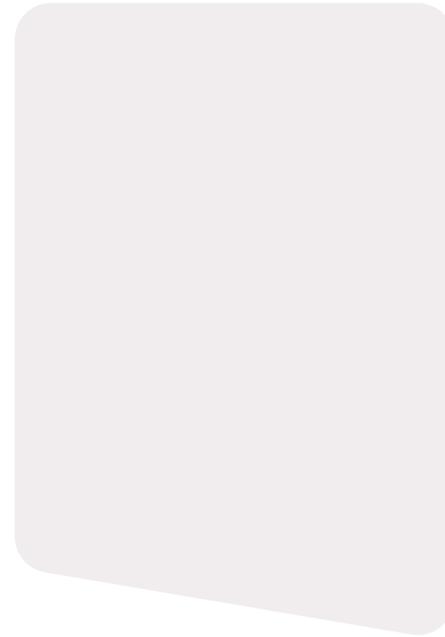
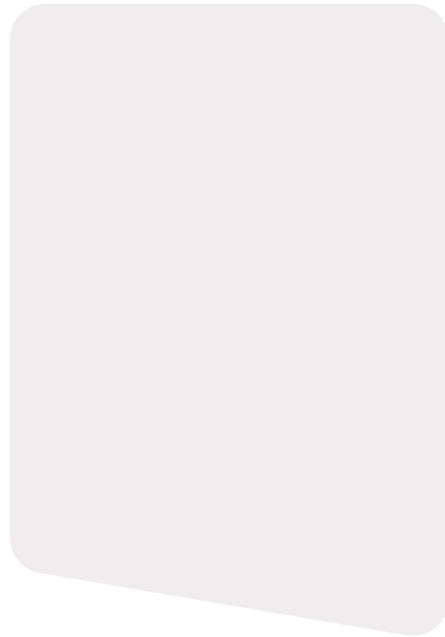
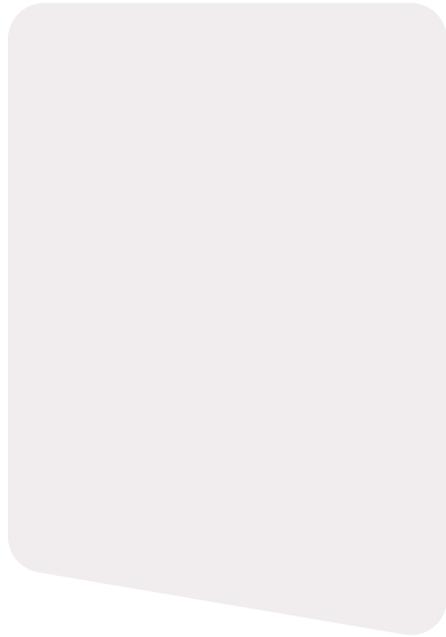
Demander une évaluation de 1 à 5 étoiles



### Question ouverte

Poser une question et discutez-en

# Merci à toutes et tous !





## Axe de travail - Territorialisation XXX

### ↳ Les objectifs

Répartir justement le foncier logistique sur les territoires et créer de nouveaux modèles (implantation, production d'énergie, aménagement)

Construire des solutions adaptées à chaque filière et à chaque territoire (logistique urbaine, rurale...)

### ⚡ Les enjeux du moment

Organiser la logistique sur le territoire □ Viser à mailler le territoire d'entrepôts logistiques utiles à l'ensemble des filières, à toutes les échelles / Convention régionale ZAN

Logistique rurale □ Construire une charte de logistique rurale, sur le modèle de la charte logistique urbaine / Interlud +



## Axe de travail - Territorialisation

### Découvrons des initiatives mises en place

Intervenants :

- **Afilog (indicateur de durabilité) pour savoir si les entrepôts sont adaptés et pour les véhicules également avant de repartir**
- **DIANA DIZIAIN (AFILOG)** - foncier logistique (petit parallèle avec la décarbonation)
- **Mathieu Neveu** (représentant du partenariat Lorient Agglomération ) qui excuse Claire d'Arco – Attention speech vérifié par Lorient → présentation de l'outil et le niveau de connaissance qu'il font de l'outil (état des lieux) charte logistique / stationnement en ville – ce sera validé avec Claire d'Arco
- **Autre collectivité locale ? Charlotte COURANT sur la logistique rurale**
- **La région ? Faire conventionné l'intégralité des territoires sur les droits de tirage en aménagement urbain**
- **Frédéric Mellier Vitre Communauté**

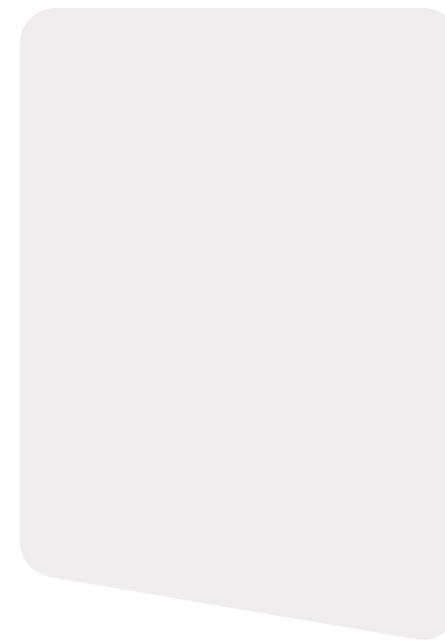
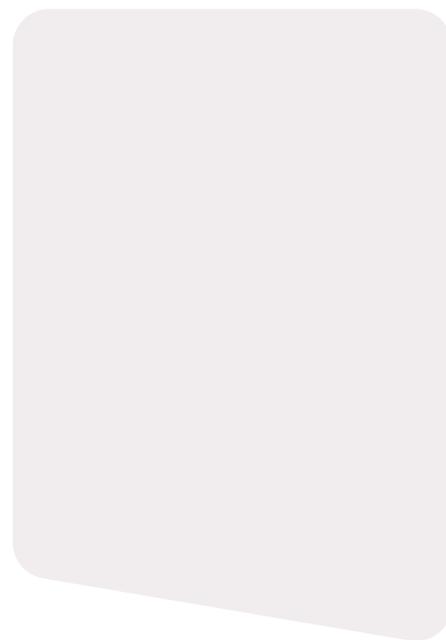
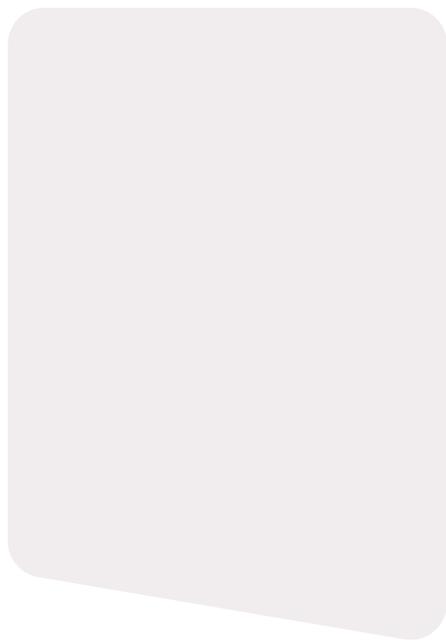
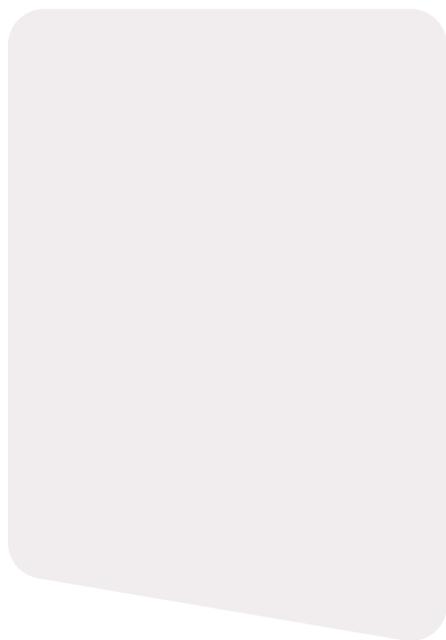
### Format proposé :

Témoignage en live ? Avec en amont une projection de leurs travaux ? + un vrai ou Faux sur leurs travaux (la salle peut voter aussi. Pour mesure le niveau d'information)

Interlude Mathieu Neveu – présentation de la charte Urbaine plus témoignage sur comment mettre ça en place ?

2<sup>ème</sup> Conférence Régionale de la Logistique en Bretagne

# Un temps pour s'engager



# Pause Repas

# Conclusion

- Pendant le repas
- Conclusion à chaud (résultat du parcours digital + ambiance de la salle)
- Les étapes à venir des groupes de travail

REÇUES

Questions

ENVOYÉES



## Poser une question

Posez une question à votre équipe ou à une personne que vous connaissez pour recueillir des retours, explorez un sujet, assurez le suivi d'un atelier ou collectez des idées.



### Vote

Proposer un vote jusqu'à 20 choix



### Challenge

La première réponse correcte remporte le challenge



### Oui/Non

Poser une question Oui/Non



### Storm

Les idées forment un nuage de mots



### Évaluation

Demander une évaluation de 1 à 5 étoiles



### Question ouverte

Poser une question et discutez-en

# Merci à toutes et tous !

