

2^e Conférence régionale de la Logistique en Bretagne

10 décembre 2024
11H – 12H

Bienvenue au
**WEBINAIRE
DE RESTITUTION**





Guillaume LABAS
Région Bretagne



Alexandre DUPONT
DREAL



Adèle MAZOYER
DXO



Élodie LE PROVOST
Bretagne Supply Chain

Présentez-vous dans la conversation

Vous pouvez, tout au long du webinaire, réagir et poser vos questions dans le chat. Nos modérateurs feront de leur mieux pour y répondre en direct

WEBINAIRE DE RESTITUTION

2^e Conférence régionale de la Logistique en Bretagne

OBJECTIF

Réaliser le **bilan** de la **2^e Conférence Régionale de la Logistique** et lancer les **groupes de travail** pour **co-construire une feuille de route Bretonne ambitieuse et durable.**

Introduction

Déroulé du webinaire



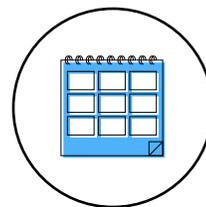
Retour sur
la CRL 2

*Revue des
témoignages et
initiatives*



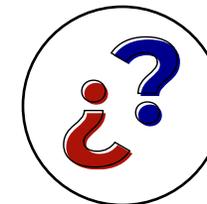
Présentation de
l'élaboration de la
feuille de route

*Et retour sur les actions
prioritaires suites à vos
votes*



Suite de la
démarche +
calendrier 2025

*Ouverture officielle des
inscriptions*



Questions /
Réponses

Introduction

Contexte général du projet



<https://www.bretagne.developpement-durable.gouv.fr/premiers-retours-sur-la-conference-bretonne-de-la-a5386.html>

1^{ère} Conférence régionale de la Logistique en Bretagne
12 janvier 2023



<http://www.observatoire-transport-bretagne.fr/2eme-conference-regionale-de-la-logistique-crl-a2187.html>

2^e Conférence régionale de la Logistique en Bretagne
12 novembre 2024

Feuille de route régionale de la logistique
Mai 2025

Séminaire tableau de bord régional de la logistique
ORTB

Atelier des professionnels de la logistique

Webinaire de restitution
10 décembre 2024

Stratégie régionale de développement du fret ferroviaire

2023

2024

2025

Démarrage du chantier, événement co-constructif

<https://www.bretagne-supplychain.fr/etat-et-la-region-saccordent-sur-la-priorite-au-fret-ferroviaire/>

<http://www.observe-transport-bretagne.fr/tableau-de-bord-regional-de-la-logistique-bretagne-a2172.html>

Point d'étape, partage des travaux réalisés depuis CRL 1

NOUS SOMMES ICI

Mise en place de Groupe de travail
CF diapositive 18



Bilan de le CRL 2

Quelques chiffres



13 capsules interviews tournés



Abonnez vous au LinkedIn de l'ORTB pour découvrir les capsules vidéo qui seront prochainement publiées : <https://www.linkedin.com/company/ortb/>



Vous pouvez télécharger le support des interventions en cliquant ici : http://www.observatoire-transport-bretagne.fr/IMG/pdf/presentation_crl_2_-_12.11_2024.pdf



“ Le besoin impératif de rétablir notre souveraineté économique et de favoriser le développement et la relocalisation de notre industrie pour assurer l'équilibre de nos territoires. Pour cela, il est indispensable de disposer de chaînes logistiques résilientes, adaptées à un environnement économique en constante mutation et innovantes.

*M. Amaury de SAINT-QUENTIN
Préfet de la région Bretagne*

Bilan de le CRL 2

Les interventions de la CRL 2

DÉCOUVREZ LES SUPPORT DE NOS INTERVENANTS ICI : <http://www.observatoire-transports-bretagne.fr/2eme-conference-regionale-de-la-logistique-crl-a2187.html>

GOVERNANCE & CONNAISSANCE



Yves SALAÛN
DREAL Bretagne
Gouvernance de la feuille de route logistique



Guillaume LABAS
Région Bretagne
Études prospectives et gouvernance ferroviaire



Patrick LAHAYE
Président ORTB
Tableau de bord des données de la Logistique



Mathieu NEVEU
Urban Radar
Cartographie des flux logistique



Basile MARTINEAU
AUDIAR
Le foncier économique et la logistique en Ille-et-Vilaine

COMPÉTITIVITÉ



Elodie LE PROVOST
Bretagne Supply Chain
Engagement collectif pour les métiers, l'emploi et les compétences



Thierry BAILLEUX
Chargeurs Pointe de Bretagne
Optimisation des flux et régulation du transport



Marie PORTEU
ABEA
Gestion de la logistique dans le secteur agro-alimentaire



Esthelle GROSSKOPF
AGROMOUSQUETAIRES
Vision agromousquetaires : chargeurs et distributeurs



Olivier SINQUIN
SICA St Pol de Léon
L'impact de l'économie circulaire et du réemploi sur le territoire et la manière dont SICA St Pol de Léon s'en est emparée

DÉCARBONATION



Iwen LAYEC
Bretagne Supply Chain
Initiative Mixenn de BSC



Alexandre DUPONT
DREAL Bretagne
Dispositif CTC de Rennes et Schéma directeur du transport combiné



Agathe LE GUILLOU & Fabienne VALLÉE
BrestPort
Stratégie portuaire de Brest : Transfert modal mer/fer pour une logistique décarbonée



Nicolas FOURDAN
ATLANTEM
Réduction des émissions et optimisation des flux



Didier MOUCHET
STEF
Transition vers le PL électrique



Marion BOLLOC'H
ZÉPHYR ET BORÉE
Présentation de l'étude sur les opportunités de report modal du transport routier de marchandises en Bretagne vers du cabotage à la voile

TERRITORIALISATION



Diana DIZIAIN
AFILOG
Planification et durabilité du foncier logistique

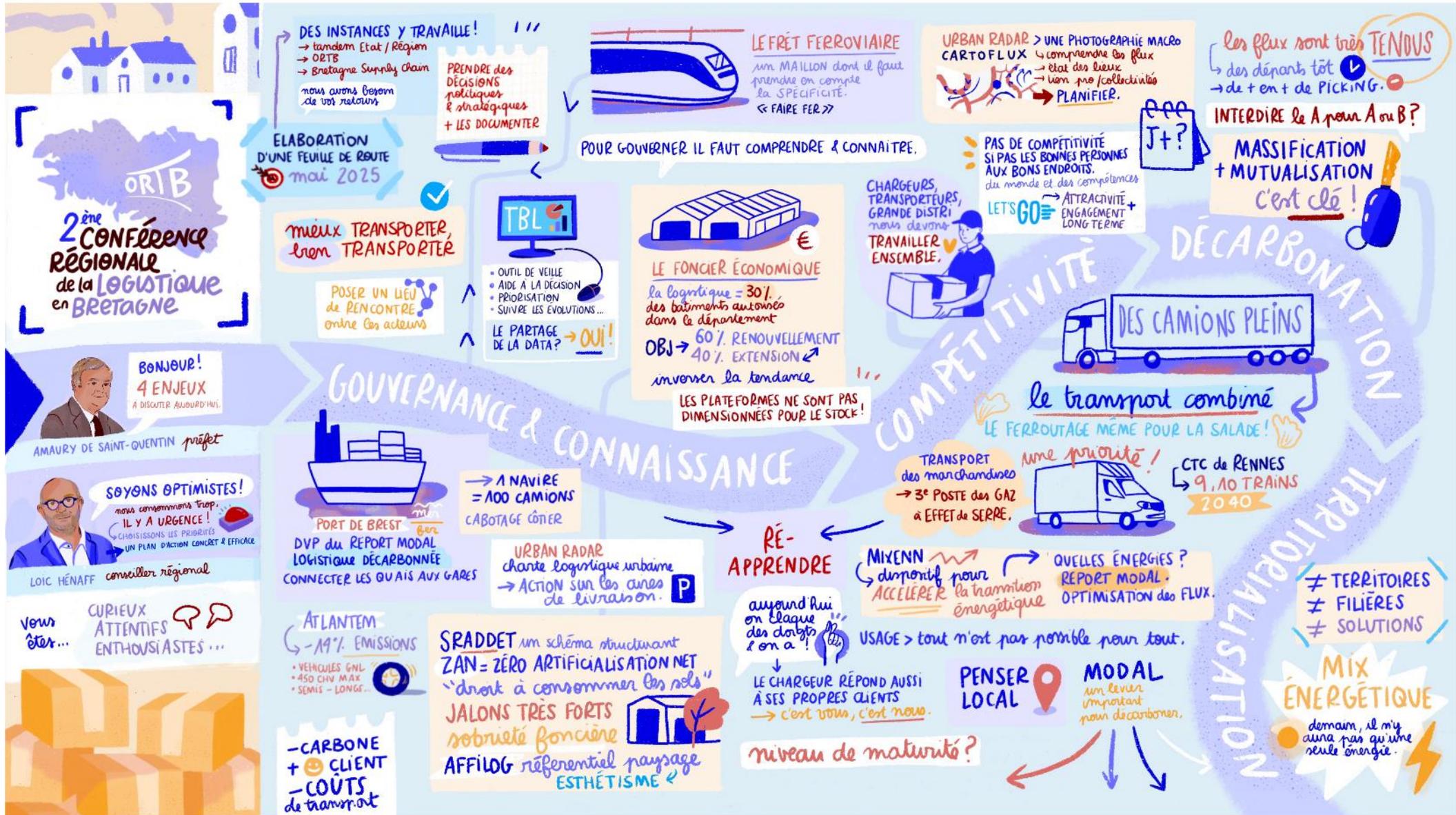


Mathieu NEVEU
URBAN RADAR
Outil de gestion logistique et charte de stationnement urbain



Frédéric MELLIER
Vitry communauté
Contrat Métropolitain - Traitement du foncier logistique

Synthèse graphique des des temps forts et des discussions de la 2^e Conférence régionale de la Logistique en Bretagne.



L'élaboration d'une feuille de route

Voici le projet de feuille de route régionale pour la logistique en Bretagne en 4 axes qui a été élaborée à partir des schémas directeurs existants et des politiques publiques organisées dans divers documents de discussion. Un moment clé de ce processus a été l'atelier du 29 août, où nous avons réuni des professionnels de la logistique pour réfléchir ensemble aux actions prioritaires à mettre en place. Aujourd'hui, nous avons posé, autour du cadre de ces quatre grands axes de travail, près d'une quarantaine d'actions. L'objectif est de continuer à affiner, prioriser et éventuellement ajouter de nouvelles actions. Il est important de souligner que ce cadre de réflexion que nous posons n'est pas la feuille de route finalisée. Notre but est d'élaborer des actions plus précises et détaillées dans les étapes à venir.

DÉCARBONATION

ENCOURAGER, SOUTENIR ET FAIRE CONNAÎTRE LES OPPORTUNITÉS ET SOLUTIONS DE DÉCARBONATION

01 Appuyer la décarbonation des modes de transport

02 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour la décarbonation de leur flotte

03 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour la décarbonation de leur processus de production

04 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour la décarbonation de leur processus de distribution

05 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour la décarbonation de leur processus de gestion des stocks

FERROVIAIRE

01 Favoriser le développement de la logistique ferroviaire

02 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour le développement de la logistique ferroviaire

03 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour le développement de la logistique ferroviaire

MARITIME

01 Appuyer le développement de la logistique maritime

02 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour le développement de la logistique maritime

03 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour le développement de la logistique maritime

ROUTE

01 Appuyer le développement de la logistique routière

02 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour le développement de la logistique routière

03 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour le développement de la logistique routière

OPTIMISATION DES FLUX

01 Appuyer le développement de la logistique optimisée

02 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour le développement de la logistique optimisée

03 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour le développement de la logistique optimisée

AÉRIEN

01 Appuyer le développement de la logistique aérienne

02 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour le développement de la logistique aérienne

03 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour le développement de la logistique aérienne

[Lien vers le poster : http://www.observatoire-transport-bretagne.fr/IMG/pdf/poster_decarbonation.pdf](http://www.observatoire-transport-bretagne.fr/IMG/pdf/poster_decarbonation.pdf)

[Lien vers le poster : http://www.observatoire-transport-bretagne.fr/IMG/pdf/poster_gouvernance_connaissance.pdf](http://www.observatoire-transport-bretagne.fr/IMG/pdf/poster_gouvernance_connaissance.pdf)

GOUVERNANCE & CONNAISSANCE

01 Appuyer le développement de la gouvernance et de la connaissance

02 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour le développement de la gouvernance et de la connaissance

03 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour le développement de la gouvernance et de la connaissance

PRODUIRE DES CONNAISSANCES

01 Appuyer la production de connaissances

02 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour la production de connaissances

03 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour la production de connaissances

DIFFUSER LES CONNAISSANCES

01 Appuyer la diffusion de connaissances

02 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour la diffusion de connaissances

03 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour la diffusion de connaissances

COMPÉTITIVITÉ

01 Appuyer le développement de la compétitivité

02 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour le développement de la compétitivité

03 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour le développement de la compétitivité

ORGANISER LES FLUX

01 Appuyer l'organisation des flux

02 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour l'organisation des flux

03 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour l'organisation des flux

ADAPTER LES EMPLOIS ET LES FORMATIONS

01 Appuyer l'adaptation des emplois et des formations

02 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour l'adaptation des emplois et des formations

03 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour l'adaptation des emplois et des formations

GARANTIR LA RÉSILIENCE DU SECTEUR

01 Appuyer la résilience du secteur

02 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour la résilience du secteur

03 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour la résilience du secteur

TERRITORIALISATION

01 Appuyer la territorialisation

02 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour la territorialisation

03 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour la territorialisation

FAVORISER LE DIALOGUE PUBLIC/PRIVÉ LOCALEMENT

01 Appuyer le dialogue public/privé localement

02 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour le dialogue public/privé localement

03 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour le dialogue public/privé localement

ORGANISER LA LOGISTIQUE SUR LE TERRITOIRE

01 Appuyer l'organisation de la logistique sur le territoire

02 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour l'organisation de la logistique sur le territoire

03 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour l'organisation de la logistique sur le territoire

LOGISTIQUE URBAINE ET RURALE

01 Appuyer la logistique urbaine et rurale

02 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour la logistique urbaine et rurale

03 Appuyer les entreprises et les collectivités territoriales pour la logistique urbaine et rurale

[Lien vers le poster : http://www.observatoire-transport-bretagne.fr/IMG/pdf/poster_competitivite.pdf](http://www.observatoire-transport-bretagne.fr/IMG/pdf/poster_competitivite.pdf)

[Lien vers le poster : http://www.observatoire-transport-bretagne.fr/IMG/pdf/poster_territorialisation.pdf](http://www.observatoire-transport-bretagne.fr/IMG/pdf/poster_territorialisation.pdf)

AXE DE TRAVAIL

Gouvernance & Connaissance



PRODUIRE DES CONNAISSANCES

Les chiffres indiqués sont le nombre de votes exprimés en ligne

Votes datant du 09/12/2024

11

CONNAISSANCES GÉNÉRALES

Positionner l'Observatoire Régional des Transports de Bretagne (ORTB) comme le lieu privilégié de production et de valorisation de données en transport et logistique en Bretagne

6

Faire vivre le tableau de bord de la logistique

15

CONNAISSANCE DES FLUX

Créer et mettre à jour une cartographie des flux des biens et des marchandises par filière et avec elles

13

CONNAISSANCE DES ENTREPÔTS

Créer et mettre à jour une cartographie des entrepôts logistiques

DIFFUSER LES CONNAISSANCES

SÉLECTIONNER LES INFORMATIONS

6

Organiser, prioriser et partager les informations à portée stratégique sur la logistique

11

ACTIONS STRUCTURELLES

Positionner BSC comme un lieu privilégié du partage des actualités et des bonnes pratiques des entreprises et des territoires sur la logistique

8

Faire comprendre l'importance de la logistique au grand public et faire mieux connaître les métiers de la logistique

10

Favoriser l'accès à une information partagée, notamment pour les PME/TPE (aides, structures d'accompagnement...)

 votes sont possibles jusqu'au 31/12

[Vous pouvez encore voter en cliquant ici : https://framaforms.org/axe-de-travail-gouvernance-connaissance-1730824550](https://framaforms.org/axe-de-travail-gouvernance-connaissance-1730824550)

AXE DE TRAVAIL

Compétitivité



Votes
datant du
09/12/2024

ORGANISER LES FLUX

MODÈLES ET ORGANISATION

19

Faire évoluer le modèle des flux tendus qui pénalise la péninsule bretonne

9

Rationaliser et optimiser les flux de marchandises (interopérabilité des outils informatiques dans les entreprises...)

16

INNOVATION

Soutenir l'émergence de solutions bretonnes pour une logistique durable et efficiente

ADAPTER LES EMPLOIS ET LES FORMATIONS

COMPÉTENCES ET FORMATION

7

Mieux connaître les métiers, identifier les besoins en compétences et en emploi, à un niveau local et accompagner l'évolution des métiers

9

Accompagner et/ou former les entreprises (PME surtout) sur les fondamentaux de la supply chain

11

ATTRACTIVITÉ DES MÉTIERS

Améliorer l'attractivité des métiers logistiques (recrutement, profils, QVCT...) dans une vision globale à l'échelle régionale

GARANTIR LA RÉSILIENCE DU SECTEUR

FAVORISER L'ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

11

S'appuyer sur le diagnostic de vulnérabilité régional pour définir des actions sur la logistique

[Vous pouvez encore voter en cliquant ici :
https://framaforms.org/axe-de-travail-competitivite-1730824270](https://framaforms.org/axe-de-travail-competitivite-1730824270)

**⚠ votes sont possibles
jusqu'au 31/12**

AXE DE TRAVAIL

Décarbonation



Votes
datant du
09/12/2024

ENCOURAGER, SOUTENIR ET FAIRE CONNAÎTRE LES OPPORTUNITÉS ET SOLUTIONS DE DÉCARBONATION

ACCÉLÉRER LA DÉCARBONATION DES ACTIVITÉS LOGISTIQUES

26

Favoriser et mobiliser le soutien financier du déploiement de solutions logistiques décarbonées

11

Définir et communiquer sur des outils d'accompagnement pour répondre aux besoins des PME et TPE

19

Encourager les offres décarbonées (offres commerciales, achats publics...)

8

Accélérer l'efficacité énergétique dans tous les modes de transport

8

Soutenir les filières émergentes (H2, retrofit...)

7

S'appuyer sur le SRADDET et les PCAET pour diffuser une vision de la transition énergétique et du mix attendu en Bretagne

FERROVIAIRE

PROMOUVOIR LE FERROVIAIRE EN BRETAGNE

18

Promouvoir les atouts du rail en général et des solutions bretonnes et former les chargeurs et les prestataires logistiques au fret ferroviaire en particulier

RENFORCER UNE OFFRE FERROVIAIRE FIABLE POUR LA LOGISTIQUE EN BRETAGNE

20

Créer une offre ferroviaire bretonne connectée, tant en infrastructure qu'en service de transport

AÉRIEN

DÉCARBONER LE TRANSPORT AÉRIEN DE MARCHANDISES

2

Développer un accueil et des infrastructures favorisant la transition énergétique du transport aérien des marchandises

MARITIME

STRUCTURER, COORDONNER LE MARITIME EN BRETAGNE

9

Décliner la stratégie portuaire régionale (un port / plusieurs quais, offre commune...)

10

Promouvoir les atouts du maritime en général et des solutions bretonnes et former les chargeurs et les prestataires logistiques au fret maritime

DÉVELOPPER LE REPORT MODAL VERS LE MARITIME ET ACCOMPAGNER SA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

17

Faire des ports des places fortes de la décarbonation (production / stockage d'énergies alternatives)

10

Créer une filière vélisque

ROUTE

ACCOMPAGNER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DU TRANSPORT ROUTIER

18

Déployer des solutions d'avitaillement et les filières économiques en énergies alternatives adaptées aux territoires et aux besoins des acteurs

13

Promouvoir, informer et former les chargeurs et prestataires logistiques aux énergies alternatives

6

Rester en veille sur les possibilités d'électrification des routes nationales en Bretagne

OPTIMISATION DES FLUX

CRÉER LES CONDITIONS DE LA MASSIFICATION ET DE LA MUTUALISATION DES FLUX

28

Identifier et accompagner la mutualisation multi-acteurs

20

Favoriser la massification des flux

AXE DE TRAVAIL

Territorialisation



FAVORISER LE DIALOGUE PUBLIC / PRIVÉ LOCALEMENT

15

Structurer et animer des chartes logistiques locales

Votes datant du 09/12/2024

ORGANISER LA LOGISTIQUE SUR LE TERRITOIRE

6

Définir des critères d'acceptabilité d'un projet immobilier logistique à l'heure de la loi ZAN

12

Favoriser l'innovation et promouvoir les solutions logistiques durables issues du territoire : circuits courts, approvisionnements locaux, dessertes locales activables à la demande, mutualisation personnes / marchandises...

19

Développer ou maintenir les lieux de stockage pour la massification et la mutualisation des marchandises, y compris sur le dernier kilomètre et mailler le territoire d'entrepôts durables en nombre suffisant et aux bons endroits

ORGANISER LA LOGISTIQUE SUR LE TERRITOIRE

12

Poursuivre les efforts engagés en logistique urbaine pour notamment organiser les flux du dernier kilomètre et soutenir le développement de la cyclologistique

7

Expérimenter un service public de livraison en circuits courts

18

Etudier le réseau d'avitaillement en énergies alternatives dans les zones rurales et le structurer si besoin

Vous pouvez encore voter en cliquant ici : <https://framaforms.org/axe-de-travail-territorialisation-1730824899>

⚠ votes sont possibles jusqu'au 31/12

Co-construire la feuille de route : La philosophie

L'Etat et la Région Bretagne ont souhaité construire, en collaboration avec les acteurs économiques et les collectivités, une feuille de route logistique partagée d'ici la mi-2025.

Pour qu'elle soit un véritable cadre de travail commun, la feuille de route doit être :

- **Pertinente et adaptée** aux enjeux du territoire régional
- **Réaliste et pragmatique**, donc centrée sur les priorités des acteurs bretons
- Combinant une vision, des objectifs et des **actions concrètes** avec des leviers en région
- **Coconstruite et partagée** avec toutes les parties prenantes (*État, Région, acteurs économiques, collectivités territoriales*)
- Intégrant **l'engagement de toutes les parties prenantes**, chacune d'entre elles devant « prendre sa part »

Les parties prenantes



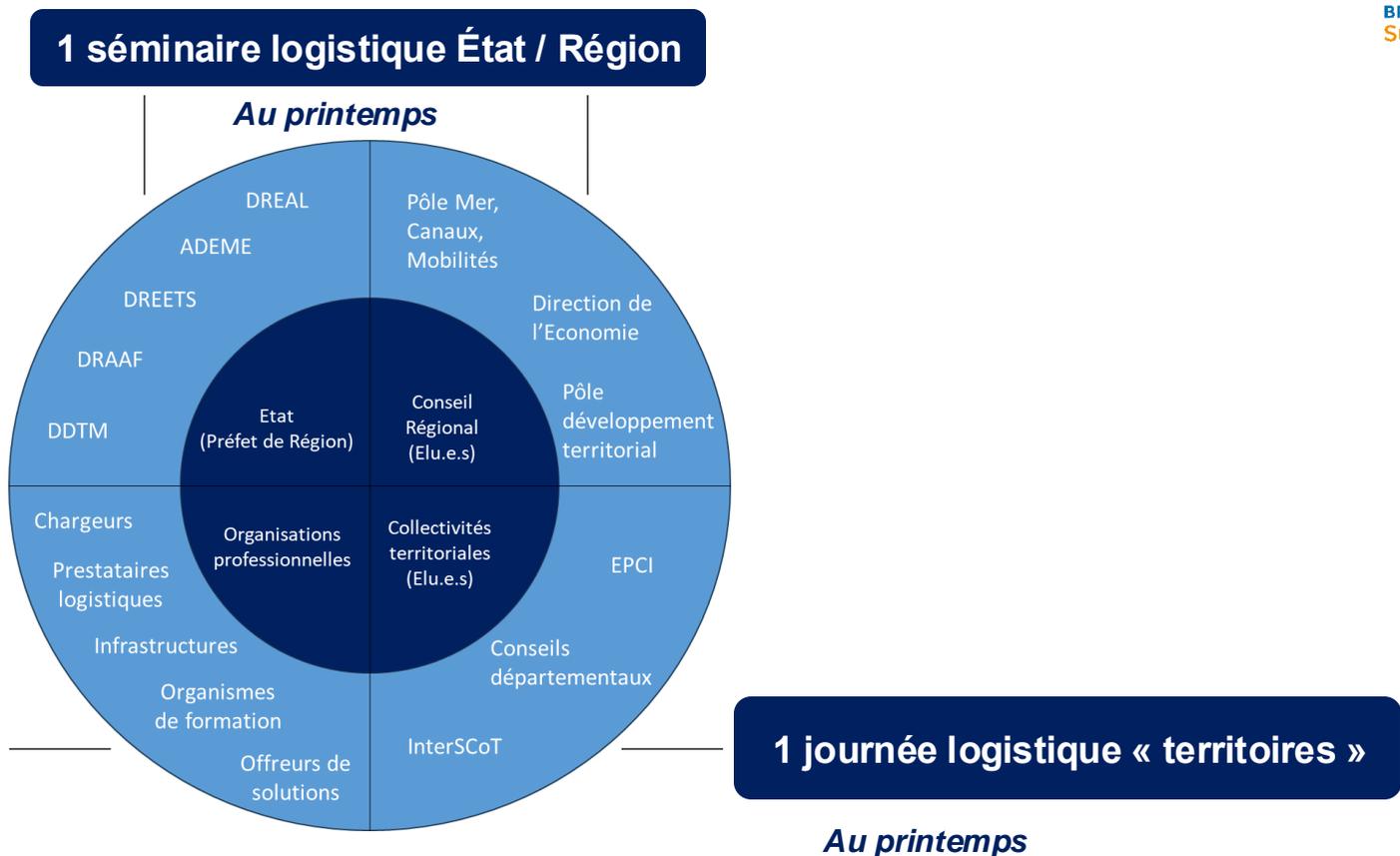
Pour animer ce travail collaboratif,
l'État et la Région missionnent :



Co-construire la feuille de route : 5 réunions structurantes pour impliquer les parties prenantes

- **Mercredi 15 janvier** : Agri-agroalimentaire
- **Vendredi 22 janvier** : Minerais, matériaux, construction et bâtiment
- **Mercredi 24 janvier** : Produits manufacturés

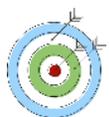
- 3 journées logistiques « filières » :**
- Agri-agroalimentaire
 - Construction, bâtiment, minerais & matériaux
 - Produits manufacturés



Co-construire la feuille de route :

Ce que vont produire les ateliers

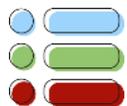
Les ateliers vont s'appuyer sur la liste d'actions et vont permettre de :



Définir les objectifs à atteindre



Identifier les modalités de déploiement des actions



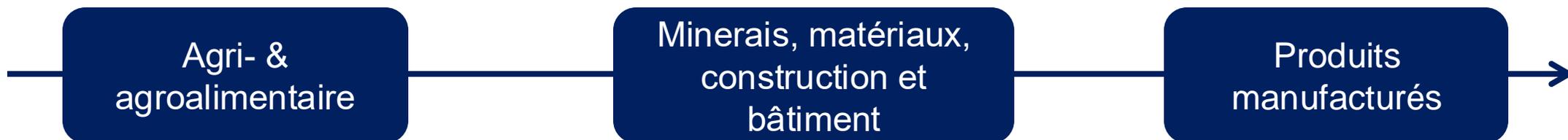
Lister les besoins / conditions pour que les personnes / structures présentes à la réunion s'engagent



Engager les acteurs dans le déploiement des actions

Co-construire la feuille de route : Focus sur les « journées filières »

Toutes les personnes volontaires et contribuant déjà à la filière identifiée sont invitées à participer :



Les **fédérations professionnelles du secteur** transport logistique et les **fédérations inter-professionnelles** sont invitées à mobiliser leurs adhérents pour être présents aux 3 journées « filières »

- Les structures liées à la branche transport & logistique
- Les infrastructures (ports, aéroports...) et structures spécifiques
- Les structures d'accompagnement des entreprises inter-filières

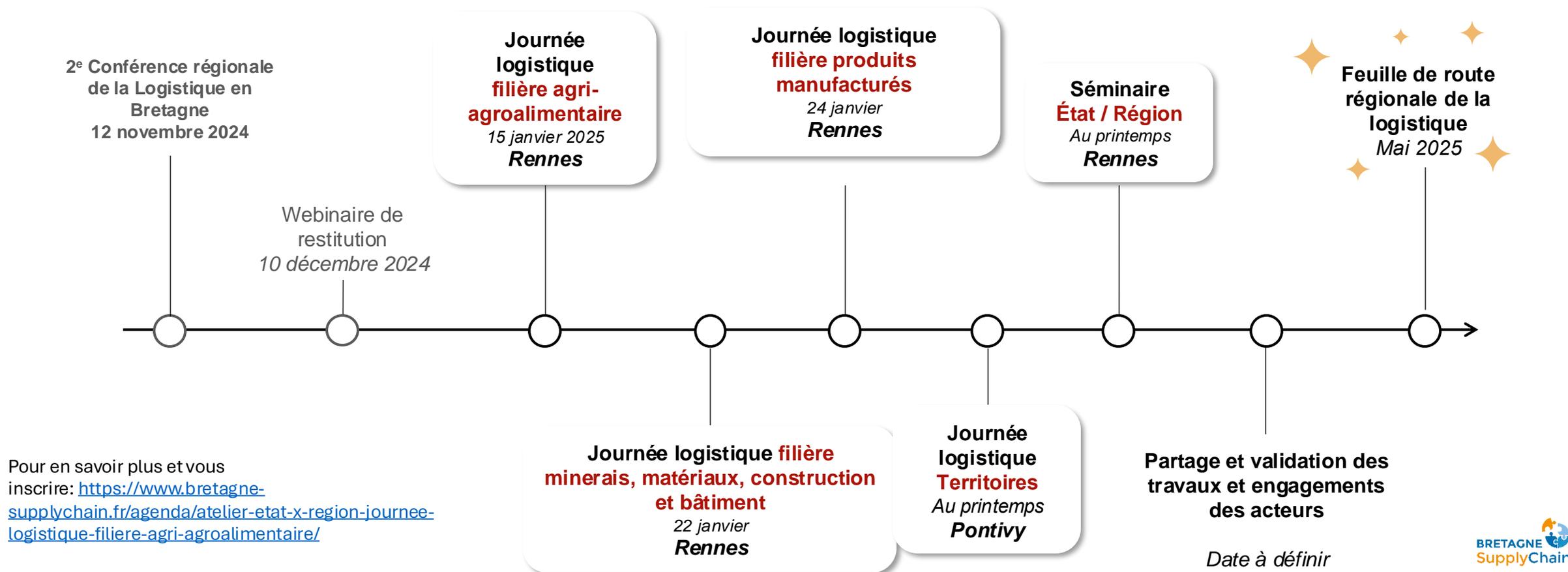
} sont invitées à participer à au moins une journée « filières »

Les ressortissants de filières non-ciblées en priorité pourront contribuer individuellement au plan d'action [entretiens individuels sur demande avec l'État, la Région et/ou BSC]

Pour en savoir plus et vous inscrire : <https://www.bretagne-supplychain.fr/agenda/atelier-etat-x-region-journee-logistique-filiere-agri-agroalimentaire/>

Co-construire la feuille de route : le calendrier

Si vous ne pouvez pas participer à ces ateliers ou que vous ne vous y retrouvez pas, n'hésitez pas à formaliser une contribution écrite.



Conclusion de Loïc Hénaff

**« Le moment est venu,
nous avons besoin de
vous maintenant pour
l'avenir de la Bretagne. »**



Conseiller régional de Bretagne, délégué aux
relocalisations d'activités, au fret et à la logistique