



Mobilités

En 2018-2019, les Français de 6 ans ou plus ont été interrogés sur leurs déplacements. L'enquête Mobilité des personnes, menée auprès de plus de 20 000 ménages de France métropolitaine, apporte différents éclairages sur les durées, les modes et les distances de nos déplacements.

Elle permet notamment d'observer les évolutions des modes de déplacement utilisés par les Français pour toutes les activités qu'ils effectuent du lundi au dimanche. Elle nous apprend que depuis 2008 les modes de déplacement des Français connaissent une légère modification et diffèrent selon le lieu de résidence et l'âge.

L'âge et le lieu de résidence des bretons permettent de lire les résultats de cette enquête nationale dans un contexte régional.

Pascal Lauzier, Annie Lehuger et Ludivine Neveu - Dreal Bretagne, Unité Valorisation, Statistiques et Observatoires

Publication de l'Observatoire Régional des Transports de Bretagne (ORTB) – Avril 2021

Les modes de déplacement, durée des trajets ou usages numériques influent sur nos mobilités

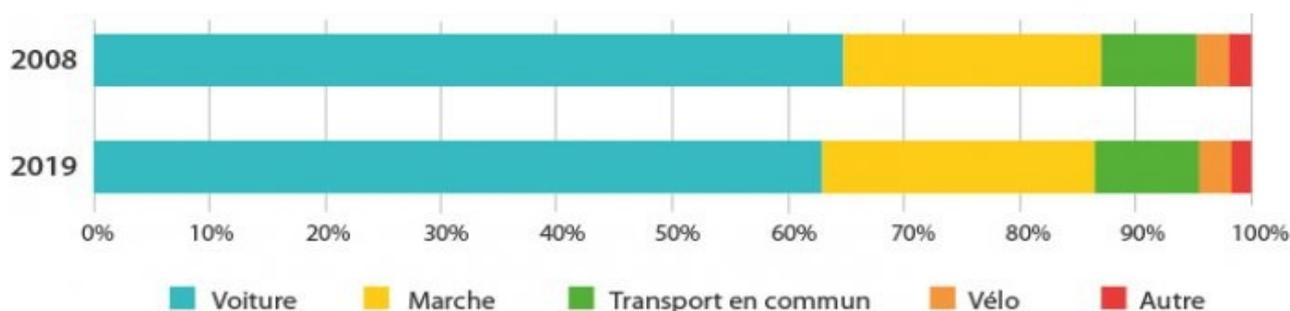
Selon l'enquête sur la mobilité des personnes (EMP) de 2019, les Français effectuent en moyenne 3 déplacements par jour du lundi au vendredi. Au niveau du pays, cela constitue plus de 181 millions de déplacements quotidiens. En moyenne, les Français se déplacent pendant 1h 02 sur une journée soit 6 minutes de plus qu'en 2008. Cette hausse s'explique pour partie par les distances ainsi que par le choix de modes de transport utilisés. Le samedi et le dimanche, avec des activités différentes de celles qui occupent la semaine, la durée quotidienne de déplacement s'avère moindre (respectivement 56 min et 45 min). Du lundi au dimanche, les Français se déplacent, en moyenne, pendant 6 h 50 à moins de 80 km de leur domicile. D'après une étude du CESER Bretagne, dans la région comme ailleurs, l'usage des outils numériques dans les activités de loisirs, professionnelles et de santé (e-commerce, télétravail, téléconsultation ...) remplace ou complète les déplacements. En 2020, avec la crise sanitaire et la forte diminution des déplacements, les activités réalisées à distance augmentent considérablement (encadré ci-après).

Entre 2008 et 2019, les modes de déplacements des Français connaissent une légère modification. La voiture s'avère un peu moins utilisée. La marche, qui est le second mode de déplacement, progresse légèrement. C'est le cas également pour les transports en commun. L'usage du vélo demeure stable. Les modes de déplacement utilisés par les Français diffèrent selon le lieu de résidence et l'âge.

Selon l'Insee, en Bretagne, la majorité des déplacements domicile-travail sont effectués en voiture (source : Recensement de la population 2017). Les modes de déplacement dits « doux », la marche et le vélo, concernent principalement les trajets de 5 km ou moins.

► Légère modification des modes de déplacement des Français entre 2008 et 2019

Figure 1 – Répartition des déplacements des Français selon le mode (en%)



Champ : Déplacements des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitain

Sources : SDES, *Enquête mobilité des personnes 2018–2019* - Insee, *Enquête nationale transports et déplacements 2007–2008* (SDES – Insee – Inrets)

En Bretagne comme ailleurs, l'usage des outils numériques remplace ou complète les déplacements ...

[Etude du CESER de Bretagne - Les mobilités à l'heure des usages numériques 2020](#)

(Fichier PDF - 394 Ko)

Avant le 1er confinement, 14% des travailleurs bretons télétravaillent, alors qu'ils sont 32% lors du 1er confinement. (source : [enquête CAPUNI, M@rsouin](#)) ; en France en 2020, 19 millions d'actes de téléconsultation sont remboursés, alors que l'assurance maladie en attendait 1 million. (source : [Quest France](#))

Les déplacements sont au service des activités humaines. Depuis plusieurs années, une partie d'entre elles sont réalisables à distance grâce aux outils numériques (e-commerce, télétravail, téléconsultation ...). Avec la crise sanitaire et la forte diminution des déplacements, les activités réalisées à distance augmentent considérablement. Les interactions entre usages à distance et déplacements sont toutefois complexes et le « à distance » n'est pas systématiquement synonyme d'immobilité. En effet, en réorganisant leurs activités, les individus modifient leurs déplacements dans le temps et l'espace. Les déplacements pour certains achats sont ainsi déportés des consommateurs vers les livreurs. Ces évolutions posent de nouveaux défis, notamment sociaux ou territoriaux : les usages à distance réinterrogent le rapport à la proximité, au logement et l'accès aux services.

Nos modes de déplacement dépendent pour partie de notre âge

Entre 2008 et 2019, les modes de transport utilisés par les Français évoluent différemment selon l'âge. Pendant cette période, la part des déplacements en transports en commun progresse de manière significative chez les 19-24 ans. En 2019, les Français de cette tranche d'âge effectuent 20 % de leurs déplacements en transports en commun (+ 6 points par rapport à 2008). Les 19-24 ans, 210 000 personnes, représentent 6 % de la population régionale en 2017.

Dans le même temps, la baisse de l'utilisation de la voiture est la plus marquée parmi les Français de 25-34 ans. Ils utilisent plus fréquemment la marche (22 %) et les transports en commun (9 %) qu'en 2008. Les Bretons de 25-34 ans, 350 000 habitants, constituent près de 11 % de la population régionale.

En France, les modes de transport utilisés par les 45-54 ans restent stables sur 10 ans. Cette tranche d'âges demeure celle qui utilise le plus la voiture (74 %) et le moins la marche à pied (15 %). Ce groupe d'âge rassemble 13 % de la population bretonne.

En 2019, les Français âgés de 75 ans ou plus utilisent la voiture pour leurs déplacements dans 56 % des cas, soit plus fréquemment qu'en 2008 (+ 5 points). Il y a 10 ans, ils se déplaçaient plus souvent à pied ou en transports en commun. Les personnes de 75 ans ou plus représentent 11 % de la population régionale.

► **Les 19-24 ans représentent 6 % de la population régionale**

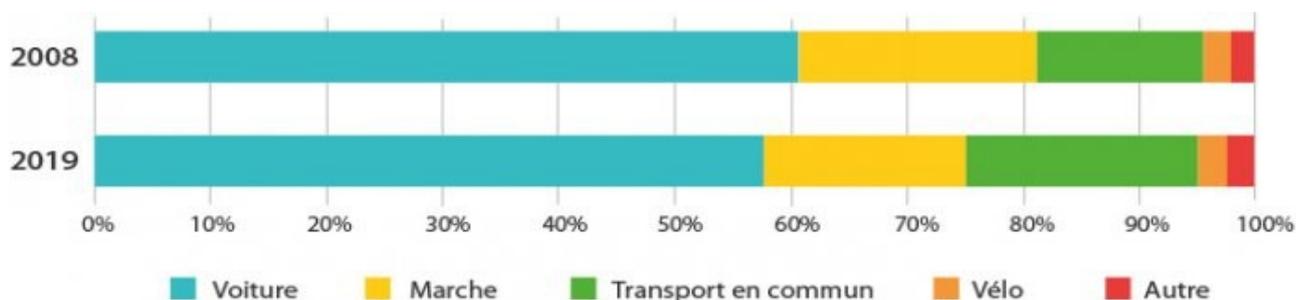
Figure 1 – Répartition de la population régionale selon l'âge en 2017

Tranches d'âges	Population	
	Nombre	Part (en %)
0 à 18 ans	750 909	22,6
19 à 24 ans	211 081	6,4
25 à 34 ans	351 323	10,6
35 à 44 ans	408 270	12,3
45 à 54 ans	445 331	13,4
55 à 74 ans	803 474	24,2
75 ans ou plus	348 516	10,5
Ensemble	3 318 904	100,0

Source : Insee, RP 2017, exploitation principale

► **Progression de la part des déplacements en transports en commun chez les 19-24 ans**

Figure 2 – Répartition des déplacements des 19-24 ans par mode en 2008 et 2019 (en%)

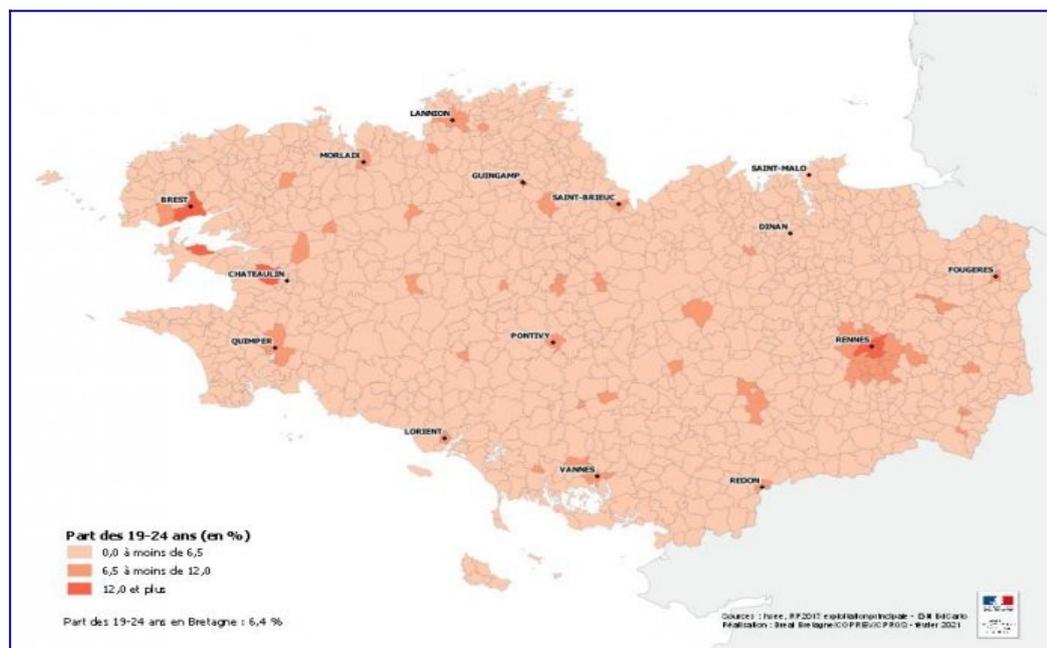


Champ : déplacements des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine

Sources : SDES, Enquête mobilité des personnes 2018-2019 ; Insee, Enquête nationale transports et déplacements 2007-2008 (SOeS – Insee – Inrets)

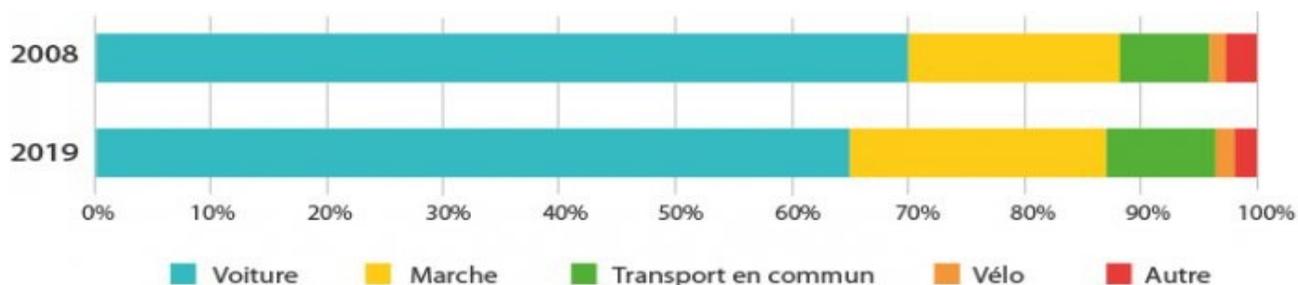
► Une part plus importante des personnes de 19 à 24 ans dans les centres urbains

Figure 3 – Part des personnes de 19 à 24 ans par commune de résidence



► Baisse marquée de l'utilisation de la voiture pour les 25-34 ans

Figure 4 – Répartition des déplacements des 25-34 ans par mode en 2008 et 2019 (en%)

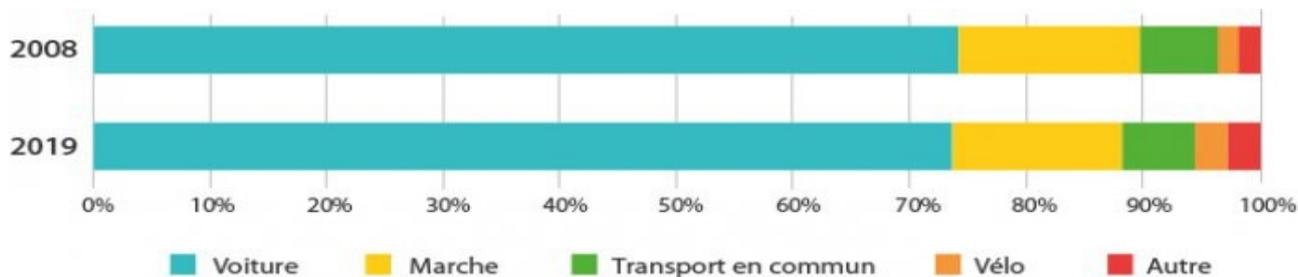


Champ : déplacements des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine

Sources : SDES, Enquête mobilité des personnes 2018–2019 ; Insee, Enquête nationale transports et déplacements 2007–2008 (SOeS – Insee – Inrets)

► L'utilisation des modes de transport évolue peu pour les 45-54 ans

Figure 5 – Répartition des déplacements des 45-54 ans par mode en 2008 et 2019 (en%)

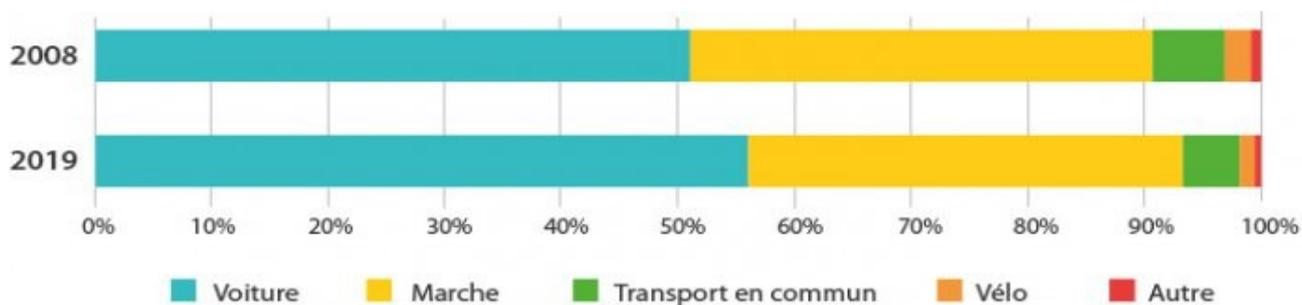


Champ : déplacements des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine

Sources : SDES, Enquête mobilité des personnes 2018–2019 ; Insee, Enquête nationale transports et déplacements 2007–2008 (SOeS – Insee – Inrets)

► L'utilisation de la voiture progresse pour les 75 ans ou plus

Figure 6 – Répartition des déplacements des 75 ans ou plus par mode en 2008 et 2019 (en%)

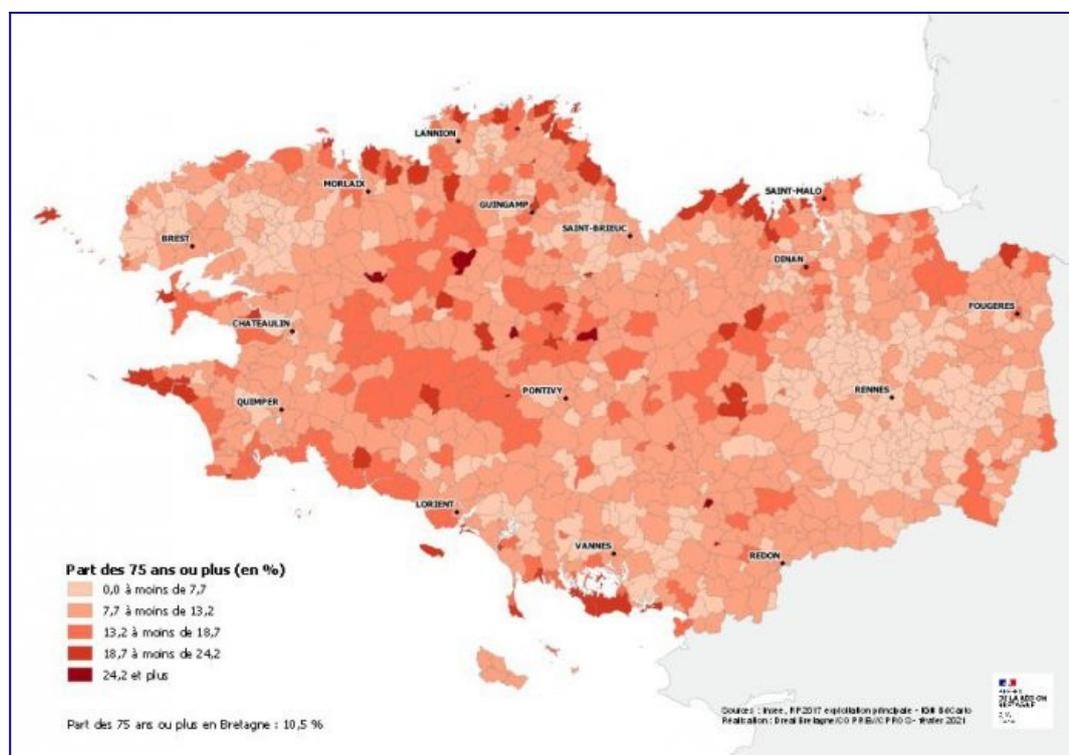


Champ : déplacements des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine

Sources : SDES, *Enquête mobilité des personnes 2018–2019* ; Insee, *Enquête nationale transports et déplacements 2007–2008* (SOeS – Insee – Inrets)

► Une part plus importante des personnes de 75 ans ou plus en centre Bretagne et sur le littoral

Figure 7 – Part des personnes de 75 ans ou plus par commune de résidence



Loin des centres urbains ou au sein des grandes agglomérations nous nous déplaçons différemment ...

En France métropolitaine, en 2019 comme en 2008, la voiture constitue le mode de transport de 4 déplacements sur 5 à l'extérieur des [unités urbaines](#). Toutefois son usage baisse notablement dans les agglomérations de plus de 20 000 habitants en 2019. En Bretagne, 960 000 personnes résident à l'extérieur des unités urbaines et représentent 29 % de la population régionale. Les agglomérations de plus de 20 000 habitants rassemblent 38,3 % des Bretons, soit 1 270 000 personnes.

Les Français résidant dans les agglomérations moyennes de 20 000 à 100 000 habitants utilisent davantage la marche en 2019 qu'en 2008. Dans les plus grandes agglomérations (plus de 100 000 habitants), les personnes qui y résident empruntent plus fréquemment les transports en commun en 2019.

► **Un tiers de la population régionale réside dans une unité urbaine de moins de 20 000 habitants**

Figure 1 – Répartition de la population régionale en 2017 selon la taille de l'unité urbaine

Catégories d'unités urbaines	Nombre d'unités urbaines	Population	
		en nombre	en %
Hors unité urbaine	/	955 008	28,8
Unité urbaine de moins de 20 000 habitants	192	1 093 194	32,9
Unité urbaine de 20 000 moins de 100 000 habitants	15	590 091	17,8
Unité urbaine de 100 000 habitants ou plus	3	680 611	20,5
Ensemble	/	3 318 904	100,0

/// : absence de résultat due à la nature des choses

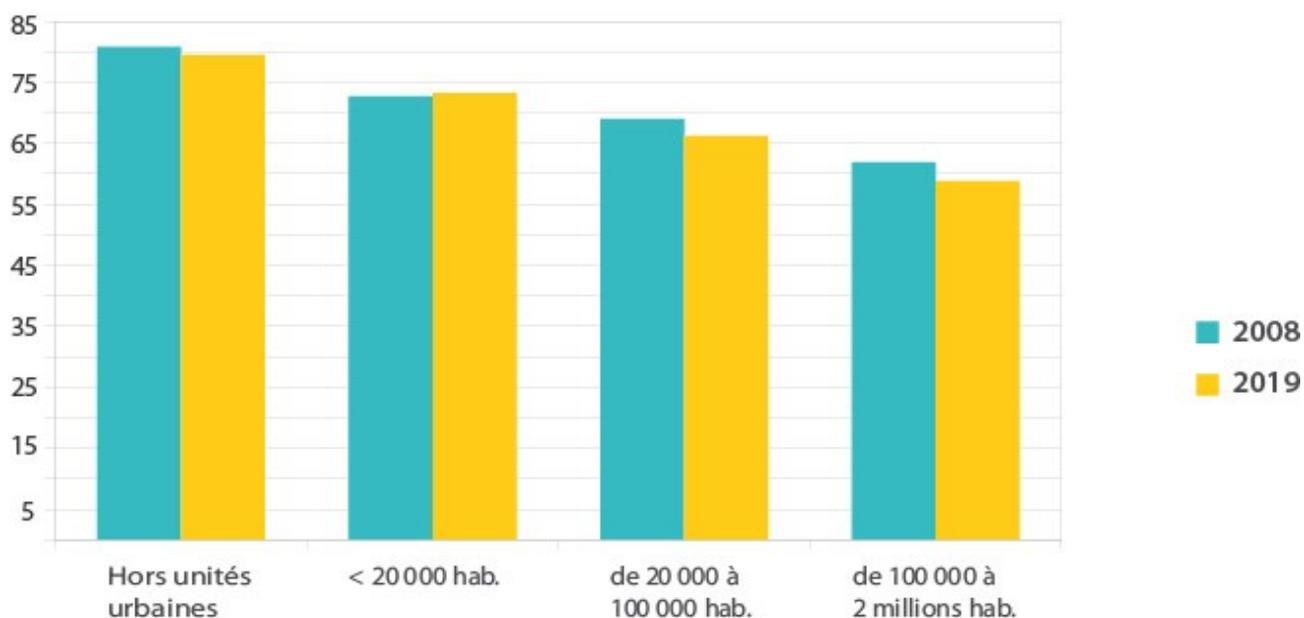
Lecture : 4 428 918 habitants, soit 7 % de la population française, vivent dans les 1 991 communes qui composent les 1 335 unités urbaines de 2 000 à 4 999 habitants

Champ : France

Source : Insee, recensement de la population 2017, unités urbaines 2020

► **La voiture concerne 4 déplacements sur 5 pour les personnes résidant hors unités urbaines**

Figure 2 – Part des déplacements des Français utilisant la voiture selon le lieu de résidence en 2008 et 2019 (en%)

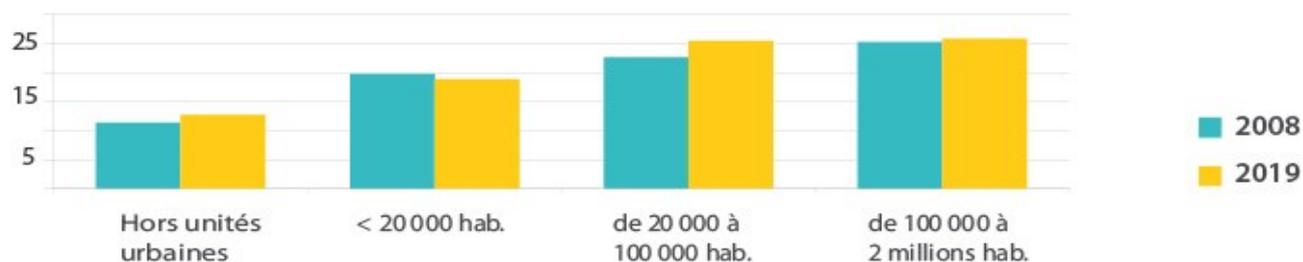


Champ : déplacements des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine.

Sources : SDES, Enquête mobilité des personnes 2018–2019 ; Insee, Enquête nationale transports et déplacements 2007–2008 (SOeS – Insee – Inrets)

► L'utilisation de la marche progresse dans les agglomérations moyennes

Figure 3 – Part des déplacements des Français effectués en marchant, selon le lieu de résidence en 2008 et 2019 (en%)

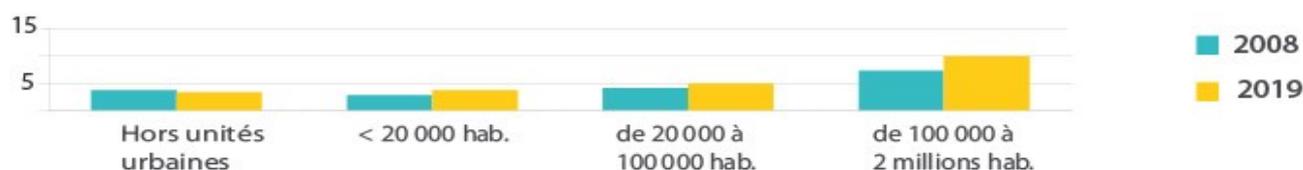


Champ : déplacements des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine

Sources : SDES, *Enquête mobilité des personnes 2018–2019* ; Insee, *Enquête nationale transports et déplacements 2007–2008* (SOeS – Insee – Inrets)

► L'utilisation des transports en commun progresse substantiellement dans les grandes agglomérations

Figure 4 – Part des déplacements des Français effectués en transports en commun, selon le type d'unité urbaine de résidence en 2008 et 2019 (en%)



Champ : déplacements des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine

Sources : SDES, *Enquête mobilité des personnes 2018–2019* ; Insee, *Enquête nationale transports et déplacements 2007–2008* (SOeS – Insee – Inrets)

Sources et définitions

Les résultats présentés sont issus de l'enquête « Mobilité des personnes » 2018-2019 qui s'inscrit dans le cadre des enquêtes nationales de référence sur les déplacements des Français de 6 ans ou plus, réalisées sur tout le territoire métropolitain environ tous les dix ans. Elle succède à l'enquête nationale transport et déplacements (ENTD), conduite en 2007 et en 2008. Grâce à une méthodologie semblable à chaque édition, ces enquêtes sont une source d'informations unique pour mesurer la mobilité des Français au niveau national et la comparer au cours du temps.

Cette enquête du [SDES](#) du Ministère de la Transition Écologique, collectée par le réseau des enquêteurs de l'[Insee](#), associe plusieurs partenaires : [DGITM](#), [DGAC](#) et [ANCT](#). Elle porte sur un échantillon de plus de 20 000 logements

Elle apporte des éclairages sur :

- le parc de véhicules à disposition des ménages (et l'utilisation qui en est faite) ;
- les abonnements pour les services de transports collectifs, d'autoroutes, d'autopartages et de vélos en libre-service ;
- la mobilité « locale » de tous les jours des Français ;
- leur mobilité à longue distance (qui les conduit à plus de 100 km de leur domicile).

Les résultats présentés ici portent sur les déplacements locaux (moins de 80 km du domicile).

Les données de 2008 sont issues de l'enquête nationale transports et déplacements 2007–2008 de l'Insee menée avec le SOeS (SDES) et l'Inrets (devenu [IFSTTAR](#)).

Les données socio démographiques sont extraites du Recensement de la population de l'Insee dans sa validité 2017.

Définitions

	Mouvement d'une personne d'un lieu de départ vers un lieu d'arrivée. Il se caractérise par un unique motif mais peut recouvrir l'usage d'un ou plusieurs modes de transports. Dans le cas où plusieurs modes sont utilisés, c'est le mode de transport principal qui est analysé ici.
Déplacement	Tous les types de déplacements sont couverts par l'enquête, hormis ceux des professionnels des transports réalisés dans le cadre de leur activité et dont tout le temps de travail est effectué à l'intérieur d'un moyen de transport (chauffeurs routier, de taxi, steward, etc.).
Budget temps quotidien	Somme des temps de déplacement réalisés en une journée (quel que soit le mode).
Unité urbaine	La notion d'unité urbaine repose sur la continuité du bâti et le nombre d'habitants. Les unités urbaines sont construites en France métropolitaine et dans les DOM d'après la définition suivante : une commune ou un ensemble de communes présentant une zone de bâti continu (pas de coupure de plus de 200 mètres entre deux constructions) qui compte au moins 2 000 habitants. Pour en savoir plus

Pour en savoir plus

[Comment les Français se déplacent-ils en 2019 ? Résultats de l'enquête mobilité des personnes](#) – SDES, Ministère de la transition écologique, septembre 2020.

[Les déplacements de proximité en Bretagne : la voiture reste majoritaire, mais le vélo progresse](#)-Insee Flash Bretagne n° 67 - Laurent Auzet, Sébastien Pons (Insee), janvier 2021.

[Usages à distance et mobilités à l'heure du confinement](#) - CESER Bretagne, mai 2020.

[Habitants et territoires en mouvement : les mobilités à l'heure des usages numériques en Bretagne - Rapport](#) - Bernard LAURANS et Brigitte LE CLECH, CESER Bretagne, février 2020 (fichier PDF - 2,8 Mo)

[Habitants et territoires en mouvement : les mobilités à l'heure des usages numériques en Bretagne – Les synthèses du CESER n°48](#) - CESER Bretagne, février 2020 (fichier PDF - 394 Ko)

[La voiture reste majoritaire pour les déplacements domicile-travail, même pour de courtes distances](#) – Insee Première N° 1835 janvier 2021 - Chantal Brutel, Jeanne Pages

[Les Français et la mobilité durable : quelle place pour les déplacements alternatifs à la voiture individuelle en 2016 ?](#) - Datalab, SDES, septembre 2016

[Toujours plus d'habitants dans les unités urbaines](#) - Vianney Costemalle, Insee, octobre 2020



Observatoire Régional des Transports de Bretagne
www.observatoire-transports-bretagne.fr

Directeur de la publication : André Jourt, président de l'ORTB
Date de publication : Avril 2021